

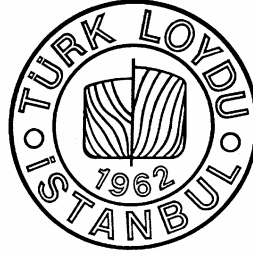
TÜRK LOYDU

IMO KURALLARINDAKİ

DEĞİŞİMLER

VE

YENİLİKLER



Kısım 1 - Yük Gemileri

EYLÜL 2007

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2000	1997 MARPOL EK VI Protokolü (resmi yürürlüğe giriş tarihi 19.05.2005)	Kural 13	(Yeni) dizel makinalar	Nox emisyonu.Omurgası bu tarihte veya daha sonra konulan gemilere monte edilen makinalar geriye dönük olarak uygulanacak bu kural gereklerine uygun olmalıdır.Aynı kural bu tarihte veya daha sonra yapılan makina değişikliklerinde ve makina üzerinde önemli değişikliklerde de uygulanacaktır.
		Kural 16	İnsineratör tertibatı	Bu tarihte veya daha sonra monte edilen insineratörler,geriye dönük olarak uygulanacak bu kural gereklerine uygun olarak idare tarafından onaylı olmalıdır.
03.02.2000	1988 SOLAS Protokolü		Tüm gemiler	Birleştirilmiş Sertifikalandırma ve Sörvey Sisteminin yürürlüğe (HSSC) girişi. Klas sörveylerinin ve devlet adına yapılan sörveylerin birleştirilmesi. 5 yıllık sertifikalar düzenlenmesi ve yeni sertifika formları kullanılması. Yük gemilerinde her 5 yıllık periyotta en az 2 karina sörveyi yapılması gerekliliği (Res. A.746(18) ve MSC. 83(70))
	1988 LL Protokolü			
	1988 LL Protokolü	I/10(a)(v)	Yük gemileri	Her 5 yıllık periyotta en az iki karina sörveyi isteği
		22(2),27	Yeni gemiler	Kapalı kargo mahallerinin dreyni. Yara boyutu ve yaralanma sonrası artık stabilite.
		10,44	Yeni gemiler ve mevcut gemiler	Meyil tecrübesi. Kereste fribordu tayin edilmiş gemiler için merkez vardevelası.
		Madde VI 2(f) (ii) & 22 (g) (ii)		LL protokolü Ek B değişimleri için kabul prosedürü.
	1990 MARPOL Değişimleri		İlgili antlaşmaya veya koda göre	Birleştirilmiş Sertifikalandırma ve Sörvey Sistemi'nin yürürlüğe girişi
	1990 IBC Kod Değişimleri			
	1990 BCH Kod Değişimleri			
	1990 IGC Kod Değişimleri			
01.01.2001	Mayıs 1999 SOLAS Değişimleri	VII/1.3	INF kargo taşıyan gemiler (yük gemileri <500 GT de dahil olmak üzere)	"Uygulama" da INF yüke referans.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
01.01.2001	Mayıs 1999 SOLAS Değişimleri	Bölüm VII, Kısım D (Yeni)	INF kargo taşıyan gemiler (yük gemileri <500 GT de dahil olmak üzere)	INF Kod'un (Res. MSC. 88(71) zorunlu hale gelişi. (INF kargo: Işıma yapan yakıt, plutonyum, yüksek seviyede radyoaktif olan atıklar.)
01.01.2001	1999 MARPOL Ek I Değişimleri	Ek I/ İlave II	Tüm tankerler ≥ 150 GT ve diğer tüm diğer gemiler ≥ 400 GT	IOPP sertifikasının ilavesinin (Supplement) içerik değişikliği
01.07.2001	Aralık 1996 SOLAS Değişimleri	II-1/3-3.2 (yeni kural)	Mevcut petrol, gaz tankerleri ve mevcut kimyasal tankerler	Res. MSC. 62 (67) ile kabul edilmiş bulunan "Mürettebatın pruvaya emniyetli ulaşımının sağlanması " kuralına uygunluk için son tarih.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2001	Aralık 1996 SOLAS Değişimleri	II-2/59.1.11 (yeni alt madde)	Mevcut tankerler	<p>II-2/59 nolu kuralın 1.2.3 ve 1.3.3 alt maddelerine uygunluk için son tarih. (Kimyasal tankerler için son tarih 01.07.2005'dir. Bakınız 1999 IBC ve BCH Kod değişimleri ve MSC. Circ. 929 ve MEPC. Circ. 362)</p> <p>59.1.2.2) Kargo tanklarına ; yükleme, balastlama veya boşaltma sırasında oluşabilecek büyük miktarlardaki buhar, hava veya inert gaz karışımlarının çıkışını sağlayacak hava firar tertibatları yapılacaktır.Bu tertibatlar, kargo tanklarında yüksek veya alçak basınç oluşumunu engelleyecektir.</p> <p>59.1.2.3) 1.2.2'de belirtilen hava firar tertibatlarının arızalanması halinde, yüksek basınç veya alçak basınç oluşumunu engellemek için buhar, hava veya inert gaz karışımlarının tam olarak çıkışını sağlayacak ikinci bir düzen yapılacaktır.Alternatif olarak 1.2.2'de belirtilen tertibatla korunan her bir tank, basınç sensörleriyle ve bu sensörlerin verilerinin geminin kargo kontrol odasından veya kargo operasyonlarının normal olarak yapıldığı bir alandan gözlenebildiği bir izleme sistemiyle donatılabilir.Bu izleme sistemi, tanktaki yüksek basınç ve alçak basınç durumlarını algıladığında faaliyete geçen bir alarm sistemine sahip olacaktır.</p> <p>59.1.3.3) Ortak hava firar sistemine dahil olmayan bir veya bir grup kargo tankı, taşıdıkları kargonun yüklenmesi ve balastlanması veya boşaltılması halinde madde1.2.3'ün gerektirdiği yüksek basınç ve alçak basınç oluşumunu engelleyen bir tertibatla teçhiz edilecektir</p>
01.07.2001 tarihinden sonraki ilk periyodik sörveyde	Haziran 1996 SOLAS Değişimleri	III/32.2.3	01.07.1998 tarihinden önce inşa edilmiş yük gemileri	Can yeleklerinin ışıklarının LSA Kod'unun 2.2.3. maddesine uygunluğu

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
01.01.2002	Mayıs 2000 SOLAS Değişimleri	İlave (referans kural I/15)	Cargo Ship Construction Certificates, Cargo Ship Safety Equipment Certificates ve Cargo Ship Safety Certificates	Sertifikalardaki "Gemi tipi" tanımına dökme yük gemileri de dahil edilmiştir.
	Mayıs 2000 SOLAS 1988 Protokolü Değişimleri			
01.01.2002	2000 MARPOL EK III Değişimleri	İlave	Tüm gemiler	Zararlı maddeler (deniz kirleticileri) tanımlama kriterlerinden birinin iptali
01.01.2002	2000 MARPOL EK V Değişimleri	Kural 1	Tüm gemiler	Avusturya'nın kuzeydoğusunu tanımlayan "en yakın kara" ifadesinde değişiklik
		Kural 1&2		İnsinaratörde yakılmış olan zehirli veya ağır metal içerebilen plastik ürünlerin küllerinin denize atılmasının yasaklanması
		Kural 9		Sertifikalarda, kayıtlarda vb. İspanyolca'nın geçerli dil sayılması
01.07.2002	Mayıs 1994 SOLAS Değişimleri	Bölüm IX	01.07.1998 tarihinde ISM kodun isteklerini karşılamakla yükümlü olmayan yük gemileri ≥500GT ve sondaj gemileri ≥500GT.	Gemilerin Güvenli İşletim Yönetimi (ISM)
				500 GT ve daha büyük yük gemileri ve sondaj gemileri bu tarihe kadar ISM Kod'a (Res.A.741(18)) uygun olacaklardır.Buna bağlı olarak gemi işletme şirketlerinde Uygunluk Belgesi, gemide ise Güvenli Yönetim Sertifikası bulundurulacaktır.
01.07.2002	1998 SOLAS Değişimleri	II-1/14.3	Yeni gemiler	Su geçmez bölmelerin testleri (suyla doldurarak test zorunlu değildir)
		IV/1.1	Tüm gemiler	"Uygulama" ya "aksi belirtilmediği takdirde " ifadesinin konulması
		IV/2.1.16 (Yeni alt madde)	Tüm gemiler	GMDSS tanımının (GMDSS identiy) açıklaması

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2002	1998 SOLAS Değişimleri	IV/2.2	Tüm gemiler	Telsiz kurallarına ve SAR antlaşmasına referans
		IV/5-1 (Yeni kural)	Tüm gemiler	Devletlerin GMDSS tanımlarını tescil etmesi
		IV /13.8	Tüm gemiler	Navigasyon alıcısına sürekli bilgi akışı
		IV/15.9	Tüm gemiler	EBIRB'in 12 aylık periyotlarla testi
		IV/ 18 (yeni kural)	Tüm gemiler	İki yollu iletişim teçhizatının pozisyonunun güncellenmesi
01.07.2002	1998 SOLAS Değişimleri	VI/5.6	Yük bağlama	İfade değişikliği (katı ve sıvı döme yükler hariç olmak üzere)
		VII/5.6	Tehlikeli maddelerin taşınması	Madde 6'nın iptali
		VII/6		"Yerleştirme ve Bağlama" isimli yeni başlık konulması
		VII/6.6		SOLAS Consalidated Eddition 1997 baskısındaki ifade "Yüklemenin, yerleştirmenin ve bağlamanın onaylı Yük bağlama el kitabına göre yapılması " olarak değiştirilmiştir.
01.07.2002	2000 IBC Kod Değişimleri	Bölüm 5,14,15 &16	IBC kod sertifikası olan tüm gemiler	Yeni kargo hortumları için daha ağır test gerekleri
01.07.2002	2000 BCH Kod Değişimleri	Kural 2.12,3.16.11, 41 &5.3.3	BCH kod sertifikası olan tüm gemiler	Karbon disülfid için yeni alternatif gerekler
01.07.2002	2000 IGC Kod Değişimleri	Bölüm 3,4,5,8,9,11,13,14,18	IGC kod sertifikası olan tüm gemiler	Düzeltilme ve açıklamalar: 01.07.2002 tarihinden sonra teçhiz edilen kargo hortumları için daha ağır test gerekleri
01.07.2002	2000 GC Kod Değişimleri	Bölüm V,XIV, XVIII	GC kod sertifikası olan tüm gemiler	01.07.2002 tarihinden sonra teçhiz edilen kargo hortumları için daha ağır test gerekleri
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-1/3-4	Petrol, gaz tankerleri > 20000 DWT ve kimyasal tankerler> 20000 DWT	Bu kuralın mevcut içeriği değiştirilmiştir.
		Madde 2	Yeni gemiler	Geminin ana makina gücünden yoksun kalması halinde hızla yedeklemeyi sağlayacak ve kolayca bağlanacak yedekleme düzenlerinin sağlanması . Bu düzenlerden bir tanesinin yedekleme için hazır bulunması. Mukavemet ve prototip testleri için gerekler

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	Madde 3	Mevcut gemiler	Prinsip olarak yeni istek yoktur.
		II-1/3-5 (Yeni kural)	Tüm gemiler, asbest kullanımı	Birkaç muafiyet (su geçmez bağlantılar, yüksek sıcaklıktaki sıvıların geçişini sağlayan devreler, 1000 °C 'den sıcak yüzeylerde kullanılan esnek yalıtım malzemeleri vs.) dışında asbest içeren yeni yalıtım malzemelerinin gemide kullanımının yasaklanması.
		II-1/43.2.2.7 (yeni alt madde .7)	Yeni tankerler	Kargo pompa dairelerinde 18 saat aydınlatma sağlayabilecek emercensi ışıklandırma
		Bölüm II-2		Bölüm II-2'nin bazı konularda zorunlu yeni bir kod olan FSS kod'u referans edecek şekilde revizyonu. Yangın güvenliği sistemleri ve teçhizatı ile ilgili teknik gereklilerin Bölüm II-2'den FSS koda aktarılması.
		II-2/2	Yeni gemiler	Bölümün dizgisi, kurallara/gereklere yaklaşım değişmiştir. Bölümde yapılan değişiklikler; yangın ve patlamaların çıkış nedenlerinin önlenmesi, yangın yüzünden hayat kaybı riskinin azaltılması, yangının gemiye, yüke ve çevreye verdiği zararların azaltılması, yangının çıkış noktasında kontrolü, mürettebat ve yolcular için kaçışın sağlanması vb. hususlar dikkate alınarak gerçekleştirilmiştir.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/4.5.10	Yeni tankerler	<p>Şaftları pompa dairesi perdesini delerek geçen kargo pompa dairesinde bulunan stripping pompalarına, ballast pompalarına, kargo pompalarına ait yatakların ve bunların şaft glenlerinin görülür ve sesli alarm veren sıcaklık sensörleriyle teçhiz edilmesi.</p> <p>Kargo pompa dairesi aydınlatmasının (emergensi aydınlatma hariç) ve havalandırmasının, ışıklar açıldığında havalandırma devreye girecek şekilde tesis edilmesi.</p> <p>Kargo pompa dairesindeki hidrokarbon gazı konsantrasyonunun sürekli izlenmesi. Konsantrasyonun, en düşük parlama limitinin %10'unu aşan bir değere ulaşması halinde otomatik sesli ve görsel alarmla teçhiz edilmesi.</p> <p>Kargo pompa dairesinin alarmlı bir sintine seviye cihazıyla teçhizi.</p>
		II-2/10.4.1.3	Yeni gemiler & mevcut gemilere yeni teçhizler	Halon 1211, 1301, 2402 ve perflorokarbonların yangın sisteminde kullanımının yasaklanması.
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/10.5.6	Yeni yük gemileri ≥ 2000 GT	500 m ³ gros hacimden büyük olan A kategori makina mahallerinde sabit sulu (veya eşdeğeri) lokal yangın söndürme sistemi uygulaması. Periyodik olarak gözetim altında bulunan adamsız makina mahallerinde sistemin otomatik ve elle serbest bırakma düzenine sahip olması. Sürekli adam bulunan makina mahallerinde sistemin sadece elle serbest bırakma düzenine sahip olması yeterlidir.
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/10.6.4	Yeni gemiler & mevcut gemilere yeni teçhizler	Fritöz ile ilgili gerekler: devreye girdiğinde alarm veren bir yangın söndürme sistemi teçhizi, alarmlı asıl ve yedek termostat sistemi, söndürme sistemi devreye girdiğinde otomatik olarak elektrik gücünü kesen bir düzenek

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/13.3.4	Yeni yük gemileri	Yaşam mahallinde emercensi kaçış durumları için minimum 2 solunum cihazı bulundurulması.
		II-2/13.4.3	Yeni gemiler	Makina mahallerinde emercensi kaçış durumları için bulunduran solunum cihazlarının kolaylıkla ulaşılabilir ve görünür durumda olmasının sağlanması.
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/Kısım E	Yeni gemiler	Genel olarak kullanıma hazır olma ile ilgili daha detaylı istekler (Hazır bulunma ve bakım talimatları, talim ve eğitimler vs.)
		II-/14.2.2	Yeni gemiler	Yangından korunma ve yangın söndürme sistemleri için gemide bakım planları bulundurulması.
		II-/14.4	Yeni tankerler	Diğer planlara ek olarak, inert gaz sistemleri, köpük sistemleri, kargo pompa dairelerindeki yangın güvenliği teçhizatları ve gaz dedektörleri için bakım talimatları bulundurulması.
		II-2/15.2.3	Yeni gemiler	Mürettebat yemek ve dinlenme salonunda veya her mürettebat kamarasında eğitim el kitabı bulundurulması.
		II-2/16.1 & 2	Yeni gemiler	Yangın güvenliği operasyonel bukletlerinin gemide bulundurulması.
		II-2/16.3	Yeni tankerler	Yangın güvenliği operasyonel bukletleri, kargo mahallerine yangın sızması olaylarının engellenmesi için alınması gereken önlemleri ve kargo tanklarının gaz-frisi ve/veya temizlenmesi için prosedürleri içerecektir. İnert gaz sisteminin bulunmaması halinde hava firarlarla ilgili gerekler.
		II-2/17	Yeni gemiler	Bu kural Bölüm II-2'de yer alan gereklere alternatif olabilecek dizayn ve donanımları, bunların mühendislik analizlerini, değerlendirmelerini ve onaylanma kriterlerini açıklamaktadır.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>	
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/18	Yeni helikopter platformları	Yeni helikopter platformları ile ilgili gerekler açıklanmaktadır. (Bkz. Kural II-2/3.26 & 27)	
		II-2/1.6.5	Yeni ve mevcut çok maksatlı gemiler (OBO, Cevher-dökme)	Petrol dışındaki diğer kargoların, kargo mahalleri petrolden arındırılmış ve gaz-fri yapılmış olmadıkça veya İdare'nin her durumda yapılan düzenleme için onayı olmadıkça taşınması yasaklanmıştır.	
		Bölüm V			Bölüm V tamamen revize edilmiştir.
			Yeni gemiler		Yeni gereklilikler. Bir kısmı aşağıda belirtilmiştir.
		V/14.3	Tüm gemiler		Çalışma dili tanımlanarak kayıt defterinde belirtilecektir. Tüm planlar/listeler asılı olacak ve mürettebatın çalışma diline tercümesi olacaktır (Bu kural daha önce sadece yolcu gemileri için uygulanmaktaydı.)
		V/14.4	Bölüm I'in uygulandığı tüm gemiler		Köprü-köprü, köprü-sahil, kılavuz-kaptan iletişimi için İngilizce kullanılması gerekliliği. Ancak her iki tarafın ortak başka bir lisan kullanması halinde İngilizce zorunlu değildir.
		V/19.2.1.4 & 5	Boyutuna bağlı olmaksızın tüm yeni gemiler		Harita bulundurma şartı yerine yedekleme düzeneğine sahip ECDIS'in kabul edilebilirliği
		V/19.2.1.6			GPS veya karasal telsiz navigasyon sistemi (ya da diğer bir pozisyon tanımlama cihazı)
		V/19.2.1.8			Tamamen kapalı köprüüstleri için navigasyon vardiya zabitanın sesi algılamasını ve sesin yönünü tespitini sağlayan sistem
		V/19.2.1.7		Yeni gemiler <150 GT	Radar reflektörü
		V/19.2.3.1			Daha önce sadece uluslararası seyir yapan gemiler için istenen derinlik ölçme cihazının 300 GT'den büyük tüm yeni gemilerde bulunması.
		V/19.2.3.2		Yeni gemiler ≥300 GT	Daha önce sadece uluslararası seyir yapan gemiler için istenen 9 GHz radarın, 300 GT'den büyük tüm yeni gemilerde bulunması.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/19.2.3.3	Yeni gemiler ≥ 300 GT	EPA bulunması
		V/19.2.3.4		Daha önce sadece 500 GT ve daha büyük gemiler için istenen suya göre hız ve mesafe ölçen cihazın 300 GT'den büyük tüm yeni gemilerde bulunması.
		V/19.2.3.5		TDC bulunması
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/19.2.4	Yeni gemiler ≥ 500 GT (tüm seyir sahaları için), yeni yük gemileri ≥ 300 GT (uluslararası seyir için)	Otomatik tanımlama sistemi (AIS)
		V/19.2.5.5	Yeni gemiler ≥ 500 GT	ATA (Automatic tracking aid)
		V/19.2.7.1	Yeni gemiler ≥ 3000 GT	3 GHZ'de çalışan ikinci bir radar gerekliliği (İdare ikinci radarın 9 GHZ olmasını kabul edebilir.) (Daha önce 10 000 GT'den büyük gemilerde iki radar bulunması gereği vardı.)
		V/19.2.7.2		İki bağımsız ATA bulunması gerekliliği
		V/19.2.8.1	Yeni gemiler $\geq 10\ 000$ GT	ARPA'nın en az 20 hedefi izleyebilecek kapasitede olması
V/19.2.8.2	Otomatik pilot veya hareket izleme kontrol sistemi gerekliliği			
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/19.2.9.1	Yeni gemiler $\geq 50\ 000$ GT	Dönme dairesi göstergesi gerekliliği (Daha önce 100 000 GT'den büyük gemiler için gerekliydi)
		V/19.2.9.2		Baş ve yan doğrultuda karaya göre hız ve mesafe belirleme cihazı gerekliliği
		V/20.1.4	Yeni gemiler ≥ 3000 GT	Kara kutu (VDR) gerekliliği
		IX/ 3.1	Güvenli Yönetim (ISM)	Güvenli yönetim koduna (ISM) uygun olma zorunluluğunun vurgulanması
		IX/ 6.2 & 3	Güvenli Yönetim: Bayrak devleti yada şirket değişimi	Madde 3'ün iptali
		X/ 1.1 & 2	Yüksek hızlı kargo tekneleri ≥ 500 GT	2000 HSC Kod'un açıklanması
		X/ 1.3	Yüksek hızlı kargo tekneleri ≥ 500 GT	"Yüksek hızlı tekneler" ifadesinden WIG teknelerin özelliklerini tanımlayan ifadenin çıkartılması (Daha önce 2. maddede tanımlanan ifadeler 3. maddede olacak şekilde yeniden numaralandırılmıştır.)

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	X/1.5	Yeni yüksek hızlı kargo tekneleri ≥ 500 GT	Konstrüksiyon aşaması tanımında yer alan "tahmini toplam kütlelerin %1'i " ifadesinin "tahmini toplam kütlelerin %3'ü" şeklinde değiştirilmesi (Daha önce 4. maddede yer alan ifadeler 5. maddede olacak şekilde yeniden numaralandırılmıştır.)
		X/2 & X/3	Yeni yüksek hızlı kargo tekneleri ≥ 500 GT	Yeni yüksek hızlı teknelere 2000 HSC Kodun uygulanması.
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	İlave (ref. Kural I/15)	Cargo Ship Safety Equipment Certificates ve Cargo Ship Safety Certificates	Teçhizat kayıtları ile ilgili olan Form E'de yer alan kısım 3 içeriğinin navigasyon sistemlerini ve teçhizatını kapsayacak şekilde değiştirilmesi. Teçhizat kayıtları ile ilgili olan Form C'de yer alan kısım 5 ve 6'nın iptal edilmesi ve içeriğinin kısım 5'de navigasyon sistemlerini ve teçhizatını kapsayacak şekilde düzenlenmesi.
	Aralık 2000 1988 SOLAS Protokolü Değişimleri	İlave (ref. Kural I/15)	Cargo Ship Safety Equipment Certificates ve Cargo Ship Safety Certificates	
01.07.2002	Res. A 744(18) - Guidelines on the enhanced Programme of Inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers - ile ilgili 2000 değişimleri	Ek A, madde 2.2.2 (ref. SOLAS Kural XI/2)	Dökme yük gemileri ≥ 15 yaş	Kuru havuzda yapılması gereken dip sörveyleri (örneğin ara ve özel sörveyler)
		Ek B, madde 2.2.2 (ref. SOLAS Kural XI/2)	Petrol tankerleri ≥ 15 yaş	
01.07.2002 tarihinden sonraki ilk sörveyde	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/13.3.4.2 II-2/1.2.2.2	Mevcut yük gemileri	Yaşam mahallinde emercensi kaçış durumları için minimum 2 solunum cihazı bulundurulması.
		II-2/13.4.3 II-2/1.2.2.2	Mevcut gemiler	Makina mahallinde emercensi kaçış durumları için solunum cihazı bulundurulması.
		II-2/Kısım E	Mevcut gemiler	Genel olarak kullanıma hazır olma ile ilgili daha detaylı istekler (Hazır bulunma ve bakım talimatları, talim ve eğitimler vs.)
		II-2/14.2.2 II-2/1.2.2.2	Mevcut gemiler	Yangından korunma ve yangın söndürme sistemleri için gemide bakım planları bulundurulması.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
		II-2/14.4 II-2/1.2.2.2	Mevcut tankerler	Diğer planlara ek olarak, inert gaz sistemleri, köpük sistemleri, kargo pompa dairelerindeki yangın güvenliği teçhizatları ve gaz dedektörleri için bakım talimatları bulundurulması.
		II-2/15.2.3 II-2/1.2.2.2	Mevcut gemiler	Mürettebat yemek ve dinlenme salonunda veya her mürettebat kamarasında eğitim el kitabı bulundurulması.
01.07.2002 tarihinden sonraki ilk sömürde	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/16.1 & .2 II-2/1.2.2.2	Mevcut gemiler	Yangın güvenliği operasyonel bukletlerinin gemide bulundurulması.
		II-2/16.3 II-2/1.2.2.2	Mevcut tankerler	Yangın güvenliği operasyonel bukletleri, kargo mahallerine yangın sızması olaylarının engellenmesi için alınması gereken önlemleri ve kargo tanklarının gaz-frisi ve/veya temizlenmesi için prosedürleri içerecektir.
		V/19.2.1.6 V/19.1.2.2	Mevcut gemiler	GPS veya karasal telsiz navigasyon sistemi (ya da diğer bir pozisyon tanımlama cihazı) gerekliliği. Telsiz yön bulucunun gerekliliğinin ortadan kalkması.
01.07.2002 tarihinden sonraki ilk kuru havuzda	1999 IBC Kod Değişimleri	Bölüm 8 8.1 & 8.3.3	IBC kod sertifikası olan tüm gemiler	Kargo tanklarından buhar çıkışını sağlayan ikinci bir düzenek sağlanması, Alternatif olarak izleme sistemi ile birlikte basınç sensörü montajı. (Kuralla uygunluk için son tarih 01.07.2005'dir.)
	1999 BCH Kod Değişimleri	Bölüm 2 2.14.3	BCH kod sertifikası olan tüm gemiler	
01.07.2002 tarihinden sonraki ilk kuru havuzda (01.07.2005'i aşmamak koşuluyla)	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/1.6.7	Mevcut tankerler	(Kural II-2/4.5.10.1.1) Şaftları pompa dairesi perdesini delerek geçen kargo pompa dairesinde bulunan süpürme pompalarına, ballast pompalarına, kargo pompalarına ait yatakların ve bunların şaft glenlerinin görülür ve sesli alarm veren sıcaklık sensörleriyle teçhiz edilmesi. (Kural II-2/4.5.10.1.4) Kargo pompa dairesindeki hidrokarbon gazı konsantrasyonunun sürekli izlenmesi. Kargo pompa dairesinin alarmlı bir sintine seviye cihazıyla teçhizi.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.09.2002	2001 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G	Mevcut tek cidarlı petrol tankerleri	Kural 13 G'nin değişimi ve kuralın Mevcut tek cidarlı petrol tankerleri için uygulanması. Yetkili idarenin CAS değerlendirmesi sonuçlarına göre gemilerin çalışmasına sınırlar dahilinde izin verebilme yetkisi. Detaylar : ***1, *** 2
01.01.2003	1998 STCW Kod Değişimleri	Tablo A-II/1 & A-II/2	Yük elleçlemesi ve istifi ile ilgili güverte zabitleri	Daha detaylı nitelikler
01.01.2003	1999 MARPOL Ek I Değişimleri	13G(1)		2001 MARPOL Ek I Değişimleri, 1999 MARPOL Ek I Değişimleri'nin yerini almış olup, 01.09.2002'de yürürlüğe girmiştir.
	1999 MARPOL Ek I Değişimleri	26(3) (Yeni madde)	Dökme yük olarak zehirli sıvı maddeler taşımak üzere sertifikalandırılmış - tüm petrol tankerleri ≥ 150 GT ve diğer gemiler ≥ 400 GT -	Ek II Kural 16 gereklerini karşılayacak biçimde SOPEP'in zehirli sıvı maddeler için Shipboard Marine Pollution Emergency Planla birleştirilebilmesi
01.01.2003	1999 MARPOL Ek II Değişimleri	Kural 16 (yeni kural)	Dökme yük olarak zehirli sıvı maddeler taşımak üzere sertifikalandırılmış tüm gemiler	Zehirli sıvı maddeler için Shipboard Marine Pollution Emergency Plan'ın gemide bulundurulması zorunluluğu
01.01.2003	2001 SOLAS Değişimleri	VII/14.2	Katı dökme halde veya paketli halde tehlikeli maddeler taşıyan tüm gemiler (500 GT'den küçük yük gemileri de dahil olmak üzere)	IMDG Kod'daki "schedule 10,11,12 or 13" ifadesinin "transport schedule 10,11,12 or 13" şeklinde değiştirilmesi.
01.01.2003	2001 INF Kod Değişimleri	1.1.1.3 (Ref. SOLAS Kural VII/14.1)	İşima yapan nükleer yakıtların , Plutonyumun ve yüksek radyoaktifiteli atıkların gemide paketli olarak taşınması	"schedule 10,11,12 or 13" ifadesinin "transport schedule 10,11,12 or 13" şeklinde değiştirilmesi.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2003	2001 1994 HSC Kod Değişimleri	Kural 13.1	Mevcut yüksek hızlı kargo tekneleri ≥500 GT	Sayfa yapısı değişiklikleri
		Kural 13.14		Seyir haritalarının ve yayınların gemide bulundurulması zorunluluğu. Haritalara alternatif olarak sürekli yedeklenen ECDIS'in kabul edilebilirliği.
		Ek I	High Speed Craft Safety Certificate	Teçhizat kayıtlarına yeni bir kısım olan kısım 5'in (navigasyon sistemleri ve teçhizatı) eklenmesi.
01.01.2003	IAFS Antlaşması	Ek 1	Tüm gemiler	Gemilerde organotin, TBT vb. kimyasallar içeren zehirli boyaların uygulanmasının yasaklanması
		Ek 4, Kural 2	Uluslararası seyir yapan gemiler ≥400 GT	IAFS sertifikası zorunluluğu. IAFS Antlaşmasının yürürlüğe girişine kadar "Uygunluk Belgesi" yeterli olabilir.
		Ek 4, Kural 5	Uluslararası seyir yapan gemiler < 400 GT ve gemi boyu ≥24 m	IAFS Antlaşmasının yürürlüğe girdiği tarihten itibaren Gemi sahibi veya yetkili acentası tarafından imzalanmış bir deklarasyonun gemide bulundurulması zorunluluğu.
01.01.2003	IAFS Antlaşması	MEPC.102(48)	Uluslararası seyir yapan gemiler ≥400 GT	İlgili karar; boyanın organotin, TBT vb. kimyasallar içermediğinin doğrulanması için 3 yöntem (örnek alma, teste tabi tutma veya doküman incelemesi) tanımlanmaktadır. Ayrıca kuru haldeki boyada <2500 mg/kg mertebesinde bulunan az miktardaki tin kabul edilebilir mertebe olarak tanımlanmıştır.
01.01.2003	-	MEPC.101(48)	Tüm petrol tankerleri	Waden denizinin hassas bölge ilan edilmesi. Hassas bölgelerde özel dışarç gereklilikleri söz konusudur.
11.04.2003	1973 Intervention Protocol	MEPC.100(48)	Tüm gemiler	MARPOL Ek I, II ,III kapsamındaki maddelerin, radyoaktif maddelerin ve sıvılaştırılmış gazların Intervention Protokol kapsamına alınması (Yeni liste)
teslim tarihi yıldönümleri 01.01.2003 ve 31.12.2003 tarihleri arasında olan gemiler	2001 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G(4)	Teslim tarihi 1973 ve daha önceki bir tarih olan Kategori 1, 2, 3 petrol tankerleri (***)	Gemilerin petrol tankeri olarak çalışmaya devam edebilmesi için Kural 13 F'e uygun olma zorunluluğu. (çift cidar zorunluluğu)

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2003	Mayıs 1994 SOLAS Değişimleri	II-2/15.2.12	01.07.1998 tarihinden önce inşa edilen gemiler.	Kural 15'in 2.9, 2.10, 2.11 numaralı maddelerine uygunluk için son tarih. (yüksek basınçlı yakıt dağıtım devrelerinin kılıflı boru sistemi ile teçhizi, 220 °C'in üzerindeki sıcak yüzeylerin yalıtımı).
01.07.2003 tarihinden sonraki güvelik ekipmanı için ilk sömve	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/19.2.4.2.2	Mevcut tankerler>300 GT	Otomatik tanımlama sistemi yerleştirilmesi (AIS)
27.09.2003	MARPOL Ek IV	Ek IV (Pis su)		MARPOL Ek IV yürürlüğe girmiştir. Ancak orjinal Ek IV, 2000 Değişimleri ile değiştirilmiştir. Değişimler için de aynı tarih geçerlidir. Bkz. Alt paragraf.
	2000 MARPOL Ek IV Değişimleri	MARPOL Ek IV (Pis su)	İnşa kontratı tarihi ≥ 27.09.2003 olan, 400 GT ve daha büyük veya 15'den fazla insan taşıyan gemiler	MARPOL Ek IV tamamen değişmiştir.
01.07.2003'den sonraki ilk "safety equipment survey" inde	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/19.2.4.2.2	300 GT'den büyük mevcut tankerler	AIS sisteminin teçhizi
01.01.2004	Mayıs 2002 SOLAS Değişimleri	IV/1	Genel (telsiz iletişimi)	Madde 3,4,5,6 ve 7'nin iptali ve madde 8'in madde 3 olarak yeniden numaralandırılması
		IV/3		Madde 2.3'ün iptali
		IV/4.1.6		Kural V/12 (g) ve (h)'a referans, Kasım 2000 SOLAS Değişimleri Kural V/19.2.3.2'e referans olarak değiştirilmiştir.
		IV/7		Madde 2,3,4'ün iptali ve madde 5'in madde 2 olarak yeniden numaralandırılması
		IV/12		Madde 4'ün iptali.
		IV/14		Madde 2'nin iptali

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2004	Mayıs 2002 SOLAS Değişimleri	V/21.2 (Yeni madde)	Tüm gemiler	Tüm gemiler IAMSAR el kitabı kısım III'ün son revizyonunu bulundurmak zorundadır.
		VI/2.2.3	Potansiyel tehlike yaratabilecek dökme yüklerin taşınması	Kural VII/2'ye yapılan referans, IMDG koda referans olarak değiştirilmiştir.
		VI/5	Yükün yerleştirilmesi ve bağlanması	"Cargo transport units" ifadesinin tanımlanması
		VI/6.3	Potansiyel tehlike yaratabilecek yüklerin yüklenmesi ve taşınması	Kural VII/2'ye yapılan referans, IMDG koda referans olarak değiştirilmiştir.
		Bölüm VII Kısım A		Yeni kısım A ve Kısım A-1, mevcut Kısım A'nın yerini almıştır.
		Yeni Kısım A (Kural 1 - 6)	Tehlikeli maddelerin taşınması (yük gemileri < 500 GT için de geçerlidir)	Başlık: "Carriage of Dangerous Goods in Packaged Form" Yeni IMDG Kod'a uygunluğun zorunlu hale gelmesi Onaylı "Cargo Securing Manual" bulunması zorunluluğu
		Yeni Kısım A-1 (Kural 7 - 7-4)		Başlık: "Carriage of Dangerous Goods in Solid Form in Bulk" Yeni IMDG Kod'a uygunluğun zorunlu hale gelmesi
		VII/14.2 (Kısım D)	INF korgonun taşınması	Yeni IMDG Kod'a Klas 7 olarak "INF kargo"nun tanımlanması
		VII/14.6		Madde 6'nın iptali (Bu madde eski IMDG kodu referans göstermekteydi)
01.01.2004	1988 SOLAS Protokolü 2002 Değişimleri	İlave (Referans, Kural I/15)	Cargo Ship Safety Radio Certificate	Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Radio Certificate'den (Form R) Kısım 2, madde 7,8 ve ilgili dipnotların ve Kısım 4'ün çıkarılması
		İlave (Referans, Kural I/15)	Cargo Ship Safety Certificate	Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Radio Certificate'den (Form C) Kısım 3, madde 7,8 ve ilgili dipnotların çıkarılması

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2004	Res. A 744(18) - Guidelines on the enhanced Programme of Inspections during surveys of bulk carriers (Annex A) and oil tankers (Annex B) - ile ilgili 2002 değişimleri	Res. A 744(18)'in uygulanması ile ilgili SOLAS Kural XI/2'ye referans	Dökme yük gemileri ve Petrol tankerleri	Kılavuzların değişimi
		Ek A Madde 1.3	Dökme yük gemileri	Müsade edilen aşınma limitlerinin aşılması nedeniyle oluşan deformasyonların ertelenmeden onarılması
		Ek A Madde 3.6	01.07.1999 tarihinden önce inşa edilen 150 m'den büyük dökme yük gemileri	Baş taraf kargo ambarının Ek 12'nin gereklerini sağlayacak şekilde ek yıllık sövreyinin yapılması. (Ek 12, taşıdığı yükün yoğunluğu 1780 kg/m ³ 'den fazla olan, tek cidarlı, yeterli sayıda enine su geçmez perdesi olmayan dökme yük gemileri ile ilgili istekleri açıklar)
		Ek A Madde 4.4	15 yaşından büyük dökme yük gemileri	Klas özel sövreyi kapsamında ara genişletilmiş sövrey yapılması gerekliliği
		Ek A Madde 7.1.1	Dökme yük gemileri	Yetkili kuruluşun sövreyörü gözetiminde kalınlık ölçümü yapılması gerekliliği
01.01.2004	Res. A 744(18) - Guidelines on the enhanced Programme of Inspections during surveys of bulk carriers (Annex A) and oil tankers (Annex B) - ile ilgili 2002 değişimleri	Ek B Madde 1.3	Petrol tankerleri	Müsade edilen aşınma limitlerinin aşılması nedeniyle oluşan deformasyonların ertelenmeden onarılması
		Ek B Madde 2.1.5		Güverte ve tanklardaki kargo ve balast devrelerinin kontrolü ve normal çalışma basınçlarında testlerinin yapılması
		Ek B Madde 3.5.3		Isıtma kangalları olan kargo tankları ile yan yana olan tüm balast tankları, tank korumasının "İYİ" durumda olduğunun tespiti için her yıl kontrol edilecektir.
		Ek B Madde 4.4	15 yaşından büyük petrol tankerleri	Klas özel sövreyi kapsamında ara genişletilmiş sövrey yapılması gerekliliği
		Ek B Madde 7.1.1	Petrol tankerleri	Yetkili kuruluşun sövreyörü gözetiminde kalınlık ölçümü yapılması gerekliliği
Teslim tarihi yıldönümleri 01.01.2004 ve 31.12.2004 tarihleri arasında olan gemiler	2001 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G(4)	Teslim tarihi 1974 ve 1975 yılları olan Kategori 1,2 ve 3 petrol tankerleri (***)	Gemilerin petrol tankeri olarak çalışmaya devam edebilmesi için Kural 13 F'e uygun olma zorunluluğu. (çift cidar zorunluluğu)

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
01.07.2004	SOLAS II-1 ile ilgili	MSC.141(76)		Revize edilmiş model test metodu
01.07.2004	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/19.2.4.2.3	Tankerler hariç olmak üzere 50000 GT ve daha büyük mevcut gemiler	AIS sisteminin teçhizi
01.07.2004	Aralık 2002 SOLAS Değişimleri	II-2/12-2	01.10.1994 ve 31.12.2004 tarihleri arasında inşa edilen 500 GT ve üzeri petrol tankerleri	Kural II-2/12-2 iptal edilerek yerine II-1/3-6 getirilmiştir. Ancak 01.10.1994 ve ve 31.12.2004 tarihleri arasında inşa edilen 500 GT ve üzeri petrol tankerleri II-2/12-2'nin gereklerini sağlayacaklardır. Yeni kural 01.01.2005 tarihinden itibaren uygulanacaktır. (Not: Yeni kural, kargo sahası içinde kalan mahallere erişim ile ilgili gereklilikleri tanımlamaktadır.)
		II-1/31.2.10 (Yeni alt madde 2.10)	Yeni gemiler	Sevk sisteminin olası veya ani devre dışı kalma veya yavaşlama durumunun vardiyadaki seyirden sorumlu zabite haber verilmesini sağlayacak eşik tanımlı bir makina kontrol otomatik sistemi teçhiz edilmesi. Bu sistemin ayrıca görevdeki zabite müdahale edebilme imkanı sağlaması.
		II-2/3.20	Tüm gemiler	"Tehlikeli yükler" tanımında IMDG Kod'a referans verilmesi.
		II-2/19	Tehlikeli yükler taşıyan tüm gemiler	Tablo 19.3'de yer alan 3.1, 3.2 ve 3.3 nolu tehlikeli yük sınıfları, 3 nolu sınıf olarak değiştirilmiştir. Ayrıca Sınıf 5.2 tipi tehlikeli yüklerin kapalı ro-ro mahallerinde veya güverte altında (tehlikeli yükler taşıyan tüm gemiler için) taşınmasının yasak olduğuna dair ifade ilave edilmiştir.
		XII/12 (Yeni kural)	Yeni dökme yük gemileri	Tüm kargo ambarlarına, baş çatışma perdesinin önünde yer alan tüm ballast tanklarına, baş taraf kargo ambarının önüne doğru uzanan tüm boş veya kuru mahallere, kaptan köşküne görsel ve işitsel alarm verecek su seviye dedektörlerinin teçhizi.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2004	Aralık 2002 SOLAS Değişimleri	XII/13 (Yeni kural)	Yeni dökme yük gemileri	Bu kural, dökme yük gemilerinde, çatışma perdesi önünde yer alan balast tankları ve en baştaki kargo ambarının önüne doğru uzanan kuru mahal sintineleri için; hemen ulaşılabilir bir kapalı mahalden kumanda edilen (bu mahal kaptan köşkünden veya sevk makinası kontrol istasyonundan, havaya açık fribord güverte veya havaya açık üstyapı güverteleri geçmeksizin ulaşılabilir bir mahaldir.) dreyn ve pompalama düzenlerinin teçhizini gerektirmektedir.
01.07.2004	2002 INF Kod Değişimleri	1.1.1.3	İşima yapan nükleer yakıtların , Plutonyumun ve yüksek radyoaktifiteli atıkların gemide paketlenmiş olarak taşınması	"INF Yükler" tanımında yeni IMDG Kod sınıf 7'ye referans verilmesi.
		1.1.1.7		SOLAS Kural VII/14.6'ya verilen referansın Kural VII/1.1 olarak değiştirilmesi. (Yeni IMDG Kod tanımlaması için)
		1.2.2		Uygulamada zorunluluğunun daha kuvvetlendirilmesi yönünde editörel düzeltme.
01.07.2004	Aralık 2002 SOLAS ISPS Konferansı Değişimleri	V/19.2.4.7	AIS teçhiz edilen tüm gemiler	AIS'in (Otomatik tanımlama cihazı) sürekli çalışır durumda olmasının sağlanması
		Bölüm XI		Mevcut Bölüm XI; Bölüm XI-1 olarak yeniden isimlendirilmiş ve ayrıca yeni Bölüm XI-2 oluşturulmuştur.
		XI/3.4	Tarihsel	Mevcut madde 4 iptal edilmiştir.
		XI-1/3.4 & /3.5 (Yeni madde 4 & 5)	300 GT'den büyük yeni yük gemileri	IMO numarasının gemi içine ve dışına markalanması
01.07.2004	Aralık 2002 SOLAS ISPS Konferansı Değişimleri	XI-1/5 (Yeni kural)	Tüm gemiler	Bölüm I'nın kapsamına giren tüm gemilerde İdare tarafından düzenlenmiş Continuous Synopsis Record (CSR-Süreklili Kayıt Formu) bulundurulacaktır.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
01.07.2004	Aralık 2002 SOLAS ISPS Konferansı Değişimleri		01.07.2004 tarihinden önce inşa edilen gemiler.	CSR; gemi sahibi, bayrak, kayıt tarihi, IMO numarası, donatan, işletmecisi vb. bilgilerin geminin tüm ömrü boyunca izlenebilirliğini sağlayan bir dokümandır. CSR bilgileri, 01.07.2004 tarihi başlangıç olacak şekilde tüm ilgili kayıtları içerecektir.
		Bölüm XI-2 (Yeni Bölüm)	Uluslararası seyir yapan tüm gemiler (yüksek hızlı tekneler ve MODU'lar dahil) ve uluslararası gemilere hizmet veren tüm liman tesisleri	Deniz güvenliğine yönelik yeni kurallar ISPS Kod'un (Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu) yürürlüğe girişi. (Kısım A zorunlu, Kısım B kılavuz niteliğindedir.) Kod'a uymakla yükümlü tüm gemilerde ISSC (Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası) bulunması zorunluluğu.
		XI-2/6.1.1	Yeni gemiler	Gemi güvenlik alarm sistemi teçhizi
		XI-2/8	Tüm gemiler	Geminin emniyeti ve güvenliği ile ilgili kaptanın taktiri
		XI-2/11	Sabit hatta, kısa mesafeli uluslararası seyir yapan gemiler	İlgili taraf devletler, iki taraflı ya da çok taraflı alternatif güvenlik anlaşmaları yapabilirler.
01.07.2004 tarihinden sonraki (Cargo Ship Safety Construction Certificate) ilk sürvey (yıllık / ara / yenileme)	Aralık 2002 SOLAS Değişimleri	XII/12.3 (Yeni kural 12)	01.07.2004'den önce inşa edilen dökme yük gemileri	Tüm kargo ambarlarına, baş çatışma perdesinin önünde yer alan tüm ballast tanklarına, baş taraf kargo ambarının önüne doğru uzanan tüm boş veya kuru mahallere, kaptan köşküne görsel ve işitsel alarm verecek su seviye dedektörlerinin teçhizi.
01.07.2004 tarihinden sonraki (Cargo Ship Safety Construction Certificate) ilk ara veya yenileme sürveyi		XII/13.2 (Yeni kural 13)		Bu kural, dökme yük gemilerinde, çatışma perdesi önünde yer alan balast tankları ve en baştaki kargo ambarının önüne doğru uzanan kuru mahal sinitineleri için; hemen ulaşılabilir bir kapalı mahalden kumanda edilen.....(bu mahal kaptan köşkünden veya sevk makinası kontrol istasyonundan, havaya açık fribord güverte veya havaya açık üstyapı güverteleri geçmeksizin ulaşılacak bir mahaldir.) dreyn ve pompalama düzenlerinin teçhizini gerektirmektedir.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2004 tarihinden sonraki ilk Safety Equipment sömvey	Aralık 2002 SOLAS ISPS Konferansı Değişimleri	V/19.2.4.2.4	300 GT'den büyük 50000 GT'den küçük mevcut yük gemileri (tankerler hariç)	AIS teçhiz etme zorunluluğu . En geç taçhiz tarihi 31.12.2004'tür.
01.07.2004 tarihinden sonraki ilk planlı kuru havuz		XI-1/3.4 & /3.5 (yeni madde 4 & 5)	300 GT'den büyük mevcut yük gemileri	IMO numarasının gemi içine ve dışına markalanması.
01.07.2004 tarihinden sonraki ilk telsiz sömveyi		XI-2/6.1.3	500 GT'den büyük 01.07.2004 tarihinden önce inşa edilen petrol tankerleri, kimyasal tankerler, gaz tankerleri, dökme yük gemileri ve yüksek hızlı yük gemileri	Gemi güvenlik alarm sistemi teçhiz etme zorunluluğu.
31.12.2004		V/19.2.4.2.4	300 GT'den büyük 50 000 GT'den küçük mevcut yük gemileri (tankerler hariç)	AIS teçhizi için son tarih.
01.01.2005	Aralık 2002 SOLAS Değişimleri	II-1/3-6 (yeni kural)	Yeni petrol tankerleri ≥500 GT ve yeni dökme yük gemileri ≥ 20 000 GT	Yeni kural, mevcut kural II-1/12-2'nin yerini almış olup yeni kuralın kapsamı dökme yük gemilerini de içerecek şekilde genişletilmiştir. ÖNEMLİ NOT: Bu kural Mayıs 2004 SOLAS değişimleri ile (Res. MSC. 151(78)) yeniden revize edilerek 01.01.2006'dan itibaren yürürlüğe girmesi planlanmıştır. İdareler bu değişimleri MSC. Circ. 1107'ye göre 01.01.2005 tarihinden itibaren uygulayabilirler.
		Madde 2		Gemilerin tüm kargo ve ballast mahallerine ulaşımı sağlayacak kalıcı ulaşım sistemleri teçhiz edilmesi ve bu sistemlerin teknik şartlara uygunluğu (Res. MSC 133(76))
		Madde 3		Çeşitli mahallere giriş sayısına yönelik gereklilikler.
		Madde 4		Onaylı "gemi yapısına ulaşım el kitabı" gerekliliği.
		Madde 5		Giriş açıklıklarının boyutlarına yönelik gereklilikler.
01.01.2005	Aralık 2002 SOLAS Değişimleri	Madde 5	Yeni petrol tankerleri ≥500 GT ve yeni dökme yük gemileri ≥ 20 000 GT	Giriş açıklıklarının boyutlarına yönelik gereklilikler.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2005	2003, 1988 LL Protokolü Ek B Değişimleri	Ek B	Tüm gemiler: Boy \geq 24 m.	2003 1988 LL Protokolü Ek B Değişimleri'nin yürürlüğe girişi. Ek B tümüyle revize edilmiştir.
		1 (3)	Hasarsız stabilite	İdare tarafından kabul edilen hasarsız stabilite standardına uygun olma gerekliliği.
		2-1 (yeni kural)	Yetkilendirme	Yetkilendirilmiş Kuruluşlar, A. Res. 739(18) kılavuzuna ve A. Res. 789(19) şartlarına uyacaklardır. (Bu kılavuzun ve şartların revize edilmesi durumu dahil olmak üzere)
		10 (2)	Stabilite bilgisi	Gemi dayanımı ile ilgili stabilite bilgisi ve yükleme bilgisi gerekli ise onaya tabi olacaktır.
		12 (4)	Kapı eşikleri	Seyyar kapı eşiklerinden kaçınılmalıdır. Ancak bu tip eşiklerin kullanılması gerekli ise; eşiklerin gemi limandan ayrılmadan önce yerine yerleştirilmiş olması ve civatalarla sabit hale getirilmesi şarttır.
		14-1 (yeni kural)	Ambar mezarnaları	Kural 14-1 (1) daha önceki Kural 15 (1)'dir (mezarna yükseklikleri) Kural 14-1 (2) daha önceki Kural 16 (1)'dir. (Azaltılmış mezarna yükseklikleri)
		16	Ambar kapakları	Ambar kapaklarına gelen deniz yükleri (yeni ve arttırılmış) ile ilgili gereklilikler. (Genel olarak baş taraf için)
		17 (2)	Makina kaportasına giriş	Makina kaportalarının diğer yapılarla korunmadığı durumlarda, fribord değeri tablo 28.2'de yer alan fribord değerinden az olan gemilerin makina kaportaları için çift kapı gereklidir. İç kapı eşiği 230 mm. dış kapı eşiği ise 600 mm. olacaktır.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
01.01.2005	2003 1988 LL Protokolü Ek B Değişimleri	17 (3)	Emerjensi jeneratör odasının havalandırması	Emerjensi jeneratör odasının stabilite hesaplarında sephiye oluşturduğu düşünülmüşse veya bu odanın aşağıya iniş açıklıklarının koruması söz konusu ise manika mezarnasının yüksekliği en az 4.5 m (pozisyon 1 için) veya 2.3 m (pozisyon 2 için) olacaktır.
01.01.2005	2003 1988 LL Protokolü Ek B Değişimleri	21	Gemi kaplamasındaki açıklıklar	Gemi kaplamasındaki açıklıkların en derin yüklü su hattı üzerinden mesafesi 230 mm'den az olamayacaktır. (Müsaade edildiği durumlar ve ilave önlemler alındığı durumlar hariç olmak üzere)
		22 (2)	Kapalı üst yapıların frengileri	Eğer fribord güvertesinin kenarı 5° meyilde suya girmiyor ise, yük taşımakta kullanılan üst yapıdaki frengiler dış kaplamaya bağlanabilir.
		22-1 (yeni kural)	Çöp kanalları	Çöp kanalları ile ilgili gereklilikler.
		22-2 (yeni kural)	Güverte zincir loçaları ve zincirlikler	Güverte zincir loçaları ve zincirlikler ile ilgili gereklilikler.
		23	Lumbuzlar, pencereler ve ışıklıklar	Daha açık tanımlar ve gereklilikler.
		24	Denizlikler	Kural, serbest akış alanını ve kısmen açık üst yapılardan suyun tahliyesini dikkate alacak şekilde genişletilmiştir.
		25-1 (yeni kural)	Mürettebatın emniyetli geçişi	Mürettebatın emniyetli geçişine yönelik alternatif metodlar tariflenmiştir.
		27 (11), (12) & (13) (yeni maddeler)	Gemi tipleri / stabilite	Aşağıdaki konularda yeni maddeler eklenmiştir: -yüklemenin başlangıç durumu - yaralanma hesapları - denge durumu
		32-1 (yeni kural)	Fribord güvertesinde kademe	Minimum fribord hesaplanmasında fribord güvertesindeki kademeler ile ilgili düzeltmelerin yapılması ile ilgili kural.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
		34	Fribord hesabı	Üst yapıların boylarının hesaplanmasına yönelik daha detay açıklamalar
01.01.2005	2003 1988 LL Protokolü Ek B Değişimleri	39	Minimum baş taraf yüksekliği	Minimum baş taraf yüksekliği ve yedek sephiye için yeni formüller.
01.01.2005	2003 Res. A. 744 (18) Değişimleri	Ek B, Ek 12, Kısım 2	Petrol tankerleri	Tekne kondüsyonunun boyuna mukavemet açısından değerlendirilebilmesi için ilave 3'de yer alan metodlar kullanılmalıdır.
		Ek B, Ek 12, İlave 3 (yeni ilave)		Yeni İlave 3, boyuna mukavemet değerlendirmeleri için kalınlık ölçümündeki örneklem noktalarını ve tamir metodlarını tanımlamaktadır.
01.01.2005	Mayıs 2004 SOLAS Değişimleri	II-1/3-6	Omurga konuluş tarihi, 01.01.2005 ile 31.12.2005 tarihleri arasında olan: Petrol tankerleri ≥ 500 GT ve dökme yük gemileri $\geq 20\ 000$ GT	Mevcut kural 12-2 iptal edilmiş olup uygulama kapsamı ve içeriği daha geniş olan yeni kural 3-6 eklenmiştir. MSC. 134(76) ile kabul edilen yeni gereklilikler kural kapsamına giren gemilerin çeşitli mahallerine ulaşım araçları konulması ve bunların yerlerini gösteren İdare'ce onaylı "gemi yapısına ulaşım el kitabı" oluşturulması ile ilgilidir. MSC. 134(76) ile kabul edilen yeni gereklilikler, 01.01.2005'den sonra omurgası kızağa konan gemiler içindir. Ancak, uygulama problemleri ve kuralın bazı noktalarda yetersizliği vb. nedenlerle kural içeriğini aşağıda belirtilen şekilde revize eden yeni bir karar alınmıştır (MSC. 151(78)). Revize edilmiş karar ise 01.01.2006'dan sonra omurgası kızağa konan gemiler içindir. 01.01.2005 ile 31.12.2005 tarihleri arasında omurgası kızağa konan gemilerde yaşanabilecek karışıklığın önlenmesi için : MSC. 151(78) ve MSC. Circ. 1107'ye göre İdareler yürürlüğe girişi 01.01.2006 olan değiştirilmiş Kural II-1/3-6'yı 01.01.2005'den itibaren uygulayabilirler. Son değişim

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2005	Mayıs 2004 SOLAS Değişimleri			ile kuralın başlığı: "Petrol tankerlerinin ve dökme yük gemilerinin kargo sahalarının içinde ve baş tarafında kalan mahallere girişler" olmuştur.
		Madde 1.1		Bu kuralın uygulama tarihi 01.01.2006 olmakla birlikte yukarıda açıklanan nedenle 01.01.2005 de olabilir.
		Madde 2.1		Ulaşım araçları gerektiren mahaller artırılmıştır. Değişimden önceki durumda bu ulaşım araçlarının sabit olması gerekliliği mevcut iken, yeni revizyonla birlikte bu gereklilik ortadan kaldırılmıştır.
		Madde 3.1	Omurga konuluş tarihi, 01.01.2005 ile 31.12.2005 tarihleri arasında olan:	Çift dipli mahallere erişim ile ilgili ifade, baş taraf balast tanklarını da içerecek şekilde genişletilmiştir.
		Madde 4.1	Petrol tankerleri ≥500 GT ve dökme yük gemileri ≥ 20 000 GT	"gemi yapısına ulaşım el kitabı"nda daha önce sadece kargo sahası içinde yer alan mahaller ile ilgili gerekliliğin, diğer mahalleri de içerecek şekilde genişletilmiştir.
Gönüllü uygulama: 01.01.2005	2004 IMDG Kod Değişimleri	Bölümler 1.4, 3.1, 3.2, Tehlikeli yükler listeleri	Tehlikeli yükler taşıyan gemiler	Minör değişiklikler Gerçek yürürlüğe giriş 01.01.2006'dır.
01.01.2005	MEPC. 107(49)		01.01.2005 tarihinden sonra gemilere (gemiler ≥ 400 GT) teçhiz edilen, makina dairesi sintineleri için kullanılan kirlilik önleme cihazları (15 ppm sintine seperatörü)	01.01.2005 tarihinden sonra gemilere teçhiz edilen , makina dairesi sintineleri için kullanılan kirlilik önleme cihazları (15 ppm sintine seperatörü) MEPC. 107(49) ile kabul edilen yeni kılavuzun gerekliliklerini sağlamalıdır.
01.01.2005	MEPC. 108(49)		01.01.2005 tarihinden sonra petrol tankerlerine (petrol tankerleri ≥ 150 GT) teçhiz edilen ODME cihazları	01.01.2005 tarihinden sonra petrol tankerlerine (petrol tankerleri ≥ 150 GT) teçhiz edilen ODME cihazları, MEPC. 108(49) ile kabul edilen yeni kılavuzun gerekliliklerini sağlamalıdır.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
Teslim tarihi yıldönümleri 01.01.2005 ve 04.04.2005 tarihleri arasında olan gemiler	2001 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G(4)	Teslim tarihi 1976 ve 1977 yılları olan Kategori 1,2 ve 3 petrol tankerleri (***) 1)	Gemilerin petrol tankeri olarak çalışmaya devam edebilmesi için Kural 13 F'e uygun olma zorunluluğu. (çift cidar zorunluluğu) Kategori 1 tankerleri için (***)2) uygulanır.
05.04.2005	2003 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G	Tek cidarlı petrol tankerleri ≥ 5000 DWT	Yeni kural 13 G. Mevcut tek cidarlı petrol tankerlerine (***)1)'e göre uygulanır. Bu tankerlerin çalışmaya devam etmesi izni İdare tarafından CAS'a uygunluk koşuluyla verilebilir (***)2)
05.04.2005	Aralık 2003 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 H	Tek cidarlı petrol tankerleri ≥ 5000 DWT	Yeni kural 13 H. Mevcut tek cidarlı petrol tankerlerine uygulanır. Bu tankerlerin ağır yakıt taşımaya müsaade edilmeyecektir. Ağır yakıt taşımaya devam edecek olan tankerlerin 13 F kuralına (çift cidar) uygunluğunun sağlanması gerekir.
05.04.2005	Aralık 2003 MARPOL Ek I Değişimleri	IOPP Sertifikası Ekleri		13 G ve 13 H değişiklikleri nedeniyle IOPP Sertifikasının Ek B kısmı değişmiştir.
Teslim tarihi yıldönümleri 05.04.2005 ve 31.12.2005 tarihleri arasında olan gemiler	2003 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G(4)	Teslim tarihi 1976 ve daha sonra olan Kategori 1 petrol tankerleri (***) 1)	Gemilerin petrol tankeri olarak çalışmaya devam edebilmesi için Kural 13 F'e uygun olma zorunluluğu. (çift cidar zorunluluğu)
Teslim tarihi yıldönümleri 05.04.2005 ve 31.12.2005 tarihleri arasında olan gemiler	2003 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G(4)	Teslim tarihi 1976 ve 1977 tarihleri olan Kategori 2 ve 3 petrol tankerleri (***) 1)	Gemilerin petrol tankeri olarak çalışmaya devam edebilmesi için Kural 13 F'e uygun olma zorunluluğu. (çift cidar zorunluluğu) Kategori 2 ve 3 tankerleri için (***)2) uygulanır.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
19.05.2005	1997 MARPOL Ek VI Protokolü	Yeni Ek VI	Tüm gemiler	Gemilerden Kaynaklanan Hava Kirliliğinin Önlenmesi Kurallarının yürürlüğe girişi. Ek VI : ozon tabakasına zarar veren maddeler, Nox emisyonu, Sox miktarı, uçucu organik gazlar, insineratörler ve yakıt kalitesi ile ilgili gereklilikleri içermektedir.
19.05.2005	1997 MARPOL Ek VI Protokolü	Kural 5 & 6	Yeni gemiler \geq 400 GT, seyir yapan platformlar ve sondaj kuleleri	Sörvey ve muayene. IAPP Sertifikası (International Air Pollution Prevention Certificate) gerekliliği.
		Kural 13	Omurga konuluş tarihi \geq 01.01.2000 olan gemilere teçhiz edilen, gücü \geq 130 kW olan dizel makineler veya bu tarihten sonra mevcut gemilere yeni makina teçhizleri veya mevcut makinelerin revizyonları	NOx emisyonu. Geriye dönük gereklilikler.
		Kural 16	Teçhiz tarihi \geq 01.01.2000 olan insineratörler	Sadece onaylı insineratörlerin teçhizine müsaade edilecektir. Geriye dönük gereklilikler.
		Kural 5 & 6	19.05.2005 tarihinden önce inşa edilen mevcut gemiler \geq 400 GT mevcut seyir yapan platformlar ve sondaj kuleleri	IAPP Sertifikası (International Air Pollution Prevention Certificate) gerekliliği.
19.05.2008 tarihinden geç olmamak koşulu ile, 19.05.2005 tarihinden sonraki ilk planlı kuru havuz sörveyi				
01.07.2005	1999 IBC Kod Değişimleri	Bölüm 8, 8.1 & 8.3.3	IBC kod sertifikası olan tüm gemiler	IBC Kod'un 8.1 ve 8.3.3 maddelerine veya BCH Kod'un 2.14.3 maddesine uygunluk için son tarih. Kargo tanklarından buhar çıkışını sağlayan ikinci bir düzenek sağlanması, Alternatif olarak izleme sistemi ile birlikte basınç sensörü montajı.
	1999 BCH Kod Değişimleri	Bölüm 2, 2.14.3	BCH kod sertifikası olan tüm gemiler	
01.07.2005	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/1.6.7	Mevcut tankerler	II-2/1.6.7'ye uygunluk (kargo pompa dairelerinin korunması) için son tarih.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.08.2005	2004 MARPOL Ek IV Değişimleri	Ek IV (pis su) Kural 2.1.1 & 2.1.2	İnşa kontratı tarihi ≥ 01.08.2005 olan, 400 GT ve daha büyük veya 15'den fazla insan taşıyan gemiler	Revize edilmiş MARPOL Ek IV'ün resmi olarak yürürlüğe girişi. 2004 yılında yapılmış bu değişiklikler teknik içerik olarak 27.09.2003'de yürürlüğe giren revize edilmiş MARPOL Ek IV'den farklı bir şey getirmemektedir.
01.08.2005	MEPC. 116(51)	MARPOL Ek V Garbage Record Book	Tüm gemiler	Ek V'de yer alan kayıt defteri formatı, yük atıklarının denize atıldığı konunun da yazılacağı şekilde değiştirilmiştir.
01.01.2006	Mayıs 2004 SOLAS Değişimleri 1. set	II-1/3-6	Yeni petrol gemileri ≥ 500 GT & Yeni dökme yük gemileri ≥ 20000 GT	MSC. 151(78) ve MSC. Circ. 1107'ye göre İdareler yürürlüğe girişi 01.01.2006 olan değiştirilmiş Kural II-1/3-6'yı 01.01.2005'den itibaren uygulayabilirler. Son değişim ile kuralın başlığı: "Petrol tankerlerinin ve dökme yük gemilerinin kargo sahalarının içinde ve baş tarafında kalan mahallere girişler" olmuştur.
		Madde 1.1		Bu kuralın uygulama tarihi 01.01.2006 olmakla birlikte yukarıda açıklanan nedenle 01.01.2005 de olabilir.
		Madde 2.1		Ulaşım araçları gerektiren mahaller artırılmıştır. Değişimden önceki durumda bu ulaşım araçlarının sabit olması gerekliliği mevcut iken, yeni revizyonla birlikte alternatif ulaşım araçları da kabul edilebilecektir.
		Madde 3.1		Çift dipli mahallere erişim ile ilgili ifade, baş taraf balast tanklarını da içerecek şekilde genişletilmiştir.
		Madde 4.1		İdare'ce onaylı "gemi yapısına ulaşım el kitabı"nda daha önce sadece kargo sahası içinde yer alan mahaller ile ilgili gereklilik, diğer mahalleri de içerecek şekilde genişletilmiştir.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2006	2004 Değişimleri: Muayenelerde Yararlanılacak Ulaşım Araçlarına Yönelik İstekler MSC. 158(78)	SOLAS Kural II-1/3-6 gereklilikleri doğrultusunda	Yeni petrol gemileri ≥ 500 GT & Yeni dökme yük gemileri ≥ 20000 GT	SOLAS Kural II-1/3-6.2.1 gereği zorunlu olan (MSC. 133(76)) "Muayenelerde Yararlanılacak Ulaşım Araçlarına Yönelik İstekler" ile ilgili revizyon. Not: Daha önce MSC. 133(76) ile tanımlanan ulaşım araçlarının özellikleri ile ilgili gereklilikler değiştirilmiş olup revize edilmiş durum MSC. 158(78)'de bulunmaktadır.
01.01.2006	2004 IMDG Kod Değişimleri	Bölüm : 1.4, 3.1, 3.2 Tehlikeli yükler listesi	Tehlikeli yükler taşıyan gemiler	Minör Değişimler Yürürlüğe giriş 01.01.2006'dır. Ancak MSC. 157(78) gereği Taraf Devletler bu değişimlerin tamamını veya bir kısmını 01.01.2005'den itibaren gönüllü olarak uygulayabilirler.
Teslim tarihi yıldönümleri 01.01.2006 ve 31.12.2006 tarihleri arasında olan gemiler	2003 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G(4)	Teslim tarihi 1978 ve 1979 yılları olan Kategori 2 ve 3 petrol tankerleri (***) 1)	Gemilerin petrol tankeri olarak çalışmaya devam edebilmesi için Kural 13 F'e uygun olma zorunluluğu. (çift cidar zorunluluğu) (***) 2) uygulanır.
01.07.2006	2001 1994 HSC Kod Değişimleri	Kural 13.15.1.2	Mevcut yüksek hızlı kargo tekneleri ≥3000 GT	Otomatik Tanımlama Sisteminin (AIS) teçhizi
01 .07 .2006	2003 SOLAS Değişimleri	Kural V/2.4 (yeni madde 4)		"Gemi boyu tanımı "tam boy"u ifade etmektedir.
		Kural V/22.1	Boyu 45 ile 55 m arasında olan, 01 .07.1998 tarihinde veya daha sonra inşa edilen gemiler.	Köprüüstü görüş mesafesi ile ilgili kuralın '45 m'den az olmayan gemiler ifadesi'nden '55m'den az olmayan gemiler' ifadesine dönüştürülmesi.
		Kural V/28		Kural başlığı "Seyir Faaliyetleri ve Günlük Raporlama Kayıtları "olarak değişmiştir.
		Kural V/28.2 (yeni madde 2)	48 saati geçen uluslararası sefer yapan 500 GT ve daha büyük gemiler.	Gemi şirkete günlük rapor sunacaktır. Bu rapor otomatik olarak gönderilebilir.Rapor gemi pozisyonu, rotasını, süratini, geminin seyri veya emniyetini olumsuz yönde etkileyen iç ve dış koşulları

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
01 .07 .2006	2003 SOLAS Değişimleri	Kural V/28.2 (yeni madde 2)	48 saati geçen uluslararası sefer yapan 500 GT ve daha büyük gemiler	İhtiva edecektir. Tüm günlük raporlar seyir süresince şirket tarafından muhafaza edilecektir.
01 .07 .2006	MAYIS 2004 SOLAS Değişimleri 2. set	III/19.3.3.3	Tüm gemiler	Can filikası talimlerinde, denize indirmede can salında mürettebat bulunmaması. IMO, MSC/Circ.1127 ile bu kuralın erken uygulanmasını tavsiye etmektedir.
		III/20.1	01 .07 .1986 tarihinden nce inşa edilen gemiler	Bu kuraldaki madde 3'e referans, madde 3.2 ve 3.3 olarak değiştirilmiştir (madde 3 değişimlerinin neticesi olarak)
		III/20.3	Tüm gemiler	MSC/Circ.1093'ün zorunlu hale getirilmesi. Yani can kurtarma araçlarının bakım-tutum, test ve muayeneleri bu sirkülerdeki talimatlara uygun olarak yapılacaktır.
		III/20.6		Can kurtarma araçlarının haftalık muayene raporları kayıt defterine işlenecektir.
		III/20.6.1		Bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, can filikalarının kancaları, bunların filikaya bağlantıları, ve can salı yükte serbest bırakma tertibatı haftada bir gözle muayene edilecektir.
		III/20.6.3 (Yeni alt madde 3; mevcut madde 3, madde 4 olarak yeniden numaralandırılmıştır.)		Eğer hava ve deniz şartları müsait ise, serbest düşmeli can filikaları hariç, can filikaları üzerinde insan bulunmadan, haftada bir bulunduğu konumdan, indirme tertibatının uygun şekilde çalıştığını göstermek üzere belli bir mesafeye kadar hareket ettirilecektir.
		III/20.7.1 (Yeni alt madde 1; mevcut madde 2 olarak yeniden numaralandırılmıştır))	Tüm gemiler	Serbest düşmeli filikalar hariç, filikalar içinde insan olmadan ayda bir, bulunduğu konumdan bordaya alınacaktır.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01 .07 .2006	MAYIS 2004 SOLAS Değişimleri	III/20.11.1.1	Tüm gemiler	"tavsiye edilen aralıklarla servise alınacaktır" ifadesi "bakım-tutum" olarak değiştirilmiştir.(kural 36 gereği gemide bakım-tutum talimatlarına uygun olarak.)
		III/20.11.1.2		Denize indirme araçlarının komple muayene tekrarlanma aralıkları 5 yıldan yıllığa değiştirilmiştir.
		III/20.11.1.3		Yukarıda bahsedilen yıllık komple muayenenin tamamlanması üzerine, vinç frenleri dinamik testi, ağırlığı boş filika ağırlığına eşit bir ağırlık ile test edilecektir. Bununla beraber her 5 yılda bir test yükü ağırlığı, vincin maksimum çalışma yükünün 1.1 katı olacaktır.
		III/20.11.2.1	Can filikası yükte serbest bırakma tertibatı bulunan tüm gemiler.	"tavsiye edilen aralıklarla servise alınacaktır" ifadesi "bakım-tutum" olarak değiştirilmiştir.(kural 36 gereği gemide bakım-tutum talimatlarına uygun olarak.)
		III/20.11.2.2		Yükte serbest bırakma tertibatı komple muayenesi ve işlevsel testi sıklığı yük gemileri için yıllığa değiştirilmiştir.
		III/32.3	Yeni yük gemileri	Gemideki herkes için dalış giysisi bulundurma zorunluluğu. Ancak sürekli ılıman sularda seyir yapan gemiler için (dökme yük gemileri hariç) böyle bir zorunluluk idarenin görüşü doğrultusunda uygulanmayabilir. Dalış giyisilerinin istif mahallerinden uzakta bulunan vardiya veya çalışma alanlarındaki mürettebat için ilave dalış giysisi bulundurma zorunluluğu.
		IV/15.9.1	Tüm gemiler	Mevcut 9. maddede uydu bağlantılı EPIRB'lerin yıllık testi ile ilgili ifadede "...frekans kararlılığı, sinyal kuvveti, ve kodlama özellikle vurgulanarak" ifadesi " işlevsel frekans emisyonunu, kodlama ve kayıt kontrolü özellikle vurgulanarak" şeklinde değiştirilmiştir.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
			) Testin Cargo Ship Safety Radio Certificate'in bitiş tarihinden üç ay önce veya sertifikanın yıllığının +3,-3 ayı içerisinde yapılması gerekmektedir.
		IV/15.9.2 (Yeni alt madde 2)	Tüm gemiler	Uydu bağlantılı EPIRB'lerin bakım tutumu 5 seneyi geçmeyen aralıklarla onaylı kara tesisleri tarafından yapılmalıdır.
		İlave (Ref. Kural I/15)	Cargo Ship Safety Equipment Certificate	Teçhizat kayıtları (Form E) Kısım 2 madde 9 iptal edilmiştir. Bu değişikliğe göre madde 10, 10.1, 10.2 yeniden 9, 9.1, 9.2 olarak numaralandırılmıştır.
01.07.2006	Mayıs 2004 SOLAS Değişimleri 3. set	V/2.5 (yeni madde 5)	Arama ve Kurtarma	"Arama ve Kurtarma Servisi" tanımı
		V/33	Tehlike durumları	Kural V/33 başlığındaki "tehlike mesajları" ifadesi "tehlike durumları" olarak değiştirilmiştir.
		V/33.1	Tehlike sinyali aldığı anda kaptanın görevi	İlk cümledeki "sinyal" kelimesi "bilgi" (tehlikede olan kişiler hakkında) ile değiştirilmiştir ve tehlikede bulunan kişilerin statü ve milliyetlerine veya içinde buldukları şartlara bakmaksızın yardım etme zorunluluğu eklenmiştir.
		V-33.1-1 (yeni madde 1-1)	Taraf devletler	Taraf devletler, hayatta kalanları yardım gemilerinden almak ve onları emniyetli bir yere taşımak için kaptana yardımcı olacak şekilde koordineli olarak beraber çalışacaklardır.
		V-33.6 (yeni madde 6)	Kaptanların gemiye alınanlara davranışı	Denizde tehlikede olan insanları gemiye alan kaptanlar, bu kişilere iyi davranacaklardır.
		V/34.3	Gemi sahibi ve gemi ile ilgili kişilerin kaptanın kararlarına yönelik sorumlulukları.	Kural V/34 madde 3 metni, kural V/34-1'e aktarılmıştır. (Kaptanın gerekli kararları almasını ve uygulamasını kısıtlamamak veya engellemek.)
		V/34-1 (yeni kural)		

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2006	Mayıs 2004 SOLAS 1988 Protokolü Değişimleri	İlave (Ref. Kural I/15)	Cargo Ship Safety Equipment Certificate Cargo Ship Safety Certificate	Teçhizat kayıtları (Form E ve form C) Kısım 2 madde 9 iptal edilmiştir. Bu değişikliğe göre madde 10, 10.1, 10.2 yeniden 9, 9.1, 9.2 olarak numaralandırılmıştır.
01.07.2006	2004 SAR Antlaşması Değişimleri	Madde 2.1.1	Arama ve Kurtarma	Denizde tehlikede bulunan kişiler kavramı, ek'de belirtilen kurtarma tesislerine ulaşılamıyacak konumda bulunan, okyanus alanlarındaki uzak sahil kıyılarında bulunan kişileri de kapsayacak şekilde genişletilmiştir.
		Madde 3.1.6.4 (yeni alt madde 3.1.6.4)		Ülkelerin diğer RCC'lerle işbirliği sorumluluğu, denizde tehlikede bulunan kişileri karaya çıkaracakları en uygun yer/yerleri belirlemektir.
		Madde 3.1.9 (yeni alt madde 3.1.9)		Taraf devletler, hayatta kalanları yardım gemilerinden almak ve onları emniyetli bir yere taşımak için kaptana yardımcı olacak şekilde koordineli olarak beraber çalışacaklardır.
01.07.2006	Mayıs 2004 STCW Kod Değişimleri	Bölüm I, Kısım A-I/2, Madde 1, 2, & 3	Sertifikalar ve Onaylar	Sertifikadan 1995 değişimlerini referans gösteren ifadelerin kaldırılması.
01.07.2006	Aralık 2004 SOLAS Değişimleri	II-1/2.14 (Yeni madde 14)	Dökme yük gemileri	"Dökme yük gemileri" tanımının Kural XII/1.1'e atf yapılarak tariflenmesi.
		II-1/18.2	Su geçirmez kapılar	Su geçirmez kapıların testi. Her bir su geçirmez kapının testi yerine prototip kapıların test edilebilmesi.
		III/31.1.8 (Yeni alt madde 1.8)	Yeni dökme yük gemileri	Yeni dökme yük gemileri alt madde 1.2'ye uygun olacaklardır yani serbest düşmeli filika taşıma gerekliliği.
		V/19.2.5	Cayro pusula	Metne "cayro pusula (veya diğer manyetik olmayan araçlardan) gelen gemi pruva bilgileri dümenci tarafından net olarak okunabilecek" ifadesinin eklenmesi.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2006	Aralık 2004 SOLAS Değişimleri	VII/10.1	Kimyasal tankerler	"Bu kuralın amacına uygun olarak olarak Kod'un uygulaması zorunludur" cümlesi ilgili metinden çıkartılmıştır.
		Bölüm XII	Dökme yük gemileri	Revize edilmiş bölümün yürürlüğe girişi. Ana konular:
		XII/1	Genel	Tanımlar değişmiştir.
		XII/4.2	Gemi boyu ≥ 150 m., taşıdığı katı dökme yükün yoğunluğu ≥ 1000 kg/m ³ , 01.07.2006 tarihinde veya daha sonra inşa edilen, çift cidar genişliği B/5 veya 11.5 m'den küçük olan çift cidarlı dökme yük gemileri	Yaralı stabilite: Tüm yükleme koşullarında herhangi bir kargo ambarının su basmasına, dayanım gösterme gerekliliği. Yapısal dayanım:
		XII/5.2	Yapısal dayanım tek cidarlı yapılarda olduğu gibi olacaktır (yani kural XII/5 madde 1'e uygunluk)	
		XII/6.2	Gemi boyu ≥ 150 m., 01.07.2006 tarihinde veya daha sonra inşa edilen çift cidarlı dökme yük gemileri	Çift cidarlı yapıların tüm bölgelerinde dayanım gereklilikleri
		XII/6.3	Çift cidarlı hacimlerin ve balast tanklarının SOLAS II-1/3.2'ye uygun olarak boyanması zorunluluğu.	
		XII/6.4	Çift cidarlı tüm dökme yük gemileri	Çift cidarlı bölmelerin (wing tanklar hariç) yük taşımak için kullanımının yasaklanması.
XII/6.5 (Yeni madde 5)	Gemi boyu ≥ 150 m., taşıdığı katı dökme yükün yoğunluğu ≥ 1000 kg/m ³ , 01.07.2006 tarihinde veya daha sonra inşa edilen dökme yük gemileri	Yük ambarları yükleme ve boşaltma esnasında yapısal zarara uğramayacak şekilde tasarlanmalı, borda mukavemet elemanları ile tekne yapısı arasındaki sürekliliğin sağlanması, bir mukavemet elemanında oluşan hasarın bitişik elemanları n hasarlanmalarına sebep olmaması		

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2006	Aralık 2004 SOLAS Değişimleri	XII/7.2	Tüm Dökme Yük Gemileri	Bakım-tutum gereklilikleri.Kural II-1/3-1 ve Res. MSC:169(79) uygulanacak.
		XII/11.3	01. 07. 2006 tarihide veya daha sonra inşa edilen boyu < 150 m olan dökme yük gemileri.	Stabilite hesapları için gemilerin yükleme aleti ve onaylı yazılım paketi bulundurma zorunluluğu.
		XII/14 (yeni kural)	Gemi boyu ≥ 150 m., taşıdığı yükün yoğunluğu ≥ 1780 kg/m ³ olan tek cidarlı dökme yük gemileri.	10 yaşına ulaşan bu gemilerin, Kural XII/5.1'de açıklanan yapısal mukavemet gereklerini ve MSC:168(79)'de açıklanan tek cidarlı dökme yük gemilerinin borda yapıları ile ilgili standart ve kriterleri karşılamadıkça tam yüklü durumda (yani bu kural gereği gemi deadweight' inin %90' ı veya daha fazla kargo yükü) herhangi bir kargo ambarının kapasitesinin % 10' undan daha az yüklenmiş olarak sefere çıkmasına izin verilmeyecektir.
		Ek	Cargo Ship Safety Construction, Equipment, &Radio Certificates and Cargo Ship Safety Certificate	"bu sertifikaya temel olan sörveyin tamamlandığı tarih..." ifadesi sertifikaya eklenecektir.
Cargo Ship Safety Equipment, &Radio Certificates and Cargo Ship Safety Certificate	Sertifikaya eklenen kayıtlarda Simplified voyage data recorder (S-VDR) ve IAMSAR Manual, Volume III hakkında bilgi eklenmesi.			
Nuclear Cargo Ship Safety Certificate	Nuclear Cargo Ship Certificate formu			
01.07.2006	Aralık 2004 SOLAS 1988 Protokolü Değişimleri	Ek	Cargo Ship Safety Construction, Equipment, &Radio Certificates and Cargo Ship Safety Certificate	"bu sertifikaya temel olan sörveyin tamamlandığı tarih..." ifadesi sertifikaya eklenecektir.
			Cargo Ship Safety, Equipment Certificate	Sertifikaya eklenen kayıtlarda Simplified voyage data recorder (S-VDR) ve IAMSAR Manual, Volume III hakkında bilgi eklenmesi.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
01.07.2006	2004 FTP Kod Değişimleri	Kısım 2 2.6.2	Duman ve Zehirlilik testi	Sınıflandırma kriterlerinde SO ₂ gaz konsantrasyonu sınırı 120 ppm olarak belirtilmiştir. (yer kaplamaları için 200 ppm)
01.07.2006	2004 1994 HSC Kod Değişimleri	Ek I	Yüksek Süratli Tekneler Emniyet Sertifikası. (High-Speed Craft Safety Certificate)	"bu sertifikaya temel olan sörveyin tamamlandığı tarih..." ifadesi sertifikaya eklenecektir.
01.07.2006	2004 2000 HSC Kod Değişimleri	Bölüm 2, Kısım 2.2.1	Omurga konuluş tarihi ≥ 01.07.2006 olan yüksek süratli tekneler.	Yaralanmadan sonra denge durumunda, sınırlarında açıklık ve geçişler bulunan, artan bir akışkan basıncına maruz kalma ihtimali olan yüzdürücü hacimler, akışkanların sızmasını önleyecek şekilde inşa edilmelidir.
		Ek I	Yüksek Süratli Tekneler Emniyet Sertifikası.(High-Speed Craft Safety Certificate)	
01.07.2006	2004 IGC Kod Değişimleri	İlave	International Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk	"bu sertifikaya temel olan sörveyin tamamlandığı tarih..." ifadesi sertifikaya ve dökümana eklenecektir.
01.07.2006	2004 GC Kod Değişimleri	İlave	Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk	
01.07.2006	2004 INFKod Değişimleri	İlave	International Certificate of Fitness for the Carriage of INF Cargoes	
01.07.2006	2004 ISM Kod Değişimleri	İlave	Document of Compliance and Safe Management Certificate	"bu sertifikaya temel olan sörveyin tamamlandığı tarih..." ifadesi sertifikaya ve dökümana eklenecektir.
01.07.2006	1988 Load Line Protokolü 2004 Değişimleri	Ek III	International Load Line Certificate &International Load Line Exemption Certificate	

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2006	2004 SPS Kod Değişimleri	İlave	Special Purpose Ship Safety Certificate	
01.07.2006	Aralık 2004 STCW Kod Değişimleri	Tablo A-VI/2-1	Hızlı kurtarma botları hariç, kurtarma botları ve can kurtarma araçlarının yeterliliği.	Minimum standartları belirleyen açıklamalarda, yükde serbest bırakma tertibatı ile ilgili bazı hususların belirtilmesi.
01.07.2006 Tarihinden sonraki ilk radyo sömüründe	Aralık 2002 SOLAS konferansı değişimleri	XI-2/6.1.4	01.07.2004 tarihinden önce inşa edilen 500 GT veya daha büyük gemiler (petrol tankerleri, kimyasal tankerler, gaz tankerleri, dökme yük gemileri, yüksek süratli yük gemileri ve açık deniz sondaj yapıları hariç)	Gemi güvenlik alarm sisteminin teçhizi
01.07.2006 tarihinden sonraki ilk emniyet teçhizatı sömüründe	Mayıs 2004 SOLAS Değişimleri 2. set	III/32.3	Mevcut (01.07.2006 tarihinden önceki) yük gemileri	Gemideki herkes için dalış giyisi bulundurma zorunluluğu. Ancak sürekli ılıman sularda seyir yapan gemiler için (dökme yük gemileri hariç) böyle bir zorunluluk idarenin görüşü doğrultusunda uygulanmayabilir. Dalış giyisilerinin istif mahallerinden uzakta bulunan vardiya veya çalışma alanlarındaki mürettebat için ilave dalış giyisi bulundurma zorunluluğu.
01.07.2006' dan sonraki ilk planlanmış havuzlamada	Aralık 2004 SOLAS Değişimleri	V/20.2.1 & 3 (yeni madde 2 ; mevcut madde 2 madde 3 olarak numaralandırılmıştır.)	20 000 GT veya daha büyük, 01.07.2002 tarihinden önce inşa edilen gemiler.	Gemiler VDR veya S-VDR (simplified voyage data recorder) ile teçhiz edilmelidir. Son teçhiz tarihi 01.07.2009'dur. Uygulama tarihinden sonra iki sene içinde servisten çekilecek olan gemiler bu kural'dan muaf tutulabilirler
27.09.2006	2000 MARPOL , Ek IV Değişimleri	Ek IV (atik su) Kural 2.1.1 & 2.1.2	Teslim tarihi ≥27.09.2006 (ve inşa kontratı 27.09.2003 tarihinden önce imzalanan), ve ≥ 400 GT veya 15 kişiden fazla yolcu taşıyan tüm gemiler	2000 MARPOL, Ek IV Değişimlerine uyma zorunluluğu.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2007	2004Revize edilmiş MARPOL, Ek I		Tüm gemiler	Revize edilmiş Ek I Tüm madde numaraları değişmiştir. Ana değişiklikler aşağıda belirtilmektedir.
		22	Omurga konuluş tarihi 01. 01. 2007 veya daha sonra olan 5000 dwt veya daha büyük petrol tankerleri	Kargo pompa dairesinde çift dip gerekliliği.
		23	İnşa kontratı 01. 01. 2007 tarihinde veya daha sonra,veya 01. 01. 2010 tarihinde veya daha sonra teslim edilen petrol tankerleri	Kaza sonucu (çarpışma veya karaya oturma) petrol sızıntısı hesapları
		37.4	5000 dwt veya daha büyük tüm petrol tankerleri	Karadaki merkezde bulunan yaralı stabilite ve artık mukavemet bilgisayar programlarından hızlı bir şekilde faydalanma. Kısaca ERS hizmeti alma gerekliliği.
01.01.2007	2004 Revize edilmiş MARPOL, Ek II	Revize edilmiş Ek II	Tüm kimyasal tankerler ve NLS tankerleri	Tüm ürünlerin/maddelerin yeniden sınıflandırılması. (yeni X,Y,Z ve OS sınıflandırmalarının uygulanması) Tank dibinde kalan ürünlerin/maddelerin emiş performansı ile ilgili gerekliliklerin IBC Kod bölüm 17'de yer alan tüm ürünleri/ maddeleri kapsayacak şekilde genişletilmesi. Yeni sertifikalar ve ürün listeleri düzenlenmelidir Henüz değerlendirilmemiş ürünlerin taşınmasının yasaklanması

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
01.01.2007	Revize edilmiş 2004 IBC Kod	Revize edilmiş IBC Kod	Tüm kimyasal tankerler ve NLS tankerleri	Tüm ürünlerin/maddelerin yeniden sınıflandırılması. (yeni X,Y,Z ve OS sınıflandırmalarının uygulanması) Tablo 17'deki liste tamamen revize edilmiştir.
			NLS sertifikasına sahip gemiler	Bölüm 18'de sadece birkaç ürün kalmıştır
			Omurga konuluş tarihi 01. 01. 2007 veya daha sonra olan gemilere uygulanacağı farzedilmektedir.	İnşaatçı konstrüksiyonda kullanılan malzemelerin uygunluğunu gösteren bilgileri sağlayacaktır. Malı gönderen, taşıyacak ürünün uygunluğunu gösteren bilgileri sağlayacaktır. Kaptan/ İşletmeci; ürün ve tank malzemesi/kaplaması uyumluluğunun sağlanmasından sorumludur.
01.01.2007	2004 BCH Kod Değişimleri	ilave	Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk	"bu sertifikaya temel olan sörveyin tamamlandığı tarih.. " ifadesi sertifikaya eklenecektir.
01.01.2007	Aralık 2004 SOLAS Değişimleri	II-I/45 Madde 10, 11, & 12	İnşa tarihi ≥ 01. 01. 2007 olan gemiler. Parlayıcı karışım bulunan alanlardaki elektrik teçhizatı.	Mevcut 10. madde ikiye ayrılmıştır, -Revize edilmiş 10. madde genel olarak parlayıcı karışımların toplanabileceği alanlardaki elektrik teçhizatı ile ilgilidir. -Yeni 11. madde tankerlerde tehlikeli bölgelerdeki elektrik teçhizatı, kablolar ve elektrik tesisatı ile ilgilidir. (IEC 60092-502:1999 standardına uygunluk (veya risk değerlendirmesi)) -Mevcut 11. madde 12. madde olarak değiştirilmiştir.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2007	2004 IGC Kod Değişimleri	Bölüm 3 Madde 3.6.4	Gaz tankerleri	"madde 10.2.5.4'ye referans" "madde 10.1.4'ye referans" olarak değiştirilmiştir
		Bölüm 10 Madde10.1.4		"Madde 10.2'ye referans" silinmiş ve tehlikeli bölgelerdeki elektrik teçhizatı, kablolar ve elektrik tesisatı ile ilgili yeni ifade eklenmiştir. (IEC 60092-502:1999 standardına uygunluk (veya risk değerlendirmesi))
		Bölüm 10 Madde 10.2		Bu madde silinmiştir.
01.01.2007	2005 SOLAS Değişimleri, Ek I	II-1/2.14(yeni paragraph 14)	Dökme yük gemileri	"Dökme yük gemisi" tanımı Reg XII/1.1 refere edilerek bölüm II-I'de de tanımlanmıştır.
		II-1, Bölüm A-1	Gemilerin mukavemeti	A-1 bölümü 3-7 ve 3-8 bölümünü kapsayacak şekilde revize edilmiştir.
		II-1/3-2	Petrol tankerleri ve dökme yük gemileri	Başlık, sadece petrol tankerlerine ve dökme yük gemilerine uygulanacağını altını çizmektedir.
		II-1/3-7 (yeni kural)	İnşa tarihi ≥ 01.01.2007 olan gemiler	Yapısal değişimleri gösteren resimler ve çizimler firma tarafından gemide ve karada bulundurulacaktır.
		II-1/3-8 (yeni kural)	İnşa tarihi ≥ 01.01.2007 olan gemiler (Reg 3-4'e göre olan acil çekme düzeneklerine uygulanmaz.)	Gemiler, güvenli çekme ve demirleme işlemi için gereken ekipman ve donatım ile donatılacaktır. Güvenli operasyon ile ilgili herhangi bir sınırlama ekipman üzerinde belirtilecektir.
		II-1/23-3(yeni kural, Ek II'de Kural II-1/25 olarak yeniden numaralanmıştır.01.01.2009'da yürürlüğe girecektir.)	80 m'den küçük, tek ambarlı (dökme yük gemileri dışındaki), inşa tarihi ≥ 01.01.2007 olan gemiler	Freeboard güvertesi altında tek ambarı olan veya ambarlar arasında en az bir su geçirmez perde ile bölmelendirilmemiş olan gemiler, kaptan köşkünde sesli ve görsel alarm veren su seviyesi dedektörleri ile donatılacaktır. Su geçirmez yan bölmelere sahip gemiler için geçerli değildir.
		II-1/ 31		Paragraf 2.10'un sadece 01.07.2004'de ya da daha sonra inşa edilen gemilere uygulanacağını vurgulayan editörel değişiklik.
01.01.2007	Res A.744(18)deki 2005 değişimleri	Ek A	Dökme Yük Gemileri	Gemi boyunun %25'inde yer alan baş taraftaki ambar kapaklarının ve belirlenen diğer kapakların yıllık sorveyi

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
				yapılacaktır. Sörvey planlaması, diğer kapakların 5 yılda en az bir kez sörveyden geçmesini sağlayacak şekilde olmalıdır. Sörvey kapakları ve operasyonel kapatma sistemlerini kapsamaktadır. Daha katı sörvey planı gereklilikleri getirildi.
		Ek B, Bölüm A ve B	Tek Cidarlı Petrol Tankerleri Çift Cidarlı Petrol Tankerleri	Çift cidarlı tankerler için tamamen yeni ve kendine özgü sörvey gereksinimleri getirilmiştir. CAS için MARPOL I/13 G ile getirilen sörvey plan gereksinimleri hem çift hem de tek cidarlı tankerleri kapsayacak hale getirilmiştir. Sörvey gereksinimleri kendi içinde iki bölüme ayrılmıştır: Bölüm A çift cidarlı tankerler için ve bölüm B tek cidarlı tankerler için.
Gönüllü Uyum Tarihi 01.01.2007	2006 IMDG Code Değişimleri		Tehlikeli madde taşıyan gemiler	Minör değişimler
Teslim tarihi yıldönümleri 01.01.2007 ve 31.12.2007 tarihleri arasında olan gemiler	2003 MARPOL Ek I Değişimleri	13 G(4)	1980 ve 1981 tarihleri arasında teslim edilen kategori 2 ve 3 petrol tankerleri (***)	Petrol tankeri olarak ticarete devam edebilmek için gemi, kural 13.F ile uyumlu olacaktır.(Çift cidar) (***) uygulanır.
01.01.2007 den sonraki ilk araya da yenileme sörveyinde (Cargo ship safety construction certificate)	2005 SOLAS Değişimleri, Ek I	II-1/23-3 (Yeni kural, 01.01.2009'dan sonra Kural 25 olarak tekrar numaralanacaktır.)	Dökme yük gemileri dışındaki tek ambarlı gemiler 01.07.1998 ≤ İnşaa Tarihi < 01.01.2007, L<80 m 01.07.1998'den önce inşa edilen, dökme yük gemileri dışındaki tek ambarlı gemiler L < 100 m	Freeboard güvertesi altında tek ambarlı olan veya ambarlar arasında en az bir su geçirmez perde ile bölmelendirilmemiş olan gemiler, kaptan köşkünde sesli ve görsel alarm veren su seviyesi dedektörleri ile donatılacaktır. Su geçirmez yan bölmelere sahip gemiler için geçerli değildir.
01.07.2007	2001, 1994 HSC Kod değişimleri	13.15.1.2	500 GT ≤ Mevcut yüksek hızlı yük gemileri < 3000 GT	Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS) sağlanmalıdır.
01.07.2007	Aralık 2002 SOLAS Değişimleri	XII/ 13.2	01.07.2004'ten önceki dökme yük gemileri	Reg XII/13 için son uyum tarihi. Bu kural, dökme yük gemilerinde, çatışma perdesi önünde yer alan balast tankları ve en baştaki kargo ambarının önüne doğru uzanan kuru mahal sintineleri için; hemen ulaşılabilir bir

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
				kapalı mahalden kumanda edilen.....(bu mahal kaptan köşkünden veya sevk makinası kontrol istasyonundan, havaya açık fribord güverte veya havaya açık üstyapı güverteleri geçmeksizin ulaşılabilecek bir mahaldir.) dreyn ve pompalama düzenlerinin teçhizini gerektirmektedir.
01.07.2007'den sonraki ilk planlı kuru havuzda	Aralık 2004 SOLAS Değişimleri	V/20.2.2&3 (yeni paragraf 2 ; mevcut paragraf 2, paragraf 3 olarak yeniden numaralanmıştır.)	01.07.2002'den önceki gemiler, 20.000 GT ≥ yük gemileri ≥ 3000 GT	VDR ile donatım.Ancak bu SVDR(Simplified Voyage Data Recorder) da olabilir. 01.07.2010'a kadar teçhiz edilmelidir. Bu kuralın yürürlüğe girişinden 2 yıl sonra gemi servis dışı kalacak ise bu kural uygulanmayabilir.
01.08.2007	Mart 2006 MARPOL Ek I, Değişimleri	12 A (Revize edilmiş Ek I'e yeni kural)	Toplam 600 m ³ ya da üzeri yakıt tankı kapasitesine sahip gemiler	Yeni gemilerde, 30 m ³ 'ten büyük bunker tankları için çift cidar gereksinimi(Kontrat tarihi 1 Ağustos 2007 ve sonrası ya da kontratın yokluğunda omurganın konuluş tarihi 1 Şubat 2008 ve sonrası veya teslim tarihi 1 Ağustos 2010 ve sonrası olan gemiler.) Kural ayrıca yukarıdaki tarihlere denk gelen büyük değişimler için de uygulanır.
01.01.2008	IAFS Antlaşması	Ek 1	Tüm gemiler	Gemilerde organotin, TBT vb. kimyasallar içeren zehirli boyalar bulunmayacaktır. (Mevcut boyalar ya kazanacak ya da başka bir tabaka ile kaplanacaktır.)
Beklenen : 01.01.2008	2006 IMDG Kod değişimleri		Tehlikeli madde taşıyan gemiler	Minör değişimler
Beklenen: 01.01.2008	Mayıs 2006 SOLAS Değişimleri 2.Set	V/2.6& V/2.7 (yeni paragraflar 6&7)		Hareketli açık deniz sondaj ünitelerinin ve yüksek süratli teknelerin tanımlanması
		V/19-1 (yeni kural)	Gemilerin uzun mesafe tespiti ve izlenmesi (LRIT)	Reg. V/19-1'in resmi yürürlüğe giriş tarihi. 31.12.2008'den sonra gemi tipine bağlı olarak yürürlüğe girecektir.
		V/19-1 8,10,11.1,12&13	Taraf devletler	Taraf devletlerin yükümlülükleri

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
		V/19-1 9 ve 11.2. paragraflar	İdareler	İdarelerin yükümlülükleri
Beklenen: 01.01.2008	2006 STCW değişimleri	I/1.25&26 (yeni paragraflar)		ISPS kodun tanımlanması Gemi güvenlik zabitanın tanımlanması
		Bölüm VI		Başlık "EMERGENCY, OCCUPATIONAL SAFETY, MEDICAL CARE AND SURVIVAL FUNCTIONS" olarak değiştirilmiştir.
		VI/5(yeni kural)	Gemi Güvenlik Zabiti Sertifikaları	Gemi Güvenlik Zabiti sertifikalandırmaları için minimum zorunlu kriterler tanımlanmıştır.Mevcut sertifikalar 01.07.2009'a kadar tanınmaya devam edecektir.
Beklenen: 01.01.2008	2006 STCW değişimleri	Ch VI.		Başlık "EMERGENCY, OCCUPATIONAL SAFETY, MEDICAL CARE AND SURVIVAL FUNCTIONS" olarak değiştirilmiştir. Mevcut tabloA-VI/2-revize edilmiştir.
		A-VI/5	Gemi Güvenlik Zabiti Sertifikaları	Gemi Güvenlik Zabiti sertifikalandırmaları için minimum zorunlu kriterler tanımlanmıştır.
teslim tarihi yıldönümleri 01.01.2008 ve 31.12.2008 tarihleri arasında olan gemiler	2003 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G(4)	Teslim tarihi 1982 olan Kategori 2 ve 3 petrol tankerleri (***)	Gemilerin petrol tankeri olarak çalışmaya devam edebilmesi için Kural 13 F'e uygun olma zorunluluğu. (çift cidar zorunluluğu)
teslim tarihi yıldönümleri 01.01.2008 ve 31.12.2008 tarihleri arasında olan gemiler	2003 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 H(4)	600 DWT ve daha büyük, fakat 5000 DWT'ten küçük petrol tankerleri	Ağır yakıt taşımaya devam edilebilmesi için çift cidar şartı getirilmiştir.
19.05.2008	1997 MARPOL Ek VI Protokolü	5&6	19.05.2005'ten önceki gemiler≥ 400 GT, ayrıca sefer yapabilen tüm platformlar ve sondaj üniteleri	IAPP (International Air Pollution Certificate) sertifikası için son gün
01.07.2008	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/19.2.4.3	500 GT ve daha büyük olan uluslararası sefer yapmayacak olan mevcut gemiler	Otomatik tanımlama sistemi(AIS) teçhizi.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Beklenen: 01.07.2008	Aralık 2006 SOLAS Değişimleri Ek I	II-1/3-2		Bu kural revize edildi.Ve PSPC'yi (Performance Standards for Protective Coatings) (MSC.215(82)) zorunlu kıldı.
			İnşaa kontratı≥01.07.2008 veya omurganın kızağa konuluşu≥01.01.2009 veya teslim tarihi ≥ 01.07.2012 olan tüm gemiler ≥ 500 GT	Bütün deniz suyu balast tankları PSPC'ye göre kaplanacaktır.
			İnşaa kontratı≥01.07.2008 veya omurganın kızağa konuluşu≥01.01.2009 veya teslim tarihi ≥01.07.2012 olan, 150m ve daha büyük dökme yük gemileri;	Yan çift cidarlar PSPC'ye göre kaplanacaktır.
		II-2/4.5.2.3	Tankerler≥01.07.2008	II-2/9.2.4.2.5'de tanımlanan limit dışında A-0 pencerelerin ve lumbuzların kabulü (kargo sahasına bakan taraf)
		III/6.4.3	Genel Acil Alarm Sistemleri	LSA Code'daki 7.2.1.1 gerekliliği SOLAS'a taşınmıştır.(Genel acil alarm sisteminin yaşam mahallerinden ve çalışma alanlarından duyulması)
		III/11.7	Gemiden iniş merdivenleri (şeytan çarmıhı)	Gemiden iniş merdivenin uzunluğu ile ilgili tanımlamada geçen "elverişsiz trim...ve meyil şartları " ifadesi " tüm trimve meyil şartları" olarak değiştirilmiştir.
		III/14.1	Şişirilebilir kurtarma botları	Şişirilebilir kurtarma botları her zaman şişirilmiş bir durumda muhafaza edilmelidir.(LSA Code'dan taşındı.)
		III/19.3.3.4	Serbest düşmeli filikalar ile yapılan talimler	Serbest düşmeli filikalar ile yapılan talimler hafifletilmiştir. En az üç ayda bir serbest düşmeli filikalar mekanizma üzerinde hareket ettirilmeli ve daha sonra denize indirilerek (içinde mürettebat varken ya da yokken serbest düşürme ile ya da matoforaları ile) denizde hareket ettirilmelidir. En az altı ayda bir serbest düşmeli filikalar düşürülerek denizce indirilmeli ya da bu işlem simulasyonda modellenmelidir. (Bkz. MSC.1/Circ. 1206) MSC.1/Circ.1207 bu değiştirilmiş kuralın erken uygulanmasını tavsiye eder.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
Beklenen: 01.07.2008	Aralık 2006 SOLAS Değişimleri Ek I	III/20.4	Denize indirme ekipmanlarının halatları	Halatlar periyodik olarak gözden geçirilmeli ve gerektiğinde ya da 5 yılda bir yenilenmelidir. (Hangisi erken gerçekleşirse). (Bkz. MSC.1/Circ. 1206)
		III/20.6.2	Kurtarma botlarındaki takma motorların haftalık çalıştırılması	Pervanesi suya batmadan 3 dakika çalışmayan takma motorlu kurtarma botları için "Üretici el kitabında belirtildiği gibi çalıştırılmalıdır" ifadesi kaldırılmış olup "Uygun su desteği sağlanmalıdır" ifadesi konulmuştur.
		III/20.8	Şişirilmiş kurtarma botlarının servisi	Paragrafın başlığına "Bakım ve Onarım" eklenmiştir.
		III/20.11.1.3	Denize indirme ekipmanlarının periyodik testi	Dinamik vinç fren testinin can salı ve kurtarma botunun indirme vincine de uygulanacağını açıklığa kavuşturulması.
		III/20.11.2	Yükte serbest bırakma sisteminin bakım,servis ve testleri	Yükte serbest bırakma sisteminin bakım,servis ve test gerekliliklerinin kurtarma botu sistemlerine ve serbest düşmeli filika sistemlerine de uygulanması gerektiğinin netleştirilmesi.
		III/20.11.3(yeni alt paragraf 3)	Mataforalı can sallarının otomatik serbest bırakma kancaları	Mataforalı can sallarının otomatik serbest bırakma kancalarının bakım,servis ve test gerekliliklerinin tanımlanması.
		III/31.1.2&1.3.2&1.3.4	Yük gemilerindeki can sallarını	Ağırlığı 185 kg'dan fazla olan can sallarını bir taraftan diğer tarafa taşınabilir olarak kabul edilemez.
		III/31.2	Kombine can filikası ve kurtarma botu	Kurtarma botu olarak kabul edilen can filikaları için denize indirme ve geri alma sistemleri kurtarma botu gerekliliklerini de sağlamalıdır.
		III/32.3.2	Tüm Gemiler	Dalış giyisileri gemideki herkes için uygun ölçülerde olmalıdır.
		III/32.3.3	Tüm Gemiler	Gemideki herkes için (uygun ölçülerde olmalıdır) can kurtarma istasyonlarında da dalış giysisi bulundurulmalıdır.
III/35.5(yeni paragraf)	Eğitim el kitapları	Eğitim el kitapları geminin çalışma dilinde olmalıdır.		

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Beklenen: 01.07.2008	Aralık 2006 SOLAS Değişimleri Ek I	XII/6		Paragraf 3 silinerek, 4. ve 5. paragraflar, 3 ve 4 olarak tekrar numaralandırılmıştır.
		XII/12.1.2	Dökme Yük Gemileri ≥ 01.07.2008	Editörel değişiklikler
		XII/13.1		Editörel değişiklikler.
		İlaveler	Cargo Ship Safety Construction Certificate ve Cargo Ship Safety Certificate	Omurganın konuluş tarihine ek olarak inşa kontratı ve teslim tarihleri de ilk sayfaya eklenmiştir.
			Record of equipment for the cargo ship safety equipment certificate(Form E)	Bölüm 3'teki yeni madde 4.2:Uzun menzilli tanımlama ve izleme sistemi Önceki madde 4(AIS) , 4.1 olarak tekrar numaralandırılmıştır.
			Record of equipment for the cargo ship safety equipment certificate(Form C)	Bölüm 5'teki yeni madde 4.2: Uzun menzilli tanımlama ve izleme sistemi Önceki madde 4 (AIS), 4.1 olarak tekrar numaralandırılmıştır.
Beklenen: 01.07.2008	Aralık 2006 SOLAS 1988 Protokolü Değişimleri	İlave	Record of equipment for the cargo ship safety equipment certificate(Form E)	Bölüm 3'teki yeni madde 4.2:Uzun menzilli tanımlama ve izleme sistemi Önceki madde 4(AIS) , 4.1 olarak tekrar numaralandırılmıştır.
			Record of equipment for the cargo ship safety equipment certificate(Form C)	Bölüm 5'teki yeni madde 4.2: Uzun menzilli tanımlama ve izleme sistemi Önceki madde 4 (AIS), 4.1 olarak tekrar numaralandırılmıştır.
Beklenen: 01.07.2008	2006 PSPC		İnşa kontratı≥01.07.2008 veya omurganın kızağa konuluşu≥01.01.2009 veya teslim tarihi ≥ 01.07.2012 olan tüm gemiler ≥ 500 GT	Tüm gemilerdeki deniz suyu balast tanklarının ya da dökme yük gemilerindeki çift cidarlı yan bölmelerin koruyucu kaplama performans standardına uygunluğu ile ilgili kurallar yürürlüğe girmektedir.
			İnşaa kontratı≥01.07.2008 veya omurganın kızağa konuluşu≥01.01.2009 veya teslim tarihi ≥01.07.2012 olan, 150m ve daha büyük dökme yük gemileri;	
Beklenen: 01.07.2008	Aralık 2006 FSS Kod değişimleri Ek I	4.3.2	Taşınabilir köpük aplikatörleri	Taşınabilir köpük aplikatörleri için performans standardının getirilmesi.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
Beklenen: 01.07.2008	Aralık 2006 FSS Kod değişimleri Ek I	6.2.3.1.2	Düşük genleşmeli sabit köpük sistemleri	Performans kriterleri tanımlanmıştır. Bu kriterler ile minimum köpük kalınlığı ve genleşme oranı ile ilgili gereklilikler kalkmıştır.
		7.2	Sabit, basınçlı su püskürtme ve su buharı sistemleri (yangın söndürme)	Paragraf 2.1'deki mevcut mühendislik maddeleri kaldırılarak yerine MSC/Circ. 1165'e referans verilmiştir.
Beklenen: 01.07.2008	Aralık 2006 LSA Kod değişimleri	1.1.8	Gerekli free-fall yüksekliği	Bu paragraf(Gerekli free-fall yüksekliği) silinmiştir. Ardından gelen paragraflar buna göre tekrar numaralandırılmıştır.
		1.2.3	Pyroteknik malzemeler	Son kullanma tarihinin markalanması
		2.3.1.1.1	Dalış giysileri	Giyinme şartları eğer uygulanabilirse ağız yolu ile şişirilen elemanları da kapsamaktadır.
		4.1.2.2	Cansalı istiflenmesi	Editörel değişim
		4.1.3.3	Cansalı dışındaki ışıklar	Editörel değişim
		4.1.3.4	Cansalı içindeki ışıklar	İç ışıklar için ışık yoğunluğu 0.5 cd olmalıdır.
		4.1.5.1.18	Can sallarındaki yemek miktarı	Yemeğin içeriği ile ilgili notu da kapsayacak şekilde markalama ve paketleme gereksinimleri. Ayrıca, dalış giysilerinin eldivenleri ile yemek paketleri açılabilir olmalıdır.
		4.1.5.1.19	Can sallarındaki su miktarı	Kimyasal ve mikrobiyolojik içeriği de kapsayacak şekilde revize edilmiş markalama ve paketleme gereksinimleri. Ayrıca, dalış giysilerinin eldivenleri ile su şişeleri açılabilir olmalıdır.
		4.2.2.3	Şişirilebilir can salları	Uluslararası standartlara uygun şişirme sistemleri kullanılmalıdır.
		4.2.4.1	Şişirilebilir can salları	Binme rampaları ile ilgili değişiklikler.
		4.2.6.3.8 (yeni alt madde 8)	Şişirilebilir can salları için konteynerlar	185 kilodan ağır konteynerler üzerine, ağır olduğunu belirten ifade yazılacaktır. Mevcut alt paragraflar 8 ve 9 buna bağlı olarak tekrar numaralandırılmıştır.
		4.3.4.1	Rijit cansalları	Binme rampaları ile ilgili değişimler

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
		4.4.1.1	Can filikaları	Can filikalarının inşa şartları hususuna "10 derece trime ve 20 derece meyile kadar, filika denize indirilebilecektir" cümlesi eklenmiştir.
		4.4.1.2	Can filikaları	Filika üzerinde bulunan onay etiketinde ve sertifikada/deklarasyonda bulunması gereken ifadeler netleştirilmiştir. Ayrıca ölçülen çekme kuvveti değeri de sertifikada/deklarasyonda belirtilecektir.
Beklenen: 01.07.2008	Aralık 2006 LSA Kod değişimleri	4.4.6.8	Can filikası sevk sistemi	Can filikaları artık 25 kişilik cansallarını değil gemide bulunan en büyük kapasiteli cansallarını çekebilecek güçte olmalıdır.
		4.4.7.6	Can filikası serbest bırakma mekanizmaları	Yüksüz serbest bırakma mekanizması kancalarla ilgili herhangi bir manuel işlem gerektirmeyecek şekilde dizayn edilmelidir. Serbest bırakma mekanizmalarının sabit yapısal bağlantıları 1000 kg yüke dayanacak şekilde boyutlandırılmalıdır.
		4.4.7.10	Can filikası dış ışıklandırması	Editörel değişiklik.
		4.4.7.11	Can filikası iç ışıklandırması	İç ışıklar için ışık yoğunluğu 0.5 cd olacak.
		4.4.8.9	Can filikasındaki su miktarı	Paragraf 4.1.5.1.19'a göre daha spesifik gereksinimler
		4.6.2.8	Tamamen kapalı can filikaları	Filikaların iç rengi açık renk olmalıdır.
		4.7.3.3	Serbest düşmeli can filikaları	Paragraf silindi (Gerekli serbest düşme yüksekliği)
		5.1.1.1	Kurtarma botları	Editörel değişiklikler
		5.1.1.3.2	Kurtarma botu kapasitesi	Kurtarma botu kapasitesi (yerleşim) için eğer gerekli ise dalış kıyafetli ve can yelekli insanların bulunacağı göz önüne alınması gerekmektedir.
		5.1.1.6	Kurtarma botu hızı	Editörel değişiklikler (yakıt kalitesinin geminin seyir sahasına uygun seçilmesi vb.)
		5.1.1.12(yeni alt madde)	Kurtarma botu	Botun görüş alanı ile ilgili gereksinimler
		5.1.3.11	Kurtarma botu	Paragraf silindi.(SOLAS Reg.III/14.1'e taşındı.)
		5.1.4(yeni bölüm)	Hızlı kurtarma botu	Hızlı kurtarma botları ile ilgili gereksinimler tanımlanmıştır.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
		6.1.1.5	İndirme donanımları	Editörel değişimler
		6.1.1.11(yeni alt madde 11)	Kurtarma botu indirme donanımları	SOLAS Kural III/17.5'de yer alan kötü hava koşulları ile ilgili ifadenin LSA Kod'a da eklenmesi.
		6.1.2.12	İndirme donanımları	Editörel değişimler
Beklenen: 01.07.2008	Aralık 2006 LSA Kod değişimleri	6.1.2.13(yeni alt madde 13)	Can filikası indirme donanımları	SOLAS Kural III/16.2'de yer alan serbest bırakma sistemlerinin bakımı ile ilgili ifadenin LSA Kod'a da eklenmesi.
		6.1.7(yeni kısım)	Hızlı kurtarma botları için indirme donanımları	Hızlı kurtarma botları için indirme donanımı gereksinimleri tanımlanmıştır.
		7.2.1.1	Genel acil durum alarm sistemleri	LSACode'daki 7.2.1.1 gerekliliği SOLAS'a taşınmıştır. (Genel acil durum alarm sisteminin yaşam mahallerinden ve çalışma alanlarından duyulması)
		7.2.1.2	Genel acil durum alarm sistemleri	İkinci cümle silinmiştir.
Beklenen: 01.07.2008	2006, IGC Kod değişimleri	1.3	Tanımlamalar	Editörel değişimler
		3.3	Gemideki düzenekler	Editörel değişimler
		11.1	Yangın güvenliği	Editörel değişimler
		11.1.3	Gaz tankerleri ≥01.07.2008 ≥2000 GT	500m³ ve daha büyük Kategori A makina dairesi için sabit yangın söndürme gerekliliği.
		11.1.5	Gaz tankerleri ≥01.01.2009 ≥500GT	Acil durum solunum cihazı (EEBD) gerekliliği
		11.2	Ana yangın devresi	Editörel değişimler. Yangın hortumları uzunluğu SOLAS Ch II-2/10.2.3.1.1 ile uyumlu olacaktır. (max. 25m)
		11.5	Kargo kompresörleri ve pompa odaları	Editörel değişimler.
		Ch.12	Kargo alanlarının mekanik havalandırılması	Editörel değişimler
		Ch.19	Minimum gereksinimlerin özeti	Dimetil eter ve karbondioksitin ürün listesine eklenmesi
Beklenen: 01.07.2008	2006, 1994 HSC Kod değişimleri	1.2.2 (yeni alt madde 2)	Asbest kullanımı	Birkaç muafiyet (su geçmez bağlantılar, yüksek sıcaklıktaki sıvıların geçişini sağlayan devreler, 1000 °C 'den sıcak yüzeylerde kullanılan esnek yalıtım malzemeleri vs.) dışında asbest içeren yeni yalıtım malzemelerinin gemide kullanımının yasaklanması.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
		8.9.7.2 (yeni alt madde 2)	MES	MES'lerin belirli aralıklarla açılması (her sistem için en az 6 ayda bir kez)
		8.9.1		Bölümün başlığı "GENEL" olarak değiştirilmiştir. Mevcut paragraf 8.9.1, 8.9.1.1 olarak numaralandırılmıştır.
		8.9.1.2 (yeni alt madde 2)	Sıra dışı can emniyeti teçhizatları	İdare standartlardan farklı sıra dışı teçhizatları onaylamadan önce eşdeğerliğinden emin olmalıdır.
		8.9.1.3 (yeni alt madde 3)	Can salı servis süresinin uzatılması	Cansalı servis süresinin uzatılmasına izin veren idare IMO'yu haberdar etmelidir.
		8.9.10 (yeni alt madde 10)	İndirme donanımlarının periyodik servisi	İndirme donanımlarının, talimatlara göre belirli aralıklarla servisinin yapılması (SOLAS Reg.III/36'a göre) gerekmektedir. Yıllık sörveylerle indirme ekipmanlarının kontrol edilmesi gerekmektedir. Yukarıda belirtilen kontrolün tamamlanması sonrasında maksimum indirme hızında, can kurtarma aracının/kurtarma botunun insansız ağırlığına eşit bir kütle ile vinç freni kontrol edilecektir. Bununla beraber 5 yılda bir bu testin, mevcut ağırlığın (taşıyabileceği ekipman ve yolcu da dahil) 1.1 katı ile yapılması gerekmektedir.
		8.9.11 (yeni alt madde 11)	Can salı servis periyodlarının uzatılması	Can salı servis periyodlarının uzatılması koşulları
		8.9.12 (yeni alt madde 12)	Can salı servis periyodlarının uzatılması	8.9.11'e göre Can salı servis periyodlarının uzatılmasına izin veren İdareler IMO'yu haberdar edecektir.
		14.1	Radyokomünikasyon üniteleri	Mevcut metin kaldırılmıştır. Gemilere, 2000 HSC Kod Bölüm 14'e göre radyokomünikasyon üniteleri teçhiz edilecektir.
		Ek 1	Record of Equipment for the HSC Safety Certificate	Kısım 5'teki yeni madde 14: LRIT gerekliliği Önceki madde 14, 15 olarak yeniden numaralandırılmıştır.
		Ek 7	Stability of multihull craft	Editörel değişimler.
Beklenen: 01.07.2008	2006 1994 HSC Kod değişimleri			

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
Beklenen: 01.07.2008	2006 2000 HSC Kod değişimleri	Tümü		MSC/Circ.1102'deki açıklamalar bir takım değişiklikler ile birlikte Kod için de geçerlidir.
		Tümü	Operasyonel Hız	"Operasyonel hız" kelimesi "maksimum hızın %90'ı" olarak değiştirilmiştir.
		1.2.2 (yeni alt madde 2)	Asbest kullanımı	Birkaç muafiyet (su geçmez bağlantılar, yüksek sıcaklıktaki sıvıların geçişini sağlayan devreler, 1000 °C 'den sıcak yüzeylerde kullanılan esnek yalıtım malzemeleri vs.) dışında asbest içeren yeni yalıtım malzemelerinin gemide kullanımının yasaklanması.
		8.9.14.2&3 (yeni alt madde 3)	İndirme donanımlarının periyodik servisi	İndirme donanımlarının, talimatlara göre belirli aralıklarla servisinin yapılması (SOLAS Reg.III/36'a göre) gerekmektedir. Yıllık sürveylerle indirme ekipmanlarının kontrol edilmesi gerekmektedir. Yukarıda belirtilen kontrolün tamamlanması sonrasında maksimum indirme hızında, can kurtarma aracının/kurtarma botunun insansız ağırlığına eşit bir kütle ile vinç freni kontrol edilecektir. Bununla beraber 5 yılda bir bu testin, mevcut ağırlığın (taşıyabileceği ekipman ve yolcu da dahil) 1.1 katı ile yapılması gerekmektedir.
Beklenen: 01.07.2008	2006 2000 HSC Kod değişimleri	11.4.1.2.4(yeni alt madde 4)	Acil durum alarmları	Dizayn su hattı altında kalan su geçirmez kompartmanlardaki sintine suyu dedektörleri acil durum alarmı verecektir. 4'ten 11'e kadar olan mevcut paragraf 5'ten 12'ye kadar olarak değiştirilmiştir.
		13.8.2 (yeni alt madde 2)	Tüm HSC 2000 Kod tekneleri	ECDIS gerekliliği. Mevcut paragraf 2, 3 olarak yeniden numaralandırılmıştır.
		Ek 1	Record of Equipment for the HSC Safety Certificate	Kısım 3'teki yeni madde 16: LRIT Önceki madde 16,17 olarak yeniden numaralandırıldı. Kısım 4'teki yeni madde 7: Seyir sırasında iki yönlü görüntülü iletişim 121.5MHz&123.1 MHz
Beklenen: 01.07.2008	1988 Load Line Protokolü 2006	22(4)	Frengiler	Editörel değişimler.(Referans (2), (1) olarak değiştirildi.)

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
	Değişimleri	39(1)	Baş taraf minimum yüksekliği ve yedek sephiye	Editörel değişimler.
01.07.2008	2006 DSC Kod değişimleri	1.1.5 (yeni alt madde 5)	Asbest kullanımı	Birkaç muafiyet (su geçmez bağlantılar, yüksek sıcaklıktaki sıvıların geçişini sağlayan devreler, 1000 °C 'den sıcak yüzeylerde kullanılan esnek yalıtım malzemeleri vs.) dışında asbest içeren yeni yalıtım malzemelerinin gemide kullanımının yasaklanması.
01.07.2008	2006 DSC Kod değişimleri	8.2.9 (yeni alt madde 9)	İndirme donanımlarının periyodik servisi	İndirme donanımlarının, talimatlara göre belirli aralıklarla servisinin yapılması (SOLAS Reg.III/36'a göre) gerekmektedir. Yıllık sürveylerle indirme ekipmanlarının kontrol edilmesi gerekmektedir. Yukarıda belirtilen kontrolün tamamlanması sonrasında maksimum indirme hızında, can kurtarma aracının/kurtarma botunun insansız ağırlığına eşit bir kütle ile vinç freni kontrol edilecektir. Bununla beraber 5 yılda bir bu testin, mevcut ağırlığın (taşıyabileceği ekipman ve yolcu da dahil) 1.1 katı ile yapılması gerekmektedir.
		8.7(yeni alt madde 7)	Şişirilebilir (can salları, can yelekleri ve MES) 'lerin servisi	Şişirilebilir can salları, can yelekleri ve MES'ler onaylanmış bir servis istasyonunda her 12 ayda bir kontrol edilecektir. İdare bu süreyi 1 ay uzatabilir.
		8.8(yeni alt madde 8)	MES	MES'lerin belirli aralıklarla açılması (her sistem için en az 6 ayda bir kez)
		8.9(yeni alt madde 9)	Sıra dışı can emniyeti teçhizatları	İdare standartlardan farklı sıra dışı teçhizatları onaylamadan önce eşdeğerliğinden emin olmalıdır. Can salı servislerinin uzatılması için koşullar tanımlanmıştır . Ayrıca can Salı servis periyotlarının uzatılması halinde İdare IMO'yu haberdar edecektir.
		13.1	Radyokomünikasyon ve seyir ekipmanları	Editörel değişimler.
		13.2.2(Yeni alt madde 2)	Seyir-genel	Seyir ekipmanı idarenin bu konuda isteğine bağlıdır. İdare, 150 GT'un altındaki gemilerde ilgili bölümden neyin uygulanacağına karar verir. Mevcut paragraf 13.2, 13.2.1

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
01.07.2008	2006 DSC Kod değişimleri			olarak yeniden numaralandırılmıştır.
		13.10(yeni alt madde 10)	DSC Kod ile ilgili tüm gemiler	AIS(Otomatik tanımlama sistemi) gerekliliği
		13.12(yeni alt madde 12)	DSC Kod ile ilgili tüm gemiler	Harita ve yayın gerekliliği ECDIS(Electronic Chart Display and Information System) de kabul edilebilir.
01.07.2008	2006 GC Kod değişimleri	11.1.5(yeni alt madde 5)	Yangın güvenliği	2000 SOLAS BÖLüm II'nin ek bölümleri(EEBD,operasyonel gereklilikler, halonun yasaklanması, fritöz sistemleri için yangın söndürme sistemleri) tanımlanmıştır.
01.07.2008	2006 GC Kod değişimleri	Ch. XIX	Minimum gerekliliklerin özeti	Dimetil etil ve karbondioksit ürün listesine eklenmiştir.
27.09.2008	2000 MARPOL Ek IV değişimleri	EK IV (Pis su) Kural 2.2	Omurga koyuluş tarihi 02.10.1983'ten önce olan gemiler ve ≥ 400 GT ya da 15 kişiden fazla taşıyacak olanlar	2000 MARPOL değişimlerindeki dışarı gerekliliklerine mümkün olduğunca uyacak şekilde teçhiz yapılmalıdır.
		EK IV (Pis su) Kural 2.1.3&2.1.4	Omurga konuluş tarihi 02.10.1983 ve sonrası olan gemiler ile teslim tarihi 27.09.2006(ya da inşaa kontratı 27.09.2003 tarihinden önce imzalanan gemiler) öncesi olan gemiler ≥ 400 GT ya da 15 kişiden fazla taşıyacak gemiler.	2000 MARPOL dışarı gerekliliklerine uyum zorunluluğu.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Beklenen: 31.12.2008	Mayıs 2006 SOLAS değişimleri 2.Set	V/19-1(yeni kural)	İnşa tarihi ≥31.12.2008 olan yük gemileri (yüksek hızlı tekneler dahil) ≥300 GT	Uzun mesafeli tanımlama ve kayıt bilgilerini otomatik olarak ileten bir sistem yerleştirilmesi (LRIT) .
Beklenen: 31.12.2008'den sonraki ilk radyo sürveyi			A1&A2 ya da A1,A2&A3 deniz alanlarında seyir yapan İnşa tarihi < 31.12.2008 olan yük gemileri (yüksek hızlı tekneler dahil) ≥300 GT	
Beklenen: 01.01.2009	2005 SOLAS değişimleri Ek 2	II-1, Bölüm A		Bölüm A revize edildi. Önemli noktalar aşağıdadır:
		II-1/1.3.4(yeni alt madde 4)	01.01.2009 ve sonrası inşa edilen yük gemileri	A/R≥1 olmadıkça herhangi bir değişimde A/R oranı düşürülmeyecektir.
		II-1/2		Bölüm II-1 kapasamında yeni tanımlamalar
		II-1/3.21&22	01.01.2009 ve sonrası inşa edilen gemiler	Deadweight ve lightweight tanımı Reg.II-1/2'e taşınmıştır.
Beklenen: 01.01.2009	2005 SOLAS değişimleri Ek 2	II-1,Bölüm B,B-1,B-2,B-4	01.01.2009 ve sonrası inşa edilen yük gemileri ≥ 80m	Bölüm B ve B-1 revize edilip B,B-1,B-2,B-3,B-4 olarak değiştirilmiştir. Önceden yük gemileri için kullanılan probablistik hesap yönteminin geliştirilmesi sonucunda yük ve yolcu gemileri için ortak yaralı stabilite gereksinimleri. Gemiler hizmet amaçları doğrultusunda mümkün olduğunca efektif olarak bölmelendirileceklerdir. Bölme sayısı, geminin bölmeleme boyuna ve servis tipine göre değişmektedir. Kuraldaki diğer önemli husular aşağıdadır: -Dipten yaralanma kuralları tanımlanmıştır. -Marjin line konsepti değiştirilerek, su geçirmezlik bütünlüğü ve tahliye gereksinimleri ile genişletilmiştir. -Minimum yüzebilme indeksi her draft için tanımlanmıştır. -Dizayn gereksinimleri ve operasyonel kabuller için editörel düzenleme yapılmıştır.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

<i>Yürürlüğe giriş tarihi</i>	<i>Antlaşma</i>	<i>Kural no.</i>	<i>Kuralın uygulanacağı gemiler</i>	<i>Konu</i>
Beklenen: 01.01.2009	2005 SOLAS değişimleri Ek 2	II-1/35-1(yeni kural)	01.01.2009 ve sonrası inşa edilen gemiler	Reg.II-1/21, Reg.II-1/35-1 olarak tekrar numaralandırılmış ve sintine pompası sayısını hesaplamak için gereken formül Reg.II-1/6.3'ten buraya alınmıştır.
		II-2/4.5.2.4	01.01.2009 ve sonrası inşa edilen gemiler	II-1/25-9.2'e olan referans II-1/13-1.2 olarak değiştirildi.
		II-2/10.2.2.4.1.2		II-1/21'e olan referans II-1/35-1 olarak değiştirildi.
		II-2/20.6.1.4.2		II-1/22'ye olan referans II-1/5-1 olarak değiştirildi.
		VI/7.2.1		II-1/22'ye olan referans II-1/5-1 olarak değiştirildi.
		IX/1.3		II-1/2.12'ye olan referans II-1/2.22 olarak değiştirildi.
		XI-1/2		II-1/2.12'ye olan referans II-1/2.22 olarak değiştirildi.
		XI-1/3-1(yeni kural)		Firmalar ve kayıtlı donatanlar için tanımlama numarasının zorunlu kılınması
			01.01.2009 ve sonrası düzenlenen/yenilenen ISM ve ISPS sertifikaları	01.01.2009 ve sonrası düzenlenen/yenilenen ISM ve ISPS sertifikalarında firmalar ve kayıtlı donatanlar için tanımlama numarası da bulunacaktır.
			XI-1/5.3	01.01.2009 ve sonrası düzenlenen/güncellenen CSR'lar (Continuous Synopsis Record)
	XI-2/1.1.6	01.01.2009 ve sonrası inşa edilen gemiler	II-1/2.12'ye olan referans II-1/2.22 olarak değiştirildi.	
Beklenen: 01.01.2009	2005 ISM Kod değişimleri	ilave	DOC Geçici DOC SMC Geçici SMC	Firma tanımlama numarası sertifikalarda bulunacaktır.
Beklenen: 01.01.2009	2005 ISPS Kod değişimleri	Bölüm A'ya ilave	Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası Geçici Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası	Firma tanımlama numarası sertifikalarda bulunacaktır.
Beklenen: 01.01.2009	Aralık 2006 SOLAS değişimleri, Ek 2	II-1, A,B,B-1 Bölümleri	Editörel	A,B,B-1 bölümleri revize edilmiştir.2005 SOLAS değişimleri Ek 2 ile karşılaştırıldığında tek yenilik 01.01.2010'dan sonra sadece yolcu gemilerine uygulanacak olan yeni kurallar 8-1ve 22-1'dir.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Beklenen: 01.01.2009	2006 IBC Kod değişimleri	11.1.4	01.01.2009 ve sonrası inşa edilen kimyasal tankerler≥2000 GT	Metin değiştirilmiştir. 500 m ³ 'ten büyük kategori A makina mahalleri için sabit yangın söndürme sistemleri gerekliliği
		11.1.1.5&6	01.01.2009 ve sonrası inşa edilen kimyasal tankerler	Editörel değişimler.
		11.1.1.7(yeni alt madde 7)	01.01.2009 ve sonrası inşa edilen kimyasal tankerler≥500 GT	SOLAS II-2/4.5.10'daki "hidrokarbon gazları" ölçümü kuralı kimyasal tankerlerde "parlayıcı gazlar" ölçümü olarak uygulanacaktır.
		11.1.8(yeni alt madde 8)		EEBD(Emergency Escape Breathing Device) gereksinimi
		17,18&19		Yeni ürünlerin tanımlanması konusunda daha önceden kabul edilen ve benimsenen değişimlerin 01.01.2009 itibari ile resmi olarak yürürlüğe girmesi.
teslim tarihi yıldönümleri 01.01.2009 ile 31.12.2009 tarihleri arasında olan gemiler	2001 MARPOL Ek I Değişimleri	Reg.13 G(4)	1983'te teslim edilen kategori 2 ve 3 petrol tankerleri ***1)	Gemilerin petrol tankeri olarak çalışmaya devam edebilmesi için Kural 13 F'e uygun olma zorunluluğu. (çift cidar zorunluluğu)
01.07.2009	Aralık 2004 SOLAS değişimleri	V/20.2.1&3 (yeni paragraf 2; eski paragraf 2, 3 olarak yeniden numaralandırıldı.)	01.07.2002'den önceki yük gemileri ≥20000 GT	Gemiler VDR veya S-VDR (simplified voyage data recorder) ile teçhiz edilmelidir. Son teçhiz tarihi 01.07.2009'dur. Uygulama tarihinden sonra iki sene içinde servisten çekilecek olan gemiler bu kural'dan muaf tutulabilirler
Beklenen: 01.07.2009 tarihinden sonraki ilk radyo sörveyinde	Mayıs 2006 SOLAS değişimleri 2.set	V/19-1(yeni kural)	A4 deniz alanında seyir yapan 31.12.2008'den önce inşa edilmiş 300GT ve daha büyük yük gemileri (yüksek hızlı tekneler dahil) A4 deniz alanında seyir yapan inşa tarihi 31.12.2008'den önce olan hareketli açık deniz sondaj üniteleri	Uzun mesafeli tanımlama ve kayıt bilgilerini otomatik olarak ileten bir sistem yerleştirilmesi (LRIT) .
teslim tarihi yıldönümleri 01.01.2010 ve 31.12.2010 tarihleri arasında olan gemiler	2003 MARPOL Ek I Değişimleri	Reg. 13. G(4)	1984 ve sonrası teslim edilen kategori 2 ve 3 petrol tankerleri. ***1)	Gemilerin petrol tankeri olarak çalışmaya devam edebilmesi için Kural 13 F'e uygun olma zorunluluğu. (çift cidar zorunluluğu) ***2) uygulanır.
01.07.2010	Aralık 2004 SOLAS	V/20.2.2&3 (yeni paragraf 2; mevcut paragraf 2, 3 olarak	3000 GT'dan büyük 20000 GT'dan küçük	Gemiler VDR veya S-VDR (simplified voyage data

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
	Değişimleri	yeniden numaralandırıldı.)	01.07.2002'den önce inşaa edilmiş yük gemileri.	recorder) ile teçhiz edilmelidir. Uygulama tarihinden sonra iki sene içinde servisten çekilecek olan gemiler bu kural'dan muaf tutulabilirler
Beklenen: 01.07.2010	Mayıs 2006 SOLAS değişimleri 1.set	III/7.2.1.3&4(yeni alt madde)	01.07.1998 ve sonrası inşa edilen tüm gemiler	Eski alt maddeler 2.1.1 ve 2.1.2, 2.1.3 ve 2.1.4 olarak yeniden numaralandırıldı.Yeni alt maddeler sadece yolcu gemilerine uygulanacaktır.
		III/7.2.1.5(yeni alt madde 5)		140 kg'a kadar ve 1750 mm göğüs çevresine kadar olan insanlara da uyacak can yelekleri olmadıkça can yeleğinin emniyetli olarak bu kişilere uygun hale getirilmesini sağlayan yeterli miktarda aksesuar gemide olacaktır.
		IV/7.1.6.1	Tüm gemiler	406 MHz bandında çalışan kutupsal uyduya acil durum sinyali ileten EPIRB gereksinimi. Inmarsat üzerinden iletim kaldırılmıştır.
		IV/9.1.3.3	A1 ve A2 alanında sefer yapan tüm gemiler	Eğer Inmarsat(International maritime stallite) ile gemiden karaya acil durum iletimi söz konusu ise bu işlem gemi kara istasyonu vasıtası ile olacaktır.
		IV/10.1.4.3	A1,A2 ve A3 alanında sefer yapan tüm gemiler	
		IV/10.2.3.2		
				V/22.4(yeni paragraf 4)
Beklenen: 01.07.2010	Mayıs 2006 FSS Kod değişimleri	Bölüm 5	Sabit, gazlı yangın söndürme sistemleri	Sabit, gazlı yangın söndürme sistemleri için daha detaylı gereksinimler.
Beklenen: 01.07.2010	Mayıs 2006 LSA Kod değişimleri	1.2.2.2	Can kurtarma donanımları için genel gereksinimler.	Kişisel can kurtarma donanımlarının çalışma şartları için operasyon sıcaklığının tanımlanması (-15°C +40 °C)
		1.2.2.6		"Yüksek oranda görünür renk" tanımı "uluslararası ve parlak turuncu ya da yüksek oranda görünür renk" olarak değiştirildi.
		2.1.1.7&2.1.3.6 (yeni alt madde 6)	Kendiliğinden aktive olan duman sinyalli can simidi	Duman çıkışını aktive eden hızlı bırakma ekipmanını

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
				harekete geçirecek olan can simitleri 4 kilodan az olmayacaktır.Eğer 4 kilodan az olursa otomatik olarak duman sinyali aktive olacaktır.
		2.2	Can yelekleri	Paragraf 2.2 tekrar yazıldı.Yeni değişiklikler çocuklar ve bebekler için yapıldı.
		2.3	Dalış giysileri	Test için daha detaylı gereksinimler. Dalış giysilerinin can yeleği gibi onaylanması ihtimali ortadan kaldırıldı.
		2.4	Anti exposure kıyafetler	Test için daha detaylı gereksinimler. Anti exposure kıyafetlerin can yeleği gibi onaylanması ihtimali ortadan kaldırıldı.
Beklenen: 01.07.2010	Aralık 2006 SOLAS değişimleri Ek 3	II-1/55 (yeni bölüm F)	01.07.2010 ve sonrası gemiler	Bu kural, bölüm II-1, C,D,E kısımlarındaki makina ve elektrik dizayn uygulamaları için alternatif seçenekleri ortaya koymaktadır. Bu kural; alternatif metodların eşdeğerlik kabulü için gereken analiz, değerlendirme ve yaklaşımların nasıl olması gerektiğini tanımlamaktadır.
		II-2/3.51&52 (yeni paragraflar)		Kaza durumları için "safe area"nın tanımlanması. "Safety Center" tanımının yapılması.
		II-2/8.2		Güvenlik merkezleri havalandırma sistemlerini bitişik bir MVZ(main vertical zone)'de değilse navigasyon köprüsü ile paylaşabilir.
		II-2/10.6.4	01.07.2010 ve sonrası tertiplenen fritöz sistemleri	Fritöz sistemleri için olan gereklilikler açık güvertelerde kullanılanları da kapsayacak şekilde genişletilmiştir.
		III/4.3	Sıra dışı can kurtarma donanımları	Bir seçenek olarak yeni kural III/38'e başvurularak sıra dışı can kurtarma donanımlarının onaylanabilmesi.
Beklenen: 01.07.2010	Aralık 2006 SOLAS değişimleri Ek 3	III/38 (yeni düzenleme ve yeni bölüm C)	01.07.2010 ve sonrası gemiler	Bu kural, Bölüm III'teki can kurtarma donanımları için alternatif seçenekleri ortaya koymaktadır. Bu kural alternatif donanımların eşdeğerlik kabulü için gereken analiz, değerlendirme, yaklaşımların nasıl olacağını tanımlamaktadır.
	2006 1994 HSC Kod değişimleri	13.14.2(yeni alt madde 2)	Bütün HSC 1994 Kod gemileri	ECDIS(Electronic Chart Display and Information

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Beklenen: 01.07.2010	2006 DSC Kod değişimleri	13.12.12(yeni alt madde 2)	Bütün DSC Kod gemileri	Systems) gereksinimi
	2006 1994 HSC Kod değişimleri	13.8.2(yeni alt madde 2)	Bütün HSC Kod 2000 gemileri	
Kabul tarihinden 12 ay sonra	Ballast Water Management Convention Ballast Water Management Convention	Kural B – 3.1.1	2009 senesinden önce inşa edilen ve balast kapasitesi 1500 ile 5000 m ³ arasında olan gemiler	2013 yılı sonuna kadar balast suyu değişimi, daha sonra balast suyunun arıtılması
		Kural B – 3.1.2	2009 senesinden önce inşa edilen ve balast kapasitesi 1500 m ³ 'den küçük veya 5000 m ³ 'den fazla olan gemiler	2015 yılı sonuna kadar balast suyu değişimi, daha sonra balast suyunun arıtılması
		Kural B – 3.1.3	2009 senesi veya daha sonra inşa edilen ve balast kapasitesi 5000 m ³ 'den az olan gemiler	Balast suyunun arıtılması zorunluluğu. (balast suyu değişimi kabul edilmemekte)
		Kural B – 3.1.4	2009 senesi veya daha sonra fakat 2012 senesinden önce inşa edilen ve balast kapasitesi 5000 m ³ veya daha fazla olan gemiler	2015 yılı sonuna kadar balast suyu değişimi, daha sonra balast suyunun arıtılması
		Kural B – 3.1.5	2012 senesi veya daha sonra inşa edilen ve balast kapasitesi 5000 m ³ veya daha fazla olan gemiler	Balast suyunun arıtılması zorunluluğu. (balast suyu değişimi kabul edilmemekte)
Kabul tarihinden 6 ay sonra	Mayıs 2006 SOLAS 1988 protokolü değişimleri	I/10(a)(v)	Bütün gemiler için dip sörveyi	"Herhangi 5 yıllık periyotta" ifadesi "5 yıllık "Cargo Ship Construction Certificate" ya da "Cargo Ship Safety Certificate" geçerlilik süresi içinde" olarak değiştirilmiştir.

***1) Kural 13 G – 3. madde

- (a) Kategori 1 petrol tankerleri: Ek I , Kural 1(26)'nın yeni petrol tankerleri için tanımladığı gerekleri karşılamayan "Ham Petrol, Fuel Oil, Ağır Dizel Yakıt veya Yağlamaya Yağı" taşıyan 20000 DWT ve üzerindeki ve bunların dışında kalan Petrol ürünlerini taşıyan 30000 DWT ve üzerindeki tankerler.
- (b) Kategori 2 petrol tankerleri: Ek I , Kural 1(26)'nın yeni petrol tankerleri için tanımladığı gerekleri uygun olan "Ham Petrol, Fuel Oil, Ağır Dizel Yakıt veya Yağlamaya Yağı" taşıyan 20000 DWT ve üzerindeki ve bunların dışında kalan Petrol ürünlerini taşıyan 30000 DWT ve üzerindeki tankerler
- (c) Kategori 3 petrol tankerleri: 5000 DWT ve daha büyük ancak madde (a) ve (b)'de tanımlanandan daha küçük olan petrol tankerleri

***2) Kural 13 G – 6. madde

Kategori 2 veya 3 petrol tankerleri, teslim tarihi yıldönümlerinden 15 yıl sonra ancak MEPC. 94(46) ile kabul edilmiş olan Condition Assessment Scheme'e (CAS ile ilgili olası değişiklikler de uygulamayı etkileyecektir) uygun olmaları koşuluyla çalışmaya devam edebileceklerdir.