



Türk Loydu Newsletter

18 HAZİRAN 2014

TLN 10/2014

"Türk Loydu
Newsletter"lere
www.turkloydu.org
websayfasından
ulaşabilirsiniz.

LİMAN DEVLETİ KONTROLLERİ İŞLETMECİ ŞİRKET PERFORMANSI

Avrupa Birliği Deniz Emniyeti Dairesi (EMSA), veri bankası THETIS aracılığı ile Paris MoU bölgesini ziyaret eden ve liman devleti denetimleri sonuçlarına göre düşük ve çok düşük performans gösteren gemilerin işletmecisi şirket bilgilerini, 1 Ocak 2014 tarihinden beri web sitesinde yayınlamaktadır.

Gemilerin liman devleti denetimleri için hedeflenmesi amacıyla her gün güncellenen ve düşük ve çok düşük performans gösteren şirketleri içeren listelere aşağıdaki linkten ulaşabilirsiniz:

<https://portal.emsa.europa.eu/web/thetis/company-performance>

Tüm işletmecisi şirketler, kendi performanslarını öğrenmek ve işlettikleri gemilerin risk profillerini belirleyebilmek ve bu sayede ne zaman liman devleti denetimine tabi olacaklarını öğrenmek için aynı web sitesinde bulunan hesaplama araçlarını kullanabilirler.

<https://portal.emsa.europa.eu/web/thetis/calculators>

Türk Loydu tarafından hazırlanarak, liman devleti kontrolleri ile ilgili olarak gemilerde uluslararası kurallar uyarınca gerekli hazırlık yapılmasını sağlayan Türk Loydu Liman Devleti Kontrolleri Kontrol Listesi gemi kaptanlarına, gemi sahipleri ve işletmecilerine yardımcı olmak amacıyla hizmete sunulmuştur.

Yürürlüğe giren son kurallar kapsamında güncellenen kontrol listesine [buradan ulaşabilirsiniz](#).

Daha detaylı bilgi için:

Mehmet AVCI
TURK LOYDU DENİZ ENDÜSTRİSİ BÖLÜMÜ
Tel : +90-216-5813700
Fax: +90-216-5813810
E-mail: psc@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



Türk Loydu Newsletter

18 JUNE 2014

TLN 10/2014

Please log on
www.turkloydu.org
for previous issues of
"Türk Loydu
Newsletter"

PORT STATE CONTROL COMPANY PERFORMANCE

The European Maritime Safety Agency (EMSA) is publishing details of Companies, whose ships are performing low and very low, based on the port state control inspection results of the ships visiting its ports on its THETIS database since 1 January 2014.

You may follow the link below for the low and very low performing Company list, which is updated daily to select ships eligible for port state inspection.

<https://portal.emsa.europa.eu/web/thetis/company-performance>

Management companies may use the company performance calculator and ship risk calculator on the same web site, to assess their own performance and identify the risk profile of their ships in order to find out when their ships will be eligible for port state inspection.

<https://portal.emsa.europa.eu/web/thetis/calculators>

Port State Control Preparation checklist is prepared to reduce the risk of ships being detained as part of final checks prior to voyage and port entry. These checks will help to ensure that the items continue to conform to international convention requirements. It is strongly recommended that all items in this checklist are checked on a routine basis.

[You may find here](#), Port State Control Preparation checklist, updated in order to conform latest regulations.

Daha detaylı bilgi için:

Mehmet AVCI
TURK LOYDU DENİZ ENDÜSTRİSİ BÖLÜMÜ
Tel : +90-216-5813700
Fax: +90-216-5813810
E-mail: psc@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).