



TÜRK LOYDU



ASKERİ GEMİ KLASLAMA HİZMETLERİ



TÜRK LOYDU

Askeri Gemi Klaslama Hizmetleri



Ortak Hedefimiz Ortak Geleceğimiz

Türk Loydu'nun temelleri; 1962 yılında Türkiye'de denizcilik ve endüstri sektörlerinde teknik ilerlemenin uygulanması misyonu ile, ülkemizin en önemli kuruluşları tarafından atıldı. TMMOB Gemi Mühendisleri Odası tarafından, 'Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği', 'Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)', 'Deniz Ticaret Odası', 'İstanbul Sanayi Odası', Türkiye Mühendis ve Mimar Odaları Birliği', 'Armatörler Birliği', 'Gemi İnşa Sanayicileri Birliği', gibi birçok değerli paydaşın katılımı ile kurulan Türk Loydu; bugün 'Klaslama ve Uygunluk Değerlendirme' alanında global alanda hizmet veren uluslararası tanınırlığa sahip bir kuruluştur. Türk Loydu, deniz ve endüstri sektörlerinde dünyadaki gelişmeleri, kural ve standartların oluşturulma aşamalarından itibaren takip ederek ve paydaş sektörlerini sürekli bilgilendirerek, sektördeki geleceğin şekillendirilmesinde önemli rol almaktadır.

Askeri Gemi Projelerinde Türk Loydu

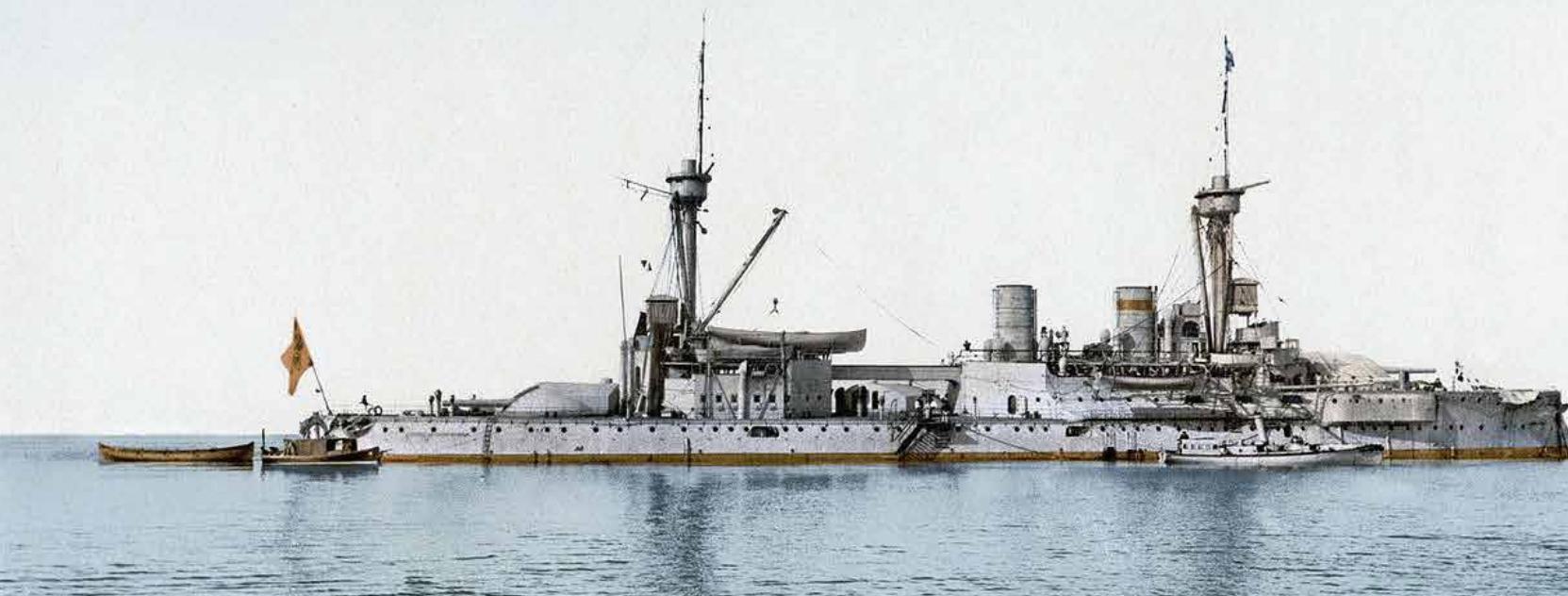
Türkiye'de milli savaş gemisi inşa etme kabiliyeti neden önemlidir diye sorulursa; eski kuşak tarafından çok iyi bilinen ama günümüzde unutulan şu yakın tarihteki gerçeği tekrar hatırlatmakta fayda olacaktır.

Osmanlı Devleti son zamanlarında denizlerdeki zafiyetinin farkına varmış ve büyük çoğunluğu kampanyalarla ya da halktan gönüllü toplanan paralarla finanse edilerek, İngiltere tersanelerine iki adet savaş gemisi 'Dretnot' sipariş etmiştir.

Maalesef bu gemiler, inşası tamamlandığı ve parası ödendiği halde -daha başlamamış olan savaş bahane edilerek- Osmanlı'ya teslim edilmemiştir. Yaşanan bu olumsuz durumun Osmanlı'nın her kesiminde, subayında, aydınında ve halkında büyük sarsıntı yarattığı, muhakkaktır!

Benzer durum Kıbrıs'a, bölgede yaşayan Türklerin haklarının korunması konusunda askeri müdahale yapılması gündeme geldiğinde de yaşanmıştır. O dönemde de Kıbrıs'a amfibi çıkarma yapacak bir filomuzun bulunmadığı tecrübe edilmiştir!

Cumhuriyet döneminde milli savaş gemisi inşası konusunda çok ciddi atılımlar yapıldıysa da sonuç odaklı en önemli ilerleme Savunma Sanayi Müsteşarlığı'nın tesisi ve Milli Gemi "MİLGEN" Projesinin hayatı geçirilmesidir. Bu atılımın en önemli ayaklarından birisi de, özel sektör sanayicilerinin askeri gemi inşa kabiliyetinin geliştirilmesidir.



Türk Loydu olarak, özel sektörde inşa edilen ilk askeri gemi olan 'TCG Yarbay Kudret Güngör' gemisinin Sedef Tersanesinde 1996 yılında klaslanması ile başlayan sürecin her aşamasında gururla yer aldık.

Bugün; muharip gemiler, helikopter taşıma gemileri, karakol botları, çıkarma gemileri, özel maksatlı gemiler (denizaltı kurtarma gemisi, kurtarma yedekleme gemileri), denizde ikmal gemileri, askeri tankerler, eğitim botları gibi çok geniş bir yelpazede gemiler, özel tersanelerde milli dizaynla, ciddi yerli katkı payı ile ve 'Türk Loydu' gözetimi altında üretilmeliyorsa, bu son 20 yıldır uygulanan başarılı politikaların beklenen sonucudur.

Türk Deniz Kuvvetleri filosunun özel sektör tersanelerinde yenilenmesi konusunda; kontrol ve gözetleme alanlarında güvenilecek kurum olarak milli klaslama kuruluşumuz Türk Loydu'nun seçilmesi çok doğru bir karardır.

Türk Loydu kurulduğu 1962 yılından bugüne artan bir ivme ile hem kurallarını oluşturmaktı, hem tecrübe birikimi sağlamakta, hem de performansını artırmaktadır. 1962 yılında çok sınırlı bir kadro ve bütçe ile kurulan Türk Loydu, 200'e aşkın uzman teknik personeli, özgün kuralları, oluşturmaya başladığı yurtdışı ofisleri ile güvenilir, bağımsız ve uzman hali ile Türk askeri gemi inşa sanayiinin ve Türk Deniz Kuvvetlerinin hizmetindedir.

Türkiye'de milli gemi inşa ediliyorsa klaslama faaliyeti kesinlikle Türk Loydu ile yapılmalıdır. Bunun iki temel sebebi vardır: birincisi ve en önemlisi ulusal güvenlik meselesidir. Milli dizayn bilgilerinin ülkemizde kalması hiçbir tartışmaya mahal bırakmayacak bir önceliktir. İkincisi ise kazanılan bilgi ve tecrübenin ülkede kalmasıdır. Unutmamalıyız ki; 'Tecrübe en büyük ama en pahalı öğretmendir. Yapılan hatalar, tekrarlar, gecikmeler aslında iyi değerlendirilirse, muazzam birikimlerdir.'



Askeri Gemiler Niçin Klas Kontrolünde İnşa Edilmelidir

Askeri gemilerin klaslanması ile, tüm askeri tarafları koruyacak bir güven ortamı yaratılmaktadır. Klaslamanın yarattığı güven ortamından, işi veren (SSB), tersaneler, yan sanayiciler, kullanıcı (DZ.K.K) yararlanacaktır. Aynı zamanda geminin emniyeti sağlanırken, çevre kirliliği riski de güvence altına alınacaktır.

Ayrıca:

- I- Zaman içerisinde askeri gemilerin yapısı hızla ticari gemilere benzemeye başlamıştır. Ticari gemilerde elde edilen tecrübelerden, askeri gemilerde de yararlanılmaktadır.
- 2- Klas Kuruluşları tarafından çok geniş bir yelpazede malzeme ve ekipman sertifikalandırılması yapılmaktadır. Bu aşamada, askeri gemiler için sertifikalandırma süreci, güvenliği artıracı çok önemli bir unsurdur.
- 3- Klaslı ticari gemi inşa tarihi; bu konuda çalışan endüstride standartları bir hayli yükselmiştir. Yükselen standartlardan, askeri projelerde de yararlanılacaktır.
- 4- Emir komuta zincirinden bağımsız denetleme, nihai ürün kalitesine doğrudan ve olumlu katkı yapacaktır.





INSA

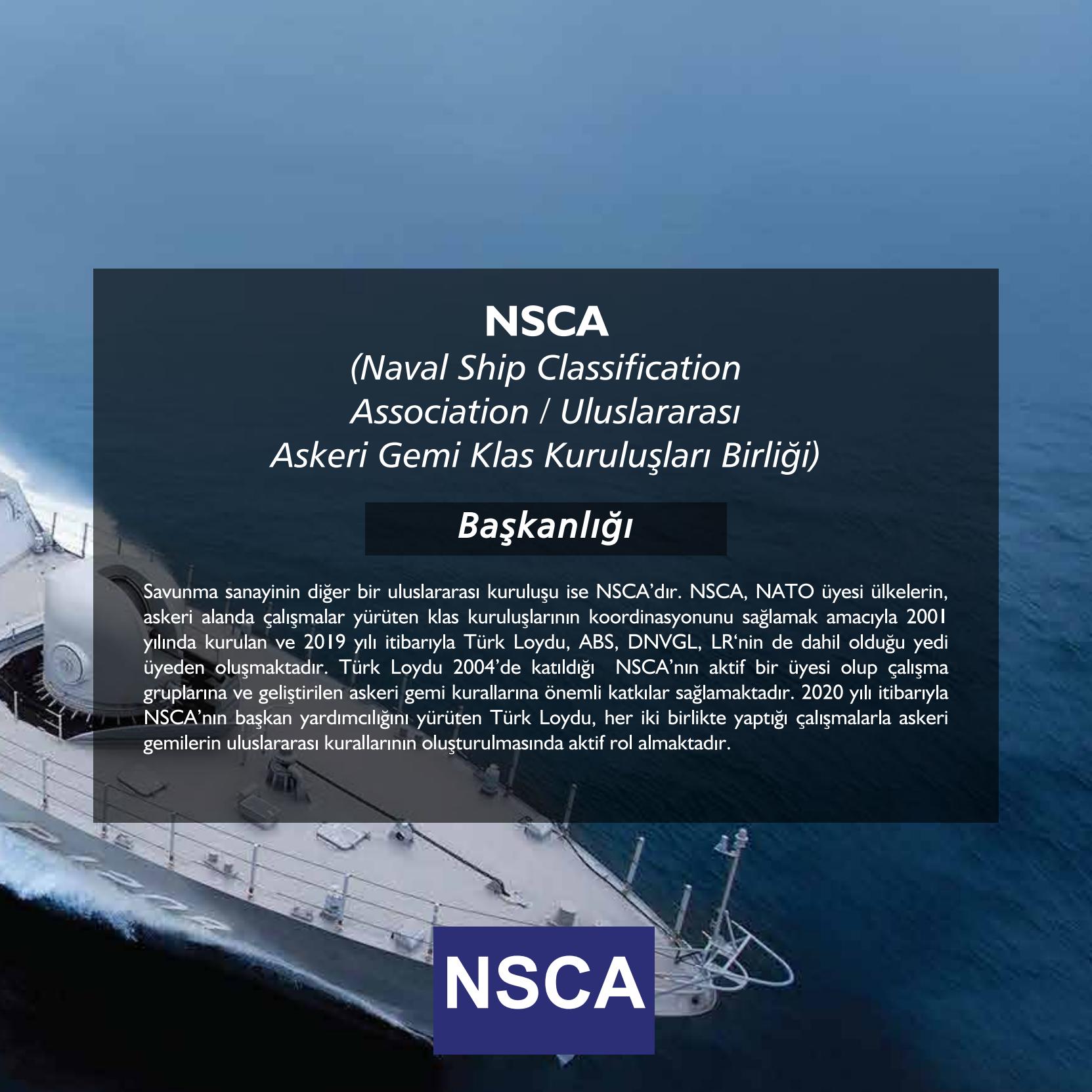
*(International Naval Safety
Association / Uluslararası Askeri Gemi Emniyeti
Birliği)*

Konsey Üyeliği

Savunma sanayinin deniz emniyeti üzerine çalışan önemli bir uluslararası kuruluşu olan INSA, donanmalar ve klas kuruluşlarının katılımıyla NATO'da gemi emniyeti alanında yapılan çalışmaların devamını sağlamak ve geliştirmek için oluşturulan bir birliktir.

INSA, barış koşullarında askeri gemilerin can ve mal emniyeti gereksinimlerini amaç odaklı olarak belirleyen Askeri Gemi Kodu (ANEP-77 – Naval Ship Code) ve son yıllarda çalışmalarına hız verilen Askeri Denizaltı Kodu (Naval Submarine Code)'un geliştirilmesini üstlenmiştir. Bu kodlara ilaveten yeni bir kural olarak Askeri Bot Kod (Naval Boat Code)'un çalışmalarına başlamıştır. Bu kodlar, askeri gemilerin emniyet kurallarını ticari alanda SOLAS'a benzer şekilde belirlemeyi hedeflemektedir.

Yönetim yapısında 2019 yılında yapılan değişiklikle Uluslararası Denizcilik Örgütünün organizasyon yapısına benzer bir yapıya dönüsen INSA'nın ilk konseyine aday olan Türk Loydu, INSA'nın ilk konseyine seçilmiştir. Türk Loydu konsey çalışmalarına ek olarak alt teknik çalışma gruplarında çalışma ve katkılarını sürdürmektedir.



NSCA

*(Naval Ship Classification
Association / Uluslararası
Askeri Gemi Klas Kuruluşları Birliği)*

Başkanlığı

Savunma sanayinin diğer bir uluslararası kuruluşu ise NSCA'dır. NSCA, NATO üyesi ülkelerin, askeri alanda çalışmalar yürüten klas kuruluşlarının koordinasyonunu sağlamak amacıyla 2001 yılında kurulan ve 2019 yılı itibarıyla Türk Loydu, ABS, DNVGL, LR'nın de dahil olduğu yedi üyeden oluşmaktadır. Türk Loydu 2004'de katıldığı NSCA'nın aktif bir üyesi olup çalışma gruplarına ve geliştirilen askeri gemi kurallarına önemli katkılar sağlamaktadır. 2020 yılı itibarıyla NSCA'nın başkan yardımcılığını yürüten Türk Loydu, her iki birlikte yaptığı çalışmalarla askeri gemilerin uluslararası kurallarının oluşturulmasında aktif rol almaktadır.



NSCA

Klaslamada Türk Loydu

Nelerden Sorumludur ?

Mukavemet,
Stabilite,
Yangın emniyeti,
Kaçış yolları, can emniyeti ve tahliye analizleri,
Makine, sevk, dümen sistemi, manevra,
Kirliliğin önlenmesi,
Malzeme ve ekipman sertifikalandırma,
Elektrik ve navigasyon,
Havalandırma (NBC dahil),
Boya.

Nelerden Sorumlu Değildir ?

Silah elektronik sistemleri,
Haberleşme, radar, sonar, yazılımlar,
Genel yerleşim,
Operasyonel isterler (hız, manevra vs),
Personel sayısı, yerleşimi, yaşam şartları.



Niçin Türk Loydu ile Çalışılmalıdır?

Askeri otorite; her biri stratejik öneme sahip bu gemilerin, askeri ihtiyaçlara göre dizayn edildiğinden, kullanım amacına uygun, emniyetli, mukavim, inşa edildiğinden ve performansından emin olmak isteyecektir.

Türk Loydu ile çalışmanın avantajları nelerdir?

- Türk Loydu, 'INSA (International Naval Safety Association)' ve 'NSCA (Naval Ship Classification Association)' birliklerine üyedir.
- Türk Loydu'nun askeri gemi kontrollerinde 58 yıldan fazla tecrübesi vardır.
- Askeri gemilerin malzeme ve ekipmanlarının sertifikalandırılmasında tecrübeli ve uzman personeli bulunmaktadır.
- Türk Loydu, askeri gemi sertifikalandırmalarının tüm aşamalarında hizmet sunmaktadır.
- Türk Loydu'nun uzman personeli, projelerin tüm tarafları ile insanın bütün aşamalarında, çözüm ortağı olarak beraber çalışır. Henüz tasarım aşamasında olan projelerde, tavsiye niteliğinde görüş bildirdiği de olmuştur.
- Sörveyörlerimiz, inşa aşamasında projelerin Türk Loydu kurallarına uygunluğunu sağlamak için etkili denetimler yaparlar.
- Türk Loydu, müşteri odaklıdır. Kaliteli hizmeti, makul mali mertebelerde sunar.
- Türk Loydu, askeri gemilerde çok geniş bir referansa sahiptir.
- Türk Loydu sadece Türkiye'de değil, yurtdışında da (Türkmenistan, Katar, Pakistan, Libya) askeri gemi inşa denetimi tecrübesine sahiptir.
- Üniversiteler ve diğer ortaklarla yakın işbirliği bulunmaktadır.
- Türk Loydu, askeri gemi kurallarını uygularken gerekli durumlarda 'Naval Ship Code' ve 'Askeri Otorite taleplerini de, taraflarla koordineli olarak uygular.
- Özellikle yardımcı sınıf gemilerde, Türk Loydu Ticari Gemi Kuralları da uygulanabilir.
- Boru bileşenlerinden ana makinelere kadar geniş bir yelpazede birçok ürün, muhtelif Türk Loydu Sertifikalarına sahiptir.
- Türk Loydu, hızlı ve güvenilir hizmetleri olan, sorularınıza kısa zamanda yanıt alacağınız bir klas kuruluşudur.
- Türk Loydu, askeri gemi klaslama hizmetlerinde analiz ve hesaplardan sonra -askeri otorite görüşü alınarak- esneklik konusunda yardım alacağınız bir klas kuruluşudur.
- Türk Loydu, inşa aşamasında, uygulanmayacak bir kuralda, risk analizleri yapılarak alternatif kuralların da incelendiği ve/veya doğrudan hesap yöntemleri ile doğrulanmanın yapıldığı, bir klas kuruluşudur.

Türk Loydu'nun Verdiği Hizmeti Herhangi Bir Kurum Veremez

Klaslama hizmeti başka bir kurum tarafından verilemez. Bu durum, diğer kurumların teknik imkanlarının ve personelinin yetersizliğinin, bilgi birikimi eksikliğinin bir sonucu değildir. Klaslama bir bütündür ve sistematik bir disiplindir.

Klaslama Firmasının Sahip Olması Gereken Özellikler Nelerdir?

- Akredite olması ve sürekliliği,
- Kendi kuralları olması, düzenli olarak güncellenmesi,
- Bağımsız bir yönetim ve organizasyon yapısının olması,
- Tarafsız olması,
- Personelin herhangi bir baskından bağımsız olması,
- Etik kurallarının olması,
- Sorumlulukları ve yetkileri tanımlı, eğitimli, vasıflı çalışanlarının olması, çalışanların vasıflandırma sistemiğinin olması,
- Şeffaf olması.
- **Son olarak; en iyi performans için Türk Loydu'nun verdiği hizmetlerin bölünemeyeceğini, dizayn onay, personel sertifikalandırma, malzeme sertifikalandırma ve sörvey hizmetlerinin tamamının bir arada verilmesi gerektiğini hatırlatmak isteriz.**





TÜRK LOYDU

Referans Projelerimiz

LHD

Çok Maksatlı Amfibi Hücum Gemisi



TCG ANADOLU

Türk Loydu, Türk Savunma Sanayi'nin gelişiminde son nokta olarak kabul edilen uçak gemisi sınıfı içerisinde yer alan TCG Anadolu, Çok Maksatlı Amfibi Hücüm gemisinin 2019 yılında blok çelik inşa üretimleri finalenmiş olup, blokların kızakta birleşim çalışmalarına hız verilmiş ve gemi suya indirilmiştir. Ege, Karadeniz ve Akdeniz harekat alanlarında ve gerektiğinde Hint Okyanusu (Arap Yarımadasının kuzeyi, Hindistan batısı) ile Atlantik Okyanusu (Avrupa'nın batısı, Afrika'nın kuzey batısında) kullanılabilecektir. TCG Anadolu, milli gururumuz Atak helikopteri de dahil olmak üzere çeşitli tip ve boyutlarda hava unsurlarının ağır deniz ve hava koşullarında dahi tam kapasite operasyonlarını yapabileceği bir platforma sahip olmanın yanında, envanterdeki en ağır NATO helikopterleri ile donebilen rotorlu Osprey hava araçlarının gece ve gündüz operasyon yapmasına olanak sağlayacak bir uçuş güvertesine sahip olacak ve havuzunda taşıyacağı çıkarma araçları ile çıkarma operasyonlarına katılabilecektir. Çok Maksatlı Amfibi Hücüm Gemisi TCG Anadolu tüm bunların yanında, ana üs desteği olmadan tam teçhizatlı bir tabur askerimizi, 6 adete kadar Altay tankı ve mekanize destek araçlarını havadan ve denizden tam korumalı olarak kriz bölgelerine taşıyabilecektir. TCG Anadolu ameliyathane, röntgen cihazları, dış tedavi üniteleri ile yoğun bakım ve enfeksiyon odaları dahil en az 30 yatak kapasitesine sahip bir revir/hastaneye sahip olacak, insanı yardım operasyonlarında görev alabilecek ve doğal afet yardım görevlerini de gerçekleştirebilecektir. Türk Donanması'nın envanterinde yer alacak olan en büyük deniz platformu unvanını taşıyacak Çok Maksatlı Amfibi Hücüm Gemisi TCG Anadolu'nun teknik özellikleri şöyledir;

Boyutları (m)	: 230.8 x 32 x 27.5
Deplasman (ton)	: 27.408
Ana Makina	: 5 x 7600 kW D/G 2 x Baş İtici 2 x Kış İtici
Max. Hız (kts)	: 21.2
İnşa Tersanesi	: SEDEF Tersanesi
Gemi Adı	: TCG Anadolu

LST

Amfibi Tank Çıkarma Gemisi



Boyutları (m)	: 138.75 x 19.6 x 12.5
Deplasman (ton)	: 7.254
Ana Makina	: 4 x 2880 kW 2 x CPP x 500 kW BT
Max. Hız (kts)	: 18.5
İnşa Tersanesi	: ADİK Tersanesi
Gemi Adı	: TCG Bayraktar TCG Sancaktar
Adet	: 2

KURYED

Kurtarma ve Yedekleme Gemisi



Boyutları (m)	: 68.2 x 14.2 x 6.5
Deplasman (ton)	: 2.400
Ana Makina	: 2 x 3536 kW 2 x CPP
Max. Hız (kts)	: 18
İnşa Tersanesi	: İSTANBUL Denizcilik
Gemi Adı	: TCG Akın - TCG İşin

LDG

Lojistik Destek Gemisi



Boyutları (m)
Deplasman (ton)
Ana Makina

: 105.42 x 16.8 x 8.4
: 6.200
: 2 x 1520 kW
2 x CPP
: 12
: SELAH Tersanesi
: TCG Yzb. Güngör Durmuş
TCG Ütgm. Arif Ekmekçi

Max. Hız (kts)
İnşa Tersanesi
Gemi Adı

MOSHIP

Denizaltı Kurtarma Ana Gemisi



Boyutları (m)
Deplasman (ton)
Ana Makina
Max. Hız (kts)
İnşa Tersanesi
Gemi Adı

: 90.8 x 19 x 7.8
: 4.200
: 4 x 3430 kW
: 18
: İSTANBUL Denizcilik
: TCG Alemdar

LCT

Süratlı Amfibi Gemi



Boyutları (m)	: 79.85 x 11.7 x 5.2
Deplasman (ton)	: 1156
Ana Makina	: 2 x 2320 kW
Max. Hız (kts)	: 18
İnşa Tersanesi	: ADİK Tersanesi
Gemi Adı	: TCG Ç151 - Ç158
Adet	: 8

YTKB

Yeni Tip Karakol Botu



Boyutları (m)	: 56.9 x 8.9 x 5.2
Deplasman (ton)	: 377
Ana Makina	: 2 x 2720 kW 2 x FPP
Max. Hız (kts)	: 25
İnşa Tersanesi	: DEARSAN Tersanesi
Gemi Adı	: YTKB I - 16 Yeni Tip Karakol Botu
Adet	: 16

MİLLİ GEMİ ADA SINIFI KORVET



MİLGEN

ADA Sınıfı Milli Gemi (MİLGEN 1-4) projeleri TCG HEYBELİADA (F-511), TCG BÜYÜKADA (F-512), TCG BURGAZADA (F-513) ve TCG KINALIADA (F-514) için Türk Loydu tarafından 06 Nisan 2011’de “Dizayn İnceleme Sertifikası” verilmiş ve gemiler İstanbul Tersanesi Komutanlığı’nda inşa edilerek Deniz Kuvvetleri Komutanlığı’na teslim edilmiştir. Sonrasında Türk Loydu ile STM arasında, tamamı İstanbul Tersanesi Komutanlığı’nda inşa edilecek İ-Sınıfı Firkateyn (MİLGEN 5-8) projesi için 17 Temmuz 2017 tarihinde Dizayn Onay Sözleşmesi imzalanmış olup ilk geminin inşası devam etmektedir.

4 adet Ada sınıfı korvet dahil yaklaşık 20 yıldır klaslama hizmeti verilen değişik tiplerdeki askeri gemi projelerinden edinilen tecrübe ile, Türk Loydu ve ASFAT (Askeri Fabrika ve Tersane İşletme A.Ş.) arasında 23 Temmuz 2019 tarihinde, ikisi İstanbul Tersanesi Komutanlığı’nda diğer ikisi Pakistan Karaçısı’da inşa edilecek 4 adet MİLGEN Korvet için Klaslama Sözleşmesi imzalanmıştır. Bu proje ile Türkiye Cumhuriyeti’nin bir seferde yapılan en büyük ihracatı gerçekleştirilecektir.

Pakistan MİLGEN Korvetleri, 100 metre uzunlığında, 14 metre genişliğinde ve maksimum hızları 26 knot olacaktır. Ayrıca gemiler 15 gün aralıksız suda kalabilecek şekilde dizayn edilmekte olup, gemilerin 2023 ile 2025 yılları arasında Pakistan Deniz Kuvvetleri’ne teslim edilmeleri planlanmaktadır. Aselsan ve Havelsan’ın savaş sistemleri tedarğini ve entegrasyonunu gerçekleştireceği proje, Türk Loydu Klaslı Askeri Gemi projeleri arasında önemli bir yer alacaktır. Milgen Korveti’nin teknik özellikleri şöyledir;

Boyutları (m)	: 99.56 x 14.4 x 3.75
Deplasman (ton)	: 2.300
Ana Makina	: 2 x 4320kW MTU 1 x GT 2 x CPP
Max. Hız (kts)	: 30
İnşa Tersanesi	: İstanbul Tersanesi Komutanlığı (Türk Loydu Dizayn Onay Sertifikası)
Gemi Adı	: TCG Heybeliada TCG Büyükada TCG Burgazada TCG Kinalıada

T.C.

Sahil Güvenlik Kontrol Botu



Boyutları (m)	: 11.98 x 3.74 x 0.80
Deplasman (ton)	: 12.85
Ana Makina	: 2 x Volvo Penta D8 - 450
Max. Hız (kts)	: 35
İnşa Tersanesi	: ARES Tersanesi
Gemi Adı	: 35 KB I - 35 KB 122

DİMDEG **Denizde İkmal Muharebe Destek Gemisi**



Boyutları (m)	: 199.9 x 24.4 x 7
Deplasman (ton)	: 22.000
Ana Makina	: 2 x 6000 kW 1150 rpm
Max. Hız (kts)	: 24
İnşa Tersanesi	: SEFINE Tersanesi

Türkmenistan Korvet



Boyutları (m)	: 91.4 x 13.3 x 5.66
Deplasman (ton)	: 1600
Ana Makina	: 4 x 4100 kW 2 x CPP
Max. Hız (kts)	: 26
İnşa Tersanesi	: DEARSAN Tersanesi

Katar Deniz Kuvvetleri Eğitim Gemileri



Boyutları (m)	: 89.59 x 14.18 x 6.8
Deplasman (ton)	: 2033
Ana Makina	: 2 x 5000 kW 2 x CPP
Max. Hız (kts)	: 15
İnşa Tersanesi	: ADİK Tersanesi
Adet	: 2

KKTC

Devriye Gemisi



Boyutları (m)	: 13.0 x 3.76 x 1.0
Max. Hız (kts)	: 35
Ana Makina	: 2 x 460 kW
İnşa Tersanesi	: ARES Tersanesi
Gemi Adı	: Bereketçi Sakarya Bozdağ
Adet	: 3

TCG UFUK **Test ve Eğitim Gemisi**



Boyutları (m)	: 99.56 x 12.78 x 3.95
Deplasman (ton)	: 2498
Ana Makina	: 4300 kW 2100 rpm
Max. Hız (kts)	: 18
İnşa Tersanesi	: İSTANBUL Tersanesi

PAKİSTAN MİLGENM Korvet



Boyutları (m)	: 108.2 x 14.8 x 4.05
Deplasman (ton)	: 2926.6
Ana Makina	: 2 x 4300 kW 2100 rpm
Max. Hız (kts)	: 26
İnşa Tersanesi	: İstanbul Tersane Komutanlığı ve Karaçi Tersanesi
Adet	: 4

Acil Müdahale ve Dalış Eğitim Botu



Boyutları (m)	: 35.73 x 8 x 4
Deplasman (ton)	: 254.3
Ana Makina	: 2 x 1140 kW 2200 rpm
Max. Hız (kts)	: 16
İnşa Tersanesi	: DESAN Tersanesi
Gemi Adı	: ACMB - DALGIÇ 1 - DALGIÇ 2
Adet	: 2

HOVERCRAFT



Görsel Temsilcidir.

Boyutları (m)

: 22 x 9.26 x 0.8

Ana Makina

: 2 x 550 kW

Max. Hız (kts)

: 40

İnşa Tersanesi

: TÜRKMENBAŞI
Tersanesi

ZARPLY

Römorkör



Görsel Temsilcidir.

Boyutları (m)

: 16 x 6 x 2.90

Ana Makina

: 2 x 551 kW

Max. Hız (kts)

: 18

İnşa Tersanesi

: TÜRKMENBAŞI
Tersanesi

LCM

I - 2 - 3 - 4



Boyutları (m)
Deplasman (ton)
Ana Makina
Max. Hız (kts)
İnşa Tersanesi
Adet

: 25.9 x 6.90 x 2.90
: 139
: 2 x 1850 kW
: 15 - 20
: SEDEF Tersanesi
: 4

LCVP

I-2



Boyutları (m)
Deplasman (ton)
Ana Makina
Max. Hız (kts)
İnşa Tersanesi

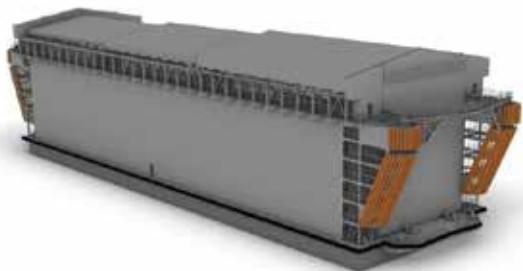
: 15.7 x 4.3 x 1.1
: 25.6
: 2 x 515 kW
2300 rpm
: 15-20
: ADİK Tersanesi

Askeri Yüzer Havuz



Boyutları (m)	: 175.6 x 43.5 x 3.40
Deplasman (ton)	: 20027.784
Jeneratör	: 2128 kW
Kaldırma Kapasitesi	: 10.000
İnşa Tersanesi	: HATSAN Tersanesi
Gemi Adı	: Y-137

Denizaltı Askeri Yüzer Havuz



Boyutları (m)	: 105 x 25.1 x 19.9
Kaldırma Kapasitesi	: 3.000 Ton
Jeneratör	: 4 x 750 kW
İnşa Tersanesi	: HİCRI ERCİLİ Tersanesi

Yüksek Hızlı Devriye Botu



Boyutları (m)

: 18.0 x 4.8 x 1

Ana Makina

: 2 x 810 kW

Max. Hız (kts)

: 35

İnşa Tersanesi

: ARES Tersanesi

Gemi Adı

: SAIF II - 16

Adet

: 6

Hızlı Müdahale Botu



Görsel Temsilcidir.

Boyutları (m)

: 33.05 x 7.1 x 1.46

Ana Makina

: 2 x 3440 kW

Max. Hız (kts)

: 45

İnşa Tersanesi

: TÜRKMENBAŞI
Tersanesi

Adet

: 6

Yüksek Hızlı Devriye Botu HERCULES 75



Boyutları (m)	: 23.2 x 5.72 x 1.2
Ana Makina	: 2 x 1220 kW
Max. Hız (kts)	: 38
İnşa Tersanesi	: ARES Tersanesi
Gemi Adı	: QC 710 - QC 714
Adet	: 5

Yüksek Hızlı Devriye Botu HERCULES 110



Boyutları (m)	: 33 x 7.5 x 1.45
Ana Makina	: 3 x 1120 kW
Max. Hız (kts)	: 30
İnşa Tersanesi	: ARES Tersanesi
Gemi Adı	: QC 806 - QC 815
Adet	: 10

Yüksek Hızlı Devriye Botu HERCULES 150



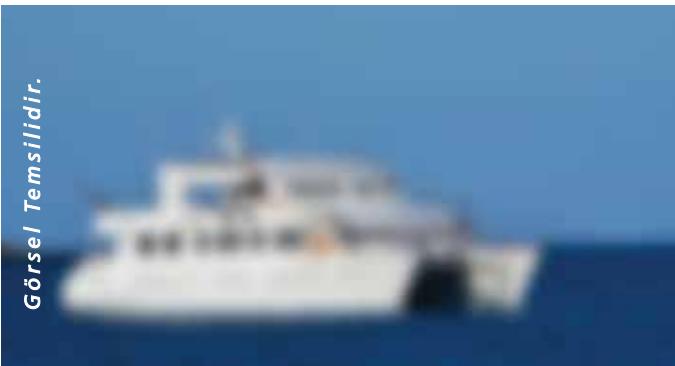
Boyutları (m)	: 47.9 x 8.78 x 1.78
Ana Makina	: 3 x 2240 kW
Max. Hız (kts)	: 36
İnşa Tersanesi	: ARES Tersanesi
Gemi Adı	: QC 901 - QC 902
Adet	: 2

T.C. Sahil Güvenlik Devriye Botu



Boyutları (m)	: 12.92 x 3.99 x 0.97
Deplasman (ton)	: 14.04
Ana Makina	: 2 x 426 kW
Max. Hız (kts)	: 35
İnşa Tersanesi	: ARES Tersanesi
Gemi Adı	: SAGET 26 - 35
Adet	: 10

KATAMARAN



Görsel Temsiliidir.

Boyutları (m)
Ana Makina
Max. Hız (kts)
İnşa Tersanesi

: 17 x 6 x 1.9
: 2 x 441 kW
: 18
: TÜRMENBAŞI
Tersanesi

KUWWATLY

Römorkör



Görsel Temsiliidir.

Boyutları (m)
Ana Makina
Max. Hız (kts)
İnşa Tersanesi

: 14.97 x 4.15 x 0.8
: 2 x 720 kW
: 35
: TÜRMENBAŞI
Tersanesi

SERHET Sınıfı

Devriye Botu



Boyutları (m)	: 56.9 x 8.9 x 5.2
Deplasman (ton)	: 377
Ana Makina	: 2 x 2720 kW 2 x FPP
Max. Hız (kts)	: 25
İnşa Tersanesi	: TÜRKMENBAŞI Tersanesi
Gemi Adı	: SGSB I - 10
Adet	: 10

BARS Sınıfı

Ani Müdahale Botu



Boyutları (m)	: 14.97 x 13.20 x 4.15
Ana Makina	: 2 x 720 kW
Max. Hız (kts)	: 40
İnşa Tersanesi	: TÜRKMENBAŞI Tersanesi
Adet	: 10

GUJURLY

Römorkör



Görsel Temsilcidir.

Boyutları (m) : 30.0 x 11.20 x 5.60
Ana Makina : 2 x 920 kW
Max. Hız (kts) : 14
İnşa Tersanesi : TÜRKMENBAŞI
Tersanesi

UMMAN

Hidrografik Araştırma Gemisi



Boyutları (m) : 41.20 x 9.55 x 4.5
Ana Makina : 2 x 1000 kW
Max. Hız (kts) : 12
İnşa Tersanesi : TÜRKMENBAŞI
Tersanesi



TÜRK LOYDU

Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...



Bilişim Güvenliği Y.S.
TS EN ISO/IEC 17021-1
AB-0001-YS



Cevre Yönetim Sistemi
TS EN ISO/IEC 17021-1
AB-0001-YS



Enerji Y.S.
TS EN ISO/IEC 17021-1
AB-0001-YS



İş Sağlığı ve Güv. Y.S.
TS EN ISO/IEC 17021-1
AB-0001-YS



Kalite Yönetim Sistemi
TS EN ISO/IEC 17021-1
AB-0001-YS



Muayene
TS EN ISO/IEC 17020
AB-0005-M



Personel
TS EN ISO/IEC 17024
AB-0010-P



Sera Gazi Emission
TS EN ISO 14065:2013
AB-0015-DK



Ürün
TS EN ISO/IEC 17065
AB-0046-U

www.turkloydu.org

MERKEZ

Eviya Çelebi Mah,
Tersaneler Cad. No:26/I
34944 Tuzla - İstanbul
Tel: +90 216 581 37 00 (pbx)
Faks: +90 216 581 38 00
+90 216 581 38 10
+90 216 581 38 20
e-mail: info@turkloydu.org

ANKARA

Eskisehir Yolu Mustafa Kemal
Mah. 2159 Sok. No:6/4
06680 Çankaya - Ankara
Tel: +90 312 219 56 34
+90 312 219 68 25
Faks: +90 312 219 69 72
e-mail: ankara@turkloydu.org

İZMİR

Çınarlı Mah. Atatürk Cad.
Kavalalı Apt. No:378/42
Konak - İzmir
Tel: +90 232 464 29 88
Faks: +90 232 464 87 51
e-mail: izmir@turkloydu.org

ADANA

Çınarlı Mah. Atatürk Cad.
Aziz Naci İş Merkezi No:5
K.I D.201000 Seyhan - Adana
Tel: +90 322 363 30 12
Faks: +90 322 363 30 19
e-mail: adana@turkloydu.org

KKTC

Deniz Yıldızı Apartmanları
D/Blok Kat. I Mağusa - KKTC
e-mail: kktc@turkloydu.org

VIETNAM

Room 6.4 ,area D, Vinh
Phuoc Apartment Building,
Road April 2, Nha Trang,
Khanh Hoa, Vietnam
Tel : +84976788700
e-mail : alpdog1@hotmail.com

TL TEKNİK ARGE VE TASARIM LTD. ŞTİ.

Eviya Çelebi Mah,
Tersaneler Cad. No:26/I
34944 Tuzla - İstanbul
Tel: +90 216 581 37 00 (pbx)
Faks: +90 216 581 38 00
+90 216 581 38 10
+90 216 581 38 20
e-mail: info@ttekopark.com

AZERBAYCAN

e-mail: azerbaycan@turkloydu.org

TÜRK LOYDU EAST EUROPE S.R.L.

Ion Theodorescu Valahu,
Nr 10 Camera Nr. I, Judet
Koștiene - Romania
Tel: +40 723 171 955
e-mail: romania@turkloydu.org

YUNANİSTAN

Alpha Marine Consulting Ltd.,
55, Kastoros Str, I Piraeus
185 45 - Yunanistan
Tel: +30 211 888 1000
Faks: +30 211 888 1039
e-mail: info@turkloydu.org

İTALY

Bassani Adriatico Srl
Dorsoduro Santa Marta Fabbricaro
17 30123 - Venice - Italy
Tel: +39 041 272 78 60
Faks: +39 041 523 03 36
e-mail: info@turkloydu.org

TL SHANGHAI

Room 441 , 4th Floor,
No 675 Jiujiang Road,
Huangpu District - Shanghai - Çin
Phone Number: +86 13671658507
e-mail: info@tlshanghai.cn