

IMO KURALLARINDAKİ DEĞİŞİMLER VE YENİLİKLER (YÜK ve YOLCU GEMİLERİ)

(MSC 85, MSC86, MSC 87, MSC 88, MSC 89, MSC 90, MSC 91, MSC 92, MSC 93, MSC 94, MSC 95, MEPC 58, MEPC 59, MEPC 60, MEPC 61, MEPC 62, MEPC 63, MEPC 64, MEPC 65, MEPC 66, MEPC 67, MEPC 68 ve STCW kararlarını içermektedir)

ARALIK 2015

NEW IMO REGULATIONS AND AMENDMENTS (CARGO AND PASSENGER SHIPS)

(Resolutions of MSC 85, MSC86, MSC87, MSC88, MSC89, MSC 90, MSC 91, MSC 92, MSC 93, MSC 94, MSC 95, MEPC 58, MEPC 59, MEPC 60, MEPC 61, MEPC 62, MEPC 63, MEPC 64, MEPC 65, MEPC 66, MEPC 67, MEPC 68 and STCW are included)

DECEMBER 2015



İÇİNDEKİLER / INDEX

Yürürlüğe Giriş / Entry Into Force

Page

2013 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2013	3
<i>Mayıs 2013 / May 2013</i>	20
<i>Temmuz 2013 / July 2013</i>	24
<i>Ağustos 2013 / August 2013</i>	26
<i>Aralık 2013 / December 2013</i>	28
2014 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2014	30
<i>Nisan 2014 / April 2014</i>	39
<i>Haziran 2014 / June 2014</i>	41
<i>Temmuz 2014 / July 2014</i>	41
<i>Ekim 2014 / October 2014</i>	62
<i>Kasım 2014 / November 2014</i>	64
<i>Aralık 2014 / December 2014</i>	65
2015 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2015	66
<i>Nisan 2015 / April 2015</i>	76
<i>Mayıs 2015 / May 2015</i>	76
<i>Haziran 2015 / June 2015</i>	80
<i>Temmuz 2015 / July 2015</i>	81
<i>Eylül 2015 / September 2015</i>	83
2016 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2016	88
<i>Mart 2016 / March 2016</i>	106
<i>Temmuz 2016 / July 2016</i>	107
2017 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2017	113
<i>Temmuz 2017 / July 2017</i>	123
<i>Aralık 2017 / December 2017</i>	124
2018 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2018	125
<i>Temmuz 2018 / July 2018</i>	126
2020 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2020	126
<i>Temmuz 2020 / July 2020</i>	127
Not known	127

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
132	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2013	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Can filikaları yükte serbest bırakma mekanizmalarının değerlendirilmesi gerekliliği / Requirements about lifeboat onload release mechanisms verification	SOLAS Bölüm III Kural 1.5 Uygulama: Bütün gemiler Resolution MSC 317(89) ile SOLAS'a yeni eklenen kural III/1.5'e göre "Resolution MSC 320(89) ile değiştirilen LSA Code"un gereklerine uymayan serbest bırakma sistemlerinin modifiye edilmesi veya değiştirilmesi gerekecektir. MSC.1/Circ.1392 ile yayınlanan sirküler ise serbest bırakma sistemlerinin değerlendirilmesi ve değiştirilmesi konusundaki gereklilikleri açıklamaktadır. Uygun bulunmayan/modifiye edilmeyen sistemler 01.07.2014'ten sonraki ilk kuru havuzda değiştirilecek olup 01.07.2019 tarihine kadar geçen beş yıllık periyotta uygun olmayan sistemlerin tamamının değiştirilmesi gerekmektedir. Not: Değerlendirme süreci ile ilgili detaylar için Turk Loydu Newsletter 05-2011 nolu duyuruya bakınız. SOLAS Chapter III Regulation 1.5 Application: All ships According to new regulation III/1.5 added to SOLAS by resolution MSC 317(89), non-compliant release and retrieval systems in accordance with "LSA Code amended by resolution MSC 320(89)" shall be modified or replaced with compliant systems. Requirements about evaluation and replacement of lifeboat release and retrieval systems are defined by circular MSC.1/Circ.1392. Non-compliant/non-modified release systems shall be replaced not later than the next scheduled dry-docking after 1 July 2014. In this regard until 01.07.2019 -in five years period- non compliant hooks shall be modified or replaced. Note: For details of replacement process see Turk Loydu Newsletter 05-2011.	SOLAS CHAPTER III	III/1.5	MSC 317(89)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
134	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2013	Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships		IMSBC Code Değişimleri / Amendments of IMSBC Code	IMSBC Code Uygulama: Dökme yük taşıyan gemiler IMSBC Kod ile ilgili değişimlerin 01.01.2013'de yürürlüğe girişi: Res. MSC 268(85) ile kabul edilen ve eski BC Kod'u yürürlükten kaldıran yeni IMSBC Kod'un IMDG Kod'dakine benzer biçimde iki yılda bir revizyonu söz konusudur. Bu değişimlere uygunluk, 01.01.2012'den itibaren gönüllü, 01.01.2013'den itibaren ise zorunlu olarak sağlanacaktır. Önemli değişimler aşağıda özetlenmiştir: • Tüm IMSBC Kod'da yetkili merci olarak tanımlanan "competent authority" kavramı, İdare "Administration" olarak değiştirilmiştir. • "DISTILLERS DRIED GRAINS WITH SOLUBLES" isimli ürün eklenmiştir. • "FERROPHOSPHORUS (including briquettes)" yükü için önemli gereklilikler tanımlanmıştır. Örneğin Phosphine gibi parlayıcı ve zehirli gazların ölçülmesi için gaz detektörü teçhiz şartı getirilmiştir. • "FERROUS SULPHATE HEPTAHYDRATE" isimli ürün eklenmiştir. Bu ürünün taşınması sırasında havalandırma yapılmamalıdır. Ambar kapakları su geçmez olmalıdır. Gözlük vb. kişisel koruyucu donanım kullanımı gereklidir. • "FLY ASH" ıslak ve kuru olarak 2'ye bölünmüştür. "FLY ASH WET" olarak tanımlanan yeni ürün için ambar kapakları su geçmez olmalıdır. • "GRANULAR FERROUS SULPHATE" isimli ürün eklenmiştir. Gözlük vb. kişisel koruyucu donanım kullanımı gereklidir. • "MAGNESIUM SULPHATE FERTILIZERS" isimli ürün eklenmiştir. Gözlük vb. kişisel koruyucu donanım kullanımı gereklidir. Bu ürünün taşınması sırasında havalandırma yapılmamalıdır. Ambar kapakları su geçmez olmalıdır. • "WOOD PRODUCTS – GENERAL" isimli ürün eklenmiştir. Gemide oksijen ölçer bulunması gerekli olarak tanımlanmıştır. • WOOD PULP PELLETS" isimli ürün silinmiştir. • "ALUMINIUM NITRATE, UN 1438" için yangın durumunda ilave su gerekebileceği ifadesi eklenmiştir. • "AMMONIUM NITRATE UN 1942, with not more than 0.2% total combustible substances including any organic substance calculated as carbon, to the exclusion of any other added substance" için, Ø Ürünün okside edici özelliği olduğu ifadesi eklenmiştir. - Ø Bu yük ile ilgili olarak "angle of repose" tayini için test gerekliliği tanımlanmıştır. - Ø "Carriage" başlığı altında yükün sıcaklığının seyir boyunca ısınma ve oksijen azalması kontrolü için ölçülmesi şartı getirilmiştir. IMSBC Code Application: Ships carrying dry bulk cargoes IMSBC Code amendments entry into force on 01.01.2013: IMSBC	IMSBC CODE		MSC 318(89)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
						code which superseded BC Code was adopted by Res. MSC 268(85) are amended for updating biennially similar to IMDG Code. The amendments will enter into force on 1 January 2013 but may be applied by the SOLAS Contracting Governments in whole or in part on a voluntary basis as from 1 January 2012. Important amendments were summarized hereunder: • The term defining Authorized Bodies in IMSBC Code is replaced from “competent authority” to “Administration” in the whole code, • “Distillers Dried Grains with Solubles” (Group C cargo) is inserted, • For carriage of “FERROPHOSPHORUS (including briquettes)” important requirements are inserted. For quantitative measurement of flammable and toxic gases such as Phosphine suitable detectors for each gas or combination of gases shall be on board while this cargo is carried. • “Ferrous Sulphate Heptahydrate” (Group C cargo) is inserted. Ventilation is required to carry this cargo. Hatches of the cargo spaces shall be weathertight and persons who may be in contact with the product shall wear protective clothing, gloves and eye protection, • Fly Ash is separated as Wet and Dry (Group A cargo). Hatches of the cargo spaces shall be weathertight while “Fly Ash Wet” is carried. • Granular Ferrous Sulphate (Group C cargo) is inserted and persons who may be in contact with the product shall wear protective clothing, gloves and eye protection, • “Magnesium Sulphate Fertilizer” (Group C cargo) is inserted. Persons who may be in contact with the product shall wear protective clothing, gloves and eye protection and ventilation is required to carry this cargo. Hatches of the cargo spaces shall be weathertight, • “Wood Products – General” (Group B cargo) is inserted. An oxygen meter shall be worn and activated by all crew when entering cargo and adjacent enclosed spaces for this product. • “Wood Pulp Pellets” is deleted in new amendments • For “ALUMINIUM NITRATE, UN 1438” need of copious amounts of water is inserted under “Precautions” for this product. • For “AMMONIUM NITRATE UN 1942, with not more than 0.2% total combustible substances including any organic substance calculated as carbon, to the exclusion of any other added substance”, Ø New characteristic is determined with addition of the words “Oxidizer, supports combustion.” Ø For determination of angle of repose required tests shall be done. Ø Requirement about “The temperature of this cargo shall be monitored and recorded daily during the voyage to detect decomposition, which may result in heating and oxygen depletion.” is added to “Carriage”.			

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
136	Tavsiye /Recommendatory & Operasyonel / Operational	01.01.2013	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Filika indirme donanımı test gereklilikleri / Lifeboat release system test requirements	MSC 81(70) Uygulama: Bütün gemiler Appendix 1'e göre üreticinin değerlendirme için yapacağı testler: • Can filikası Serbest Bırakma ve Geri Alma Sistemine bağlanan en uzun bağlantı teli ile üreticinin talimatlarına uygun olarak sistem bağlanıp, ayarlandıktan sonra emniyetli çalışma yükünün %100'ü ile yüklenip serbest bırakılacaktır. Yükleme ve serbest bırakma işlemi 50 defa tekrarlanmalıdır. 50 defa serbest bırakma esnasında, filikanın serbest bırakma ve geri alma sistemi bağlı oldukları her telden eş zamanlı olarak bırakılarak Can filikası Serbest Bırakma ve Geri Alma Sisteminde herhangi bir takılma ya da hasara yol açmamalıdır. Sistemin durumunda bir hata oluşması ya da beklenmedik serbest bırakma olması halinde sistem "başarısız" olarak değerlendirilir. • 50 defa indirimin ardından serbest bırakma ve geri alma sistemi sökülmesi ve parçaları incelenerek deformasyon/aşınma kayıt edilmelidir. Sonra sistem tekrar kurulmalıdır. • Kanca tertibatı, çalışma mekanizmasından ayrılmış vaziyette yüksüz durumdan emniyetli çalışma yükünün (SWL) 1.1 katına kadar yüklenerek 10 defa test edilmelidir ve her devir ortalama 10 saniye olmalıdır. Eğer sistem kancayı kapatmak için botun ağırlığını kullanmak üzere özel olarak dizayn edilmiş tip kanca ise en fazla emniyetli çalışma yükünün 1.1 katının %1'ne test edilmelidir. • Tel ve çalışma mekanizması tekrar kancayla birleştirilmeli ve emniyetli çalışma yükünde etkin şekilde çalıştığı kanıtlanmalıdır. Çalıştırma kuvveti 100 N'dan az ve 300 N'dan fazla olmamalıdır, tel kullanılıyorsa üreticinin belirlediği maksimum uzunlukta olmalıdır ve emniyetler de aynı mantıkla filikanın içinde sabitlenmelidir. Doğrulama, her kilidin (hidrostatik kilitler de dahil), var ise gösterge ve kolların çalıştığını ve orijinal ekipman üreticisinin operasyon ve emniyet talimatlarına uygun olarak doğru pozisyon aldığını kanıtlanmalıdır. Testler başarıyla tamamlandığında Can filikası Serbest Bırakma ve Geri Alma sisteminin testi geçtiği düşünülmelidir. Eğer testler esnasında bir hata oluşması ya da beklenmedik bir serbest bırakma ya da boşluk oluşması durumunda sistem "başarısız (failed)" olarak nitelendirilmelidir. MSC 81(70) Application: All ships Tests have been conducted by manufacturer according to Appendix 1:	LSA CODE	Part 1	MSC 321(89)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
						• Lifeboat release and retrieval system and the longest used connection cable/linkage associated with the system should be mounted and adjusted according to instructions from the original equipment manufacturer and then loaded to 100% of its safe working load and released. Load and release should be repeated 50 times. During the 50 releases, the lifeboat release and retrieval system should be released simultaneously from each fall to which it is connected without any binding or damage to any part of the lifeboat release and retrieval system. The system should be considered as "failed" if any failure during the conditioning or unintended release occurs; • Lifeboat release and retrieval system should then be disassembled, the parts examined and wear recorded. The release and retrieval system should then be reassembled; • Hook assembly, whilst disconnected from the operating mechanism, should then be tested 10 times with cyclic loading from zero load to 1.1 times the safe working load, at a nominal 10 seconds per cycle; unless the release and retrieval system has been specifically designed to operate as an off-load hook with on-load capability using the weight of the boat to close the hook, in this case the cyclic load should be from no more than 1% to 1.1 times the SWL; and • The cable and operating mechanism should then be reconnected to the hook assembly; and the lifeboat release and retrieval system should then be demonstrated to operate satisfactorily under its safe working load. The actuation force should be no less than 100 N and no more than 300 N, if a cable is used it should be the maximum length specified by the manufacturer, and secures in the same manner it would be secured in the lifeboat. The demonstration should verify that any interlocks, including hydrostatic interlocks, where fitted, indicators and handles are still functioning and are correctly positioned in accordance with the operation and safety instruction from the original equipment manufacturer. The release and retrieval system is deemed to have passed the testing under this appendix when the tests have been conducted successfully. The system should be considered as "failed" if any failure during this test or any unintended release or opening occurs.			

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
138	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2013	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships	01.01.2016 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri / Passenger ship keel-laying date is on or after 01.01.2016	MARPOL Ek IV kapsamında özel alan belirlenmesi ve gereklilikleri / Special area determination and requirements on the scope of MARPOL Annex IV	MARPOL Ek IV Uygulama: 01.01.2016 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri Özel sahalarda (şu anda Baltık denizi ile sınırlıdır) pis suların bir tankta toplanması veya aşağıdaki koşullarda denize deşarjı gerekmektedir: - Gemide idare tarafından onaylı, standartlara uygun (resolution MEPC. 159(55)) arıtma cihazı bulunmalıdır. - Çıkan atık suda gözle görülür partiküller olmamalı ve atık su denizin renginde değişim yaratmamalıdır. - Deşarj, en yakın karadan en az 3 mil açıkta, en az 4 knot hızla yapılmalıdır. MARPOL Annex IV Application: Passenger ship keel-laying date is on or after 01.01.2016 Sewage shall be collected in holding tank or discharge of sewage shall be prohibited within a special area (currently limited to the Baltic Sea), unless: - the passenger ship has in operation an approved sewage treatment plant which has been certified under resolution MEPC.159(55); and - the effluent does not produce visible floating solids nor cause discoloration of surrounding water. - the passenger ship is en route at not less than 4 knots and not less than 3 nm from the nearest land;	MARPOL ANNEX IV	IV	MEPC 200(62)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
139	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2013	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek V gereklilikleri değişikliği / Amendment of MARPOL Annex V requirements	MARPOL Ek V Uygulama: Bütün gemiler Prensip olarak denize çöp dökülmesi yasaklanmıştır. Ancak bazı durumlar için yemek atıklarının ve denize zarar vermeyen yük atıklarının, güverte yıkama kimyasallarının ve katkı maddelerinin denize atılmasına müsaade edilebilecektir. Özetle revize MARPOL Ek V'de: • Tanımlar kısmı genişletilmiştir. Her tür çöp ayrı olarak açıklanmıştır. • Denize atılabilecek çöplerin içine yük atıkları da eklenmiştir. En yakın karaya 12 mil açıktaki denize zarar vermeyen yük atığı denize boşaltılabilir. • Güverteyi yıkamak için kullanılan temizleyiciler ya da katkı maddelerinin de denize zararlı olmadığı takdirde denize atılmasına müsaade edilmiştir. • Dolgu, bağlama ve paketleme malzemelerinin kıydan 25 mil açıktaki atılmasına müsaade eden kural kaldırılmıştır. Bu ürünlerin denize atılması yasaklanmıştır. • Kural 9'da yapılan değişimle çöp yönetim planı bulundurma zorunluluğu 400 GT'den 100 GT'ye indirilmiştir. Ayrıca sabit ya da yüzer platformların da bir çöp yönetim planının olması şartı getirilmiştir. • Kayıt tutma zorunluluğu için 400 GT ve üzeri şartı aynen korunmuştur. • 400 gr altı gemilerde çöp kayıt defteri olması şartı yoktur ancak kaza ile dökülen çöplerin gemi jurnaline kaydedilmesi gereklidir. Uygulamanın başlaması ile birlikte gemilerde bulunan çöp yönetim planlarının yeni kurallar doğrultusunda revize edilmesi gerekecektir. MARPOL Annex V Application: All ships Discharge of garbage is prohibited in principle. Unless food wastes, cargo residues, cleaning agents or additives may be allowed to discharge into sea in adequate position. Revised MARPOL Annex V is included: - Definition part is extended and all kind of garbage defined separately. - Cargo residues are added as garbage which is permitted to discharge into sea. Discharge of cargo residues shall be made not less than 12 nautical miles from the nearest land.	MARPOL ANNEX V	V	MEPC 201(62)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
						- Cleaning agents or additives contained in deck and external surfaces wash water may be discharged into the sea, but only if these substances are not harmful to the marine environment - Disposal permission of dunnage, lining and packing materials which will float from 25 nautical miles is cancelled. - According to amended regulation 9, ship is 100 GT or greater shall have garbage management plan onboard. Also fixed or floating platforms shall keep a garbage management plan onboard. - However there is not any requirement for keep garbage record book onboard for ship is less than 400 GT, an entry shall be made in the ship's official log-book in the event of any discharge or accidental loss. After regulation came into force garbage management plan shall be reviewed according to amendments.			
142	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2013	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	400 GT ve üzeri gemilerde / Ships are 400 GT or greater	Uluslararası Enerji Verimliliği Sertifikası ve SEEMP gerekliliği/ International Energy Efficiency Certificate and SEEMP requirements	MARPOL Ek VI Kural 6, 8, 9 ve 22 Uygulama: 400 GT ve üzeri gemiler MEPC 203(62) ile yapılan değişiklikle 400 GT ve üzeri gemilerde MARPOL Ek VI'ya taraf ülkelere seyir yapılıyorsa Uluslararası Enerji Verimliliği Sertifikası olmalıdır. Sertifika Appendix VIII'de verilen formata uygun olarak düzenlenmelidir. Sertifikanın geçerliliği: - serviste kaldığı süre boyunca ya da major değişiklik sebebiyle yeni sertifika yayınlanıncaya kadar ve - bayrak değişikliği yapılmıncaya kadar devam etmektedir. Mevcut gemilerde bu sertifikanın düzenlenmesi için Kural 22 gereği her gemide gemiye özel Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)) olması gerekmektedir. Bu plan, geminin Emniyetli Yönetim Sisteminin bir parçası olabilir. SEEMP'in gemide olduğu IAPP sertifikasına bağlı 01.01.2013 veya sonrasındaki ilk ara ya da yenileme sürveyinde doğrulanacaktır. SEEMP, IMO'nun hazırladığı kılavuza uygun olmalıdır. Yeni gemilerde bu sertifikanın düzenlenmesi için Kural 20 ve 21'e göre EEDI hesaplanması (bakınız no:145) ve SEEMP hazırlanması gerekmektedir. MARPOL Annex VI Regulation 6, 8, 9 and 22	MARPOL ANNEX VI	VI/Chapter 4	MEPC 203(62)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
						Application: Ships are 400 GT or greater An International Energy Efficiency Certificate shall be issued to any ship of 400 GT and above before that ship may engage in voyages to ports under the jurisdiction of other Parties of MARPOL Annex VI. The Certificate shall be drawn up in a form corresponding to the model given in Appendix VIII. The International Energy Efficiency Certificate shall be valid throughout the life of the ship unless: – the ship is withdrawn from service or a new certificate is issued following major conversion of the ship; or – a transfer of flag occurred. For existing ships according to Regulation 22, each ship shall keep onboard a ship specific "Ship Energy Efficiency Management Plan" (SEEMP) to issue this certificate. This may form part of the ship's "Safety Management System". Verification of the requirement to have a SEEMP on board shall take place at the first survey connected to an intermediate/renewal survey of the IAPP Certificate on or after 1 January 2013. The SEEMP shall be complied with guidelines which developed by the IMO. For new ships EEDI should be calculated according to regulations 20 and 21 (see no:145) and SEEMP should be developed to issue this certificate.			

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source																																																																																			
145	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2013	Tüm yeni gemiler - All new ships	400 GT ve üzeri olan dizel elektrik, türbin ve hibrid sistemli gemiler hariç bütün; – 01.01.2013 ve sonrasında inşa kontratı yapılan, ya da – İnşa kontratı yok ise, 01.07.2013 ve sonrasında omurgası kızağa konulan, ya da – 01.07.2015 ve sonrasında teslim edilen gemiler / Ships are 400 GT and above not having diesel electric, turbine ve hybrid propulsion systems; – for which the building contract is placed on or after 1 January 2013; or – in the absence of a building contract, the keel of which is laid or which is at a similar stage of construction on or after 1 July 2013; or – the delivery of which is on or after 1 July 2015	Enerji Verimliliği Dizayn İndeks hesaplama gerekliliği / Energy Efficiency Design Index calculation requirements	MARPOL Ek VI Bölüm IV Kural 20 ve 21 Uygulama: 400 GT ve üzeri olan dizel elektrik, türbin ve hibrid sistemli gemiler hariç bütün; - 01.01.2013 ve sonrasında inşa kontratı yapılan, ya da - İnşa kontratı yok ise; 01.07.2013 ve sonrasında omurgası kızağa konulan, ya da - 01.07.2015 ve sonrasında teslim edilen gemiler Kural 20 gereği, gemilerin gemiye özel "ulaşılabilir enerji verimliliği dizayn indeksi" değeri IMO'nun hazırlayacağı kılavuza göre hesaplanmalıdır. Hesapla beraber hesapta kullanılan bilgileri ve hesaplama prosesini içeren EEDI teknik dosyası da istenmektedir. Geminin EEDI teknik dosyası referans alınarak ulaşılabilir EEDI İdare ya da yetkilendirilmiş kuruluş tarafından doğrulanacaktır.. Kural 21 gereği geminin "ulaşılabilir EEDI" değeri "gerekli EEDI"dan küçük olmalıdır. "Gerekli EEDI = (1-X/100)*Referans eğrisi değeri" dır. Formüldeki X azaltma faktörüdür ve referans eğri değeri de kuralda belirlenen özelliklere göre hesaplanacaktır. X değeri geminin tipi, boyutu ve inşa kontrat tarihine bağlı olarak Kural 21 Tablo1'de belirtilmiştir. Tablo aşağıdaki gibidir: <table><tr><th>Ship Type</th><th>Size</th><th>Phase 0 01.01.2013 - 31.12.2014</th><th>Phase 1 01.01.2015 - 31.12.2019</th><th>Phase 2 01.01.2020 - 31.12.2024</th><th>Phase 3 01.01.2025 and onwards</th></tr><tr><td rowspan="2">Bulk Carrier</td><td>20000 DWT and above</td><td>0</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>10000 – 20000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-10*</td><td>0-20*</td><td>0-30*</td></tr><tr><td rowspan="2">Gas Carrier</td><td>10000 DWT and above</td><td>0</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>2000 – 10000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-10*</td><td>0-20*</td><td>0-30*</td></tr><tr><td rowspan="2">Tanker</td><td>20000 DWT and above</td><td>0</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>4000 – 20000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-10*</td><td>0-20*</td><td>0-30*</td></tr><tr><td rowspan="2">Container Ship</td><td>15000 DWT and above</td><td>0</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>10000 – 15000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-10*</td><td>0-20*</td><td>0-30*</td></tr><tr><td rowspan="2">General Cargo Ships</td><td>15000 DWT and above</td><td>0</td><td>10</td><td>15</td><td>30</td></tr><tr><td>3000 – 15000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-10*</td><td>0-15*</td><td>0-30*</td></tr><tr><td rowspan="2">Refrigerated Cargo Carrier</td><td>5000 DWT and above</td><td>0</td><td>10</td><td>15</td><td>30</td></tr><tr><td>3000 – 5000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-10*</td><td>0-15*</td><td>0-30*</td></tr><tr><td rowspan="2">Combination Carrier</td><td>20000 DWT and above</td><td>0</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>4000 – 20000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-10*</td><td>0-20*</td><td>0-30*</td></tr></table>	Ship Type	Size	Phase 0 01.01.2013 - 31.12.2014	Phase 1 01.01.2015 - 31.12.2019	Phase 2 01.01.2020 - 31.12.2024	Phase 3 01.01.2025 and onwards	Bulk Carrier	20000 DWT and above	0	10	20	30	10000 – 20000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*	Gas Carrier	10000 DWT and above	0	10	20	30	2000 – 10000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*	Tanker	20000 DWT and above	0	10	20	30	4000 – 20000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*	Container Ship	15000 DWT and above	0	10	20	30	10000 – 15000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*	General Cargo Ships	15000 DWT and above	0	10	15	30	3000 – 15000 DWT	n/a	0-10*	0-15*	0-30*	Refrigerated Cargo Carrier	5000 DWT and above	0	10	15	30	3000 – 5000 DWT	n/a	0-10*	0-15*	0-30*	Combination Carrier	20000 DWT and above	0	10	20	30	4000 – 20000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*	MARPOL ANNEX VI	VI/20, 21	MEPC 203(62)
Ship Type	Size	Phase 0 01.01.2013 - 31.12.2014	Phase 1 01.01.2015 - 31.12.2019	Phase 2 01.01.2020 - 31.12.2024	Phase 3 01.01.2025 and onwards																																																																																							
Bulk Carrier	20000 DWT and above	0	10	20	30																																																																																							
	10000 – 20000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*																																																																																							
Gas Carrier	10000 DWT and above	0	10	20	30																																																																																							
	2000 – 10000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*																																																																																							
Tanker	20000 DWT and above	0	10	20	30																																																																																							
	4000 – 20000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*																																																																																							
Container Ship	15000 DWT and above	0	10	20	30																																																																																							
	10000 – 15000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*																																																																																							
General Cargo Ships	15000 DWT and above	0	10	15	30																																																																																							
	3000 – 15000 DWT	n/a	0-10*	0-15*	0-30*																																																																																							
Refrigerated Cargo Carrier	5000 DWT and above	0	10	15	30																																																																																							
	3000 – 5000 DWT	n/a	0-10*	0-15*	0-30*																																																																																							
Combination Carrier	20000 DWT and above	0	10	20	30																																																																																							
	4000 – 20000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*																																																																																							

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
						Eğer gemi yukarıdaki tabloda birden fazla gemi tipine uyuyor ise, gerekli EEDI değeri seçiminde daha düşük olan değer kullanılmalıdır. Her gemi kuralı uygularken, en az IMO'nun geliştirdiği kılavuzda belirtilen kötü koşullar için tanımlanan manevra özelliğini koruyacak itme gücü değerini sağlamalıdır. İdareler kendi bayrağındaki gemilerde Kural 20 ve 21 gerekliliklerini uygulamayı IMO'ya bildirerek dört yıl öteleyebilir. MARPOL Annex VI Chapter 4 Regulation 20 and 21 Application: Ships are 400 GT and above not having diesel electric, turbine ve hybrid propulsion systems; – for which the building contract is placed on or after 1 January 2013; or – in the absence of a building contract, the keel of which is laid or which is at a similar stage of construction on or after 1 July 2013; or – the delivery of which is on or after 1 July 2015; According to Regulation 20 the attained EEDI shall be calculated in accordance with guidelines developed by IMO. The attained EEDI shall be specific to each ship and shall be accompanied by the EEDI technical file, which includes the information necessary for the calculation of the attained EEDI and shows the process of calculation. The attained EEDI shall be verified, based on the EEDI technical file, either by the Administration or any recognized organization. According to Regulation 21, attained EEDI shall be less than required EEDI. Required EEDI = (1-X/100)*Reference line value where X, the reduction factor, and the reference line values shall be calculated according to the specifications set out in the regulation. In particular the X factor is determined as a function of the ship type, size and the building contract dates, as shown in the table below (Table 1 in Regulation 21).			

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source																																																																																			
						<table><tr><th>Ship Type</th><th>Size</th><th>Phase 0 01.01.2013 - 31.12.2014</th><th>Phase 1 01.01.2015 - 31.12.2019</th><th>Phase 2 01.01.2020 - 31.12.2024</th><th>Phase 3 01.01.2025 and onwards</th></tr><tr><td rowspan="2">Bulk Carrier</td><td>20000 DWT and above</td><td>0</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>10000 – 20000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-10*</td><td>0-20*</td><td>0-30*</td></tr><tr><td rowspan="2">Gas Carrier</td><td>10000 DWT and above</td><td>0</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>2000 – 10000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-10*</td><td>0-20*</td><td>0-30*</td></tr><tr><td rowspan="2">Tanker</td><td>20000 DWT and above</td><td>0</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>4000 – 20000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-10*</td><td>0-20*</td><td>0-30*</td></tr><tr><td rowspan="2">Container Ship</td><td>15000 DWT and above</td><td>0</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>10000 – 15000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-10*</td><td>0-20*</td><td>0-30*</td></tr><tr><td rowspan="2">General Cargo Ships</td><td>15000 DWT and above</td><td>0</td><td>10</td><td>15</td><td>30</td></tr><tr><td>3000 – 15000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-10*</td><td>0-15*</td><td>0-30*</td></tr><tr><td rowspan="2">Refrigerated Cargo Carrier</td><td>5000 DWT and above</td><td>0</td><td>10</td><td>15</td><td>30</td></tr><tr><td>3000 – 5000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-10*</td><td>0-15*</td><td>0-30*</td></tr><tr><td rowspan="2">Combination Carrier</td><td>20000 DWT and above</td><td>0</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>4000 – 20000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-10*</td><td>0-20*</td><td>0-30*</td></tr></table> If the design of a ship allows it to fall into more than one of the above-listed ship types, the required EEDI for the ship shall be the most stringent (i.e. the lowest). For each ship to which this regulation applies, the installed propulsion power shall not be less than the propulsion power needed to maintain the manoeuvrability of the ship under adverse conditions as defined in the guidelines to be developed by the IMO. The Administration may waive application of the Regulations 20 and 21 for four years to ships entitled to fly its flag by inform IMO.	Ship Type	Size	Phase 0 01.01.2013 - 31.12.2014	Phase 1 01.01.2015 - 31.12.2019	Phase 2 01.01.2020 - 31.12.2024	Phase 3 01.01.2025 and onwards	Bulk Carrier	20000 DWT and above	0	10	20	30	10000 – 20000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*	Gas Carrier	10000 DWT and above	0	10	20	30	2000 – 10000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*	Tanker	20000 DWT and above	0	10	20	30	4000 – 20000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*	Container Ship	15000 DWT and above	0	10	20	30	10000 – 15000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*	General Cargo Ships	15000 DWT and above	0	10	15	30	3000 – 15000 DWT	n/a	0-10*	0-15*	0-30*	Refrigerated Cargo Carrier	5000 DWT and above	0	10	15	30	3000 – 5000 DWT	n/a	0-10*	0-15*	0-30*	Combination Carrier	20000 DWT and above	0	10	20	30	4000 – 20000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*			
Ship Type	Size	Phase 0 01.01.2013 - 31.12.2014	Phase 1 01.01.2015 - 31.12.2019	Phase 2 01.01.2020 - 31.12.2024	Phase 3 01.01.2025 and onwards																																																																																							
Bulk Carrier	20000 DWT and above	0	10	20	30																																																																																							
	10000 – 20000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*																																																																																							
Gas Carrier	10000 DWT and above	0	10	20	30																																																																																							
	2000 – 10000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*																																																																																							
Tanker	20000 DWT and above	0	10	20	30																																																																																							
	4000 – 20000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*																																																																																							
Container Ship	15000 DWT and above	0	10	20	30																																																																																							
	10000 – 15000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*																																																																																							
General Cargo Ships	15000 DWT and above	0	10	15	30																																																																																							
	3000 – 15000 DWT	n/a	0-10*	0-15*	0-30*																																																																																							
Refrigerated Cargo Carrier	5000 DWT and above	0	10	15	30																																																																																							
	3000 – 5000 DWT	n/a	0-10*	0-15*	0-30*																																																																																							
Combination Carrier	20000 DWT and above	0	10	20	30																																																																																							
	4000 – 20000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*																																																																																							

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
160	Tavsiye / Recommendatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2013	Tüm yeni gemiler - All new ships		Enerji Verimliliği ile ilgili kılavuzlar / Guidelines related to Energy Efficiency	MARPOL Ek VI Bölüm 4 Uygulama: 400 GT ve üzeri yeni gemiler MARPOL Ek VI Bölüm 4 gerekliliklerinin 01.01.2013'te yürürlüğe girmesi planlanmaktadır. İlgili kuralların uygulaması için gerekli kılavuzlar da tamamlanmış olup aşağıda sıralanmıştır: .1 Yeni gemiler için Ulaşılan Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi Hesaplama Yöntemleri 2012 Kılavuzu Res. MEPC.212(63) ile .2 Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı Hazırlama 2012 kılavuzu Res. MEPC.213(63) ile .3 Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi Sörvey ve Sertifikasyonu 2012 Kılavuzu Res. MEPC.214(63) ile .4 Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi ile birlikte kullanım için referans eğrilerinin hesaplanması kılavuzu Res. MEPC.215(63) ile kabul edilmiştir. MARPOL Annex VI Chapter 4 Application: New ships of 400 GT and above Regulations on MARPOL Annex VI Chapter 4 will come into force on 01.01.2013. Required guidelines for implementation of related regulations were completed and listed hereunder: .1 2012 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships by resolution MEPC.212(63); .2 2012 Guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) by resolution MEPC.213(63); .3 2012 Guidelines on survey and certification of the Energy Efficiency Design Index (EEDI), by resolution MEPC.214(63); .4 Guidelines for calculation of reference lines for use with the Energy Efficiency Design Index (EEDI), by resolution MEPC.215(63).	MARPOL ANNEX VI	VI/	MEPC 212(63), MEPC 213 (63), MEPC 214(63), MEPC 215(63)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
164	Tavsiye / Recommendatory & Operasyonel / Operational	01.01.2013	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek V uygulamaları ve Çöp yönetim planı kılavuzu değişimleri / Amendments of Guidelines of MARPOL Annex V implementation and Garbage management plan	Resolution MEPC 59(33) ve MEPC 71(38) Ugulama: Bütün gemiler (Yeni ve mevcut gemiler) MEPC 201(62) ile değiştirilen MARPOL Ek V gerekliliklerine uygun olarak MARPOL Ek V Uygulamaları kılavuzu ve Çöp Yönetim Planı Hazırlama Kılavuzu güncellenmiştir. 01.01.2013 itibarıyla yürürlüğe girecek kurallarla beraber 2012 kılavuzları da uygulanacaktır. Resolution MEPC 59(33) and MEPC 71(38) Application: All Ships (New and existing) Guidelines for the Implementation of MARPOL Annex V and Guidelines for the Development of Garbage Management Plans are revised in accordance with requirements of MARPOL Annex V revised by MEPC 201(62). 2012 Guidelines will be applicable with regulations entered into force on 01 January 2013.	MARPOL ANNEX V		MEPC 219(63), MEPC 220(63)
166	Tavsiye / Recommendatory & Teknik / Technical	01.01.2013	Tüm yeni gemiler - All new ships	400 GT ve üzeri yeni gemiler / New ships of 400 GT and above	EEDI Hesaplama Kılavuzu değişikliği / Amendments of Guidelines for Calculation of EEDI	Resolution MEPC 212(63) Uygulama: 400 GT ve üzeri yeni gemiler 2012 hesaplanan EEDI kılavuzunda şaft jeneratörü ve motoru için güç hesaplamalarında değişiklik yapılmıştır. Resolution MEPC 212(63) Application: New ships of 400 GT and above Calculation of shaft generator and motor powers specified in 2012 guidelines were amended.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 224(64)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
168	Tavsiye / Recommendation & Operasyonel / Operational	01.01.2013	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SEEMP Kılavuzu / SEEMP Guidelines	MARPOL Ek VI Bölüm 4 Uygulama: Bütün gemiler SEEMP gerekliliğinin 01.01.2013'te yürürlüğe girecektir. İlgili kuralın uygulanması için gerekli kılavuz da tamamlanmış olup MEPC 213(63) ile yayınlamıştır. MARPOL Annex VI Chapter 4 Application: All ships Requirement of SEEMP will be effective on 01 January 2013. Required guidelines for implementation of related requirement was completed and issued by MEPC 213(63).	MARPOL ANNEX VI	VI	MEPC 213(63)
129	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2013	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers	5000 dwt ve üzeri ham petrol tankerlerinde - İnşa kontrat tarihi 01.01.2013 ve sonrası; ya da - Omurga kızağa konuluş tarihi 01.07.2013 ve sonrası; ya da - Teslim tarihi 01.01.2016 ve sonrası ise / Crude oil tankers of 5000 tonnes deadweight and above: - for which the building contract is placed on or after 1 January 2013; or - the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction on or after 1 July 2013; or - the delivery of which is on or after 1 January 2016.	Ham petrol tankerlerinde kargo tankı korozyon koruyucu kaplama gerekliliği / Requirements for corrosion protection of cargo oil tanks of crude oil tankers	SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-11 Uygulama: 5000 dwt ve üzeri ham petrol tankerleri - İnşa kontrat tarihi 01.01.2013 ve sonrası; ya da - Omurga kızağa konuluş tarihi 01.07.2013 ve sonrası; ya da - Teslim tarihi 01.01.2016 ve sonrası ise Yeni eklenen kural gereği ham petrol taşıyan tankerlere kargo tanklarının MSC 288(87) ile kabul edilen koruyucu kaplama performans standartlarına uygun şekilde koruyucu kaplama yapılması gerekliliği getirilmiştir. Alternatif koruyucu malzeme ya da korozyona dayanıklı bir malzeme kullanılması durumunda, malzemenin MSC 289(87) ile onaylanan kılavuza göre belirlenen performans gerekliliklerine uygun olması gerekmektedir. İdareler ham petrol tankerleri için; - yeni geliştirilen bir koruyucu kaplama sistemi uygulanıyorsa hata oluşması durumunda ani müdahalede bulunabilmek için gerekli kontrol ve değerlendirmelerin yapılması koşuluyla muafiyet tanıyabilir. Bu muafiyet sertifikasında belirtilmelidir. - sadece korozyona sebep olmayan yüklerin taşınması ve elleçlenmesi için inşa edilmişse muafiyet tanıyabilir. Muafiyet ve durumlar muafiyet sertifikasında belirtilmelidir. SOLAS Chapter II-1 Regulation 3-11	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/3-11	MSC 291(87)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
						Application: Crude oil tankers of 5000 tonnes deadweight and above: - for which the building contract is placed on or after 1 January 2013; or - the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction on or after 1 July 2013; or - the delivery of which is on or after 1 January 2016. All cargo oil tanks of crude oil tankers are required to be coated in accordance with the Performance standard for protective coatings adopted by Resolution MSC.288(87), as may be amended. If alternatives means of corrosion protection or utilization of corrosion resistance material is used, means or materials shall be in accordance with the Performance standards for alternative means of corrosion protection adopted by Resolution MSC.289(87), as may be amended. The Administration may exempt crude oil tanker from this requirement in the following cases: - to allow the use of novel prototype alternatives to the coating system, for testing, provided they are subject to suitable controls, regular assessment and acknowledgement of the need for immediate remedial action if the system fails or is shown to be failing. Such exemption shall be recorded on an exemption certificate; or - if a ship is built to be engaged solely in the carriage of cargoes and cargo handling operations not causing corrosion. Such exemption and conditions for which it is granted shall be recorded on an exemption certificate.			

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
133	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2013	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Filika indirme ve geri alma sistemi gerekliliği değişikliği / Amendment of lifeboat release and retrieval system requirements	LSA Code Bölüm 4 Uygulama: Bütün gemiler Tüm gemilerin uyması gereken LSA Code can filikası serbest bırakma ve geri alma sistemi gereklilikleri (paragraf 4.4.7.6.4 - 4.4.7.6.6): • Kancanın dengesini sağlamak için; serbest bırakma mekanizması, kanca kapalı durumda iken, can filikası ağırlığının çalıştırma mekanizmasına kuvvet iletmeyecek şekilde dizayn edilmelidir. • Kilit mekanizmaları, Kanca yükü dolayısıyla kancanın açık duruma gelmesine engel olacak şekilde dizayn edilmelidir. • Hidrostatik kilitleme var ise, bu kilit filika sudan çıkarıldığı anda otomatik olarak resetlenmelidir. LSA Code Chapter 4 Application: All ships LSA Code requirements about life boat release and retrieval systems for all ships (paragraphs 4.4.7.6.4 to 4.4.7.6.6): • to provide hook stability, the release mechanism shall be designed so that, when it is fully reset in the closed position, the weight of the lifeboat does not cause any force to be transmitted to the operating mechanism; • locking devices shall be designed so that they cannot turn to open due to forces from the hook load; and • if a hydrostatic interlock is provided, it shall automatically reset upon lifting the boat from the water.	LSA CODE	4	MSC 320(89)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
141	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2013	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek VI kapsamında özel alan ilan / Special area on the scope of MARPOL Annex VI	MARPOL Ek VI Uygulama: Belirlenen alanlara sefer yapan bütün gemiler MARPOL Ek VI kural 13 ve 14 kapsamında özel alanlara Amerika Karayip Denizi de eklenmiştir. Yeni deniz alanı koordinatları Appendix VII'de tanımlanmıştır. Yeni gerekliliğin yürürlüğe giriş tarihi 01.01.2013 olmasına rağmen hazırlık süresi için muafiyet tanınmıştır. Bu sebeple SOx ve PM kontrolü uygulama tarihi 01.01.2014 olacaktır. MARPOL Annex VI Application: All ships engaged to voyages to specified area United States Caribbean sea is added to special area on the scope of MARPOL Annex VI regulation 13 and 14. New sea area coordinates are determined in Appendix VII. Although entry into force date of regulation is 01.01.2013, there is an exemption for readiness time. Therefore application date of SOx and PM control will be 01.01.2014.	MARPOL ANNEX VI	VI/13, 14	MEPC 202(62)
211	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	17.05.2013			Tip Onaylı Balast Suyu Yönetim Sistemi Raporu Bilgisi / Information Reporting on Type Approved Ballast Water Management Systems	BWM Sözleşmesi Uygulama: Tip onaylı sistemler Tip onaylı balast suyu yönetim sistemi raporunda olması gereken bilgiler bu kararla güncellenmiştir ve MEPC.175(58)'in yerine geçmiştir. BWM Convention Application: Type approved systems Information reporting on type approved ballast water management systems shall comply with this resolution and, this resolution revokes MEPC.175(58).	BWM		MEPC 228(65)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
212	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	17.05.2013	Tüm yeni gemiler - All new ships	MARPOL Ek VI Kural 21'e tabi gemiler / Ships subject to MARPOL Annex VI Regulation 21	EEDI Hesabında Kullanılan Referans Eğrisi Değişimi / Amendment of Reference Lines Used on Calculation of EEDI	MARPOL Ek VI Bölüm 4 Uygulama: MARPOL Ek VI Kural 21'e tabi gemiler Gereken EEDI hesabında kullanılan referans eğrisinin hesabında MEPC 231(65)'le değişim yapılmıştır. Bu karar MEPC 215(63)'ü yürürlükten kaldırmaktadır. MARPOL Annex VI Chapter 4 Application: Ships subject to MARPOL Annex VI Regulation 21 Calculation of reference lines for use on calculation of Required EEDI was amended by MEPC 231(65). This resolution revokes MEPC 215(63).	MARPOL ANNEX VI	VI/21	MEPC 231(65)
213	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	17.05.2013	Tüm yeni gemiler - All new ships	MARPOL Ek VI Kural 21'e tabi gemiler / Ships subject to MARPOL Annex VI Regulation 21	Olumsuz Koşullarda Geminin Manevra Kabiliyetini Koruması İçin Gerekli Minimum İtme Gücü / Minimum Propulsion Power to Remain The Manoeuvrability of Ships in Adverse Conditions	MARPOL Ek VI Uygulama: Bütün yeni gemiler MEPC tarafından kabul edilen kılavuz gemilerin kötü koşullarda da manevra kabiliyetini koruyabilmesi için gerekli olan minimum gücün belirlenmesinde kullanılmaktadır. Bu kararlar MARPOL Ek VI bölüm 4 gereklilikleri sebebiyle kılavuz güncellenmiştir ve MSC-MEPC.2/Circ.11 yürürlükten kaldırılmıştır. MARPOL Ek VI Application: All new ships Guidelines adopted by MEPC, is implemented for determining minimum propulsion power to maintain the manoeuvrability of ship in adverse conditions. This resolution, revised the guidelines according to MARPOL Annex VI Chapter 4 requirements and revoked MSC-MEPC.2/Circ.11.	MARPOL ANNEX VI	VI/21	MEPC 232(65)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
214	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	17.05.2013	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships	MARPOL Ek VI Kural 21'e tabi konvansiyonel tahrikli olmayan yolcu gemileri / Passenger ships having non-conventional propulsion subject to MARPOL Annex VI Regulation 21	Yolcu Gemileri İçin EEDI Hesabında Kullanılan Referans Eğrisi / Reference Lines Used on Calculation of EEDI for Passenger Ships	MARPOL Ek VI Bölüm 4 Uygulama: MARPOL Ek VI Kural 21'e tabi konvansiyonel tahrikli olmayan yolcu gemileri Konvansiyonel tahrikli olmayan yolcu gemilerinin gereken EEDI hesabında kullanılan referans eğrisinin hesabı için MEPC 233(65) kullanılacaktır. MARPOL Annex VI Chapter 4 Application: Passenger ships having non-conventional propulsion subject to MARPOL Annex VI Regulation 21 Calculation of reference lines for use on calculation of Required EEDI should be comply with 233(65) for passenger ships having non-conventional propulsion.	MARPOL ANNEX VI	VI/21	MEPC 233(65)
215	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	17.05.2013	Tüm yeni gemiler - All new ships	Tüm yeni gemiler / All new ships	EEDI Sörvey ve Sertifikasyonu Kılavuzu Değişimi / Amendments of Guidelines on Survey and Certification of EEDI	MARPOL Ek VI Bölüm 4 Uygulama: Bütün yeni gemiler EEDI Sörvey ve Sertifikasyon kılavuzunda ITTC ve ISO standart atıfları ile ilgili değişiklik yapılmıştır. MARPOL Annex VI Chapter 4 Application: All new ships Reference of ITTC and ISO standards were amended on Guidelines on survey and certification of EEDI.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 234(65)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
219	Tavsiye / Recommendation / Operasyonel / Operational	17.05.2013	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek V Uygulama Kılavuz Değişimi / Amendments of Guidelines for the Implementation of MARPOL Annex V	MARPOL Ek V Uygulama: Bütün gemiler MARPOL Ek V uygulama kılavuzunda değişiklik yapılarak "E-çöp (elektronik kartlar, cihazlar, ekipmanlar, bilgisayarlar, yazıcı kartuşları, v.s.)"ün ayrılması gerekliliği eklenmiştir. MARPOL Annex V Application: All ships Guidelines for the Implementation of MARPOL Annex V were revised to add "E-waste generated on board (e.g. electronic cards, gadgets, instruments, equipment, computers, printer cartridges, etc.)" for separation.	MARPOL ANNEX V	V	MEPC 239(65)
220	Tavsiye / Recommendation & Teknik / Technical	17.05.2013	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers	01.01.2005 sonrasında inşa edilmiş petrol tankerlerine teçhiz edilecek yeni ODME cihazları / New installations of ODME to oil tankers constructed on or after 1 January 2005	ODME Kılavuz Değişikliği / Amendments of ODME Guidelines	MEPC 108(49) Uygulama: 01.01.2005 sonrasında inşa edilmiş petrol tankerlerine teçhiz edilecek yeni ODME cihazları Karar MEPC 108(49)'daki değişiklikler aşağıdaki gibidir: - Biyo-yakıt (bio-fuels) tanımı eklenmiştir. - MARPOL kural atıflarında değişiklik yapılmıştır. - Kılavuzun uygulaması ile ilgili 1.1.3 paragrafı değiştirilerek bio-fuels karışımlarında da kullanılacağı belirtilmiştir. - Yeni eklenen 5.7 paragrafıyla ODME'nin üretici tarafından gerekli bulunan yedek parçalarının gemide olması önerilmiştir. - 6.11.1'deki değişiklikte su yüzeyinden örnek alma gerekliliği detaylandırılmıştır. - Eklerde de bio-fuels ile ilgili eklemeler yapılmıştır ve standartların atıfları güncellenmiştir. Resolution MEPC 108(49) Application: New installations of ODME to oil tankers constructed on or after 1 January 2005 Amendments on resolution MEPC 108(49) are listed hereunder: - Definition of Bio-fuels was added - MARPOL regulation references were revised - Paragraph 1.1.3 about application of guidelines was revised and guidelines will be applied for bio-fuel blends - According to added paragraph 5.7, spares for the ODME shall be placed onboard recommended - Requirement about visual observation of the surface of the water was detailed by amendment of 6.11.1 - Necessary amendments done on the annexes and standard references were revised	MARPOL ANNEX I		MSC. 267(85) , MSC.1/Circ.1281

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
102	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2013	Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships	Uluslararası sefer yapan, 01.07.2013 ve sonrasında omurgası kızağa konulan, 10000 GT/GRT ve üzeri tanker harici yük gemileri / Ships engaged to international voyage, keel-laying date 01.07.2013 or after, 10000 GT or greater cargo ships other than tankers	Uluslararası sefer yapan gemilerin ECDIS gerekliliği / ECDIS requirements for ships engaged to international voyage	SOLAS Bölüm V Kural 19.2.10 ve 19.2.11 Uygulama: Uluslararası sefer yapan, 01.07.2013 ve sonrasında omurgası kızağa konulan, 10000 GT/GRT ve üzeri tanker harici yük gemileri SOLAS'a eklenen yeni paragrafla "Elektronik Harita Görüntüleme ve Bilgi Sistemi (ECDIS)" ile donatılma zorunluluğu getirilmiştir. SOLAS Chapter V Regulations 19.2.10 and 19.2.11 Application: Ships engaged to international voyage, keel-laying date 01.07.2013 or after, 10000 GT or greater cargo ships other than tankers Ships shall be fitted with an electronic chart display and information system (ECDIS)	SOLAS CHAPTER V	V/19.2.10-11	MSC.216(82) , MSC.1/Circ.1291
100	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2013	Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	400 kişiden fazla yolcu taşıyan, omurga kızağa konuluş tarihi 01.07.1992 ile 01.07.1993 arası olan / Keellaying date is >= 01.07.1992 and < 01.07.1993, number of passenger is >=400	Yaralı stabilite iki bölme standardına uygunluk / Compliance to damage stability two compartment standard	SOLAS Bölüm II-1/8-2 Uygulama: 400 kişiden fazla yolcu taşıyan, 01.07.1992 ile 01.07.1993 tarihleri arasında omurgası kızağa konulmuş mevcut ro-ro gemileri Yaralı stabilite iki bölme standardına uygunluk gerekmektedir. Geminin inşa yıldönümünden sonraki ilk periyodik sömürde bakılacaktır. SOLAS Chapter II-1/8-2 Application: Keellaying date is >= 01.07.1992 and < 01.07.1993, number of passenger is >=400 Compliance with two compartment subdivision standard required. It will be implemented on first periodical survey after the anniversary date of construction.	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/8-2	MSC.277(85)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
101	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2013	Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessels; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	01.07.2011'den önce omurgası kızağa konulan 500GT/GRT ile 3000 GT/GRT arasındaki yük gemileri / Cargo ship is between 500 GT/GRT and 3000 GT/GRT and keel-laying date before 01.07.2011	Köprü seyir takip alarm sistemi bulundurma gerekliliği / Bridge navigational watch alarm system requirements	SOLAS Bölüm V Kural 19.2.2.3 ve 19.2.2.4 Uygulama: 01.07.2011'den önce omurgası kızağa konulan 500GT/GRT ile 3000 GT/GRT arasındaki yük gemileri Yapılan SOLAS değişimi ile 01.07.2011'den önce inşa edilen 500 GT/GRT ve büyük ve 3000 GT/GRT'den küçük yük gemileri için köprü seyir takip alarm sistemi teçhiz etme zorunluluğu getirilmiştir. Kurala göre gemi seyir halinde olduğu sürece sistemin çalışır durumda olma zorunluluğu vardır. SOLAS Chapter V Regulations 19.2.2.3 ve 19.2.2.4 Application: Cargo ship is between 500 GT/GRT and 3000 GT/GRT and keel-laying date before 01.07.2011 Within scope of SOLAS amendments, cargo ship is 500 GT/GRT or more and less than 3000 GT/GRT, keel-laying date is before 01.07.2011, shall be fitted with a bridge navigational watch alarm system (BNWAS), which shall be in operation whenever the ship is underway at sea.	SOLAS CHAPTER V	V/19.2.2.3-4	MSC.216(82) , MSC.1/Circ.1214
130	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2013	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		2010 FTP Code'a uygun tip onay sertifikası uygulaması / Type approval certificates' application in accordance with 2010 FTP Code	2010 FTP Code Uygulama: Bütün gemiler Kodun yürürlüğe girişi 01.07.2012 olmasına rağmen laboratuvarların yeni test metodlarını uygulayabilir hale gelmesi için bir yıllık muafiyet tanınmıştır. Buna göre idareler yürürlüğe girdikten sonra bir yılı geçmeyecek şekilde eski test gerekliliklerine göre sertifika düzenlenebiliyordu. 01.07.2013 tarihi itibarıyla bu muafiyet bitmiş olduğu için düzenlenecek tip onay sertifikaları Resolution MSC 307(88) ile kabul edilen 2010 FTP Code'a uygun olmalıdır. 2010 FTP Code Application: All ships Although the Code entered into force on 01.07.2012, there was an exemption to make ready laboratories for application of new test requirements. According to this, not later than one year after entry into force Administration may issue type approval certificates in accordance with previous test requirements. Due to exemption has finished after 01.07.2013, Administration shall issue type approval certificates of products in accordance with 2010 FTP Code adopted by resolution MSC 307(88).	FTP CODE		MSC.216(82) , MSC.1/Circ.1214

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
161	Zorunlu / Mandatory	01.08.2013	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Liman atık alım tesisleri bölgesel düzenlemeleri / Regional arrangements for port reception facilities	MARPOL Ek I, II, IV ve V Uygulama: Atık alım tesisleri Eklenen paragraflar, gelişmekte olan küçük ada ülkelerinde gemilerin atıkları için limanlarda atık alım tesisi gerekliliğinin bölgesel düzenlemelerle sağlanmasını mümkün kılmaktadır. Bölgesel düzenlemelere katılan tarafların Bölgesel Atık Alım Tesisi planı oluşturması ve belirlenen Bölgesel Atık Alım Merkezi özelliklerini tanımlaması gerekmektedir. MARPOL Annex I, II, IV and V Application: Reception facilities According to new paragraphs, small island developing States may satisfy the requirements of port reception facilities for ship waste through regional arrangements. Parties participating in a regional arrangement must develop a Regional Reception Facilities Plan and provide particulars of the identified Regional Ships Waste Reception Centres; and particulars of those ports with only limited facilities.	MARPOL ANNEX I		MSC.272(85)
162	Zorunlu / Mandatory	01.08.2013	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Liman atık alım tesisleri bölgesel düzenlemeleri / Regional arrangements for port reception facilities	MARPOL Ek VI Uygulama: Atık alım tesisleri Eklenen paragraflar, gelişmekte olan küçük ada ülkelerinde gemilerin atıkları için limanlarda atık alım tesisi gerekliliğinin bölgesel düzenlemelerle sağlanmasını mümkün kılmaktadır. Bölgesel düzenlemelere katılan tarafların Bölgesel Atık Alım Tesisi planı oluşturması ve belirlenen Bölgesel Atık Alım Merkezi özelliklerini tanımlaması gerekmektedir. MARPOL Annex VI Application: Reception facilities According to new paragraphs, small island developing States may satisfy the requirements of port reception facilities for ship waste through regional arrangements. Parties participating in a regional arrangement must develop a Regional Reception Facilities Plan and provide particulars of the identified Regional Ships Waste Reception Centres; and particulars of those ports with only limited facilities.	MARPOL ANNEX VI	VI/17	MSC.277(85)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
163	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.08.2013	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SCR sistemli makinaların sertifikasyonu / Certification of engines with SCR system	NOx Teknik Code 2008 Uygulama: SCR sistemli makinalar Yapılan değişiklikle seçici katalitik azaltım (SCR) sistemi takılan gemi dizel makinalarının sertifikasyonunda modelleme ve simülasyon kullanımına müsaade edilmektedir. NOx Technical Code 2008 Application: Engines with SCR system According to amendments, modelling and simulation are allowed for Certification of Marine Diesel Engines fitted with Selective Catalytic Reduction systems.	NOx CODE		MEPC.176(58)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																								
228	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	04.12.2013	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi Uygulaması / Application of Ballast Water Management Convention	Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi Uygulama: Bütün gemiler Bu kararla Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesinin uygulamasında düzenleme yapılmıştır. Düzenleme aşağıdaki gibidir: <table><tr><th>İlgili Kural</th><th>İnşa Tarihi (X)</th><th>Balast Kapasitesi (C)</th><th>Kural D-2'ye Uygun Olma Tarihi</th></tr><tr><td>B-3.1.1</td><td>X<2009</td><td>1500≤C ≤5000</td><td>2014 yılı içindeki teslim tarihi yıldönümünden sonraki ilk yenileme söorveyinde veya sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihinden sonraki ilk yenileme söorveyinde, (Hangi tarih daha geç ise)</td></tr><tr><td>B-3.1.2</td><td>X<2009</td><td>C<1500 veya C>5000</td><td>2016 yılı içindeki teslim tarihi yıldönümünden sonraki ilk yenileme söorveyinde veya sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihinden sonraki ilk yenileme söorveyinde, (Hangi tarih daha geç ise)</td></tr><tr><td>B-3.4</td><td>2009≤X <2012</td><td>C ≥ 5000</td><td>2016 yılı içindeki teslim tarihi yıldönümünden sonraki ilk yenileme söorveyinde veya sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihinden sonraki ilk yenileme söorveyinde, (Hangi tarih daha geç ise)016 yılı içindeki teslim tarihi yıldönümünden sonraki ilk yenileme söorveyinde veya sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihinden sonraki ilk yenileme söorveyinde, (Hangi tarih daha geç ise)</td></tr><tr><td>B-3.3</td><td>2009≤ X < Sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihi</td><td>C < 5000</td><td>Sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihinden sonraki ilk yenileme söorveyinde</td></tr><tr><td>B-3.5</td><td>2012 ≤ X < Sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihi</td><td>C ≥ 5000</td><td>Sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihinden sonraki ilk yenileme söorveyinde</td></tr></table>	İlgili Kural	İnşa Tarihi (X)	Balast Kapasitesi (C)	Kural D-2'ye Uygun Olma Tarihi	B-3.1.1	X<2009	1500≤C ≤5000	2014 yılı içindeki teslim tarihi yıldönümünden sonraki ilk yenileme söorveyinde veya sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihinden sonraki ilk yenileme söorveyinde, (Hangi tarih daha geç ise)	B-3.1.2	X<2009	C<1500 veya C>5000	2016 yılı içindeki teslim tarihi yıldönümünden sonraki ilk yenileme söorveyinde veya sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihinden sonraki ilk yenileme söorveyinde, (Hangi tarih daha geç ise)	B-3.4	2009≤X <2012	C ≥ 5000	2016 yılı içindeki teslim tarihi yıldönümünden sonraki ilk yenileme söorveyinde veya sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihinden sonraki ilk yenileme söorveyinde, (Hangi tarih daha geç ise)016 yılı içindeki teslim tarihi yıldönümünden sonraki ilk yenileme söorveyinde veya sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihinden sonraki ilk yenileme söorveyinde, (Hangi tarih daha geç ise)	B-3.3	2009≤ X < Sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihi	C < 5000	Sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihinden sonraki ilk yenileme söorveyinde	B-3.5	2012 ≤ X < Sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihi	C ≥ 5000	Sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihinden sonraki ilk yenileme söorveyinde	BWM		MSC.273(85)
İlgili Kural	İnşa Tarihi (X)	Balast Kapasitesi (C)	Kural D-2'ye Uygun Olma Tarihi																														
B-3.1.1	X<2009	1500≤C ≤5000	2014 yılı içindeki teslim tarihi yıldönümünden sonraki ilk yenileme söorveyinde veya sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihinden sonraki ilk yenileme söorveyinde, (Hangi tarih daha geç ise)																														
B-3.1.2	X<2009	C<1500 veya C>5000	2016 yılı içindeki teslim tarihi yıldönümünden sonraki ilk yenileme söorveyinde veya sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihinden sonraki ilk yenileme söorveyinde, (Hangi tarih daha geç ise)																														
B-3.4	2009≤X <2012	C ≥ 5000	2016 yılı içindeki teslim tarihi yıldönümünden sonraki ilk yenileme söorveyinde veya sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihinden sonraki ilk yenileme söorveyinde, (Hangi tarih daha geç ise)016 yılı içindeki teslim tarihi yıldönümünden sonraki ilk yenileme söorveyinde veya sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihinden sonraki ilk yenileme söorveyinde, (Hangi tarih daha geç ise)																														
B-3.3	2009≤ X < Sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihi	C < 5000	Sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihinden sonraki ilk yenileme söorveyinde																														
B-3.5	2012 ≤ X < Sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihi	C ≥ 5000	Sözleşmenin yürürlüğe giriş tarihinden sonraki ilk yenileme söorveyinde																														

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																								
						Ballast Water Management Convention Application: All ships According to this resolution application of Ballast Water Management Convention was arranged. Arrangements are hereunder: <table><tr><th>Related Regulation</th><th>Date of Construction (X)</th><th>Ballast Capacity (C)</th><th>Reg. D-2 Compliance</th></tr><tr><td>B-3.1.1</td><td>X<2009</td><td>1500≤C ≤5000</td><td>at the"first renewal survey" after anniversary Date of Delivery in 2014, or at the "first renewal survey" after entry into force date of the Convention,(which occurs later)</td></tr><tr><td>B-3.1.2</td><td>X<2009</td><td>C<1500 or C>5000</td><td>at the"first renewal survey" after anniversary Date of Delivery in 2016, or at the "first renewal survey" after entry into force date of the Convention,(which occurs later)</td></tr><tr><td>B-3.4</td><td>2009≤X <2012</td><td>C ≥ 5000</td><td>at the"first renewal survey" after anniversary Date of Delivery in 2016, or at the "first renewal survey" after entry into force date of the Convention,(which occurs later)</td></tr><tr><td>B-3.3</td><td>2009≤ X < Entry into force</td><td>C < 5000</td><td>at the "first renewal survey" after entry into force date of the Convention</td></tr><tr><td>B-3.5</td><td>2012 ≤ X < Entry into force</td><td>C ≥ 5000</td><td>at the "first renewal survey" after entry into force date of the Convention</td></tr></table>	Related Regulation	Date of Construction (X)	Ballast Capacity (C)	Reg. D-2 Compliance	B-3.1.1	X<2009	1500≤C ≤5000	at the"first renewal survey" after anniversary Date of Delivery in 2014, or at the "first renewal survey" after entry into force date of the Convention,(which occurs later)	B-3.1.2	X<2009	C<1500 or C>5000	at the"first renewal survey" after anniversary Date of Delivery in 2016, or at the "first renewal survey" after entry into force date of the Convention,(which occurs later)	B-3.4	2009≤X <2012	C ≥ 5000	at the"first renewal survey" after anniversary Date of Delivery in 2016, or at the "first renewal survey" after entry into force date of the Convention,(which occurs later)	B-3.3	2009≤ X < Entry into force	C < 5000	at the "first renewal survey" after entry into force date of the Convention	B-3.5	2012 ≤ X < Entry into force	C ≥ 5000	at the "first renewal survey" after entry into force date of the Convention			
Related Regulation	Date of Construction (X)	Ballast Capacity (C)	Reg. D-2 Compliance																														
B-3.1.1	X<2009	1500≤C ≤5000	at the"first renewal survey" after anniversary Date of Delivery in 2014, or at the "first renewal survey" after entry into force date of the Convention,(which occurs later)																														
B-3.1.2	X<2009	C<1500 or C>5000	at the"first renewal survey" after anniversary Date of Delivery in 2016, or at the "first renewal survey" after entry into force date of the Convention,(which occurs later)																														
B-3.4	2009≤X <2012	C ≥ 5000	at the"first renewal survey" after anniversary Date of Delivery in 2016, or at the "first renewal survey" after entry into force date of the Convention,(which occurs later)																														
B-3.3	2009≤ X < Entry into force	C < 5000	at the "first renewal survey" after entry into force date of the Convention																														
B-3.5	2012 ≤ X < Entry into force	C ≥ 5000	at the "first renewal survey" after entry into force date of the Convention																														

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
231	Tavsiye / Recommendation & Operasyonel / Operational	10.12.2013	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		2011 HSSC Kılavuzu Değişimleri / Amendments of 2011 HSSC Guidelines	HSSC 2011 Survey Kılavuzu Uygulama: Bütün gemiler Kılavuzda yapılan değişimlerle 31.12.2013 tarihine kadar yürürlüğe giren kurallar kapsamaktadır. Survey Guidelines for HSSC 2011 Application: All ships Requirements which have entered into force up to 31.12.2013 covered by these amendments of the guidelines.	RESOLUTION		MSC.216(82)
103	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2014	Tüm mevcut gemiler - All existing ships	01.01.2009 öncesinde omurgası kızığa konulan, 1500 m ³ ve 5000 m ³ arasında balast suyu kapasitesine sahip gemiler / Keellaying date < 01.01.2009, ships with ballast water capacity between 1500 cubic metres and 5000 cubic metres	Balast suyu arıtma sistemi gerekliliği / Ballast water treatment system requirements	BWM (2004) Kural B-3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4 ve 3.1.5 Uygulama: 01.01.2009 öncesinde omurgası kızığa konulan, 1500 m³ ve 5000 m³ arasında balast suyu kapasitesine sahip gemiler 01.01.2014 tarihine kadar ilgili gemilerin D-1 (balast suyu değişimi) ya da D-2 (onaylı balast suyu arıtma sistemi) standardına uyması gerekmektedir. Ancak bu tarihten itibaren gemiler sadece D-2 standardına uygun hale getirilmelidir. BWM (2004) Regulations B-3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4 ve 3.1.5 Application: Keellaying date < 01.01.2009, ships with ballast water capacity between 1500 cubic metres and 5000 cubic metres Until 01.01.2014 related ships should comply with D-1 (ballast water exchange) or D-2 (approved ballast water treatment system). After this date ships predispose to only D-2 standards.	BWM		MSC.217(82)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
146	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2014	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships	01.01.2014 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri - 120 metre veya daha büyük; ya da - Üç veya daha fazla ana düşey zona sahip ise / Passenger ships constructed on or after 1 January 2014 - Having length 120 metres or more; or - Having three or more main vertical zone	Yolcu Gemileri İçin Su Basması Durumunda Operasyonel Bilgi Gerekliliği / Requirements for Operational Information After Flooding on Passenger Ships	SOLAS Bölüm II-1 Kural 8-1 Uygulama: 01.01.2014 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri - 120 metre veya daha büyük; ya da - Üç veya daha fazla ana düşey zona sahip ise Su basması durumunda limana emniyetli dönüş için Kaptan'a operasyonel bilgi sağlamak amacıyla IMO'nun MSC.1/Circ.1400 kılavuzuna uygun olarak: 1. Gemide stabilite bilgisayarı; ya da 2. Karadan destek sağlanmalıdır. SOLAS Chapter II-1 Regulation 8-1 Application: Passenger ships constructed on or after 1 January 2014 - Having length 120 metres or more; or - Having three or more main vertical zone For the purpose of providing operational information to the Master for safe return to port after a flooding casualty ships shall have: 1. onboard stability computer; or 2. shore-based support, based on guidelines on MSC.1/Circ.1400.	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/8-1	MSC.216(82)
147	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2014	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Serbest Düşmeli Can Filikası Operasyonel Testleri / Operational Tests of Free-fall Lifeboats	SOLAS Bölüm III Kural 20.11.2 Uygulama: Bütün gemiler Eklenen yeni paragrafla serbest düşmeli can filikalarının beş yılda bir tam yükünün 1.1 katıyla bırakma testi yapılması yerine MSC.1/Circ.1206/Rev.1 kılavuzuna uygun olarak sadece operasyon için gerekli mürettebatla ya da indirme simüle edilerek yapılması gerekli hale getirilmektedir. SOLAS Chapter III Regulation 20.11.2 Application: All ships According to new paragraph during operational testing under a load of 1.1 times the total mass of free-fall lifeboat release systems carried out every five years, shall be performed either by free-fall launch with only the operating crew on board or by a simulated launching carried out based on guidelines MSC.1/Circ.1206/Rev.1.	SOLAS CHAPTER III	III/20.11.2	MSC.269(85)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
148	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2014	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Uluslararası sefer yapan gemiler / Ships engaged on international voyages	Minimum emniyetli adam alma / Minimum safe manning	SOLAS Bölüm V Kural 14 Uygulama: Uluslararası sefer yapan gemiler Yapılan değişiklikle İdare'lerin emniyetli seyir için minimum adam gerekliliğini şeffaf bir prosedür izleyerek belirlemesi gerekmektedir. Konuyla ilgili "Principles of minimum safe manning (resolution A.1047(27))" dikkate alınmalıdır. SOLAS Chapter V Regulation 14 Application: Ships engaged on international voyages According to amendments Administration shall establish appropriate minimum safe manning following a transparent procedure, taking into account the "Principles of minimum safe manning (resolution A.1047(27))".	SOLAS CHAPTER V	V/14	MSC.269(85)
149	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2014	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers		Sıvı dökme yüklerin seyirde karıştırılma yasağı / Prohibition of the blending of bulk liquid cargoes	SOLAS Bölüm VI Kural 5-2 Uygulama: Bütün tankerler SOLAS Bölüm VI'ya yeni eklenen kurala göre gemilerin seyir esnasında sıvı dökme yüklerin fiziksel karıştırma yapması (iki ya da daha fazla ürünün kargo pompası ve boru devresi kullanılarak karıştırılması) ve üretim işlemi (kargo ve herhangi bir madde veya kargo arasında kimyasal reaksiyona sebep olan planlı operasyon) yapması yasaklanmıştır. Deniz tabanındaki mineral kaynağının araştırılması ve kullanılması için bu işlemler yapılıyorsa müsaade edilir. SOLAS Chapter VI Regulation 5-2 Application: All tankers According to new regulation added to SOLAS Chapter VI the physical blending of bulk liquid cargoes (refers to the process whereby the ship's cargo pumps and pipelines are used to internally circulate two or more different cargoes) and any production process (refer to any deliberate operation whereby a chemical reaction between a ship's cargo and any other substance or cargo takes place) on board a ship during sea voyages is prohibited. However prohibitions do not apply for use in the search and exploitation of seabed mineral resources on board ships used to facilitate such operations.	SOLAS CHAPTER VI	VI/5-2	MSC.201(81)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
150	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2014	Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships		Paketlenmiş tehlikeli maddelerin dokümantasyonu / Documentation of dangerous goods in packaged form	SOLAS Bölüm VII Kural 4 Uygulama: All ships İlgili kuralda yapılan değişiklik uygulamada farklılık yaratmayacak olup dokümantasyon gereklilikleri için IMDG Kod'u referans vermektedir. SOLAS Chapter VII Regulation 4 Application: All ships Amendments on the related regulation do not create any difference on application, only give reference to IMDG Code for documentation requirements.	SOLAS CHAPTER VII	VII/4	MSC.201(81)
151	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2014	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers	Dökme yük gemileri ve tankerler / Bulk carriers and tankers	ESP Kılavuzu değişikliği / Amendments of ESP Guidelines	SOLAS Bölüm XI-1 Kural 2 Uygulama: Dökme yük gemileri ve tankerler Kuraldaki resolution A.744(18) kılavuzunun değiştirilerek Kod haline getirilmesi ve karar numarasının resolution A.1049(27) olarak değişmesi sebebiyle gerekli düzeltme yapılmıştır. SOLAS Chapter XI-1 Regulation 2 Application: Bulk carriers and tankers Due to changing of, guidelines with resolution A.744(18) on the regulation to Code and resolution reference to A.1049(27), necessary correction was made.	SOLAS CHAPTER XI-1		MEPC.176(58)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
152	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2014	Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Yüksek süratli tekneler / High speed crafts	HSC 2000 Code Değişimi / Amendments of HSC 2000 Code	HSC Code Bölüm 14.15 Uygulama: Bütün yüksek süratli tekneler HSC Kod'da yapılan değişimle EPIRB uydularının test aralıkları gerekliliği yolcu ve kargo tekneleri için birleştirilmiştir. Bu testlerin eskiden yüksek süratli kargo teknelerinde belirtildiği gibi, Yüksek Süratli Tekne Emniyet Sertifikası'nın süresi dolmadan 3 ay içinde ya da yıldönümünden üç ay önce veya sonraki periyotta yapılması istenmiştir. HSC Code Chapter 14.15 Application: All High Speed Crafts According to amended HSC Code requirements of test intervals of Satellite EPIRBs for passenger and cargo crafts were combined. Intervals, are determined as existing cargo craft, within 3 months before the expiry date, or 3 months before or after the anniversary date, of the High-Speed Craft Safety Certificate.	HSC CODE 2000	14.15	MSC.206(81)
153	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2014	Tüm yeni gemiler - All new ships	01.01.2014 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 01.01.2014	Kontrol istasyonu otomatik sprinkler gerekliliğinde değişim / Amendments on requirements of automatic sprinkler of control stations	FSS Kod Bölüm 8 Uygulama: 01.01.2014 ve sonrasında inşa edilen gemiler FSS Kod paragraf 8.2.1.1'e eklenen cümleyle kontrol istasyonlarında ekipmanların sudan zarar görmesini önlemek için kuru boru sistemiyle teçhizine ya da kural II-2/10.6.1.1'de müsaade edildiği gibi yolcu gemilerinin kontrol istasyonlarında pre-action sistem kullanılmasına müsaade edilmiştir. FSS Code Chapter 8 Application: Ships constructed on or after 01.01.2014 According to added sentences to paragraph 8.2.1.1 control stations, where water may cause damage to essential equipment, may be fitted with a dry pipe system or a pre-action system as permitted by regulation II-2/10.6.1.1 of the Convention for passenger ships.	FSS CODE	8.2.1.1	MEPC.176(58)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
154	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2014	Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo	IMDG Code(36-12) versiyonunun yürürlüğe girişi / Entry into force of IMDG Code (36-12) version	IMDG Kod Uygulama: Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler Resolution MSC 328(90) ile kabul edilen IMDG Kod değişimleri genel olarak editörel ve ürünlerin taşıma gerekliliklerindeki değişimleri içermektedir. Gönüllü uygulaması 01.01.2013'de başlayacak olan 36-12 versiyonun zorunlu uygulaması 01.01.2014'de başlayacaktır. IMDG Code Application: Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo. IMDG Code amendments which are adopted by Resolution MSC 328(90), include editorial and carriage requirement amendments. Voluntary application of version 36-12 is started from 01.01.2013 and mandatory application will take effect from 01.01.2014	IMDG CODE		MEPC.176(58)
155	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2014	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Load Line Mevsim Bölgesi değişimi / Amendments of Load Line Seasonal Zone	Load Line Ek II Kural 47 Uygulama: Bütün gemiler Güney Kış Mevsimi Bölgesi koordinatlarında değişiklik yapılmıştır. Load Line Annex II Regulation 47 Application: All ships Coordinate of Southern Winter Seasonal Zone was amended.	Load Line		MSC.269(85)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
156	Tavsiye / Recommendatory & Operasyonel / Operational	01.01.2014	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		LRIT performans gereklerinde değişiklik / Amendments on performance standard of LRIT	Resolution MSC 263(84) Uygulama: Bütün gemiler LRIT performans standartlarında değişiklik yapılmıştır, buna göre: - Her LRIT bilgi merkezinin gemi ekipmanını uzaktan yapılandırması gerekliliğini anlatan alt paragraf silinmiştir. - LRIT Bilgi Merkezlerinden fiyat alınması gerekliliğinin anlatıldığı cümle sadeleştirilmiştir. Resolution MSC 263(84) Application: All ships LRIT performance standards have been modified, according to this: - Sub-paragraph about requirements of each LRIT Data Centers remotely configuring the shipborne equipment was deleted. - Sentence described the receiving pricing information from LRIT Data Centers was simplified.	RESOLUTION		MSC.201(81)
169	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2014	Tüm yeni gemiler - All new ships	01 Ocak 2014 ve sonrası inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 1 January 2014	SABİT KÖPÜKLÜ YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMLERİ / FIXED FOAM FIRE-EXTINGUISHING SYSTEMS	FSS Kod Bölüm 6 Değişimleri /Sabit köpüklü yangın söndürme sistemleri Uygulama: 01 Ocak 2014 ve sonrası inşa edilen gemiler FSS Kod Bölüm 6 revize edilmiştir. Sabit yüksek genleşmeli köpük sistemleri ile ilgili kısmın içeriği değiştirilmiş olup, yeni içerikte mahal içinden hava sağlayan köpük sistemleri, mahal dışından hava sağlayan köpük sistemleri gibi sistem detayları tanımlanmıştır. Sabit düşük genleşmeli köpük sistemleri kısmında ise minör değişimler için revizyon yapılmıştır. FSS Code Chapter 6 Amendments/ Fixed Foam Fire-extinguishing Systems Application: Ships constructed on or after 1 January 2014 FSS Code Chapter 6 has been revised. "Fixed high-expansion foam fire-extinguishing systems" has been replaced by a new text for introduction of various requirements for each type of systems; such as inside air foam systems, systems using outside air etc. "Fixed low-expansion foam fire-extinguishing systems" has been modified for minor amendments.	FSS CODE		MEPC.141(54)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
131	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2014	Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Paketlenmiş olarak zararlı madde taşıyan bütün gemiler / All ships carrying harmful substances in packaged form	MARPOL Ek III değişimleri / Amendments of MARPOL Annex III	MARPOL Annex III Uygulama: Paketlenmiş olarak zararlı madde taşıyan bütün gemiler MARPOL Annex III'ün genelinde değişim yapılmıştır, ancak önemli ek yükümlülükler gelmemiştir. Markalama ve etiketleme ve dokümantasyon kısmında detaylı anlatımlar kaldırılmış IMDG Code'a atıf yapılmıştır. Liman kontrolleri ile ilgili kısımda yapılan değişiklikle kaptan ya da mürettebatın ilgili operasyon prosedürlerine aşina olmadığı kanaat edilirse denetim yapılacağı anlamı değiştirilmiştir. Buna göre MARPOL Ek III kapsamında denetimler yapılacaktır ve prosedürlere aşinalık yok ise derinlemesine denetim yapmak söz konusu olacaktır. Ek kısmında yapılan değişiklikle zararlı maddeyi tanımlama kriterlerine uzun süreli su organizmasına etkilerle ilgili değerler eklenmiştir. MARPOL Annex III Application: All ships carrying harmful substances in packaged form General amendments have been made to MARPOL Annex III but there is not important additional requirements. Detailed descriptions are replaced with reference to IMDG Code in "Marking and Labeling" and "Documentation" sections. Meaning "if there are clear grounds for believing that the master or crew are not familiar with procedures relating to this annex, a ship is subject to inspection" is changed by amendment of the section about Port State Control. According to amnedment a ship is subject to inspection and if there is not familiarity to procedure, detailed inspection may be required. Long-term aquatic hazard values are added to criteria for identification of harmful substances by amendments of the appendix.	MARPOL ANNEX III	MEPC 193(61)	

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
234	Tavsiye / Recommendatory & Operasyonel / Operational	04.04.2014	Tüm mevcut gemiler - All existing ships		MARPOL Ek VI Kural 13.7.1 gereği Onaylı Yöntem için sunulacak bilgiler / Information to be submitted for Approved Method under MARPOL Annex VI regulation 13.7.1	MEPC 242 (66) Uygulama: 01.01.2000 ile 01.01.1990 arasında inşa edilen gemiler Bu kılavuzla idarelere MARPOL Ek VI Kural 13.7.1 kapsamında gerekli olan Onaylı Yöntem sertifikasyonunun bildirimi için IMO'ya sunulacak bilgi taslağını sağlayarak yardımcı olmak amaçlanmaktadır. MEPC 242 (66) Application: Ships constructed between 01.01.2000 and 01.01.1990 These Guidelines are intended to assist an Administration by providing an outline of the information to be submitted to the Organization for inclusion in the notification of certification of an Approved Method as required under regulation 13.7.1 of MARPOL Annex VI.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 242(66)
235	Tavsiye / Recommendatory & Operasyonel / Operational	04.04.2014	Tüm mevcut gemiler - All existing ships		Onaylı Yöntem Prosesi Kılavuzu / Guidelines on the Approved Method Process	MEPC 243(66) Uygulama: 01.01.2000 ile 01.01.1990 arasında inşa edilen gemiler MARPOL Ek VI Kural 13.7.1 gereği olan makinelerin sertifikasyonunda Onaylı Yöntem için Onaylı Yöntem Prosesi Kılavuzundan faydalanılacaktır. MEPC 243(66) Application: Ships constructed between 01.01.2000 and 01.01.1990 The Guidelines on the Approved Method Process will be used for Approved Method as required under MARPOL Annex VI Regulation 13.7.1 engine certification.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 243(66)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
236	Tavsiye / Recommendatory & Operasyonel / Operational	04.04.2014	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		2014 Gemi İnsineratörleri İçin Standart Özellikler / 2014 Standard specification for shipboard incinerators	2014 Gemi İnsineratörleri İçin Standart Özellikler Uygulama: Bütün gemiler İnsineratörlerin standartlarında değişiklik bulunmamakta olup kılavuzun uygulanacağı kW aralığı değiştirilerek birim başına 4000 kW kapasiteye kadar olan insineratörler için bu özellikler kullanılacaktır. Tanımlar kısmında da MARPOL Ekleriyle uyumlu olarak değişiklikler yapılmıştır. 2014 Standartları MEPC.93(45) ile değiştirilen MEPC.76(40) standartlarının yerine geçmektedir. 2014 Standard specification for shipboard incinerators Application: All ships There is not any amendment about standards of incinerator only kW value for application was amended. This Specification applies to those incinerator plants with capacities up to 4,000 kW per unit. Definitions were amended comply with Annexes of MARPOL. 2014 Standards supersedes MEPC.76(40), as amended by MEPC.93(45).	MARPOL ANNEX VI		MEPC 244(66)
237	Tavsiye / Recommendatory & Teknik / Technical	04.04.2014	Tüm yeni gemiler - All new ships		Enerji Verimliliği hesapları ile ilgili kılavuzda değişim / Amendments of Guidelines related to Energy Efficiency calculations	MARPOL Ek VI Kural 20 ve 21 Uygulama: 400 GT ve üzeri yeni gemiler - 2014 Yeni gemiler için Ulaşılan Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi hesaplama yöntemleri kılavuzu MEPC 245(66) ile kabul edilmiş olup 2012 Kılavuzunun (MEPC 224(64) ile değiştirilen MEPC 212(63)) yerine geçmiştir Değişiklikler MEPC 251(66) ile değiştirilen MARPOL Ek VI Bölüm 4'e eklenen yeni tip gemiler ve teknolojilerle ilgilidir. MARPOL Annex VI Chapter 4 Application: New ships of 400 GT and above - 2014 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index adopted by MEPC 245(66) and supersedes 2012 Guidelines (MEPC 212(63)) as amended by MEPC 224(64)) Amendments are related with new ship types and technologies as required MEPC 251(66) amendments to MARPOL Annex VI Chapter 4.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 245(66)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
165	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.06.2014	Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers		IBC Kod değişimleri / Amendments of IBC Code	IBC Kod Uygulama: IBC Kod'a tabi bütün tankerler IBC Kod Bölüm 17, 18 ve 19 güncellenerek bazı ürünlerin taşıma koşulları değiştirilmiş ve yeni ürünler eklenmiştir. IBC Code Application: All tankers subject to the IBC Code IBC Code Chapters 17, 18 and 19 are revised and carriage condition of some products amended and new products are added.	IBC CODE		MEPC 225(64), MSC 340(91)
157	Tavsiye / Recommendatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Tüm yeni gemiler - All new ships	01.07.2014 ve sonrasında teçhiz edilen ekipmanlar / VDRs if installed on or after 1 July 2014	VDR performans standartları değişimi / Amendments of performance standards of VDR	MSC 214(81) ile değiştirilmiş Resolution A.861(20) Uygulama: 01.07.2014 ve sonrasında teçhiz edilen VDR'ler VDR (Voyage Data Recorder (Seyir Bilgi Kayıt Ekipmanı)) için performans standartlarının tamamında değişiklik söz konusudur. Değiştirilen standartlar 01.07.2014 ve sonrasında teçhiz edilen ekipmanlar için geçerli olup 01.07.2014 öncesinde gemiye teçhiz edilen ekipmanlar eski standartları uygulayacaktır. Resolution A.861(20) as amended by MSC 214(81) Application: VDRs if installed on or after 1 July 2014 Performance Standards of VDR (Voyage Data Recorder) was revised totally. Revised standards will applicable for equipment installed on or after 01 July 2014, for equipment installed before 01 July 2014 should comply with existing standards.	RESOLUTION		MSC 333(90)
158	Tavsiye / Recommendatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Tüm yeni gemiler - All new ships	01.07.2014 ve sonrasında inşa edilen gemi / Ships constructed on or after 01 July 2014	Hız ölçme ve gösterge cihazı performans standartı değişimi / Amendments of performance standards for devices to measure and indicate speed	Resolution MSC 96(72) Uygulama: 01.07.2014 ve sonrasında inşa edilen gemi Performans standartlarına eklenen paragrafa göre gemide sudan ve karadan hız ölçümü gerekli ise, bu gereklilik iki ayrı kayıtlı sağlanmalıdır. Resolution MSC 96(72) Application: Ships constructed on or after 01 July 2014 According to new paragraph, if ships are required to carry speed logs measuring speed through the water and speed over the ground, these speed logs should be provided by two separate devices.	RESOLUTION		MSC 334(90)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
174	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships	1600 GT ve üzeri 01.07.2014 ve sonrasında inşa edilmiş gemiler / Ships of 1600 GT and above, constructed on or after 01 July 2014	Gürültü Kodu / Noise Code	Gemilerde Gürültü Seviyeleri Kodu Uygulama: 1600 GT ve üzeri 01.07.2014 ve sonrasında inşa edilmiş gemiler Gemilerde gürültü seviyeleri kodu (Res. A.468(XII)) güncellenmiştir. Güncellenen koda göre yaşam mahallerindeki gürültü limitleri aşağı çekilmiştir. Ayrıca "Ölçme" bölümüne ölçme noktaları ve makine dairesi, köprüüstü, yaşam mahalleri ve normalde boş olan mahallerde ölçüm gibi kısımlar eklenerek ölçüm gereklilikleri detaylandırılmıştır. Code on Noise Levels on Board Ships Application: Ships of 1600 GT and above, constructed on or after 01 July 2014 Code on noise levels on board ships (Res. A.468(XII)) was amended. According to revised Code, noise limits of accommodation spaces were decreased. Moreover, new sections were added for detailed requirements of points of measurement and measurement in machinery spaces, navigation spaces, accommodation spaces and normally unoccupied spaces to "Measurement" chapter.	Code on Noise Levels on Board Ships		MSC 337(91)
175	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships	1600 GT ve üzeri, - İnşa kontrat tarihi 01.07.2014 ve sonrasında olan, veya - İnşa kontratı olmadığı durumda omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2015 olan, veya - Teslim tarihi 01.07.2018 olan gemiler / Ships of 1600 GT and above; - The building contract is placed on or after 1 July 2014; or - In the absence of a building contract, the keels are laid on or after 1 January 2015; or - The delivery of ship is on or after 1 July 2018	Gürültü Kodu'nun zorunlu uygulaması / Mandatory application of Noise Code	SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-12 Uygulama: 1600 GT ve üzeri, - İnşa kontrat tarihi 01.07.2014 ve sonrasında olan, veya - İnşa kontratı olmadığı durumda omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2015 olan, veya - Teslim tarihi 01.07.2018 olan gemiler Gemiler, gemideki gürültünün azaltılması ve personelin gürültüden korunması için Gemilerde Gürültü Seviyeleri Kodu'na uygun olarak inşa edilmesi gerekmektedir. Not: Kod için IMO-4582 nolu duyuru hakkınız. SOLAS Chapter II-1 Regulation 3-12 Application: Ships of 1600 GT and above; - The building contract is placed on or after 1 July 2014; or - In the absence of a building contract, the keels are laid on or after 1 January 2015; or - The delivery of ship is on or after 1 July 2018 Ships shall be constructed to reduce onboard noise and to protect personnel from the noise in accordance with the Code on noise levels on board ships. Note: For Code see announcement IMO-4582.	SOLAS CHAPTER II-1		MSC 338(91)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
176	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2014	Tüm mevcut gemiler - All existing ships	Mevcut gemiler / Existing Ships	SOLAS Bölüm II-2 uygulama gerekleri / Requirements of SOLAS Chapter II-2	SOLAS Bölüm II-2 Kural 1 Uygulama: Mevcut gemiler MSC 308(88) ile SOLAS Bölüm II-2 uygulama tarihi 01.07.2012 olarak belirtilmiştir. Eklenen dipnotla bunun sadece "Yangın Test Prosedürleri Kodu (FTP Kod)" tanımı ve kural II-2/7.4.1.3 için geçerli olduğu ve uygulama 01.07.2002 olan diğer kurallarda değişim olmadığı belirtilmiştir. Yeni eklenen alt paragraflarla: - 01.07.2002 tarihinden önce inşa edilen ve tehlikeli madde taşıyan gemiler için algılama sistemi, personel koruyucu ekipman, su siprey sistemi v.b. gereklilerle ilgili muafiyetler tanımlanmıştır. - 01.07.2012 öncesinde inşa edilen gemiler MSC 338(91) ile değiştirilen kural 10.1.2 gereklerini sağlaması gerektiği belirtilmiştir. SOLAS Chapter II-2 Regulation 1 Application: Existing Ships The application date of 1 July 2012 was introduced for SOLAS cahpter II-2 by resolution MSC 308(88). However added footnote determined that: this is applicable for definition of "Fire Test Procedures Code" and regulation II-2/7.4.1.3 only, and all other regulations with the original application date of 1 July 2002 were not amended. According to new added sub-paragraphs: - Exemptions are defined for ships constructed before 01 July 2002, carrying dangerous goods, about requirements for detection system, personnel protection, water spray system, etc. - Defined that, ships constructed before 1 July 2012 shall also comply with regulation 10.1.2, as adopted by resolution MSC.338(91).	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 338(91)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																										
177	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Tüm yeni gemiler - All new ships	01.07.2014 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 01 July 2014	Yangının önlenmesi SOLAS II-2/9 tablo değişimleri / Containment of fire SOLAS II-2/9 table amendments	SOLAS Bölüm II-2 Kural 9 Uygulama: 01.07.2014 ve sonrasında inşa edilen gemiler Yapılan değişiklikle yolcu gemilerinde özel kategori ve ro-ro alanına komşu perde ve güvertelerde ve yük gemilerinde ro-ro ve araç alanlarına komşu perde ve güvertelerde yangın bütünlüğü sınıflarında artma söz konusudur. Tablolardaki değişim aşağıdaki gibidir: Tablo 9.3 <table><tr><td>Alanlar</td><td>(11)</td></tr><tr><td>Koridorlar (2)</td><td>A-15 A-30</td></tr><tr><td>Merdiven Boşluğu (4)</td><td>A-15 A-30</td></tr><tr><td>Özel kategori ve ro-ro alanları (11)</td><td>A-0 A-30</td></tr></table> Tablo 9.4 <table><tr><td>Alanlar</td><td>(2)</td><td>(4)</td><td>(6)</td><td>(11)</td></tr><tr><td>Kontrol İstasyonları (1)</td><td></td><td></td><td></td><td>A-30 A-60</td></tr><tr><td>Koridorlar (2)</td><td></td><td></td><td></td><td>A-0 A-30</td></tr><tr><td>Merdiven Boşluğu (4)</td><td></td><td></td><td></td><td>A-0 A-30</td></tr><tr><td>Özel kategori ve ro-ro alanları (11)</td><td>A-15 A-30</td><td>A-15 A-30</td><td>A-30 A-60</td><td>A-0 A-30</td></tr></table> Tablo 9.5'te ro-ro ve araç alanının ro-ro ve araç alanına komşu perde yangın bütünlük sınıfı A-30 olacaktır. Tablo 9.6 <table><tr><td>Alanlar</td><td>(10)</td><td>(11)</td></tr><tr><td>Açık Güverteler (10)</td><td></td><td>± A-0</td></tr><tr><td>Ro-ro ve araç alanları (11)</td><td>± A-0</td><td>± A-30</td></tr></table> 	Alanlar	(11)	Koridorlar (2)	A-15 A-30	Merdiven Boşluğu (4)	A-15 A-30	Özel kategori ve ro-ro alanları (11)	A-0 A-30	Alanlar	(2)	(4)	(6)	(11)	Kontrol İstasyonları (1)				A-30 A-60	Koridorlar (2)				A-0 A-30	Merdiven Boşluğu (4)				A-0 A-30	Özel kategori ve ro-ro alanları (11)	A-15 A-30	A-15 A-30	A-30 A-60	A-0 A-30	Alanlar	(10)	(11)	Açık Güverteler (10)		± A-0	Ro-ro ve araç alanları (11)	± A-0	± A-30	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/9	MSC 338(91)
Alanlar	(11)																																																		
Koridorlar (2)	A-15 A-30																																																		
Merdiven Boşluğu (4)	A-15 A-30																																																		
Özel kategori ve ro-ro alanları (11)	A-0 A-30																																																		
Alanlar	(2)	(4)	(6)	(11)																																															
Kontrol İstasyonları (1)				A-30 A-60																																															
Koridorlar (2)				A-0 A-30																																															
Merdiven Boşluğu (4)				A-0 A-30																																															
Özel kategori ve ro-ro alanları (11)	A-15 A-30	A-15 A-30	A-30 A-60	A-0 A-30																																															
Alanlar	(10)	(11)																																																	
Açık Güverteler (10)		± A-0																																																	
Ro-ro ve araç alanları (11)	± A-0	± A-30																																																	

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																										
						SOLAS Chapter II-2 Regulation Application: Ships constructed on or after 01 July 2014 According to amendments fire integrity requirements of bulkheads and decks separating adjacent spaces to Special category and ro-ro spaces for passenger ships and Ro-ro and vehicle spaces for cargo ships was increased. Amendments on the table are hereunder: Table 9.3 <table><tr><td>Spaces</td><td>(11)</td></tr><tr><td>Coridors (2)</td><td>A-15 A-30</td></tr><tr><td>Stairways (4)</td><td>A-15 A-30</td></tr><tr><td>Special category and ro-ro spaces (11)</td><td>A-0 A-30</td></tr></table> Table 9.4 <table><tr><td>Spaces</td><td>(2)</td><td>(4)</td><td>(6)</td><td>(11)</td></tr><tr><td>Control Stations (1)</td><td></td><td></td><td></td><td>A-30 A-60</td></tr><tr><td>Coridors (2)</td><td></td><td></td><td></td><td>A-0 A-30</td></tr><tr><td>Stairways (4)</td><td></td><td></td><td></td><td>A-0 A-30</td></tr><tr><td>Special category and ro-ro spaces (11)</td><td>A-15 A-30</td><td>A-15 A-30</td><td>A-30 A-60</td><td>A-0 A-30</td></tr></table> Fire integrity of Ro-ro and vehicle spaces bulkheads adjacent to Ro-ro and vehicle spaces shall be A-30 on table 9.5. Table 9.6 <table><tr><td>Spaces</td><td>(10)</td><td>(11)</td></tr><tr><td>Open Decks (10)</td><td></td><td>A-0</td></tr><tr><td>Ro-ro and vehicle spaces (11)</td><td>A-0</td><td>A-30</td></tr></table>	Spaces	(11)	Coridors (2)	A-15 A-30	Stairways (4)	A-15 A-30	Special category and ro-ro spaces (11)	A-0 A-30	Spaces	(2)	(4)	(6)	(11)	Control Stations (1)				A-30 A-60	Coridors (2)				A-0 A-30	Stairways (4)				A-0 A-30	Special category and ro-ro spaces (11)	A-15 A-30	A-15 A-30	A-30 A-60	A-0 A-30	Spaces	(10)	(11)	Open Decks (10)		A-0	Ro-ro and vehicle spaces (11)	A-0	A-30			
Spaces	(11)																																																		
Coridors (2)	A-15 A-30																																																		
Stairways (4)	A-15 A-30																																																		
Special category and ro-ro spaces (11)	A-0 A-30																																																		
Spaces	(2)	(4)	(6)	(11)																																															
Control Stations (1)				A-30 A-60																																															
Coridors (2)				A-0 A-30																																															
Stairways (4)				A-0 A-30																																															
Special category and ro-ro spaces (11)	A-15 A-30	A-15 A-30	A-30 A-60	A-0 A-30																																															
Spaces	(10)	(11)																																																	
Open Decks (10)		A-0																																																	
Ro-ro and vehicle spaces (11)	A-0	A-30																																																	

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
178	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Tüm yeni gemiler - All new ships	01.07.2014 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 1 July 2014	SOLAS Bölüm II-2 Kural 10 değişimleri / Amendments of SOLAS Chapter II-2 Regulation 10	SOLAS Bölüm II-2 Kural 10 Uygulama: 01.07.2014 ve sonrasında inşa edilen gemiler Paragraf 5.6.3.1'de yapılan değişiklikle 01.07.2014'den önce inşa edilen gemilerde geminin ana sevk ve güç üretimi için kullanılan içten yanmalı makineler için sabit lokal yangın söndürme sistemi gerekliken 01.07.2014 sonrası gemilerde her içten yanmalı makine için söndürme sistemi gerekmektedir. Yeni eklenen paragraf "İtfaiyeci iletişimi" gereği: İtfaiyecilerin iletişimi için gemide her yangın ekibi için en az iki adet çift yönlü taşınabilir telsiz cihazı bulundurulması gerekmektedir. Cihazlar patlamaya dayanıklı veya intrinsically safe olmalıdır. SOLAS Chapter II-2 Regulation 10 Application: Ships constructed on or after 1 July 2014 According to amended paragraph 5.6.3.1 fixed local application fire extinguishing system are to protect the fire hazard portions of internal combustion machinery or, for ships constructed before 1 July 2014, the fire hazard portions of internal combustion machinery used for the ship's main propulsion and power generation. According to new added paragraph "fire-fighter communication"; a minimum of two two-way portable radiotelephone apparatus for each fire party for fire-fighter's communication shall be carried on board. Those two apparatus shall be of an explosion-proof type or intrinsically safe.	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/10	MSC 338(91)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
179	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) / All ships (new and existing)	SOLAS Bölüm II-2 Kural 10 Değişimleri / Amendments of SOLAS Chapter II-2 Regulation 10	SOLAS Bölüm II-2 Kural 10 Uygulama: Tüm gemiler Revize edilen paragraf 5.6.3.1'e göre makine dairesinde daha önce sadece sevk ve güç üretimi yapan içten yanmalı makineler için local application söndürme sistemi gerekirken, 01.07.2014'den sonra inşa edilen gemiler için tüm içten yanmalı makineler için local application gerekli olacaktır. Değiştirilen paragraf 10.1'e göre 01.07.2019 itibariyle gemilerde itfaiyeci teçhizatında bulunan kendinden basınçlı hava solunum cihazlarının FSS Kod bölüm 3 paragraf 2.1.2.2'ye uygun olması gerekmektedir. Yeni eklenen paragraf "İtfaiyeci iletişimi" gereği: - 01.07.2014 ve sonrasında inşa edilen gemiler duyuru IMO-4586'te olduğu gibi, - 01.07.2014 öncesinde inşa edilen gemiler duyuru IMO-4586 ile anlatılan gerekliliği en geç 01.07.2018'den sonraki ilk sömürde sağlamalıdır. SOLAS Chapter II-2 Regulation 10 Application: All ships According to revised paragraph 5.6.3.1, for machinery spaces the fire hazard portions of internal combustion machinery used for the ship's main propulsion and power generation should be protected by local application fire extinguishing system. However for ships constructed on or after 01.07.2014, fire hazard portions of all internal combustion machineries should be protected by local application fire extinguishing system. According to amended paragraph 10.1 self-contained compressed air breathing apparatus of fire-fighter's outfits shall comply with paragraph 2.1.2.2 of chapter 3 of the Fire Safety Systems Code by 1 July 2019. According to new added paragraph "fire-fighter communication"; - Ships constructed on or after 01 July 2014 shall comply requirement determined with announcement IMO-4586, and; - Ships constructed before 01 July 2014 shall comply with the requirements determined with announcement IMO-4586 not later than the first survey after 1 July 2018.	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/10	MSC 338(91)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
180	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Yeterli yedek solunum cihazı tüpü bulundurma gerekliliği / Requirements for suitable number of spare cylinders	SOLAS Bölüm II-2 Kural 15 Uygulama: Bütün gemiler Yeni eklenen paragraf gereği talimler sırasında boşalan tüplerin yeniden dolumu için gemide doldurma ekipmanı bulunması veya yeterli sayıda yedek tüp bulundurma şartı getirilmiştir. SOLAS Chapter II-2 Regulation 15 Application: All ships According to new added paragraph an onboard means of recharging breathing apparatus cylinders used during drills shall be provided or a suitable number of spare cylinders shall be carried on board to replace those used.	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/15	MSC 338(91)
181	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Tüm yeni gemiler - All new ships		Araç ve ro-ro alanları için sabit yangın söndürme sistemi gerekliliği düzenlemesi / Arrangement of fixed fire extinguishing system requirements for vehicle and ro-ro spaces	SOLAS Bölüm II-2 Kural 20 Uygulama: 01.07.2014 ve sonrasında inşa edilen gemiler Kural 20 paragraf 6.1.1 ve 6.1.2'de yapılan düzenlemeyle kuraldaki gereklilikler sadeleştirilmiş ve detaylar için MSC 339(91) ile değiştirilen FSS Kod referans yapılmıştır. SOLAS Chapter II-2 Regulation 20 Application: Ships constructed on or after 01 July 2014 Requirements on the regulation 20 paragraph 6.1.1 and 6.1.2 were simplified and for details reference was made to FSS Code as amended by MSC 339(91).	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/20	MSC 338(91)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
182	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2014	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) / All ships (new and existing)	Denizden adam kurtarma için gereklilik / Requirements for recovery of persons from water	SOLAS Bölüm III Kural 17-1 Uygulama: Bütün gemiler Bütün gemilerde MSC.1/Circ.1447'ye uygun olarak hazırlanmış gemiye özgü denizden adam kurtarma için plan ve prosedür olması gerekmektedir. 01.07.2014 öncesinde inşa edilen gemiler bu gerekliliğe 01.07.2014 sonrasında gerçekleştirilecek ilk periyodik sömvey ya da teçhizat emniyeti yenileme sömveyinde uygun olmalıdır. Kural 26.4'e uygun Ro-ro yolcu gemileri bu gerekliliği sağlamış sayılacaktır. SOLAS Chapter III Regulation 17-1 Application: All ships All ships shall have ship-specific plans and procedures for recovery of persons from the water, taking into account the MSC.1/Circ.1447. Ships constructed before 1 July 2014 shall comply with this requirement by the first periodical or renewal safety equipment survey of the ship to be carried out after 1 July 2014. Ro-ro passenger ships which comply with regulation 26.4 shall be deemed to comply with this regulation.	SOLAS CHAPTER III	III/17-1	MSC 338(91)
183	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2014	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Teçhizat Emniyeti ve İnşa Emniyeti Sertifikası değişikliği / Amendments of Safety Equipment and Safety Construction Certificates	Sertifika ve Formlar Uygulama: Bütün gemiler MSC 338(91) ile SOLAS Sözleşmesi kapsamında ve MSC 343(91) ve MSC 344(91) ile SOLAS 1978 ve 1988 protokolleri kapsamında aşağıdaki sertifika ve formlar değiştirilmiştir: Yolcu Gemisi Emniyet Sertifikası ve Form P Yük Gemisi İnşa Emniyet Sertifikası Yük Gemisi Teçhizat Emniyet Sertifikası ve Form E Yük Gemisi Radyo Emniyet Sertifikası ve Form R Nükleer Yolcu Gemisi Emniyet Sertifikası Nükleer Yük Gemisi Emniyet Sertifikası ve Form C Muafiyet Sertifikaları Certificates and Forms Application: All ships	00.01.1900		MSC 338(91), MSC 343(91), MSC 344(91)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
						Following certificates and forms; under SOLAS Convention amended by MSC 338(91) and under SOLAS 1978 and 1988 Protocols amended by MSC 343(91) and MSC 344(91): Passenger Ship Safety Certificate and Form P Cargo Ship Safety Construction Certificate Cargo Ship Safety Equipment Certificate and Form E Cargo Ship Safety Radio Certificate and Form R Nuclear Passenger Ship Safety Certificate Nuclear Cargo Ship Safety Certificate and Form C Exemption Certificate			
184	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Tüm yeni gemiler - All new ships	01.07.2014 ve sonrasında omurgası kızağa konulan bütün yeni gemiler / All new ships constructed on or after 1 July 2014	FSS Kod Bölüm 3 Değişikliği / FSS Code Chapter 3 Amendments	FSS Kod Bölüm 3 Uygulama: 01.07.2014 ve sonrasında omurgası kızağa konulan bütün yeni gemiler Kodda Bölüm 3'te solunum cihazları ile ilgili kısımda yapılan değişiklikle basınçlı hava solunum cihazları için gereklilikler tanımlanmıştır. Buna göre silindirdeki hava 200 l'nin altına inmeden önce cihazı kullananı uyarmak için; cihaz, sesli ve görsel alarm veya görsel alarma alternatif olarak başka bir gösterge ile teçhiz edilmelidir. FSS Code Chapter 3 Application: All new ships constructed on or after 1 July 2014 Requirements for compressed air breathing apparatus are defined by amendments to breathing apparatus requirements on Chapter 3 of the Code. According to this Compressed air breathing apparatus shall be fitted with an audible alarm and a visual or other device which will alert the user before the volume of the air in the cylinder has been reduced to no less than 200 l.	FSS CODE		MSC 339(91)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
185	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Tüm yeni gemiler - All new ships	01.07.2014 ve sonrasında omurgası kızağa konulan bütün yeni gemiler / All new ships constructed on or after 1 July 2014	FSS Kod Bölüm 5 Değişiklikleri / Amendments to FSS Code Chapter 5	FSS Kod Bölüm 5 Uygulama: 01.07.2014 ve sonrasında omurgası kızağa konulan bütün yeni gemiler Yangın söndürme araçları kısmında: - 2.1.1.1'e eklenen cümleye göre bağımsız havalandırma sistemi olan bitişik alanlar en az A-0 sınıf bölmeye ayrılmamışsa aynı alan olarak değerlendirilir. - 2.1.1.3'e eklenen cümleye göre konteynerdeki yangın söndürme aracını emniyetli kontrol etmek için silindirlerin sabit pozisyonundan tamamen hareket ettirilmemesi gerekmektedir. CO2 sistemler için her silindir sırasının üstüne tartı cihazı için bir bar bulunmalı ya da başka araç sağlanmalıdır. Diğer tip söndürme araçları için uygun seviye indikatörü kullanılabilir. Sistem kontrol gereklilikleri kısmında 2.1.3.2 paragrafının ilk cümlesindeki değişiklik; ro-ro mahalleri, entegre soğutucu konteyner teçhiz edilmiş konteyner ambarları, kapı ya da kaporta ile girilebilir mahaller ve personelin normalde çalıştığı ya da girişinin olduğu diğer mahaller için yangın söndürücü boşaltıldığında otomatik sesli ve görsel alarm veren sistem kurulması gerekliliği eklenmiştir. Karbon dioksit sistemlerinin yangın söndürme aracı miktarı kısmında: - Eklenen 2.2.1.2 paragrafı ile SOLAS'ta geçen özel kategori olmayan ro-ro mahalleri ve araç mahalleri için CO2 miktarı gerekliliği konusu bu bölüme taşınmıştır. - Eklenen 2.2.1.7 paragrafı ile konteyner ve genel kargo mahalleri (paketli veya ayrılmış biçimde yük taşınan mahaller) için gazın üçte ikisini 10 dakika içinde boşaltacak sabit boru sistemi gerekliliği getirilmiştir. Katı dökme yük mahalleri için ise gazın üçte ikisini 20 dakika içinde boşaltacak sabit boru sistemi gerekliliği getirilmiştir. Sistem kontrolleri ambarın yüklü durumu temel alınarak gazın üçte birinin, üçte ikisinin ya da tamamının boşaltılmasına müsaade edecek şekilde düzenlenmelidir. CO2 sistemleri kontrolleri kısmında ilk cümlede yapılan değişiklik kontrol gerekliliklerinin CO2 sistemle korunan ro-ro mahalleri, entegre soğutucu konteyner teçhiz edilmiş konteyner ambarları, kapı ya da kaporta ile girilebilir mahaller ve personelin normalde çalıştığı ya da girişinin olduğu diğer mahaller için olduğu belirtilmiştir. Buhar sistemleri için gereklilikler silinmiştir. 	FSS CODE	5	MSC 339(91)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
						FSS Code Chapter 5 Application: All new ships constructed on or after 1 July 2014 On the section "fire extinguisher media": - According to added sentence to paragraph 2.1.1.1, adjacent spaces with independent ventilation systems not separated by at least A-0 class divisions should be considered as the same space. - According to added sentence to paragraph 2.1.1.3, to comply with requirements about safely check the quantity of the fire-extinguishing medium in the containers, it shall not be necessary to move the containers completely from their fixing position. For carbon dioxide systems, hanging bars for a weighing device above each bottle row, or other means shall be provided. For other types of extinguishing media, suitable surface indicators may be used. According to amendments to the paragraph 2.1.3.2 of section "system control requirements"; requirements about means shall be provided for automatically giving audible and visual warning of the release of fire-extinguishing medium into any ro-ro spaces, container holds equipped with integral reefer containers, spaces accessible by doors or hatches and other spaces in which personnel normally work or to which they have access have been added. On the section quantity of fire-extinguishing medium of carbon dioxide systems: - According to added paragraph 2.2.1.2 CO2 quantity requirements for vehicle spaces and ro-ro spaces which are not special category spaces carried from SOLAS to here. - According to added paragraph 2.2.1.7, for container and general cargo spaces (primarily intended to carry a variety of cargoes separately secured or packed) the fixed piping system shall be such that at least two thirds of the gas can be discharged into the space within 10 min. For solid bulk cargo spaces the fixed piping system shall be such that at least two thirds of the gas can be discharged into the space within 20 min. The system controls shall be arranged to allow one third, two thirds or the entire quantity of gas to be discharged based on the loading condition of the hold. According to amendments on the first sentence of section carbon dioxide systems controls, defined that control requirements are applicable to carbon dioxide systems for the protection of ro-ro spaces, container holds equipped with integral reefer containers, spaces accessible by doors or hatches, and other spaces in which personnel normally work or to which they have access. Requirements of steam systems were deleted.			

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
186	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Tüm yeni gemiler - All new ships	01.07.2014 ve sonrasında omurgası kızağa konulan bütün yeni gemiler / All new ships constructed on or after 1 July 2014	FSS Kod Bölüm 7 Değişiklikleri / Amendments to Chapter 7 of FSS Code	FSS Kod Bölüm 7 Uygulama: 01.07.2014 ve sonrasında omurgası kızağa konulan bütün yeni gemiler Yeni eklenen paragrafa göre ro-ro alanları, araç alanları ve özel kategori alanları için su bazlı yangın söndürme sistemlerinin idare tarafından MSC.1/Circ.1430'a göre onaylı olması gerekmektedir. FSS Code Chapter 7 Application: All new ships constructed on or after 1 July 2014 According to added paragraph fixed water-based fire-fighting systems for ro-ro spaces, vehicle spaces and special category spaces shall be approved by the Administration based on MSC.1/Circ.1430.	FSS CODE	7	MSC 339(91)
187	Zorunlu / Mandatory & teknik / Technical	01.07.2014	Tüm yeni gemiler - All new ships	01.07.2014 ve sonrasında omurgası kızağa konulan bütün yeni gemiler / All new ships constructed on or after 1 July 2014	FSS Kod Bölüm 8 Değişikliği / Amendments to Chapter 8 of FSS Code	FSS Kod Bölüm 8 Uygulama: 01.07.2014 ve sonrasında omurgası kızağa konulan bütün yeni gemiler Paragraf 2.5.2.3'e eklenen cümleye göre sprinklerlerin koruduğu nominal alanın (5 l/m2/dak'dan az olmayacak şekilde uygulama) bu alanın brüt yatay izdüşümü olarak alınması gerektiği belirtilmiştir. FSS Code Chapter 8 Application: All new ships constructed on or after 1 July 2014 According to added sentences to paragraph 2.5.2.3 for requirements about maintain an average application rate of not less than 5l/m2/min over the nominal area covered by the sprinklers, nominal area shall be taken as the gross horizontal projection of the area to be covered"	FSS CODE	8	MSC 339(91)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
188	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Tüm yeni gemiler - All new ships	01.07.2014 ve sonrasında omurgası kızağa konulan bütün yeni gemiler / All new ships constructed on or after 1 July 2014	FSS Kod Bölüm 9 Değişikliği / Amendments to Chapter 9 of FSS Code	FSS Kod Bölüm 9 Uygulama: 01.07.2014 ve sonrasında omurgası kızağa konulan bütün gemiler Paragraf 2.2.1'e eklenen cümleyle sabit yangın algılama ve alarm sistemi güç kaynağında kullanılan "changeover switch" arıza durumunda iki güç kaynağının da kaybedilmesine sebep olmayacak şekilde düzenlenmelidir. Yeni eklenen paragrafa göre changeover switchin çalıştırılması ya da bir güç kaynağının kaybedilmesi durumunda yangın algılama devam edebilmelidir. Anlık güç kaybında changeover işlemi sırasında operasyonun devam etmesine yetecek kapasitede batarya olmalıdır. Paragraf 2.2.3'te yapılan değişiklikle acil durum güç kaynaklarının neler olabileceği tanımlanmış olup akümülatör bataryasının gereklilikleri tanımlanmıştır. Paragraf 2.5.1.3'e eklenen cümleyle, yük gemilerinde kargo kontrol odası olması durumunda buraya ek gösterge ünitesi konulması gerekliliği belirtilmiştir. Paragraf 2.5.2'ye eklenen cümleyle soğuk alanlardaki dedektörlerin testleri tanımlanmıştır. FSS Code Chapter 9 Application: All new ships constructed on or after 1 July 2014 According to added sentences to paragraph 2.2.1 changeover switch used for power supply for the fixed fire detection and fire alarm system shall be arranged such that a fault will not result in the loss of both power supplies. According to added paragraph the operation of the automatic changeover switch or a failure of one of the power supplies shall not result in loss of fire detection capability. Where a momentary loss of power would cause degradation of the system, a battery of adequate capacity shall be provided to ensure continuous operation during changeover. According to amendments of paragraph 2.2.3, emergency sources of power are defined and requirements for accumulator batteries are added. According to added sentences to paragraph 2.5.1.3 cargo ships with a cargo control room, an additional indicating unit shall be located in the cargo control room. According to added sentences to paragraph 2.5.2 testing requirements detectors installed within cold spaces were defined.	FSS CODE	9	MSC 339(91)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
189	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Tüm yeni gemiler - All new ships	01.07.2014 ve sonrasında omurgası kızağa konulan bütün yeni gemiler / All new ships constructed on or after 1 July 2014	FSS Kod Bölüm 12 Değişikliği / Amendments to Chapter 12 of FSS Code	FSS Kod Bölüm 12 Uygulama: 01.07.2014'den sonra omurgası kızağa konulan tüm yeni gemiler Paragraf 2.2.2.1'de yapılan değişiklikle, dizel sabit emercensi yangın pompaları için bu pompaların hemen çalışmaya hazır olması sağlanamıyorsa, elle çalıştırma mümkün değilse, bulunduğu mahalde düşük sıcaklık olma ihtimali varsa veya bulunduğu mahal ısıtılmıyorsa; dizel makina soğutma suyunun veya yağlama yağının ısıtılması için ısıtma sistemi teçhiz edilmesi gerekmektedir. Ayrıca elle çalıştırmanın mümkün olmadığı durumda idarelerin çalıştırma için kabul edebileceği depolanmış enerji, hidrolik güç vb. diğer cihazlar tanımlanmıştır. FSS Code Chapter 12 Application: All new ships constructed on or after 01.07.2014 According to amendments of paragraph 2.2.2.1; for diesel driven fixed emergency fire pumps where ready starting cannot be assured, if hand cracking is impracticable, or if lower temperatures are likely to be encountered, and if the room for the diesel driven power source is not heated, electric heating of the diesel engine cooling water or lubricating oil system shall be fitted. Moreover for situation hand (manual) starting is impracticable, other means of starting such as stored energy, hydraulic power etc. may be permitted by the Administration were defined.	FSS CODE	12	MSC 339(91)
190	Zorunluluk / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Tüm yeni gemiler - All new ships	01.07.2014 ve sonrasında omurgası kızağa konulan bütün yeni gemiler / All new ships constructed on or after 1 July 2014	FSS Kod Bölüm 13 Değişikliği / Amendments to Chapter 13 of FSS Code	FSS Kod Bölüm 13 Uygulama: 01.07.2014 tarihinden sonra omurgası kızağa konulan bütün yeni gemiler Merdiven sahanlıkları ile ilgili gereklilikte değişiklik yapılarak ara sahanlığın kriterleri tanımlanmıştır. FSS Code Chapter 13 Application: All new ships constructed on or after 01.07.2014 Requirements about stairways landings revised and intermediate landings criteria was defined.	FSS CODE	13	MSC 339(91)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
191	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Tüm yeni gemiler - All new ships	01.07.2014 ve sonrasında omurgası kızağa konulan bütün yeni gemiler / All new ships constructed on or after 1 July 2014	FSS Kod Bölüm 14 Değişikliği / Amendments to Chapter 14 of FSS Code	FSS Kod Bölüm 14 Uygulama: 01.07.2014 sonrasında omurgası kızağa konulan tüm yeni gemiler Sabit güverte köpük sistemleri (FSS Kod Bölüm 14) bölümü komple revize edilmiştir. Revizyon ile genel olarak, - Yangın devresi ve köpük devrelerinin ortak hattan sağlanması durumunda alınması gereken önlemler, - Tankerlerle ilgili bazı gereksinimlerin açıklanması, - Taşınan ürün türüne göre Tip A ve Tip B köpüklerin kullanımının netleştirilmesi sağlanmış, - Köpük konsantrasyonu ile ilgili performans standartları ve test kriterleri ile ilgili kılavuz atfı değiştirilmiş, - Köpük monitörlerinin ve aplikatörleri için köpük genleşme oranları değiştirilmiştir. FSS Code Chapter 14 Application: All new ships constructed on or after 01.07.2014 Fixed deck foam system FSS Code, Chapter 14 was revised completely. Generally revisions cover: - Required measures were determined when main fire and deck foam system supply with a common line, - Determination of related requirements for tankers, - Determination of usage type A foam concentrate and type B foam concentrate according to cargoes intended to be carried, - Revision of guidelines reference for performance standard and test criteria of foam concentration - Revision of expansion ratio value for monitors and foam applicators'	FSS CODE	14	MSC 339(91)
192	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2014	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers		Koruyucu Kaplama Standartları Genişletilmiş Sörvey Atfı Değişikliği / Enhanced Survey Reference Amendments of Protective Coating Standards	MSC 215(82) Uygulama: PSPC'yi uygulayan dökme yük gemileri ve petrol tankerleri Performans standartlarında genişletilmiş sörvey kılavuzu atıfları 2011 ESP Code olarak değiştirilmiştir. MSC 215(82) Application: Bulk carriers and oil tankers which PSPC requirements are implemented . Enhanced survey guidelines references were replaced by reference 2011 ESP Code.	RESOLUTION		MSC 341(91)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
193	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2014	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers		Ham Petrol Tankerleri Koruyucu Kaplama Standartları Genişletilmiş Sörvey Atıf Değişikliği / Enhanced Survey Reference Amendments of Protective Coating Standards for Crude Oil Tankers	MSC 288(87) Uygulama: PSPC'yi uygulayan ham petrol tankerleri Performans standartlarında genişletilmiş sörvey kılavuzu atıfları 2011 ESP Code olarak değiştirilmiştir. MSC 215(82) Application: Crude oil tankers which PSPC are implemented. Enhanced survey guidelines references were replaced by reference 2011 ESP Code.	RESOLUTION		MSC 342(91)
194	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Tüm yeni gemiler - All new ships		Load Line Değişimleri / Amendments of Load Line	Load Line Sözleşmesi Ek I Bölüm III Kural 27 Uygulama: 01.07.2014'den sonra omurgası kızağa konulan bütün yeni gemiler Kural 27(11) b(iv)'te editörel değişiklik yapılmıştır. Kural 27(11) b'ye eklenen paragrafa göre balast tankları boş kabul edilir ve serbest su yüzeyi düzeltilmesi yapılmaz. Mevcut kural 27(11) b(v)'te yapılan değişiklik ile düşey ağırlık merkezi hesabında serbest yüzey için alternatif metodlar tanımlanmıştır. Kural 27(13)'e eklenen (g) paragrafına göre, servis yükleme koşullarının, yükleme bilgisayarı, stabilite bukleti veya diğer bir onay methodu kullanılarak, (a),(b),(c),(d) ve (e) paragraflarında belirtilen artık stabilite kriterlerini sağlamasına gerek bulunmamaktadır. Convention on Load Line Annex I Chapter III Regulation 27 Application: All new ships constructed on or after 01.07.2014 Editorial changes had been made on regulation 27(11) b(iv). According to added paragraph to regulation 27(11) ballast water tanks shall normally be considered to be empty and no free surface correction shall be made for them. According to amendments of existing regulation 27(11) b(v) alternative methods for free surface were defined for calculation of vertical centre of gravity. According to Regulation 27(13)'e new added paragraph (g), "Compliance with the residual stability criteria specified in paragraphs (a),(c), (d) and (e) above is not required to be demonstrated in service loading conditions using a stability instrument, stability software or other approved method."	Load Line		MSC 345(91)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
195	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2014	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SOLAS Kural III/17-1 Uygulaması / Application of SOLAS Regulation III/17-1	SOLAS Bölüm III Kural 17-1 Uygulama: - 500 GT altındaki seyir farketmeksizin bütün yük gemileri - 500 GT ve üzeri uluslararası sefer yapmayan yük gemileri - Uluslararası sefer yapmayan yolcu gemileri - Balıkçı gemileri - 1994 ve 2000 HSC Koda tabi yüksek süratli tekneler - DSC Koda tabi dinamik destekli tekneler - SPS Kod ve 2008 SPS Koda tabi özel amaçlı gemiler - 1979, 1989 ve 2009 MODU Koda tabi mobil açık deniz sondaj üniteleri Bu karara göre SOLAS Kural III/17-1 denizden adam kurtarma kuralının yukarıda belirtilen gemilere hangi kapsamda uygulanacağını idareler tarafından belirlenmesi gerekmektedir. SOLAS Chapter III Regulation 17-1 Application: - Cargo ships of a gross tonnage below 500 engaged on any voyage - Cargo ships of a gross tonnage of 500 and above not engaged on international voyages - Passenger ships not engaged on international voyages; - Fishing vessels - High-speed craft under the 1994 and 2000 HSC Codes; - Dynamically supported craft under the DSC Code; - Special purpose ships under the SPS Code and the 2008 SPS Code - Mobile offshore drilling units under the 1979, 1989 and 2009 MODU Codes According to this resolution, requirements for recovery of persons from water on SOLAS regulation III/17-1 should be assessed for ships defined above and application extent should be defined by Administrations.	SOLAS CHAPTER III	III/17-1	MSC 346(91)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
222	Zorunlu / Mandatory	01.07.2014			CSC Sözleşmesi Değişikliği / Amendments of CSC Convention	CSC Sözleşmesi Uygulama: Konteynerler MSC 92, 1993'te A.737(18) ile Kabul edilen ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan CSC Sözleşmesi değişiklikleriyle birleştirmek; ve ayrıca güvenlik onayı levhası ve mevcut ve yeni konteynerlerin onaylaması ile ilgili değişiklikleri de aktarmak için; Uluslararası Emniyetli Konteyner Sözleşmesi (CSC), 1972 değişikliklerini kabul etmiştir. CSC Conventions Application: Containers MSC 92 adopted amendments to the International Convention for Safe Containers (CSC), 1972, to incorporate amendments to the CSC Convention adopted in 1993 by resolution A.737(18), which have not yet entered into force, including amendments relating to the safety approval plate and to the approval of existing and new containers.	CSC		MSC 355(92)
229	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2014	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		ISM KOD UYGULAMASI İLE İLGİLİ REVİZE EDİLMİŞ KILAVUZ/REVISED GUIDELINES ON THE IMPLEMENTATION OF THE INTERNATIONAL SAFETY (ISM) CODE BY ADMINISTRATIONS	ISM Kod Uygulama Kılavuzu Revizyonu Uygulama: Bütün gemiler ISM Kod uygulama kılavuzu Resolution A.1071(28) nolu karar ile revize edilmiştir. Yeni karar 01.07.2014 tarihinde yürürlüğe girecek olup, A. 1022(26) nolu karar iptal edilmiştir. Revised Guidelines on ISM Code Implementation Application: All ships ISM Code Implementation Guidelines has been revised by Resolution A.1071(28). Revised Guidelines revokes resolution A.1022(26) and will enter into force on 01.07.2014.	ISM CODE		Resolution A.1071(28)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
230	Tavsiye / Recommendatory & Operasyonel / Operational	01.07.2014	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Gemideki acil durumlar için planlamaya yönelik entegre sistem yapısı için kılavuz / Guidelines for a structure of an integrated system of contingency planning for shipboard emergencies	Gemideki acil durumlar için planlamaya yönelik entegre sistem yapısı için kılavuz Uygulama: Bütün gemiler Karar A.852(20) ile yayınlanmış kılavuz A.1072(28) ile değiştirilmiştir. Genel olarak değişiklikler aşağıdaki gibidir: - ISM Kod paragraf 8’e ek olarak paragraf 1.2.2.2 gerekliliklerini kapsayacak sistem oluşturulmalı yani acil durumların yanı sıra risklerde değerlendirilmelidir. - Paragraf 3.2.3.2’te eklenen ifadeyle acil durumlar için sorumluluklar tanımlanmış olmalı ve sorumlu kişiler görevlerini bilmeli, gerekli eğitimleri almış olmalı ve acil durum sistemlerini kullanabilir olmalıdır - Paragraf 3.2.3.8’de yapılan değişiklikle kaza incelemeleri de geri beslemeye eklenmiştir. - Eklenen paragraf 3.2.4.8’e göre, şirketler bütün olası acil durumları gemi tipine, ekipmanlara, operasyon gerekliliklerine ve sefere göre belirlemelidir ve sefer değişikliğine bağlı olarak güncellenmelidir Guidelines for a structure of an integrated system of contingency planning for shipboard emergencies Application: All ships Guidelines issued by resolution A.852(20) were amended by A.1072(28). Generally amendments are as follows: - In addition to the requirments of paragraph 8, paragraph 1.2.2.2 should be covered by developed system, so emergency situation and risk should be considered - According to added sentences to paragraph 3.2.3.2 Responsibility should be assigned for each emergency system, and all reponsible crew should understand, be trained in and be capable of operating the emergency systems - According to amended paragraph 3.2.3.8, casualty investigation results are added to feedback requirements - According to added paragraph 3.2.4.8 the company should identify all possible situations relative to the operational requirements, ship's type, equipment and trade. The company should consider which shipboard contingency plans should be reviewed and/or updated whenever changing trade patterns.	RESOLUTION	A.1072(28)	

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
104	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	400 kişiden fazla yolcu taşıyan, omurga kızağa konuluş tarihi 01.07.1993 ile 01.07.1994 arası olan / Keellaying date is >= 01.07.1993 and < 01.07.1994, number of passenger is >=400	Yaralı stabilite iki bölme standardına uygunluk / Compliance to damage stability two compartment standard	SOLAS Bölüm II-1/8-2 Uygulama: 400 kişiden fazla yolcu taşıyan, 01.07.1993 ile 01.07.1994 tarihleri arasında omurgası kızağa konulmuş mevcut ro-ro gemileri Yaralı stabilite iki bölme standardına uygunluk gerekmektedir. Geminin inşa yıldönümünden sonraki ilk periyodik sömürde bakılacaktır. SOLAS Chapter II-1/8-2 Application: Keellaying date is >= 01.07.1993 and < 01.07.1994, number of passenger is >=400 Compliance with two compartment subdivision standard required. It will be implemented on first periodical survey after the anniversary date of construction.	SOLAS CHAPTER II-1		SOLAS/Conf.3 Res.1
105	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships	Uluslararası sefer yapan, - 01.07.2014 ve sonrasında omurgası kızağa konulan, 3000 GT/GRT ile 10000 GT/GRT arası tanker harici yük gemileri - 01.07.2012 öncesinde omurgası kızağa konulmuş 500 GT/GRT ve üzeri yolcu gemileri / Ships engaged to international voyage, - Keel-laying date is on or after 01.07.2014, cargo ship other than tanker is between 3000 GT/GRT and 10000 GT/GRT and - Keel-laying date is before 01.07.2012 and 500 GT or greater passenger ships	Uluslararası sefer yapan gemilerin ECDIS gerekliliği / ECDIS requirements for ships engaged to international voyage	SOLAS Bölüm V Kural 19.2.10 ve 19.2.11 Uygulama: Uluslararası sefer yapan, - 01.07.2014 ve sonrasında omurgası kızağa konulan, 3000 GT/GRT ile 10000 GT/GRT arası tanker harici yük gemileri - 01.07.2012 öncesinde omurgası kızağa konulmuş 500 GT/GRT ve üzeri yolcu gemileri SOLAS'a eklenen yeni paragrafla "Elektronik Harita Görüntüleme ve Bilgi Sistemi (ECDIS)" ile donatılma zorunluluğu getirilmiştir. SOLAS Chapter V Regulations 19.2.10 and 19.2.11 Application: Ships engaged to international voyage, - Keel-laying date is on or after 01.07.2014, cargo ship other than tanker is between 3000 GT/GRT and 10000 GT/GRT and - Keel-laying date is before 01.07.2012 and 500 GT or greater passenger ships Ships shall be fitted with an electronic chart display and information system (ECDIS)	SOLAS CHAPTER V	V/19.2.10-11	MSC 282(86)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
106	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2014	Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessels; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	01.07.2011'den önce omurgası kızağa konulan, 150 GT/GRT ile 500 GT/GRT arasındaki yük gemileri / Cargo ship is between 150 GT/GRT and 500 GT/GRT keel-laying date before 01.07.2011	Köprü seyir takip alarm sistemi bullundurma gerekliliği / Bridge navigational watch alarm system requirements	SOLAS Bölüm V Kural 19.2.2.3 ve 19.2.2.4 Uygulama: 01.07.2011'den önce omurgası kızağa konulan, 150 GT/GRT ile 500 GT/GRT arasındaki yük gemileri Yapılan SOLAS değişimi ile, 01.07.2011'den önce inşa edilen 150 GT/GRT ve büyük ve 500 GT/GRT'den küçük yük gemileri için köprü seyir takip alarm sistemi teçhiz etme zorunluluğu getirilmiştir. Kurala göre gemi seyir halinde olduğu sürece sistemin çalışır durumda olma zorunluluğu vardır. SOLAS Chapter V Regulations 19.2.2.3 ve 19.2.2.4 Application: Cargo ship is between 150 GT/GRT and 500 GT/GRT keel-laying date before 01.07.2011 Within scope of SOLAS amendments, cargo ship is 150 GT/GRT or more and less than 500 GT/GRT, keel-laying date is before 01.07.2011, shall be fitted with a bridge navigational watch alarm system (BNWAS), which shall be in operation whenever the ship is underway at sea.	SOLAS CHAPTER V	V/19.2.2.3, 19.2.2.4	MSC 282(86)
216	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.10.2014	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		IOPP Sertifika Eki Değişimi / Amendments to Supplement of IOPP Certificate	MARPOL Ek I Uygulama: Bütün gemiler IOPP sertifikası ekinde Form A ve Form B'de değişiklik yapılmıştır. MARPOL Annex I Application: All ships Form A and Form B of Supplements to the IOPP Certificate were revised.	MARPOL ANNEX I	I	MEPC 235(65)
217	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.10.2014	Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers	Mevcut petrol tankerleri / Existing oil tankers	CAS (Durum Değerlendirme Proramı) atfı değişikliği / CAS (Condition Assessment Scheme) reference amendments	MARPOL Ek I (CAS) Uygulama: Mevcut petrol tankerleri Karar MEPC 94(46)'da genişletilmiş sömür kılavuzu atıfları 2011 ESP Code olarak değiştirilmiştir. MSC 215(82) Application: Existing oil tankers Resolution MEPC 94(46) references were replaced by reference 2011 ESP Code.	MARPOL ANNEX I		MEPC 236(65)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
238	Tavsiye / Recommendatory & Teknik / Technical	17.10.2014	Tüm yeni gemiler - All new ships		Enerji Verimliliği Sörveyi ile ilgili kılavuzlarda değişim / Amendments of Guidelines related to Energy Efficiency Surveys	MARPOL Ek VI Kural 20 ve 21 Uygulama: 400 GT ve üzeri yeni gemiler 2014 Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi sörvey ve sertifikasyon kılavuzu MEPC 254(67) ile kabul edilmiştir 2012 Kılavuzunun (MEPC 234(65) ile değiştirilen MEPC 214(63)) yerine geçmiştir. Değişiklikler MEPC 251(66) ile değiştirilen MARPOL Ek VI Bölüm 4'e eklenen yeni tip gemiler ve teknolojilerle ilgilidir. MARPOL Annex VI Chapter 4 Application: New ships of 400 GT and above 2014 Guidelines on survey and certification of the Energy Efficiency Design Index adopted by MEPC 254(67) and supersedes 2012 Guidelines (MEPC 214(63) as amended by MEPC 234(65)) Amendments are related with new ship types and technologies as required MEPC 251(66) amendments to MARPOL Annex VI Chapter 4.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 254(67)
269	Tavsiye / Recommendatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	17.10.2014	Tüm yeni gemiler - All new ships		2014 EEDI Sörvey ve Sertifikasyon Kılavuzu / 2014 Guidelines on survey and certification of EEDI	MARPOL Ek VI Uygulama: Yeni gemiler 2014 EEDI Sörvey ve Sertifikasyon Kılavuzu, 2014 "Hesaplanan EEDI" hesaplama kılavuzuna ve MARPOL Ek VI değişimlerine uygun olarak hazırlanmıştır. Bu kılavuz 2012 kılavuzunu yürürlükten kaldırmaktadır. MARPOL Annex VI Application: New ships 2014 Guidelines prepared according to amendments of MARPOL Annex VI and 2014 Attained EEDI calculation guidelines adopted on MEPC 66. This guidelines revokes 2012 guidelines.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 254(67)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
283	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	18.11.2014		Açık deniz sondaj üniteleri / Mobile offshore drilling units	2009 MODU Kod değişikliği / Amendments of 2009 MODU Code	2009 MODU Kod Uygulama: Açık deniz sondaj üniteleri Can kurtarma ekipmanlarının indirme ve manevra talimi için MSC.1/Circ.1485'e uygun olarak alternatif yöntemler kullanılabilir. Bu değişiklik 18 Kasım 2014 ve sonrasında inşa edilen MODU'lara uygulanır. 2009 MODU Code Application: Mobile offshore drilling units Provisions regarding launching and manoeuvring of life saving appliances may be used alternative methods according to MSC.1/Circ.1485. This amendment is applicable for MODUs constructed on or after 18 November 2014.	2009 MODU Code		MSC 387(94)
284	Tavsiye / Recommndatory & Operasyonel / Operational	18.11.2014	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		A.761(18) değişikliği / Amendments of A.761(18)	A.761(18) Uygulama: Bütün gemiler Şişirilebilir can sallarının servisinde ekipmanların bütün maddeleri kontrol edilmeli bir sonraki servisten önce kullanma ömrü dolacak bir madde varsa değiştirilmelidir. A.761(18) Application: All ships All items of equipment should be checked and that dated items are replaced at the time of servicing in cases where the expiry date falls before the next service date of the liferaft.	RESOLUTION		MSC 388(94)
286	Tavsiye / Recommndatory & Operasyonel / Operational	18.11.2014	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Kaza İnceleme Kodu değişikliği / Amendments of Casualty Investigation Code	Kaza İnceleme Kodu Uygulama: Bütün gemiler Kodda atıf güncellemesi yapılmıştır. Casualty Investigation Code Application: All ships References of Code are revised.	OTHERS		MSC 390(94)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
224	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	06.12.2014	Tüm mevcut gemiler - All existing ships		Load Line Mevsim Bölgesi değişikliği / Amendments of Load Line Seasonal Zone	Load Line 1966 Ek II Kural 47 Uygulama: Bütün gemiler Güney Kış Mevsimi Bölgesi koordinatlarında değişiklik yapılmıştır. Load Line 1966 Annex II Regulation 47 Application: All ships Coordinate of Southern Winter Seasonal Zone was amended.	Load Line		A.1082(28)
225	Zorunlu / Mandatory	10.12.2014			III Kod'un zorunlu uygulaması için Load Line değişikliği / Load Line amendments for mandatory implementation of III Code	Load Line Uygulama: Taraf Devletler III Kod'un zorunlu uygulaması için Load Line değişiklikleri yapılmıştır. Load Line Application: Contracting Governments Load Line was amended for mandatory implementation of III Code.	Load Line		A.1083(28)
226	Zorunlu / Mandatory	10.12.2014			Tonaj Ölçüm Sözleşmesi Değişimleri / Amendments of Tonnage Measurements Convention	Tonaj Ölçüm Sözleşmesi Uygulama: Taraf Devletler III Kod'un zorunlu uygulaması için Tonaj Ölçüm Sözleşmesi değişiklikleri yapılmıştır. Tonnage Measurements Convention Application: Contracting Governments Tonnage Measurements Convention was amended for mandatory implementation of III Code.	OTHERS		A.1084(28)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
107	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Emisyon kontrol alanlarında seyir yapacak gemiler / Ships operating in an emission control area	ECA alanlarında SOx emisyon azaltım gerekliliği / SOx emission reduction requirements for ECA	MARPOL Annex VI Kural 14.4.3 Uygulama: Emisyon kontrol alanlarında seyir yapacak gemiler 01.01.2015'den itibaren ECA'larda SOx emisyonu limiti %0.1 m/m'ye indirilmiştir. Yeni limitleri sağlamak için gemiler bu bölgelerde seyir yaparken sülfür oranı %0.1'i geçmeyen yakıt kullanmalıdır ya da egzoz gazını temizleyen sistemle donatılmış olmalıdır. MARPOL Annex VI Regulation 14.4.3 Application: Ship is operating in an emission control area After 01.01.2015 SOx emission limit is reduced to %0.1 m/m in ECA. Sulphur contents of fuel oil used by ships should not exceed %0.1 m/m or ships should use exhaust gas cleaning system to comply with this new emission limit.	MARPOL ANNEX VI	VI/14.4.3	MEPC 176(58)
196	Zorunlu / Mandatory	01.01.2015			RO Kod / RO Code	RO Kod Uygulama: Klas Kuruluşları SOLAS, MARPOL ve Load Line sözleşmelerinde Bayrak Devletleri'nin yetkilendirilmesine yönelik gereklilikte değişiklik yapılarak yetkilendirmelerin yeni oluşturulan RO Kod'a göre yapılması şartı getirilmiştir. MEPC 237(65) ile de kabul edilen RO Kod'un bölümleri: - Bölüm 1: Genel - Bölüm 2: Kuruluşların Tanınması ve Yetkilendirilmesi Gereklilikleri - Bölüm 3: Tanınmış Kuruluşların Denetlenmesi - Appendix 1: Tanınmış Kuruluşların Teknik Personelinin Eğitim ve Vasıflandırma Gereklilikleri - Appendix 2: Bayrak Devleti Adına Tanınmış Kuruluşların Yapmış Olduğu Sörvey ve Sertifikasyon Hakkında Gereklilikler - Appendix 3: Sözleşmede Bulunacak Öğeler RO Code Application: Classification Societies According to amendments on Flag States authorizations requirements of SOLAS, MARPOL and Load Line Conventions, authorization should be conducted comply with newly developed RO Code. RO Code's chapter which also adopted by MEPC 237(65): - Part 1: General - Part 2: Recognition and Authorization Requirements for Organizations - Part 3: Oversight of Recognized Organizations - Appendix 1: Requirements for Training and Qualification of Recognized Organization's Technical Staff - Appendix 2: Specifications on the Survey and Certification Functions of Recognized Organizations Acting on Behalf of the Flag State - Appendix 3: Elements to be Included in an Agreement	00.01.1900		MSC 349(92)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
197	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Can Kurtarma Ekipmanları İçin Acil Durum Eğitim ve Talimleri / Emergency Training and Drills for Life Saving Appliances	SOLAS Bölüm III Uygulama: Bütün gemiler SOLAS Kural III/19 paragraf 2.2 ve 2.3'te yapılan değişikliklerle yolcu gemilerinde sefer 24 saatten fazla olacaksa seyirden önce ya da hareketten hemen sonra yeni binen yolcular için toplanma talimi yapılmalıdır. Yeni eklenen 3.3 paragrafına göre en az iki ayda bir kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimi yapılması gerekmektedir. Yeni eklenen 3.6 paragrafı kapalı mahallere giriş ve kurtarma taliminin nasıl olması gerektiğini anlatmaktadır. SOLAS Chapter III Application: All ships According to amended SOLAS Regulation III/19 paragraph 2.2 and 2.3 where passengers are scheduled to be on board for more than 24 h, musters of newly-embarked passengers shall take place prior to or immediately upon departure. Enclosed space entry and rescue drill to be held on board the ship at least once every two months according to added paragraph 3.3. Added paragraph 3.6 is about requirement for enclosed space entry and rescue drill.	SOLAS CHAPTER III	III/19	MSC 350(92)
198	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2015	Tüm mevcut gemiler - All existing ships	Tüm mevcut gemiler / All existing ships	Mevcut Gemilerde BNWAS gerekliliği / BNWAS Requirements for Existing Ships	SOLAS Bölüm V Kural 19 Uygulama: Mevcut gemiler SOLAS Kural V/19'da yapılan değişikle köprü seyir takip ve alarm sistemi (BNWAS) gerekliliği 01.07.2002 öncesinde inşa edilmiş gemilere de uygulanacaktır. Uygulama: - Büyüklük farketmeksizin yolcu gemileri 01.01.2016 tarihinden sonraki ilk sörveyde - 3000 GT ve üzerindeki yük gemileri 01.01.2016 tarihinden sonraki ilk sörveyde - "500 GT ve üzeri" - 3000 GT olan yük gemileri 01.01.2017 tarihinden sonraki ilk sörveyde - "150 GT ve üzeri" - 500 GT arasındaki yük gemileri 01.01.2018 tarihinden sonraki ilk sörveyde 	SOLAS CHAPTER V	V/19	MSC 350(92)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
						SOLAS Chapter V Regulation 19 Application: Existing ships Bridge Navigation Watch and Alarm Systems (BNWAS) requirements should be implemented to ships constructed before 01.07.2002 according to amended SOLAS Regulation V/19. Implementation schedule: - Passenger ships irrespective of size, not later than the first survey after 1 January 2016; - Cargo ships of 3,000 gross tonnage and upwards, not later than the first survey after 1 January 2016; - Cargo ships of 500 gross tonnage and upwards but less than 3,000 gross tonnage, not later than the first survey after 1 January 2017; and - Cargo ships of 150 gross tonnage and upwards but less than 500 gross tonnage, not later than the first survey after 1 January 2018.			
199	Zorunlu / Mandatory	01.01.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		RO Kod'un Zorunlu Uygulaması / Mandatory Implementation of RO Code	SOLAS Bölüm XI-1 Uygulama: Tanınmış Kuruluşlar Tanınmış Kuruluşların yetkilendirilmesi ile ilgili Kural 1 değiştirilmiştir. Yapılan değişiklikle yetkilendirme RO Kod'a göre yapılmalıdır. RO Kod ile ilgili duyuru için bakınız : IMO-4563. SOLAS Chapter XI-1 Application: Recognized Organizations Regulation 1 on authorization of Recognized Organizations was revised. Authorization should be conducted according to RO Code. Announcement related RO Code please see: IMO-4563.	SOLAS CHAPTER XI-1	XI-1/1	MSC 350(92)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
200	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2015	Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Bütün Yüksek Süratli Tekneler / All High Speed Crafts	HSC Kod Talim Gerekliliği / HSC Code Drill Requirement	HSC Kod Uygulama: Bütün Yüksek Süratli Tekneler Yeni eklenen 18.5.4 paragrafına göre en az iki ayda bir kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimi yapılması gerekmektedir. Yeni numaralandırılan 18.5.8'de yapılan değişiklikle kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimlerinin de kayıtları tutulmalıdır. Yeni eklenen 18.5.12 paragrafı kapalı mahallere giriş ve kurtarma taliminin nasıl olması gerektiğini anlatmaktadır. HSC Code Application: All High Speed Crafts Enclosed space entry and rescue drill to be held on board the ship at least once every two months according to added paragraph 18.5.4. According to amendments of renumbered 18.5.8 records of enclosed space entry and rescue drill should be kept. Added paragraph 18.5.12 is about requirement for enclosed space entry and rescue drill.	HSC CODE 1994		MSC 351(92)
201	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2015	Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Bütün Yüksek Süratli Tekneler / All High Speed Crafts	2000 HSC Kod Talim Gerekliliği / 2000 HSC Code Drill Requirement	HSC Kod Uygulama: Bütün Yüksek Süratli Tekneler Yeni eklenen 18.5.4 paragrafına göre en az iki ayda bir kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimi yapılması gerekmektedir. Yeni numaralandırılan 18.5.8'de yapılan değişiklikle kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimlerinin de kayıtları tutulmalıdır. Yeni eklenen 18.5.12 paragrafı kapalı mahallere giriş ve kurtarma taliminin nasıl olması gerektiğini anlatmaktadır. HSC Code Application: All High Speed Crafts Enclosed space entry and rescue drill to be held on board the ship at least once every two months according to added paragraph 18.5.4. According to amendments of renumbered 18.5.8 records of enclosed space entry and rescue drill should be kept. Added paragraph 18.5.12 is about requirement for enclosed space entry and rescue drill.	HSC CODE 2000		MSC 352(92)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
202	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		ISM Kod Değişikliği / Amendments of ISM Code	ISM Kod Uygulama: Bütün gemiler ISM Kod Part A paragraf 6.2'de yapılan değişiklikle gemilerin emniyeti için, A.1047(27) kararları dikkate alınarak gemi operasyonlarını her yönüyle emniyetli devam ettirmeye yeterli olacak sayıda mürettebat alınmalıdır. Yeni eklenen paragraf 12.2 gereği; şirket ISM ile ilgili görev alanlarında kodun gerektirdiği sorumlulukların yerine getirildiğini periyodik olarak doğrulamalıdır. Koddaki dipnotlarda da güncelleme yapılmıştır. ISM Code Uygulama: All ships According to ISM Code Part A paragraph 6.2 all ships should be appropriately manned in order to encompass all aspects of maintaining safe operations on board comply with A.1047(27). According to newly added paragraph 12.2 the Company should periodically verify whether all those undertaking delegated ISM-related tasks are acting in conformity with the Company's responsibilities under the Code. Footnotes are revised.	ISM CODE		MSC 353(92)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																		
203	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		IMSBC Kod Değişimleri / Amendments of IMSBC Code	IMSBC Code Uygulama: Bütün gemiler IMSBC Kodda genel değişiklikler yapılmış olup ürünlerle ilgili önemli değişiklikler aşağıda sıralanmıştır: - AMMONIUM NITRATE UN 1942 Bütün yolculuk boyunca ısıtma düzenekleri devre dışı bırakılmadıkça bu yük yakıt tankına bitişik yük alanlarına yüklenmez. - AMMONIUM NITRATE-BASED FERTILIZER UN 2067, AMMONIUM NITRATE-BASED FERTILIZER UN 2071 and AMMONIUM NITRATE-BASED FERTILIZER (non-hazardous) Sıcaklığın 50C geçmediğini ölçmek ve kontrol etmek için bir cihaz teçhiz edilmediği sürece bu yük ısıtılmış yakıt taşıyan tank, çift cidar ya da boruya bitişik tanka yüklenemez. - SEED CAKE containing vegetable oil UN 1386(b) Bu ürün gerekliliklerinin uygulanmayacağı ürünler aşağıdadır: - mechanically expelled corn gluten meal containing not more than 11.0% oil and 23.6% oil and moisture combined; - mechanically expelled corn gluten feed pellets containing not more than 5.2% oil and 17.8% oil and moisture combined; ve - mechanically expelled beet pulp pellets containing not more than 2.8% oil and 15.0% oil and moisture combined. Bu ürünler SEED CAKE (non-hazardous) gerekliliklerine uymalıdır. - SILICOMANGANESE (low carbon)'nun tanımı ve karakter özelliklerinde değişiklik yapılmıştır. Ayrıca eklenen ürünler aşağıda listelenmiştir: <table><thead><tr><th>Material</th><th>Group</th></tr></thead><tbody><tr><td>ALUMINA HYDRATE</td><td>A and B</td></tr><tr><td>ALUMINIUM SMELTING / REMELTING BY-PRODUCTS, PROCESSED</td><td>A and B</td></tr><tr><td>CLINKER ASH, WET</td><td>A and B</td></tr><tr><td>COAL TAR PITCH</td><td>B</td></tr><tr><td>COARSE IRON AND STEEL SLAG AND ITS MIXTURE</td><td>C</td></tr><tr><td>CRUSHED CARBON ANODES</td><td>C</td></tr><tr><td>GRAIN SCREENING PELLETS</td><td>C</td></tr><tr><td>GRANULATED NICKEL MATTE (LESS THAN 2% MOISTURE CONTENT)</td><td>B</td></tr><tr><td>GYPSUM GRANULATED</td><td>C</td></tr><tr><td>ILMENITE (ROCK)</td><td>C</td></tr><tr><td>ILMENITE (UPGRADED)</td><td>A</td></tr><tr><td>NICKEL ORE</td><td>A</td></tr><tr><td>SAND, HEAVY MINERAL</td><td>A</td></tr><tr><td>SILICON SLAG</td><td>C</td></tr><tr><td>SOLIDIFIED FUELS RECYCLED FROM PAPER AND PLASTICS</td><td>B</td></tr><tr><td>WOOD TORREFIED</td><td>B</td></tr></tbody></table>	Material	Group	ALUMINA HYDRATE	A and B	ALUMINIUM SMELTING / REMELTING BY-PRODUCTS, PROCESSED	A and B	CLINKER ASH, WET	A and B	COAL TAR PITCH	B	COARSE IRON AND STEEL SLAG AND ITS MIXTURE	C	CRUSHED CARBON ANODES	C	GRAIN SCREENING PELLETS	C	GRANULATED NICKEL MATTE (LESS THAN 2% MOISTURE CONTENT)	B	GYPSUM GRANULATED	C	ILMENITE (ROCK)	C	ILMENITE (UPGRADED)	A	NICKEL ORE	A	SAND, HEAVY MINERAL	A	SILICON SLAG	C	SOLIDIFIED FUELS RECYCLED FROM PAPER AND PLASTICS	B	WOOD TORREFIED	B	IMSBC CODE		MSC 354(92)
Material	Group																																										
ALUMINA HYDRATE	A and B																																										
ALUMINIUM SMELTING / REMELTING BY-PRODUCTS, PROCESSED	A and B																																										
CLINKER ASH, WET	A and B																																										
COAL TAR PITCH	B																																										
COARSE IRON AND STEEL SLAG AND ITS MIXTURE	C																																										
CRUSHED CARBON ANODES	C																																										
GRAIN SCREENING PELLETS	C																																										
GRANULATED NICKEL MATTE (LESS THAN 2% MOISTURE CONTENT)	B																																										
GYPSUM GRANULATED	C																																										
ILMENITE (ROCK)	C																																										
ILMENITE (UPGRADED)	A																																										
NICKEL ORE	A																																										
SAND, HEAVY MINERAL	A																																										
SILICON SLAG	C																																										
SOLIDIFIED FUELS RECYCLED FROM PAPER AND PLASTICS	B																																										
WOOD TORREFIED	B																																										

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source																																		
						IMSBC Code Application: All ships General amendments are done to IMSBC Code and important requirements about cargoes listed hereunder: - AMMONIUM NITRATE UN 1942 This cargo shall not be loaded in cargo spaces adjacent to fuel oil tank(s), unless heating arrangements for the tank(s) are disconnected and remain disconnected during the entire voyage. - AMMONIUM NITRATE-BASED FERTILIZER UN 2067, AMMONIUM NITRATE-BASED FERTILIZER UN 2071 and AMMONIUM NITRATE-BASED FERTILIZER (non-hazardous) Not to be stowed immediately adjacent to any tank, double bottom or pipe containing heated fuel oil unless there are means to monitor and control the temperature so that it does not exceed 50°C. - SEED CAKE containing vegetable oil UN 1386(b) Requirements about this cargo shall not be applied for; - mechanically expelled corn gluten meal containing not more than 11.0% oil and 23.6% oil and moisture combined; - mechanically expelled corn gluten feed pellets containing not more than 5.2% oil and 17.8% oil and moisture combined; and - mechanically expelled beet pulp pellets containing not more than 2.8% oil and 15.0% oil and moisture combined. Cargoes on the above shall be comply with requirements for SEED CAKE (non-hazardous). - Description and characteristics are amended of SILICOMANGANESE (low carbon). Moreover new cargoes are listed hereunder: <table><tr><th>Material</th><th>Group</th></tr><tr><td>ALUMINA HYDRATE</td><td>A and B</td></tr><tr><td>ALUMINIUM SMELTING / REMELTING BY-PRODUCTS, PROCESSED</td><td>A and B</td></tr><tr><td>CLINKER ASH, WET</td><td>A and B</td></tr><tr><td>COAL TAR PITCH</td><td>B</td></tr><tr><td>COARSE IRON AND STEEL SLAG AND ITS MIXTURE</td><td>C</td></tr><tr><td>CRUSHED CARBON ANODES</td><td>C</td></tr><tr><td>GRAIN SCREENING PELLETS</td><td>C</td></tr><tr><td>GRANULATED NICKEL MATTE (LESS THAN 2% MOISTURE CONTENT)</td><td>B</td></tr><tr><td>GYPSUM GRANULATED</td><td>C</td></tr><tr><td>ILMENITE (ROCK)</td><td>C</td></tr><tr><td>ILMENITE (UPGRADED)</td><td>A</td></tr><tr><td>NICKEL ORE</td><td>A</td></tr><tr><td>SAND, HEAVY MINERAL</td><td>A</td></tr><tr><td>SILICON SLAG</td><td>C</td></tr><tr><td>SOLIDIFIED FUELS RECYCLED FROM PAPER AND PLASTICS</td><td>B</td></tr><tr><td>WOOD TORREFIED</td><td>B</td></tr></table>	Material	Group	ALUMINA HYDRATE	A and B	ALUMINIUM SMELTING / REMELTING BY-PRODUCTS, PROCESSED	A and B	CLINKER ASH, WET	A and B	COAL TAR PITCH	B	COARSE IRON AND STEEL SLAG AND ITS MIXTURE	C	CRUSHED CARBON ANODES	C	GRAIN SCREENING PELLETS	C	GRANULATED NICKEL MATTE (LESS THAN 2% MOISTURE CONTENT)	B	GYPSUM GRANULATED	C	ILMENITE (ROCK)	C	ILMENITE (UPGRADED)	A	NICKEL ORE	A	SAND, HEAVY MINERAL	A	SILICON SLAG	C	SOLIDIFIED FUELS RECYCLED FROM PAPER AND PLASTICS	B	WOOD TORREFIED	B			
Material	Group																																										
ALUMINA HYDRATE	A and B																																										
ALUMINIUM SMELTING / REMELTING BY-PRODUCTS, PROCESSED	A and B																																										
CLINKER ASH, WET	A and B																																										
COAL TAR PITCH	B																																										
COARSE IRON AND STEEL SLAG AND ITS MIXTURE	C																																										
CRUSHED CARBON ANODES	C																																										
GRAIN SCREENING PELLETS	C																																										
GRANULATED NICKEL MATTE (LESS THAN 2% MOISTURE CONTENT)	B																																										
GYPSUM GRANULATED	C																																										
ILMENITE (ROCK)	C																																										
ILMENITE (UPGRADED)	A																																										
NICKEL ORE	A																																										
SAND, HEAVY MINERAL	A																																										
SILICON SLAG	C																																										
SOLIDIFIED FUELS RECYCLED FROM PAPER AND PLASTICS	B																																										
WOOD TORREFIED	B																																										

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
204	Zorunlu / Mandatory	01.01.2015			RO Kod'un Zorunlu Uygulaması (Load Line) / Mandatory Implementation of RO Code (Load Line)	Load Line Uygulama: Tanınmış Kuruluşlar Tanınmış Kuruluşların yetkilendirilmesi ile ilgili Kural 2.1 değiştirilmiştir. Yapılan değişiklikle yetkilendirme RO Kod'a göre yapılmalıdır. RO Kod ile ilgili duyuru için bakınız : IMO-4563. Load Line Application: Recognized Organizations Regulation 2.1 on authorization of Recognized Organizations was revised. Authorization should be conducted according to RO Code. Announcement related RO Code please see : IMO-4563.	Load Line		MSC 356(92)
205	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2015		Açık deniz platform üniteleri / Mobile offshore drilling units	MODU Kod Talim Gerekliliği / MODU Code Drill Requirements	MODU Kod Uygulama: Açık deniz platform üniteleri Yeni eklenen 10.6.4 paragrafına göre en az iki ayda bir kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimi yapılması gerekmektedir. Aynı zamanda kapalı mahallere giriş ve kurtarma taliminin nasıl olması gerektiği anlatılmaktadır. Yeni eklenen paragraf 14.6'ya göre kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimlerinin de kayıtları tutulmalıdır. 14.5'de kapalı mahallere giriş prosedürü bulunmaktadır. MODU Code Application: Mobile offshore drilling units Enclosed space entry and rescue drill to be held on board the ship at least once every two months according to added paragraph 10.6.4. At the same time enclosed space entry and rescue drill requirements defined. Records of enclosed space entry and rescue drill should be kept according to added paragraph 14.6. Added paragraph 14.5 is about procedures for entry into enclosed space.	MODU Code		MSC 357(92)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
206	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2015		Açık deniz platform üniteleri / Mobile offshore drilling units	1989 MODU Kod Talim Gerekliliği / 1989 MODU Code Drill Requirement	1989 MODU Kod Uygulama: Açık deniz platform üniteleri Yeni eklenen 14.5 paragrafına göre en az iki ayda bir kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimi yapılması gerekmektedir. Yeni eklenen 14.13 paragrafında kapalı mahallere giriş ve kurtarma taliminin nasıl olması gerektiği anlatılmaktadır. Yeni eklenen paragraf 14.14'e göre kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimlerinin de kayıtları tutulmalıdır. 1989 MODU Code Application: Mobile offshore drilling units Enclosed space entry and rescue drill to be held on board the ship at least once every two months according to added paragraph 14.5. Enclosed space entry and rescue drill requirements defined on added paragraph 14.13. Records of enclosed space entry and rescue drill should be kept according to added paragraph 14.14.	1989 MODU Code		MSC 358(92)
207	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2015		Açık deniz platform üniteleri / Mobile offshore drilling units	2009 MODU Kod Talim Gerekliliği / 2009 MODU Code Drill Requirement	2009 MODU Kod Uygulama: Açık deniz platform üniteleri Yeni eklenen 14.7 paragrafına göre en az iki ayda bir kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimi yapılması gerekmektedir. Yeni eklenen 14.14 paragrafı kapalı mahallere giriş ve kurtarma taliminin nasıl olması gerektiğini anlatmaktadır. Yeni numaralandırılan 14.16'da yapılan değişiklikle kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimlerinin de kayıtları tutulmalıdır. 2009 MODU Code Application: Mobile offshore drilling units Enclosed space entry and rescue drill to be held on board the ship at least once every two months according to added paragraph 14.7. Added paragraph 14.14 is about requirement for enclosed space entry and rescue drill. According to amendments of renumbered 11.16 records of enclosed space entry and rescue drill should be kept.	2009 MODU Code		MSC 359(92)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
208	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2015		Dinamik Destekli Tekneler / Dynamically Supported Crafts	DSC Kod Talim Gerekliliği / DSC Code Drill Requirement	DSC Kod Uygulama: Bütün Dinamik Destekli Tekneler Yeni eklenen 17.5.4 paragrafına göre en az iki ayda bir kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimi yapılması gerekmektedir. DSC Code Application: All Dynamically Supported Crafts Enclosed space entry and rescue drill to be held on board the ship at least once every two months according to added paragraph 17.5.4.	OTHERS		MSC 360(92)
209	Tavsiye / Recommendation & Teknik / Technical	01.01.2015	Tüm yeni gemiler - All new ships	14.06.2013 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 14 June 2013	Çapraz Su Basması Düzeneği Değerlendirme Yöntemi / Method for Evaluating Cross-Flooding Arrangements	SOLAS Bölüm II-1 Uygulama: 14.06.2013 ve sonrasında inşa edilen gemiler Çapraz su basması düzeneği olan gemilerin değerlendirilmesi için yöntemleri içeren öneriler güncellenmiştir. Güncellenen öneriler 14.06.2013 ve sonrasında inşa edilen gemiler için uygulanacak olup, bu tarihten önceki gemilerde değişiklik yapılması gerekmemektedir. SOLAS Chapter II-1 Application: Ships constructed on or after 14 June 2013 Recommendation on a standard method for evaluating cross-flooding arrangements is revised. Revised recommendation is applicable for new ships, existing arrangements remain valid.	SOLAS CHAPTER II-1		MSC 362(92)
218	Zorunlu / Mandatory	01.01.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek I ve II İçin RO Kod Zorunlu Uygulaması / Mandatory Implementation of RO Code for MARPOL Annexes I and II	MARPOL Ek I ve II Uygulama: Tanınmış Kuruluşlar Tanınmış Kuruluşların yetkilendirilmesi ile ilgili MARPOL Ek I Kural 6 ve MARPOL Ek II Kural 8 değiştirilmiştir. Yapılan değişikliklerle yetkilendirme RO Kod'a göre yapılmalıdır. RO Kod ile ilgili duyuru için bakınız : IMO-4563. MARPOL Annexes I and II Application: Recognized Organizations Regulation 6 of Annex I and regulation 8 of Annex II on authorization of Recognized Organizations was revised. Authorization should be conducted according to RO Code. Announcement related RO Code please see: IMO-4563.	MARPOL ANNEX I	I, II	MEPC 238(65)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
270	Tavsiye / Recommendatory & Teknik / Technical	01.01.2015	Tüm yeni gemiler - All new ships	MARPOL Ek VI Kural 21'e tabi gemiler / Ships subject to MARPOL Annex VI Regulation 21	Olumsuz Koşullarda Geminin Manevra Kabiliyetini Koruması İçin Gerekli Minimum İtme Gücü değişimleri / Amendments of Minimum Propulsion Power to Remain The Manoeuvrability of Ships in Adverse Conditions	MARPOL Ek VI Uygulama: Bütün yeni gemiler Faz 1'in yürürlüğe girmesiyle kılavuzun uygulaması değiştirilmiştir. MARPOL Ek VI Application: All new ships Application of the guidelines revised due to entry into of Phase 1.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 255(67)
287	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	14.04.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	300 GT ve üzeri gemiler / Ships are 300 GT and above	Nairobi Enkaz Kaldırma Uluslararası Sözleşmesi / Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks	Nairobi Enkaz Kaldırma Uluslararası Sözleşmesi Uygulama: 300 GT ve üzeri gemiler Bu sözleşmeye taraf devletlerin bayrağındaki 300 GT ve üzeri gemilerin kayıtlı sahibi sigorta ya da diğer finansal güvence sağlamakla yükümlüdür. Her 300 GT ve üzeri gemiye bu sözleşmenin gereklerine uygun olarak sigorta ya da diğer finansal güvencenin uygulandığını doğrulayan sertifika geminin kayıtlı olduğu devletin ilgili otoritesi tarafından verilmelidir. Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks Application: Ships are 300 GT and above The registered owner of a ship of 300 GT and above and flying the flag of a State Party shall be required to maintain insurance or other financial security. A certificate attesting that insurance or other financial security is in force in accordance with the provisions of this Convention shall be issued to each ship of 300 GT and above by the appropriate authority of the State of the ship's registry.	Removal of Wrecks		LEG/CONF.16/19
290	Tavsiye / Recommendatory & Teknik / Technical	15.05.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Yakıt yakan makinelere teçhiz edilmiş egzoz gazı temizleme üniteleri / Exhaust Gas Cleaning unit as fitted to fuel oil combustion machinery	2015 Egzoz gazı temizleme sistemleri için kılavuz / 2015 Guidelines for exhaust gas cleaning systems	MARPOL Ek VI Kural 4 Uygulama: Yakıt yakan makinelere teçhiz edilmiş egzoz gazı temizleme üniteleri Egzoz gazı temizleme ünitelerinin testi, sürveyi, sertifikasyon ve doğrulanması için 2015 kılavuzu kullanılması tavsiye edilmektedir. Bu kılavuz MEPC 184(59) kararı ile kabul edilmiş 2009 EGCS kılavzunun yerine geçmektedir. MARPOL Annex VI Regulation 4 Application: Exhaust Gas Cleaning unit as fitted to fuel oil combustion machinery 2015 Guidelines is recommended for the testing, survey certification and verification of Exhaust Gas Cleaning Systems. This guideline supersedes 2009 EGCS Guidelines adopted by resolution MEPC.184(59)	MARPOL ANNEX VI		MEPC 259(68)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
291	Tavsiye / Recommendatory & Teknik / Technical	15.05.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	SCR sistemli makinalar / Engines with SCR system	SCR Sistemli Makinalar ile ilgili kılavuzlarda değişim / Amendments of Guidelines related to Marine Diesel Engines Fitted with SCR Systems	NOx Teknik Code 2008 Uygulama: SCR sistemli makinalar Yapılan değişiklikle gaz emisyonu hesabı için NOx Kod'a atıf yapılmıştır. NOx Technical Code 2008 Application: Engines with SCR system According to amendments, NOx Code is referred for calculation of gaseous emissions.	NOx CODE 2008		MEPC 260(68)
294	Tavsiye / Recommendatory & Teknik / Technical	15.05.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	400 GT ve üzeri yeni gemiler / New ships of 400 GT and above	Enerji Verimliliği hesapları ile ilgili kılavuzda değişim / Amendments of Guidelines related to Energy Efficiency calculations	MARPOL Ek VI Kural 20 ve 21 Uygulama: 400 GT ve üzeri yeni gemiler Yanlış anlaşılmayı önlemek için paragraf 2.6'daki "gemi" kelimesi "LNG tanker" olarak değiştirilmiştir. MARPOL Annex VI Chapter 4 Application: New ships of 400 GT and above In order to prevent misunderstanding, "ship" in paragraph 2.6 replaced with "LNG Carrier".	MARPOL ANNEX VI		MEPC 263(68)
301	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	15.05.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Özel Hassas Deniz Alanı Tayini ile ilgili kılavuzda değişim / Amendments of Guidelines related to the Designation of Particularly Sensitive Sea Areas	Karar MEPC 267(68) Uygulama: Tüm gemiler Karar A.982(24) ve A.1087(28) atıfları eklenmiştir. MEPC 267(68) Application: All ships References of Resolution A.982(24) and A.1087(28) were added.	RESOLUTION		MEPC 267(68)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																
302	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	15.05.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Mercan Denizi'nin güneybatı kısmının özel hassas deniz alanı olarak tayini / Designation of the south-west Coral Sea as a Particularly Sensitive Sea Area	Karar MEPC 267(68) Uygulama: Tüm gemiler Mercan Denizi'nin güneybatısı özel hassas deniz alanı olarak tayin edilmiştir. Resolution MEPC 267(68) Application: All ships The south-west Coral Sea was designated as a Particularly Sensitive Sea Area.	RESOLUTION		MEPC 268(68)																																
303	Tavsiye / Recommendatory & Operasyonel / Operational	15.05.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		2015 Tehlikeli Maddeler Envanteri Hazırlamak için Kılavuz / 2015 Guidelines for the Development of the Inventory of Hazardous Materials	Karar MEPC 269(68) Uygulama: Bütün gemiler 2015 Tehlikeli Maddeler Envanteri Hazırlamak için Kılavuz güncellenmiştir ve bu karar MEPC 197(62)'nin yerine geçmiştir. 2015 Kılavuzu ile yapılan başlıca değişiklik eşik değerleri olup tablolar aşağıdaki gibi güncellenmiştir. <table><tr><td>No</td><td>Maddeler</td><td>2011 Kılavuzu Eşik Değeri</td><td>2015 Kılavuzu Eşik Değeri</td></tr><tr><td>A-1</td><td>Asbest</td><td>eşik değeri yok</td><td>0.1%</td></tr><tr><td>A-2</td><td>Poliklorlu bifeniller (PCBs)</td><td>eşik değeri yok</td><td>50 mg/kg</td></tr><tr><td>A-3</td><td>Ozon inceltici maddeler</td><td>eşik değeri yok</td><td>eşik değeri yok</td></tr><tr><td>A-4</td><td>Biyosit gibi organotin bileşikleri içeren anti-fouling sistemleri</td><td>2500 mg toplam tin/kg</td><td>2500 mg toplam tin/kg</td></tr></table> <table><tr><td>No</td><td>Maddeler</td><td>2011 Kılavuzu Eşik Değeri</td><td>2015 Kılavuzu Eşik Değeri</td></tr><tr><td>B-5</td><td>Polibromlu bifenil (PBBs)</td><td>1000 mg/kg</td><td>50 mg/kg</td></tr><tr><td>B-7</td><td>Poliklorlu naftalinler (3'ten fazla klor atomlu)</td><td>eşik değeri yok</td><td>50 mg/kg</td></tr></table>	No	Maddeler	2011 Kılavuzu Eşik Değeri	2015 Kılavuzu Eşik Değeri	A-1	Asbest	eşik değeri yok	0.1%	A-2	Poliklorlu bifeniller (PCBs)	eşik değeri yok	50 mg/kg	A-3	Ozon inceltici maddeler	eşik değeri yok	eşik değeri yok	A-4	Biyosit gibi organotin bileşikleri içeren anti-fouling sistemleri	2500 mg toplam tin/kg	2500 mg toplam tin/kg	No	Maddeler	2011 Kılavuzu Eşik Değeri	2015 Kılavuzu Eşik Değeri	B-5	Polibromlu bifenil (PBBs)	1000 mg/kg	50 mg/kg	B-7	Poliklorlu naftalinler (3'ten fazla klor atomlu)	eşik değeri yok	50 mg/kg	RESOLUTION		MEPC 269(68)
No	Maddeler	2011 Kılavuzu Eşik Değeri	2015 Kılavuzu Eşik Değeri																																						
A-1	Asbest	eşik değeri yok	0.1%																																						
A-2	Poliklorlu bifeniller (PCBs)	eşik değeri yok	50 mg/kg																																						
A-3	Ozon inceltici maddeler	eşik değeri yok	eşik değeri yok																																						
A-4	Biyosit gibi organotin bileşikleri içeren anti-fouling sistemleri	2500 mg toplam tin/kg	2500 mg toplam tin/kg																																						
No	Maddeler	2011 Kılavuzu Eşik Değeri	2015 Kılavuzu Eşik Değeri																																						
B-5	Polibromlu bifenil (PBBs)	1000 mg/kg	50 mg/kg																																						
B-7	Poliklorlu naftalinler (3'ten fazla klor atomlu)	eşik değeri yok	50 mg/kg																																						

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source																																
						Resolution MEPC 269(68) Application: All ships 2015 Guidelines for the Development of the Inventory of Hazardous Materials was revised and this resolution supersedes MEPC 197(62). Main amendment maden by 2015 Guidelines is threshold values and tables were revised as hereunder. <table><tr><td>No</td><td>Materials</td><td>2011 Guidelines Threshrhold Value</td><td>2015 Guidelines Threshrhold Value</td></tr><tr><td>A-1</td><td>Asbestos</td><td>no threshold value</td><td>0.1%</td></tr><tr><td>A-2</td><td>Polychlorinated biphenyls (PCBs)</td><td>no threshold value</td><td>50 mg/kg</td></tr><tr><td>A-3</td><td>Ozone depleting substances</td><td>no threshold value</td><td>no threshold value</td></tr><tr><td>A-4</td><td>Anti-fouling systems containing organotin compounds as a biocide</td><td>2500 mg total tin/kg</td><td>2500 mg total tin/kg</td></tr></table> <table><tr><td>No</td><td>Materials</td><td>2011 Guidelines Threshrhold Value</td><td>2015 Guidelines Threshrhold Value</td></tr><tr><td>B-5</td><td>Polybrominated biphenyl (PBBs)</td><td>1000 mg/kg</td><td>50 mg/kg</td></tr><tr><td>B-7</td><td>Polychlorinated naphthalenes (more than 3 chlorine atoms)</td><td>no threshold value</td><td>50 mg/kg</td></tr></table>	No	Materials	2011 Guidelines Threshrhold Value	2015 Guidelines Threshrhold Value	A-1	Asbestos	no threshold value	0.1%	A-2	Polychlorinated biphenyls (PCBs)	no threshold value	50 mg/kg	A-3	Ozone depleting substances	no threshold value	no threshold value	A-4	Anti-fouling systems containing organotin compounds as a biocide	2500 mg total tin/kg	2500 mg total tin/kg	No	Materials	2011 Guidelines Threshrhold Value	2015 Guidelines Threshrhold Value	B-5	Polybrominated biphenyl (PBBs)	1000 mg/kg	50 mg/kg	B-7	Polychlorinated naphthalenes (more than 3 chlorine atoms)	no threshold value	50 mg/kg			
No	Materials	2011 Guidelines Threshrhold Value	2015 Guidelines Threshrhold Value																																						
A-1	Asbestos	no threshold value	0.1%																																						
A-2	Polychlorinated biphenyls (PCBs)	no threshold value	50 mg/kg																																						
A-3	Ozone depleting substances	no threshold value	no threshold value																																						
A-4	Anti-fouling systems containing organotin compounds as a biocide	2500 mg total tin/kg	2500 mg total tin/kg																																						
No	Materials	2011 Guidelines Threshrhold Value	2015 Guidelines Threshrhold Value																																						
B-5	Polybrominated biphenyl (PBBs)	1000 mg/kg	50 mg/kg																																						
B-7	Polychlorinated naphthalenes (more than 3 chlorine atoms)	no threshold value	50 mg/kg																																						

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																																						
293	Tavsiye / Recommendatory & Teknik / Technical	01.06.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	MARPOL Ek VI Kural 21'e tabi gemiler / Ships subject to MARPOL Annex VI Regulation 21	Olumsuz Koşullarda Geminin Manevra Kabiliyetini Koruması İçin Gerekli Minimum İtme Gücü / Minimum Propulsion Power to Remain The Manoeuvrability of Ships in Adverse Conditions	MARPOL Ek VI Uygulama: Bütün yeni gemiler Yapılan değişiklik emniyeti artırmak amacıyla yapılmış olup minimum gücün hesaplanması ile ilgili parametreler aşağıdaki gibi değiştirilmiştir: Eski parametreler; <table><tr><td>Gemi Tipi</td><td>a</td><td>b</td></tr><tr><td>Dökme Yük Gemisi</td><td>0.0687</td><td>2924.4</td></tr><tr><td>Tanker</td><td>0.0689</td><td>3253.0</td></tr><tr><td>Kombine Taşıyıcı</td><td colspan="2">Tanker değerlerine bakınız</td></tr></table> Yeni parametreler; <table><tr><td>Gemi Tipi</td><td>a</td><td>b</td></tr><tr><td>145000 DWT'in altındaki Dökme Yük Gemileri</td><td>0.0763</td><td>3374.3</td></tr><tr><td>145000 DWT ve üzeri Dökme Yük Gemileri</td><td>0.0490</td><td>7329.0</td></tr><tr><td>Tanker</td><td>0.0652</td><td>5960.2</td></tr><tr><td>Kombine Taşıyıcı</td><td colspan="2">Tanker değerlerine bakınız</td></tr></table> MARPOL Ek VI Application: All new ships Amendments made proposed to increase safety and parameters for determination of the minimum power were amended as hereunder: Existing parameters; <table><tr><td>Ship Types</td><td>a</td><td>b</td></tr><tr><td>Bulk Carrier</td><td>0.0687</td><td>2924.4</td></tr><tr><td>Tanker</td><td>0.0689</td><td>3253.0</td></tr><tr><td>Combination Carrier</td><td colspan="2">see tanker above</td></tr></table> New parameters; <table><tr><td>Ship Types</td><td>a</td><td>b</td></tr><tr><td>Bulk carrier which DWT is less than 145,000</td><td>0.0763</td><td>3374.3</td></tr><tr><td>Bulk carrier which DWT is 145,000 and over</td><td>0.0490</td><td>7329.0</td></tr><tr><td>Tanker</td><td>0.0652</td><td>5960.2</td></tr><tr><td>Combination Carrier</td><td colspan="2">see tanker above</td></tr></table>	Gemi Tipi	a	b	Dökme Yük Gemisi	0.0687	2924.4	Tanker	0.0689	3253.0	Kombine Taşıyıcı	Tanker değerlerine bakınız		Gemi Tipi	a	b	145000 DWT'in altındaki Dökme Yük Gemileri	0.0763	3374.3	145000 DWT ve üzeri Dökme Yük Gemileri	0.0490	7329.0	Tanker	0.0652	5960.2	Kombine Taşıyıcı	Tanker değerlerine bakınız		Ship Types	a	b	Bulk Carrier	0.0687	2924.4	Tanker	0.0689	3253.0	Combination Carrier	see tanker above		Ship Types	a	b	Bulk carrier which DWT is less than 145,000	0.0763	3374.3	Bulk carrier which DWT is 145,000 and over	0.0490	7329.0	Tanker	0.0652	5960.2	Combination Carrier	see tanker above		MARPOL ANNEX VI		MEPC 262(68)
Gemi Tipi	a	b																																																													
Dökme Yük Gemisi	0.0687	2924.4																																																													
Tanker	0.0689	3253.0																																																													
Kombine Taşıyıcı	Tanker değerlerine bakınız																																																														
Gemi Tipi	a	b																																																													
145000 DWT'in altındaki Dökme Yük Gemileri	0.0763	3374.3																																																													
145000 DWT ve üzeri Dökme Yük Gemileri	0.0490	7329.0																																																													
Tanker	0.0652	5960.2																																																													
Kombine Taşıyıcı	Tanker değerlerine bakınız																																																														
Ship Types	a	b																																																													
Bulk Carrier	0.0687	2924.4																																																													
Tanker	0.0689	3253.0																																																													
Combination Carrier	see tanker above																																																														
Ship Types	a	b																																																													
Bulk carrier which DWT is less than 145,000	0.0763	3374.3																																																													
Bulk carrier which DWT is 145,000 and over	0.0490	7329.0																																																													
Tanker	0.0652	5960.2																																																													
Combination Carrier	see tanker above																																																														

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
309	Tavsiye / Recommendatory & Teknik / Technical	05.06.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Güvertesinde kereste taşıyan gemiler / Ships carrying timber on deck	Kereste taşıyan gemiler için IS Kod değişimi / IS Code amendments for ships carrying timber	2008 IS Kod Uygulama: Güvertesinde kereste taşıyan gemiler Buz arttırımı için mücade edilebilir değerler Part B 6.2.3'e eklenen paragrafla tanımlanmıştır. 2008 IS Code Application: Ships carrying timber on deck Allowance for ice accretion is determined by adding paragraph 6.2.3 to Part B.	IS CODE 2008		MSC 398(95)
310	Tavsiye / Recommendatory & Teknik / Technical	05.06.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Plastik boruların gemilerdeki uygulamaları klavuzu değişimleri / Amendments of Guidelines for the application of plastic pipes on ships	A.753(18) Uygulama: Bütün gemiler Kılavuzda genel olarak editörel ve referans değişiklikleri yapılmıştır. Appendix 3'te testlere ilişkin gerekliliklerde A.653(16)'ya atıf vermek yerine gereklilikler detaylandırılmıştır. A.753(18) Application: All ships Generally editorial and references amendments were made in the guidelines. References to A.653(16) in appendix 3 were replaced by detailed requirements for tests.	OTHERS		MSC 399(95)
311	Tavsiye / Recommendatory & Operasyonel / Operational	05.06.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		LRIT Performans standartları değişimi / Amendment of LRIT Performance standards	MSC 263(84) Uygulama: Bütün gemiler LRIT Data Merkezlerine iletilecek bilgilere gemi tipi de eklenmiştir. MSC 263(84) Application: All ships Ship type is added on information to be transmitted to LRIT Data Center	OTHERS		MSC 400(95)
210	Tavsiye / Recommendatory & Teknik / Technical	01.07.2015		01.07.2015 ve sonrasında teçhiz edilen ekipmanlar / Electronic inclinometers installed on or after 1 July 2015	Elektronik Meyil Ölçme Aleti Performans Standartları / Performance Standards For Electronic Inclinometers	MSC 363(92) Uygulama: 01.07.2015 ve sonrasında teçhiz edilen ekipmanlar 01.07.2015 ve sonrasında teçhiz edilen meyil ölçme cihazlarının performans standartları bu karara uygun olmalıdır. MSC 363(92) Application: Electronic inclinometers installed on or after 1 July 2015 Performance standards of electronic inclinometers installed on or after 1 July 2015 should comply with this resolution.	RESOLUTION		MSC 363(92)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
285	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Zorunlu gemi raporlama sistemi / Mandatory ship reporting system	SOLAS Bölüm V Kural 11 Uygulama: Bütün gemiler "Off Chengshan Jiao Promontory" için zorunlu raporlama sistemi tanımlanmıştır. SOLAS Chapter V Regulation 11 Application: All ships Mandatory ship reporting system "Off Chengshan Jiao Promontory" is determined.	SOLAS CHAPTER V		MSC 389(94)
108	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2015	Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	400 kişiden fazla yolcu taşıyan, omurga kızağa konuluş tarihi 01.07.1994 ile 01.07.1995 arası olan / Keellaying date is >= 01.07.1994 and < 01.07.1995, number of passenger is >=400	Yaralı stabilite iki bölme standardına uygunluk / Compliance to damage stability two compartment standard	SOLAS Bölüm II-1/8-2 Uygulama: 400 kişiden fazla yolcu taşıyan, 01.07.1994 ile 01.07.1995 tarihleri arasında omurgası kızağa konulmuş mevcut ro-ro gemileri Yaralı stabilite iki bölme standardına uygunluk gerekmektedir. Geminin inşa yıldönümünden sonraki ilk periyodik sözveyinde bakılacaktır. SOLAS Chapter II-1/8-2 Application: Keellaying date is >= 01.07.1994 and < 01.07.1995, number of passenger is >=400 Compliance with two compartment subdivision standard required. It will be implemented on first periodical survey after the anniversary date of construction.	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/8-2	SOLAS/Conf.3 Res.1
109	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2015	Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Uluslararası sefer yapan, 3000 GR/GRT ve üzeri, 01.07.2012'den önce omurgası kızağa konulan tankerler / Ships engaged to international voyage, keel-laying date is before 01.07.2012 and 3000 GT/GRT or greater tankers	Uluslararası sefer yapan gemilerin ECDIS gerekliliği / ECDIS requirements for ships engaged to international voyage	SOLAS Bölüm V Kural 19.2.10 ve 19.2.11 Uygulama: Uluslararası sefer yapan, 3000 GR/GRT ve üzeri, 01.07.2012'den önce omurgası kızağa konulan tankerler SOLAS'a eklenen yeni paragrafta "Elektronik Harita Görüntüleme ve Bilgi Sistemi (ECDIS)" ile donatılma zorunluluğu getirilmiştir. SOLAS Chapter V Regulations 19.2.10 and 19.2.11 Application: Ships engaged to international voyage, keel-laying date is before 01.07.2012 and 3000 GT/GRT or greater tankers Ships shall be fitted with an electronic chart display and information system (ECDIS)	SOLAS CHAPTER V	V/19.2.10-11	MSC 282(86)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
232	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.09.2015	Tüm yeni gemiler - All new ships	01.01.2016 ve sonrasında inşa edilen ve Kuzey Amerika Emisyon Kontrol Alanında ya da Amerika Birleşik Devletleri Karayip Denizi Emisyon Kontrol Alanında seyreden gemiler / Ship is constructed on or after 1 January 2016 and is operating in the North American Emission Control Area or the United States Caribbean Sea Emission Control Area	MARPOL Ek VI NOx Gereklilikleri Değişimi / Amendments to NOx Requirements of MARPOL Annex VI	MARPOL Ek VI Kural 13 Uygulama: 01.01.2016 ve sonrasında inşa edilen ve Kuzey Amerika Emisyon Kontrol Alanında ya da Amerika Birleşik Devletleri Karayip Denizi Emisyon Kontrol Alanında seyreden gemiler Emisyon kontrol alanları için uygulanacak Tier III NOx emisyon limitleri sadece mevcut ECA'larda 01.01.2016 ve sonrasında inşa edilen gemilere uygulanacak olup yeni ilan edilecek ECA'lar için ise uygulama ECA ilanı esnasında tanımlanacaktır. Ayrıca Tier III gerekliliğinden aşağıdaki gemiler muaf tutulmuştur: - 24 metreden daha az boya sahip özellikle gezinti amaçlı dizayn edilen ve kullanılan gemiler - 750 kW'tan az itme gücüne sahip dizel makinelerin (makine plakasında belirtilen değer) teçhiz edildiği gemiler kuralın paragraf 5.1.1'inde belirlenen limitlere geminin dizaynı ya da yapısal koşulları sebebiyle uymadığı kanıtlanıyorsa - 1 Ocak 2021'den önce inşa edilen 500 GT'den küçük boyu 24 metre ve üzeri olan özellikle gezinti amaçlı dizayn edilen ve kullanılan gemiler MARPOL Annex VI Application: Ship is constructed on or after 1 January 2016 and is operating in the North American Emission Control Area or the United States Caribbean Sea Emission Control Area Tier III NOx emission limits which will be implemented in emission control area, is applicable for currently designated ECA to ships constructed on or after 1 January 2016. For new ECAs application date will be defined when establishing ECA. Moreover ships defined hereunder are exempted from Tier III requirements: - a ship with a length (L) of less than 24 metres when it has been specifically designed, and is used solely, for recreational purposes - ship with a combined nameplate diesel engine propulsion power of less than 750 kW if it is demonstrated that the ship cannot comply with the standards set forth in paragraph 5.1.1 of this regulation because of design or construction limitations of the ship - ship constructed prior to 1 January 2021 of less than 500 gross tonnage, with a length (L) of 24 m or over when it has been specifically designed, and is used solely, for recreational purposes	MARPOL ANNEX VI	VI/13	MEPC 251(66)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																																						
233	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.09.2015	Tüm yeni gemiler - All new ships	1 Eylül 2019 ve sonrasında teslim edilen geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri ve geleneksel ya da geleneksel olmayan tahrik sistemine sahip LNG Carrier'lar / Cruise passenger ships having non-conventional propulsion and LNG carriers having conventional or non-conventional propulsion, delivered on or after 1 September 2019	MARPOL Ek VI Enerji Verimliliği Gerekliliklerinde Değişim / Amendments to Energy Efficiency Requirements of MARPOL Annex VI	MARPOL Ek VI Bölüm 4 Uygulama: 1 Eylül 2019 ve sonrasında teslim edilen geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri ve geleneksel ya da geleneksel olmayan tahrik sistemine sahip LNG Carrier'lar EEDI hesaplamasına yeni gemi tipleri eklenmiştir. Yeni tiplere uygun olarak tanımlar ve uygulamalar değiştirilmiştir. <table><tr><th>Gemi Tipi</th><th>Boyut</th><th>Faz 0</th><th>Faz 1</th><th>Faz 2</th><th>Faz3</th></tr><tr><td>LNG Carrier</td><td>10000 DWT ve üzeri</td><td>n/a</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>Ro-ro yük gemisi (vehicle carrier)</td><td>10000 DWT ve üzeri</td><td>n/a</td><td>5</td><td>15</td><td>30</td></tr><tr><td>Ro-ro yük gemisi</td><td>2000 DWT ve üzeri</td><td>n/a</td><td>5</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>Ro-ro yük gemisi</td><td>1000-2000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-5</td><td>0-20</td><td>0-30</td></tr><tr><td>Ro-ro yolcu gemisi</td><td>1000 DWT ve üzeri</td><td>n/a</td><td>5</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>Ro-ro yolcu gemisi</td><td>250-1000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-5</td><td>0-20</td><td>0-30</td></tr><tr><td>Geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri</td><td>85000 GT ve üzeri</td><td>n/a</td><td>5</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>Geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri</td><td>25000-85000 GT</td><td>n/a</td><td>0-5</td><td>0-20</td><td>0-30</td></tr></table>	Gemi Tipi	Boyut	Faz 0	Faz 1	Faz 2	Faz3	LNG Carrier	10000 DWT ve üzeri	n/a	10	20	30	Ro-ro yük gemisi (vehicle carrier)	10000 DWT ve üzeri	n/a	5	15	30	Ro-ro yük gemisi	2000 DWT ve üzeri	n/a	5	20	30	Ro-ro yük gemisi	1000-2000 DWT	n/a	0-5	0-20	0-30	Ro-ro yolcu gemisi	1000 DWT ve üzeri	n/a	5	20	30	Ro-ro yolcu gemisi	250-1000 DWT	n/a	0-5	0-20	0-30	Geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri	85000 GT ve üzeri	n/a	5	20	30	Geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri	25000-85000 GT	n/a	0-5	0-20	0-30	MARPOL ANNEX VI	VI/21	MEPC 251(66)
Gemi Tipi	Boyut	Faz 0	Faz 1	Faz 2	Faz3																																																										
LNG Carrier	10000 DWT ve üzeri	n/a	10	20	30																																																										
Ro-ro yük gemisi (vehicle carrier)	10000 DWT ve üzeri	n/a	5	15	30																																																										
Ro-ro yük gemisi	2000 DWT ve üzeri	n/a	5	20	30																																																										
Ro-ro yük gemisi	1000-2000 DWT	n/a	0-5	0-20	0-30																																																										
Ro-ro yolcu gemisi	1000 DWT ve üzeri	n/a	5	20	30																																																										
Ro-ro yolcu gemisi	250-1000 DWT	n/a	0-5	0-20	0-30																																																										
Geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri	85000 GT ve üzeri	n/a	5	20	30																																																										
Geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri	25000-85000 GT	n/a	0-5	0-20	0-30																																																										

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																								
						<table><tr><td>Kural 2’de tanımlanan gemi tipleri</td><td>a</td><td>b</td><td>c</td></tr><tr><td>2.33 Ro-ro yük gemisi (vehicle carrier)</td><td>(DWT/GT)- 0.7 • 780.36 where DWT/GT<0.3 1812.63 where DWT/GT ≥ 0.3</td><td>Geminin DWT’i</td><td>0.471</td></tr><tr><td>2.34 Ro-ro yük gemisi</td><td>1405.15</td><td>Geminin DWT’i</td><td>0.498</td></tr><tr><td>2.35 Ro- yolcu gemisi</td><td>752.16</td><td>Geminin DWT’i</td><td>0.381</td></tr><tr><td>2.38 LNG carrier</td><td>2253.7</td><td>Geminin DWT’i</td><td>0.474</td></tr><tr><td>2.39 Geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri</td><td>170.84</td><td>Geminin GT’si</td><td>0.214</td></tr></table>	Kural 2’de tanımlanan gemi tipleri	a	b	c	2.33 Ro-ro yük gemisi (vehicle carrier)	(DWT/GT)- 0.7 • 780.36 where DWT/GT<0.3 1812.63 where DWT/GT ≥ 0.3	Geminin DWT’i	0.471	2.34 Ro-ro yük gemisi	1405.15	Geminin DWT’i	0.498	2.35 Ro- yolcu gemisi	752.16	Geminin DWT’i	0.381	2.38 LNG carrier	2253.7	Geminin DWT’i	0.474	2.39 Geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri	170.84	Geminin GT’si	0.214			
Kural 2’de tanımlanan gemi tipleri	a	b	c																														
2.33 Ro-ro yük gemisi (vehicle carrier)	(DWT/GT)- 0.7 • 780.36 where DWT/GT<0.3 1812.63 where DWT/GT ≥ 0.3	Geminin DWT’i	0.471																														
2.34 Ro-ro yük gemisi	1405.15	Geminin DWT’i	0.498																														
2.35 Ro- yolcu gemisi	752.16	Geminin DWT’i	0.381																														
2.38 LNG carrier	2253.7	Geminin DWT’i	0.474																														
2.39 Geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri	170.84	Geminin GT’si	0.214																														

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source																																																						
						MARPOL Annex VI Chapter 4 Application: Cruise passenger ships having non-conventional propulsion and LNG carriers having conventional or non-conventional propulsion, delivered on or after 1 September 2019 New ship types are added to EEDI calculations. According to added types definitions and application are amended. <table><tr><th>Ship Type</th><th>Size</th><th>Phase o</th><th>Phase 1</th><th>Phase 2</th><th>Phase 3</th></tr><tr><td>LNG Carrier</td><td>10000 DWT and above</td><td>n/a</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>Ro-ro cargo ships (vehicle carrier)</td><td>10000 DWT and above</td><td>n/a</td><td>5</td><td>15</td><td>30</td></tr><tr><td>Ro-ro cargo ship</td><td>2000 DWT and above</td><td>n/a</td><td>5</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>Ro-ro cargo ship</td><td>1000-2000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-5</td><td>0-20</td><td>0-30</td></tr><tr><td>Ro-ro passenger ship</td><td>1000 DWT and above</td><td>n/a</td><td>5</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>Ro-ro passenger</td><td>250-1000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-5</td><td>0-20</td><td>0-30</td></tr><tr><td>Cruise passenger ships having non-conventional propulsion</td><td>85000 and above</td><td>n/a</td><td>5</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>Cruise passenger ships having non-conventional propulsion</td><td>25000-85000 GT</td><td>n/a</td><td>0-5</td><td>0-20</td><td>0-30</td></tr></table>	Ship Type	Size	Phase o	Phase 1	Phase 2	Phase 3	LNG Carrier	10000 DWT and above	n/a	10	20	30	Ro-ro cargo ships (vehicle carrier)	10000 DWT and above	n/a	5	15	30	Ro-ro cargo ship	2000 DWT and above	n/a	5	20	30	Ro-ro cargo ship	1000-2000 DWT	n/a	0-5	0-20	0-30	Ro-ro passenger ship	1000 DWT and above	n/a	5	20	30	Ro-ro passenger	250-1000 DWT	n/a	0-5	0-20	0-30	Cruise passenger ships having non-conventional propulsion	85000 and above	n/a	5	20	30	Cruise passenger ships having non-conventional propulsion	25000-85000 GT	n/a	0-5	0-20	0-30			
Ship Type	Size	Phase o	Phase 1	Phase 2	Phase 3																																																										
LNG Carrier	10000 DWT and above	n/a	10	20	30																																																										
Ro-ro cargo ships (vehicle carrier)	10000 DWT and above	n/a	5	15	30																																																										
Ro-ro cargo ship	2000 DWT and above	n/a	5	20	30																																																										
Ro-ro cargo ship	1000-2000 DWT	n/a	0-5	0-20	0-30																																																										
Ro-ro passenger ship	1000 DWT and above	n/a	5	20	30																																																										
Ro-ro passenger	250-1000 DWT	n/a	0-5	0-20	0-30																																																										
Cruise passenger ships having non-conventional propulsion	85000 and above	n/a	5	20	30																																																										
Cruise passenger ships having non-conventional propulsion	25000-85000 GT	n/a	0-5	0-20	0-30																																																										

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source																								
						<table><tr><td>Ship type defined in regulation 2</td><td>a</td><td>b</td><td>c</td></tr><tr><td>2.33 Ro-ro cargo ship (vehicle carrier)</td><td>(DWT/GT)- 0.7 • 780.36 where DWT/GT<0.3 1812.63 where DWT/GT ≥ 0.3</td><td>DWT of the ship</td><td>0.471</td></tr><tr><td>2.34 Ro-ro cargo ships</td><td>1405.15</td><td>DWT of the ship</td><td>0.498</td></tr><tr><td>2.35 Ro-passenger</td><td>752.16</td><td>DWT of the ship</td><td>0.381</td></tr><tr><td>2.38 LNG carrier</td><td>2253.7</td><td>DWT of the ship</td><td>0.474</td></tr><tr><td>2.39 Cruise passenger ships having non-conventional propulsion</td><td>170.84</td><td>GT of the ship</td><td>0.214</td></tr></table>	Ship type defined in regulation 2	a	b	c	2.33 Ro-ro cargo ship (vehicle carrier)	(DWT/GT)- 0.7 • 780.36 where DWT/GT<0.3 1812.63 where DWT/GT ≥ 0.3	DWT of the ship	0.471	2.34 Ro-ro cargo ships	1405.15	DWT of the ship	0.498	2.35 Ro-passenger	752.16	DWT of the ship	0.381	2.38 LNG carrier	2253.7	DWT of the ship	0.474	2.39 Cruise passenger ships having non-conventional propulsion	170.84	GT of the ship	0.214			
Ship type defined in regulation 2	a	b	c																														
2.33 Ro-ro cargo ship (vehicle carrier)	(DWT/GT)- 0.7 • 780.36 where DWT/GT<0.3 1812.63 where DWT/GT ≥ 0.3	DWT of the ship	0.471																														
2.34 Ro-ro cargo ships	1405.15	DWT of the ship	0.498																														
2.35 Ro-passenger	752.16	DWT of the ship	0.381																														
2.38 LNG carrier	2253.7	DWT of the ship	0.474																														
2.39 Cruise passenger ships having non-conventional propulsion	170.84	GT of the ship	0.214																														
292	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.09.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	400 GT ve üzeri yeni gemiler / New ships of 400 GT and above	Enerji Verimliliği Sörveyi ve Sertifikasyonu ile ilgili kılavuzlarda değişim / Amendments of Guidelines related to Surveys and Certification of Energy Efficiency	MARPOL Ek VI Uygulama: 400 GT ve üzeri yeni gemiler - ITTC 7.5-04-01-01.1 ve ITTC 7.5-04-01-01.2 Prosedürlerinin ve ISO 15016 standardının versiyon güncellemeleri yapılmıştır. - Gemi referans hızının (Vref), seyir tecrübesinden sonra model deneyi güç değerleri kullanılarak hesaplanması için bir formül eklenmiştir. MARPOL Annex VI Application: New ships of 400 GT and above - Versions of ITTC 7.5-04-01-01.1 and ITTC 7.5-04-01-01.2 Procedures and ISO 15016 standard were revised. - A formula was added for calculation of reference speed (Vref) after trial condition by using power value of model tests.	MARPOL ANNEX VI	VI	MEPC 261(68)																								

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
110	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2016	Tüm mevcut gemiler - All existing ships	- 01.01.2009 öncesinde omurgası kızığa konulan 5000 m³'den fazla ve 1500 m³'den az balast suyu kapasitesine sahip gemiler - 01.01.2009 ile 01.01.2012 tarihleri arasında omurgası kızığa konulan 5000 m³'den fazla balast suyu kapasiteli gemiler / - Keellaying date < 01.01.2009, ships with ballast water capacity is less than 1500 cubic metres and more than 5000 cubic metres - Keellaying date is between 01.01.2009 and 01.01.2012 and ballast water capacity is greater than 5000 cubic metres	Balast suyu arıtma sistemi gerekliliği / Ballast water treatment system requirements	BWM (2004) Kural B-3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4 ve 3.1.5 Uygulama: - 01.01.2009 öncesinde omurgası kızığa konulan 5000 m³'den fazla ve 1500 m³'den az balast suyu kapasitesine sahip gemiler - 01.01.2009 ile 01.01.2012 tarihleri arasında omurgası kızığa konulan 5000 m³'den fazla balast suyu kapasiteli gemiler 01.01.2016 tarihine kadar ilgili gemiler D-1 (balast suyu değişimi) ya da D-2 (onaylı balast suyu arıtma sistemi) standardına uyması gerekmektedir. Ancak bu tarihten itibaren gemiler sadece D-2 standardına uygun hale getirilmelidir. BWM sözleşmesinin uygulamasına yumuşak geçiş sağlamak ve zamanlamayı esnetmek için IMO 28. Genel Kuruluna sunulmak üzere "Draft Assembly resolution on Application of the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004" taslağı hazırlanmıştır. BWM (2004) Regulations B-3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4 ve 3.1.5 Application: - Keellaying date < 01.01.2009, ships with ballast water capacity is less than 1500 cubic metres and more than 5000 cubic metres - Keellaying date is between 01.01.2009 and 01.01.2012 and ballast water capacity is greater than 5000 cubic metres Until 01.01.2016 related ships comply with D-1 (ballast water exchange) or D-2 (approved ballast water treatment system). After this date ships predispose to only D-2 standards. In order to provide smooth application and relaxation of the BWM Convention schedule, "Draft Assembly resolution on Application of the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004" has been prepared for the submission to Assembly 28.	BWM	B-3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5	BWM/CONF/36, Annex

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
111	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Tüm yeni gemiler - All new ships	Omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2016 ve sonrası olan gemilerde bulunan makina gücü 130 kW'dan fazla olan gemi dizel makinaları. / Keel-laying date >= 01.01.2016, engine cert. power: at least one > 130 kW, engine type: diesel, all marine diesel engines	NOx emisyon limitlerinde yeni gemiler için Tier III gerekliliği / Tier III requirements of NOx emission limit for new ships	MARPOL Annex VI Kural 13.5.1.2 ve 13.5.2 Uygulama: Omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2016 ve sonrası olan gemilerde bulunan makina gücü 130 kW'dan fazla olan gemi dizel makinaları (acil durum makinaları ve can filikalarına takılan makinalar hariç). Gemi dizel makinasının operasyonuna azot oksit (Nox) emisyonu belirlenen limitler içinde kaldığı sürece izin verilir, limitler makina hızına (rpm) göre değişmektedir: 1. n 130 rpm'den az ise 3.4 g/kWh 2. n 130 rpm ve büyük ve 2000 rpm'den küçük ise $9 \cdot n(-0.23)$ g/kWh 3. n 2000 rpm'den büyük ise 2.0 g/kWh NOx salınımına müsaade edilmektedir. MARPOL Annex VI Regulation 13.5.1.2 and 13.5.2 Application: Keel-laying date >= 01.01.2016, engine cert. power: at least one > 130 kW, engine type: diesel, all marine diesel engines except emergency engines and engines installed in lifeboats. Operation of a marine diesel engine is only permitted when its emission of nitrogen oxides (NOx) is within certain limits (meeting Tier III engines), depending on the rated engine speed (crankshaft revolutions per minute). 1. 3.4 g/kWh when n is less than 130 rpm; 2. $9 \cdot n(-0.23)$ g/kWh when n is 130 or more but less than 2,000 rpm; 3. 2.0 g/kWh when n is 2,000 rpm or more.	MARPOL ANNEX VI	VI/13.5.1.2, 13.5.2	MEPC 176(58)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
167	Tavsiye / Recommendation & Teknik / Technical	01.01.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Pis su arıtma sistemi çıkış standartlarında değişiklik / Amendments of effluent standards for sewage treatment plants	MEPC 159(55) Uygulama: Bütün gemiler Yolcu gemilerinin pis su arıtma sistemlerinin özel alan kısıtlarını sağlaması için pis su arıtma sistemleri çıkış standardı ve performans testleri uygulama kılavuzu güncellenerek 2012 kılavuzu hazırlanmıştır. Uygulama 01.01.2016'da başlayacak olup bu zaman kadar MEPC 159(55)'e göre sertifikalanmış ekipmanların kullanılmasına devam edilebilmektedir. MEPC 159(55) Application: All ships Guidelines on implementation of effluent standards and performance tests for sewage treatment plants was revised to comply with special area requirements for passenger ships, so 2012 guideline was prepared. Implementation will be effective from 01 January 2016 and equipment certified according to MEPC 159(55) may be used until this date.	MARPOL ANNEX IV		MEPC 227(64)
221	Tavsiye / Recommendation & Teknik / Technical	01.01.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	130 kW üzeri güce sahip makineler / Engine with power output of more than 130 kW	Makina Değişimleri ve Tier III Şartına Uyuma Gerekliği / Engine Replacement and Application of Tier III Requirement	MARPOL Ek VI Kural 13.6 Uygulama: 130 kW üzeri güce sahip makineler Bu kararla yayınlanan kılavuzda 01.01.2016 tarihinden sonra mevcut makinanın aynısıyla değiştirilmemesi halinde hangi koşullarda Tier III gerekliliklerini sağlaması gerektiği belirlenmiştir. MARPOL Annex VI Regulation 13.6 Application: Engine with power output of more than 130 kW Guidelines issued by this resolution determines conditions for the non-identical replacement engines not required to meet the Tier III limit.	MARPOL ANNEX VI	VI/13	MEPC 230(65)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
223	Zorunlu / Mandatory	01.01.2016			III Kodu / III Code	III Kodu Uygulama: Bayrak Devletleri ve Liman Devletleri IMO Araçları Uygulamaları Kodu (III Code): Bu kod; bayrak, liman ve/veya kıyı devletlerinin sorumluluklarını sağlaması için global standartları; IMO Üye Devletleri Denetim Planı için yapı ve prosedürleri; III Kod ile ilgili konularda 2013 detaylı olmayan yükümlülükler listesini; ve gönüllü uygulamadan zorunluya geçiş düzenlemesiyle ilgili kararı içermektedir. III Code Application: Flag States and Port States IMO Instruments Implementation Code (III Code), which provides a global standard to enable States to meet their obligations as flag, port and/or coastal States; the Framework and Procedures for the IMO Member State Audit Scheme; the 2013 non-exhaustive list of obligations under instruments relevant to the III Code; and a resolution on transitional arrangements from voluntary to the mandatory scheme.	OTHERS		A.1070(28)
227	Zorunlu / Mandatory	01.01.2016			III Kod'un zorunlu uygulaması için COLREG değişikliği / COLREG amendments for mandatory implementation of III Code	COLREG Uygulama: Taraf Devletler III Kod'un zorunlu uygulaması için COLREG değişimleri yapılmıştır. COLREG Application: Contracting Governments COLREG was amended for mandatory implementation of III Code.	COLREG		A.1085(28)
239	Zorunlu / Mandatory	01.01.2016			III Kod'un zorunlu uygulaması için MARPOL değişikliği / MARPOL amendments for mandatory implementation of III Code	MARPOL Ek I, II, III, IV ve V Uygulama: Taraf Devletler III Kod'un zorunlu uygulaması için MARPOL Eklerinde değişimler yapılmıştır. MARPOL Annexes I, II, III, IV and V Application: Contracting Governments MARPOL Annexes were amended for mandatory implementation of III Code.	MARPOL ANNEX I		MEPC 246(66)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
240	Zorunlu / Mandatory	01.01.2016			III Kod'un zorunlu uygulaması için MARPOL Ek VI değişikliği / MARPOL Annex VI amendments for mandatory implementation of III Code	MARPOL Ek VI Uygulama: Taraf Devletler III Kod'un zorunlu uygulaması için MARPOL Ek VI değişimleri yapılmıştır. MARPOL Annex VI Application: Contracting Governments MARPOL Annex VI was amended for mandatory implementation of III Code.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 247(66)
241	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers		Tankerler için Yükleme Bilgisayarı gerekliliği / Stability Instrument requirements for tankers	MARPOL Ek I Kural 28 Uygulama: Bütün petrol tankerleri Bütün tankerler için hasarsız ve yaralı stabilite gerekliliklerine uygunluğu doğrulayabilecek idare tarafından MSC.1/Circ.1461 ile tavsiye edilen performans standartlarına göre onaylanmış yükleme bilgisayarı teçhiz etme zorunluluğu getirilmiştir. - 1 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen tankerler Yükleme Bilgisayarı teçhiz etmeli, - 1 Ocak 2016 öncesinde inşa edilmiş tankerler bu gerekliliğe 1 Ocak 2021'den daha geç olmayacak şekilde 1 Ocak 2016 sonrasında ilk planlanan yenileme sürveyinde uygun hale gelmelidir. MARPOL Annex I Regulation 28 Application: All tankers All tankers shall be fitted with a stability instrument, capable of verifying compliance with intact and damage stability requirements approved by the Administration having regard to the performance standards recommended by the MSC.1/Circ.1461. - Tankers constructed on or after 1 January 2016 shall be equipped with stability instrument - Tankers constructed before 1 January 2016 shall comply with this regulation at the first scheduled renewal survey of the ship after 1 January 2016 but not later than 1 January 2021.	MARPOL ANNEX I	I/28	MEPC 248(66)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
242	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers	BCH Koda tabi kimyasal tankerler / Chemical tankers subject to BCH Code	BCH Kod kapsamında Kimyasal Tankerler için Yükleme Bilgisayarı gerekliliği / Stability Instrument requirements for chemical tankers under BCH Code	BCH Kod Bölüm II Uygulama: BCH Koda tabi kimyasal tankerler Kimyasal tankerler için hasarsız ve yaralı stabilite gerekliliklerine uygunluğu doğrulayabilecek, İdare tarafından MSC.1/Circ.1461 ile tavsiye edilen performans standartlarına göre onaylanmış yükleme bilgisayarının 1 Ocak 2021'den daha geç olmayacak şekilde 1 Ocak 2016 sonrasında ilk planlanan yenileme sürveyinde teçhiz edilmesi zorunluluğu getirilmiştir. BCH Code Chapter II Application: Chemical tankers subject to BCH Code Chemical tankers shall be fitted with a stability instrument, capable of verifying compliance with intact and damage stability requirements approved by the Administration, at the first scheduled renewal survey of the ship after 1 January 2016, but not later than 1 January 2021, having regard to the performance standards recommended by the MSC.1/Circ.1461.	BCH CODE		MEPC 249(66), MSC 376(93)
243	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers		IBC Kod kapsamında Kimyasal Tankerler için Yükleme Bilgisayarı gerekliliği / Stability Instrument requirements for chemical tankers under IBC Code	IBC Kod Bölüm II Uygulama: Bütün kimyasal tankerler Bütün kimyasal tankerler için hasarsız ve yaralı stabilite gerekliliklerine uygunluğunu doğrulayabilecek İdare tarafından MSC.1/Circ.1461 ile tavsiye edilen performans standartlarına göre onaylanmış yükleme bilgisayarını teçhiz etme zorunluluğu getirilmiştir. - 1 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen kimyasal tankerler Yükleme Bilgisayarı teçhiz etmeli, - 1 Ocak 2016 öncesinde inşa edilmiş kimyasal tankerler bu gerekliliğe 1 Ocak 2021'den daha geç olmayacak şekilde 1 Ocak 2016 sonrasında ilk planlanan yenileme sürveyinde uygun hale gelmelidir. IBC Code Chapter II Application: All chemical tankers All chemical tankers shall be fitted with a stability instrument, capable of verifying compliance with intact and damage stability requirements approved by the Administration having regard to the performance standards recommended by the MSC.1/Circ.1461.	IBC CODE		MEPC 250(66), MSC 369(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
						- Chemical tankers constructed on or after 1 January 2016 shall be equipped with stability instrument - Chemical tankers constructed before 1 January 2016 shall comply with this regulation at the first scheduled renewal survey of the ship after 1 January 2016 but not later than 1 January 2021.			
244	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers	IBC Koda tabi bütün gemiler / All ships subject to IBC Code	İnertleme ile ilgili IBC Kod değişimleri / Amendments of IBC Code related to inerting	IBC Kod Bölüm 8 ve Bölüm 15 Uygulama: IBC Koda tabi bütün gemiler MSC 365(93) SOLAS değişimlerine uygun olarak IBC Kod da değiştirilmiştir. Bölüm 8'e eklenen paragrafa göre İnert gaz uygulaması gerekiyorsa gas-freeing'den önce yük tankları inert gazla temizlenmelidir. Bölüm 15'de yapılan değişikliğe göre oksijene bağlı inhibitör içeren ürün taşınırken SOLAS Kural II-2/4.5.5 gereği inertleme zorunluysa inert gaz uygulaması yüklemeden önce ya da sefer boyunca uygulanmaz, MSC-MEPC.2/Circ.14'e uygun olarak boşaltma başlamadan önce uygulanır. IBC Code Chapter 8 and Chapter 15 Application: All ships subject to IBC Code IBC Code was amended to comply with MSC 365(93) amendments of SOLAS. According to Chapter 8, when the application of inert gas is required by 11.1.1, before gas-freeing, the cargo tanks shall be purged with inert gas. According to Chapter 15, when a product containing an oxygen-dependent inhibitor is to be carried in a ship for which inerting is required under SOLAS regulation II-2/4.5.5, as amended, the application of inert gas shall not take place before loading or during the voyage, but shall be applied before commencement of unloading according to MSC-MEPC.2/Circ.14.	IBC CODE		MEPC 250(66), MSC 369(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
245	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Dümen sistemi ile ilgili seyir tecrübesi gerekliliğine ilişkin değişimler / Amendments to sea trials of steering gear	SOLAS Bölüm II-1 Kural 29 Uygulama: Bütün gemiler Gemilerin tam yüklü durumdaki draftında ve ana makine maksimum devirde ve pervane dizayn hatvesi maksimum durumdaki hızla tam yol giderken yapılan seyir tecrübesi gerekliliklerini sağlamanın mümkün olmadığı durumda gemilerin uyması gereken şartlar tanımlanmıştır. SOLAS Chapter II-1 Regulation 29 Application: All ships Requirements which is complied with where it is impractical to demonstrate compliance with this requirement during sea trials with the ship at its deepest seagoing draught and running ahead at the speed corresponding to the number of maximum continuous revolutions of the main engine and maximum design pitch, are defined.	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/29	MSC 365(93)
246	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers	8000 DWT ve üzeri 1 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen tankerler / Tankers of 8000 DWT and upwards constructed on or after 1 January 2016	İnert gaz sistemleri gerekliliği değişimi / Amendments to requirements of inert gas systems	SOLAS Bölüm II-2 Kural 4.5.5 Uygulama: 8000 DWT ve üzeri 1 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen tankerler 8000 DWT ve üzerindeki; parlama noktası 60°C altında petrol ürünü yada bunlar haricindeki sıvı yada sıvılaştırılmış gazlar taşıyan tankerlerin kargo tanklarının korunması için FSS Kod'a uygun sabit inert gaz sistemi zorunlu hale getirilmiştir. SOLAS Chapter II-2 Regulation 4.5.5 Application: Tankers of 8000 DWT and upwards constructed on or after 1 January 2016 Tankers of 8,000 tonnes deadweight and upwards when carrying cargoes petroleum products having a flashpoint not exceeding 60°C or liquid cargoes other than these or liquefied gases, the protection of the cargo tanks shall be achieved by a fixed inert gas system in accordance with FSS Code.	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/4.5.5	MSC 365(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
247	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Tüm yeni gemiler - All new ships	1 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 1 January 2016	Havalandırma sistemleri gerekliliklerinde değişim / Amendments to requirements of ventilation systems	SOLAS Bölüm II-2 Kural 9.7 Uygulama: 1 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen gemiler Havalandırma sistemi gereklilikleri revize edilerek yeniden düzenlenmiştir. SOLAS Chapter II-2 Regulation 9.7 Application: Ships constructed on or after 1 January 2016 Ventilation system requirements revised and arranged.	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/9.7	MSC 365(93)
248	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships	1 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri / Passenger ships constructed on or after 1 January 2016	Yolcu gemilerinde havalandırma sistemi gerekliliklerinde değişiklik / Amendments to requirements of ventilation systems for passenger ships	SOLAS Bölüm II-2 Kural 9.7 Uygulama: 1 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri Havalandırma sistemi gereklilikleri genel olarak aşağıdaki gibi güncellenmiştir: - Birden fazla ara güverteye (tween deck) hizmet veren kanal ve fan gereklilikleri paragraf 7.4.4 ile tanımlanmıştır. - Mutfak bölgesindeki egsoz kanallarının denetleme ve temizleme kapakları için gereklilikler 7.5.1.1.5 ile tanımlanmıştır. - Ana çamaşırhaneler için gereklilikler bütün çamaşırhaneler ve kurutma odaları için uygulanacaktır. SOLAS Chapter II-2 Regulation 9.7 Application: Passenger ships constructed on or after 1 January 2016 Ventilation system requirements revised generally as hereunder: - Duct and fan requirements serving more than one tween deck defined by paragraph 7.4.4. - Requirements for hatches for inspection and cleaning on exhaust ducts from galley ranges defined by paragraph 7.5.1.1.5. - Requirements for main laundries should be implemented to all laundries and drying rooms.	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/9.7	MSC 365(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
249	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships	01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilmiş konteyner taşımak için dizayn edilmiş ya da güverte üstünde konteyner taşıyan gemiler / Ships constructed on or after 01 January 2016 designed to carry containers on or above the weather deck	Havaya açık konteyner ambarları ve güverte üstü konteyner mahalleri için gereklilikler / Requirements for open-top container holds and on deck container areas	SOLAS Bölüm II-2 Kural 10.7.3 Uygulama: 01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilmiş konteyner taşımak için dizayn edilmiş ya da güverte üstünde konteyner taşıyan gemiler Yangınla mücadele için ek gereklilikler kaç sıra konteyner taşındığına da bağlı olarak tanımlanmıştır. Buna göre: - Kaç sıra konteyner taşındığına bakılmaksızın en az bir su sisi lans'ı bulunmalı, - Havaya açık güverte üstünde beş sıradan daha fazla konteyner taşınyorsa ve gemi genişliği 30 m'den az ise 2 taşınabilir su monitörü ve genişliği 30 m ve üzeri ise en az 4 taşınabilir su monitörü bulunmalı - Paragraf 7.3.2.3'ye uygun olarak yeterli sayıda yangın hidrantı bulundurulmalı SOLAS Chapter II-2 Regulation 10.7.3 Application: Ships constructed on or after 01 January 2016 designed to carry containers on or above the weather deck Additional requirements for fire fighting are determined according to tiers of containers as hereunder: - At least one water mist lance should be carried irrespective of container tier - If ships carry five or more tiers of containers on or above the weather deck, ships with breadth less than 30 m shall carry at least two mobile water monitors or ships with breadth of 30 m or more shall carry at least four mobile water monitors - Ships shall carry sufficient fire hydrant comply with paragraph 7.3.2.3.	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 365(93)
250	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships	01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri / Passenger ships constructed on or after 01 January 2016	Kaçış araçları gerekliliklerindeki değişiklikler / Amendments to requirements for means of escape	SOLAS Bölüm II-2 Kural 13.4 Uygulama: 01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri Eklenen paragraflar 13.4.1.5 ve 13.4.1.6 ile eğimli merdivenler ve makina mahallinde bulunan ana atölyelerden kaçış için gereklilikler tanımlanmıştır. SOLAS Chapter II-2 Regulation 13.4 Application: Passenger ships constructed on or after 01 January 2016 Requirements for inclined ladders and stairways and escape from main workshops within machinery spaces are determined by paragraphs 13.4.1.5 and 13.4.1.6.	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 365(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
251	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships	01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen yük gemileri / Cargo ships constructed on or after 01 January 2016	Kaçış araçları gerekliliklerindeki değişiklikler / Amendments to requirements for means of escape	SOLAS Bölüm II-2 Kural 13.4 Uygulama: 01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen yük gemileri Eklenen paragraflar 13.4.2.4, 13.4.2.5 ve 13.4.2.6 ile eğimli merdivenler, A kategori makina mahallerinde bulunan makina kontrol istasyonlarından ve ana atölyelerden kaçış için gereklilikler tanımlanmıştır. SOLAS Chapter II-2 Regulation 13.4 Application: Cargo ships constructed on or after 01 January 2016 Requirements for inclined ladders and stairways and escape from machinery control station and main workshops within machinery spaces of category A are determined by paragraphs 13.4.2.4, 13.4.2.5 and 13.4.2.6.	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/13.4	MSC 365(93)
252	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		İnert gaz sistem operasyonları / Operation of inert gas systems	SOLAS Bölüm II-2 Kural 16.3.3 Uygulama: Bütün gemiler İnert gaz sistem operasyonları yeni eklenen kural 16.3.3.1, 16.3.3.2 ve 16.3.3.4'e göre yapılmalıdır. SOLAS Chapter II-2 Regulation 16.3.3 Application: All ships According to new paragraphs 16.3.3.1, 16.3.3.2 and 16.3.3.4 operations of inert gas systems should be conducted.	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/16.3.3	MSC 365(93)
253	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2016	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers	01.01.2016 ve sonrasında inşa edilen tankerler / Tankers constructed on or after 1 January 2016	İnert gaz sistem operasyonları / Operation of inert gas systems	SOLAS Bölüm II-2 Kural 16.3.3 Uygulama: 01.01.2016 ve sonrasında inşa edilen tankerler Yeni eklenen kural 16.3.3.3 göre inert gazdaki oksijen miktarı hacmin %5'ini geçiyorsa gaz kalitesinin artırılması için acil eylem alınması gerekmektedir. SOLAS Chapter II-2 Regulation 16.3.3 Application: Tankers constructed on or after 1 January 2016 According to new paragraphs 16.3.3.3, when the oxygen content of the inert gas exceeds 5% by volume, immediate action shall be taken to improve the gas quality.	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/16.3.3	MSC 365(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
254	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships	01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen araç taşıyan gemiler / Vehicle carriers constructed on or after 1 January 2016	Sıkıştırılmış hidrojen yada doğal gaz yakan araç taşıyan gemiler için gereklilikler / Requirements for vehicle carriers carrying motor vehicles with compressed hydrogen or natural gas	SOLAS Bölüm II-2 Regulation 20-1 Uygulama: 01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen araç taşıyan gemiler Yeni eklenen kural 20-1 ile sıkıştırılmış hidrojen yada doğal gaz yakan araç taşıyan gemiler için özel gereklilikler tanımlanmıştır. Araç mahalleri için: - Elektrik ekipmanları ve kablolar - Havalandırma düzeneği - Diğer ateş kaynakları için gereklilikler sıkıştırılmış hidrojen ve doğal gaz için ayrı ayrı tanımlanmıştır. Algılama sistemi gereklilikleri hem yeni hem de mevcut gemiler için tanımlanmıştır. SOLAS Chapter II-2 Regulation 20-1 Application: Vehicle carriers constructed on or after 1 January 2016 Special requirements for vehicle carriers carrying motor vehicles with compressed hydrogen or natural gas are defined by new regulation 20-1. Requirements of vehicle spaces for compressed hydrogen and natural gas defined separately about: - Electrical equipment and wiring - Ventilation arrangement - Other ignition sources Also detection requirements are defined for new and also for existing ships.	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/20-1	MSC 365(93)
255	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	01 Ocak 2016 öncesinde inşa edilen araç taşıyan gemiler / Vehicle carriers constructed before 1 January 2016	Sıkıştırılmış hidrojen yada doğal gaz yakan araç taşıyan gemiler için gereklilikler / Requirements for vehicle carriers carrying motor vehicles with compressed hydrogen or natural gas	SOLAS Bölüm II-2 Regulation 20-1 Uygulama: 01 Ocak 2016 öncesinde inşa edilen araç taşıyan gemiler Yeni ve mevcut gemilerde uygulamak üzere algılama gereklilikleri tanımlanmıştır. SOLAS Chapter II-2 Regulation 20-1 Application: Vehicle carriers constructed before 1 January 2016 Detection requirements are defined for new and existing ships.	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/20-1	MSC 365(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
256	Zorunlu / Mandatory	01.01.2016			III Kod'un zorunlu uygulaması için SOLAS değişikliği / SOLAS amendments for mandatory implementation of III Code	SOLAS Bölüm XIII Uygulama: Taraf Devletler III Kod'un zorunlu uygulaması için SOLAS'a yeni bölüm eklenmiştir. SOLAS Chapter XIII Application: Contracting Governments New SOLAS Chapter is added for mandatory implementation of III Code.	SOLAS CHAPTER XIII	XIII	MSC 366(93)
257	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers	01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen tankerler / Tankers constructed on or after 01 January 2016	FSS Kod Bölüm 15 değişiklikleri / Amendments of FSS Code Chapter 15	FSS Kod Bölüm 15 Uygulama: 01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen tankerler SOLAS değişikliklerine (MSC 365(93) ile kabul edilen) uygun olarak inert gaz sistem gerekliliklerinin yer aldığı FSS Kod bölüm 15 tamamen güncellenmiştir. Tanımlar eklenmiştir ve gereklilikler bütün sistemler, baca gazı ve inert gaz sistemleri ve azot jeneratörü sistemleri için ayrı olarak tanımlanmıştır. FSS Code Chapter 15 Application: Tankers constructed on or after 01 January 2016 FSS Code chapter 15 inert gas system requirements was revised totally comply with SOLAS amendments (adopted by MSC 365(93)). Definitions are added and requirements are defined seperately for all system, flue gas and inert gas generator systems and nitrogen generator systems.	FSS CODE	15	MSC 367(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
258	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		LSA Kod'da can yelekleri için RTD ile yapılan testlerin değişimi / Amendments of RTD test requirements on LSA Code	LSA Kod Uygulama: Bütün gemiler LSA Kod'da yapılan değişikliğe göre yetişkin can yeleklerinin testlerinde: - Bitkin ya da bilinçsiz kişilerin ağzının kaldırılması ile ilgili RTD ile sağlanan değer 10 mm eksiğinden az olamaz - Bilinçsiz kişinin yüzünün suda kalmayacak şekilde çevrilmesi RTD ile sağlanan süre +1 saniyeyi geçmemelidir - Vücudun geriye olan eğimi ve kafanın yatay pozisyonundan kaldırılması RTD ile sağlanan değerden eksi 10°'den az olamaz Bebek ve çocuk can yelekleri için yeni eklenen alt paragraflarla: - bebek can yeleği için atlama ve düşme testleri muaf tutulmuştur - çocuk can yeleklerinden 9'da 5'i için atlama ve düşme testi yapılmalıdır - çocuk can yeleği atlama ve düşme testi için de manken kullanılabilir. LSA Code Application: All ships According to amendments of LSA Code test of adult life jackets should be: - lift the mouth of exhausted or unconscious persons not less than the provided by the RTD minus 10 mm; - turn the body of unconscious to face is clear of the water time not exceeding that of the RTD plus 1 s, - incline the body backwards from the vertical position and lift the head above horizontal not less than that of the RTD minus 10°; According to added paragraphs infants and children life jackets: - for infants the jump and drop tests shall be exempted; - for children, five of the nine subjects shall perform the jump and drop tests; and - manikins may be substituted for children jump and drop test .	LSA CODE	MSC 368(93)	

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
259	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel Technical - Operational	01.01.2016	Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo	IMDG Code(37-14) versiyonunun yürürlüğe girişi / Entry into force of IMDG Code (37-14) version	IMDG Kod Uygulama: Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler Resolution MSC 372(93) ile kabul edilen IMDG Kod değişimleri genel olarak editörel ve ürünlerin paketlenmesi ve taşıma gerekliklerindeki değişimleri içermektedir. Gönüllü uygulaması 01.01.2015'de başlayacak olan 37-14 versiyonun zorunlu uygulaması 01.01.2016'da başlayacaktır. IMDG Code Application: Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo. IMDG Code amendments which are adopted by Resolution MSC 372(93), include editorial and package and carriage requirement amendments. Voluntary application of version 37-14 is started from 01.01.2015 and mandatory application will take effect from 01.01.2016.	IMDG CODE		MSC 372(93)
260	Zorunlu / Mandatory	01.01.2016			III Kod'un zorunlu uygulaması için Load Line 1966/1988 değişikliği / Load Line 1966/1988 amendments for mandatory implementation of III Code	Load Line 1966/1988 Uygulama: Taraf Devletler III Kod'un zorunlu uygulaması için Load Line değişimleri yapılmıştır. Load Line 1966/1988 Application: Contracting Governments Load Line was amended for mandatory implementation of III Code.	Load Line		MSC 375(93)
261	Zorunlu / Mandatory	01.01.2016			III Kod'un zorunlu uygulaması için STCW değişikliği / STCW amendments for mandatory implementation of III Code	STCW Uygulama: Taraf Devletler III Kod'un zorunlu uygulaması için STCW değişimleri yapılmıştır. STCW Application: Contracting Governments STCW was amended for mandatory implementation of III Code.	STCW		MSC 373(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
262	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	GC Koda tabi gaz tankerler / Gas Carriers subject to GC Code	GC Kod kapsamında Gaz Tankerleri için Yükleme Bilgisayarı gerekliliği / Stability Instrument requirements for gas carriers under GC Code	GC Kod Bölüm II Uygulama: GC Koda tabi gaz tankerleri Gaz tankerleri için hasarsız ve yaralı stabilite gerekliliklerine uygunluğun doğrulanabileceği idare tarafından MSC.1/Circ.1461 ile tavsiye edilen performans standartlarına göre onaylanmış yükleme bilgisayarının 1 Ocak 2021'den daha geç olmayacak şekilde 1 Ocak 2016 sonrasında ilk planlanan yenileme sürveyinde teçhiz edilmesi zorunluluğu getirilmiştir. GC Code Chapter II Application: Gas Carriers subject to GC Code Gas carriers shall be fitted with a stability instrument, capable of verifying compliance with intact and damage stability requirements approved by the Administration, at the first scheduled renewal survey of the ship after 1 January 2016, but not later than 1 January 2021, having regard to the performance standards recommended by the MSC.1/Circ.1461.	GC Code		MSC 377(93)
263	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni gaz tankerleri - New gas carriers	01 Temmuz 2016 ve sonrasında inşa edilen gaz tankerleri / Gas carriers constructed on or after 01 July 2016	IGC Kod değişimleri / Amendments of IGC Code	IGC Kod Uygulama: 01 Temmuz 2016 ve sonrasında inşa edilen gaz tankerleri IGC Kod genel olarak hedef temelli kural prensibine uygun olarak güncellenmiştir. Yapılan değişiklikler tankerler için zorunlu hale getirilen yükleme bilgisayarı gerekliliğini de içermektedir. Buna göre: - 1 Temmuz 2016 ve sonrasında inşa edilen gaz tankerleri Yükleme Bilgisayarı teçhiz etmeli, - 1 Temmuz 2016 öncesinde inşa edilmiş gaz tankerleri bu gerekliliğe 1 Temmuz 2021'den daha geç olmayacak şekilde 1 Temmuz 2016 sonrasında ilk planlanan yenileme sürveyinde uygun hale gelmelidir. IGC Code Application: Gas carriers constructed on or after 01 July 2016 IGC Code was revised generally in accordance with goal based regulation principles. Amendments include mandatory stability instruments requirements for tankers. According to this: - Gas carriers constructed on or after 1 July 2016 shall be equipped with stability instrument - Gas carriers constructed before 1 July 2016 shall comply with this regulation at the first scheduled renewal survey of the ship after 1 July 2016 but not later than 1 July 2021.	IGC CODE		MSC 370(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
264	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2016	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers	Dökme yük gemileri ve petrol tankerleri / Bulk carriers and oil tankers	ESP Kod değişimleri / Amendments of ESP Code	ESP Kod Uygulama: Dökme yük gemileri ve petrol tankerleri ESP Kod değiştirilmiştir. Buna göre: - Yapıda hasar bulunması durumunda yapısal bütünlüğe bağlı olarak sömürge değerlendirilmeleri belirtilmiştir - CSR Dökme yük gemilerinin yenileme ve ara sömürge belirlenen büyük korozyon alanları için alınacak önlemler tanımlanmıştır - CSR Dökme yük gemilerinin yıllık sömürge kalınlık ölçümünün atlanabilmesi için koşullar tanımlanmıştır. - CSR Tankerlerinin yıllık, ara ve yenileme sömürge belirlenen büyük korozyon alanları için kalınlık ölçümü yapılması istenmektedir. ESP Code Application: Bulk carriers and oil tankers - Where the damage found on structure, surveyor consideration are defined according to structural integrity - Measures are defined for identified substantial corrosion areas on renewal and intermediate survey of CSR Bulk Carriers. - Conditions for omission of tickness measurement on annual survey of CSR Bulk Carriers are defined. - Tickness measurement is required for identified substantial corrosion areas on annual, intermediate and renewal surveys of CSR Tankers.	ESP CODE		MSC 371(93)
265	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		STCW Kod değişimleri / Amendments of STCW Code	STCW Kod Uygulama: STCW Sözleşmesine taraf olan bayrak devleti gemilerinde çalışan gemi adamları STCW Kod Bölüm I'e yeni kısım A-1/16 "Uygunluğun doğrulanması" eklenmiştir. Bu kısımda denetlenen alanlara göre uygunluğun değerlendirilmesi için tablolar bulunmaktadır. STCW Code Application: Seafarers serving on board seagoing ships entitled to fly the flag of a Party to STCW Convention New section A-1/16 "Verification of compliances" added to Chapter I of STCW Code. This section includes tables according to areas subject to be audited for verification of compliances.	STCW		MSC 374(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
266	Tavsiye / Recommendationary & Teknik / Technical	01.01.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MSC 81(70) can yeleği test gerekliliği değişikliği / Amendments of life jacket test requirements on MSC 81(70)	MSC 81(70) Uygulama: Bütün gemiler MSC 378(93) ile değiştirilen LSA Kod'a uygun olarak MSC 81(70) güncellenmiştir. Can yeleklerinin test gerekliliği ve Ek 1'de yer alan yetişkin referans test aracı (RTD) dizayn ve yapısı değiştirilmiştir. MSC 81(70) Application: All ships MSC 81(70) is revised according to amendments of LSA Code adopted by MSC 378(93). Life jackets test requirements and adult reference test device (RTD) design and construction on Appendix 1 are amended.	LSA CODE		MSC 378(93)
288	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2016	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships	01.01.2016 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri / Passenger ship keel-laying date is on or after 01.01.2016	MARPOL Ek IV kapsamında özel alan belirlenmesi ve gereklilikleri / Special area determination and requirements on the scope of MARPOL Annex IV	MARPOL Ek IV Uygulama: 01.01.2016 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri Özel sahalarda (şu anda Baltık denizi ile sınırlıdır) pis suların bir tankta toplanması veya aşağıdaki koşullarda denize deşarjı gerekmektedir: - Gemide idare tarafından onaylı, standartlara uygun (resolution MEPC. 227(64)) arıtma cihazı bulunmalıdır. - Çıkan atık suda gözle görülür partiküller olmamalı ve atık su denizin renginde değişim yaratmamalıdır. - Deşarj, en yakın karadan en az 3 mil açıkta, en az 4 knot hızla yapılmalıdır. MARPOL Annex IV Application: Passenger ship keel-laying date is on or after 01.01.2016 Sewage shall be collected in holding tank or discharge of sewage shall be prohibited within a special area (currently limited to the Baltic Sea), unless: - the passenger ship has in operation an approved sewage treatment plant which has been certified under resolution MEPC.227(64); and - the effluent does not produce visible floating solids nor cause discoloration of surrounding water. - the passenger ship is en route at not less than 4 knots and not less than 3 nm from the nearest land;	MARPOL ANNEX IV	IV	MEPC 200(62)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
271	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operational	01.03.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Antartika alanında petrol kullanılması yada taşınması için özel gereklilikler / Special requirements for the use or carriage of oils in the Antarctic area	MARPOL Ek I Kural 43 Uygulama: Bütün gemiler Paragraf 1'e eklenen ifadeyle Antartika'da ağır petrolün balast olarak kullanılması yasaklanmıştır. MARPOL Annex I Regulation 43 Application: All ships According to added phrase to paragraph 1, use of heavy grade oil as ballast in the Antarctic is prohibited.	MARPOL ANNEX I	I/43	MEPC 256(67)
272	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.03.2016	Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships	Paketli tehlikeli/zararlı madde taşıyan gemiler / Ships carrying harmful substances in packaged form	Paketli tehlikeli/zararlı maddelerin tanımlanması değişimleri / Amendments of identification of harmful substances in packaged form	MARPOL Ek III Uygulama: Paketli tehlikeli/zararlı madde taşıyan gemiler MARPOL Ek III'un Appendix'inde yapılan değişikliklerle paketli tehlikeli/zararlı maddelerin tanımlanması kriterlerinden radyoaktif malzemeler hariç tutulmuştur. MARPOL Annex III Application: Ships carrying harmful substances in packaged form Radioactive materials are excepted from criteria for identification of harmful substances in packaged form by amendments on Appendix of MARPOL Annex III.	MARPOL ANNEX III	III	MEPC 257(67)
273	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.03.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek VI değişimleri / Amendments to MARPOL Annex VI	MARPOL Ek VI Uygulama: Bütün gemiler MARPOL Ek VI editörel değişikliklerinin yanında MEPC 251(66) ile kabul edilen MARPOL Ek VI değişiklikleri ve MEPC 244(66) ile kabul edilen insineratör standart özellikleri doğrultusunda IAPP sertifikası ve tanımlarda değişiklik yapılmıştır. MARPOL Annex VI Application: All ships In addition to editorial changes to MARPOL Annex VI, IAPP certificate and definitions have been amended in accordance with MARPOL Annex VI Amendments adopted by MEPC 251(66) and standard specifications of incinerator adopted by MEPC 244(66).	MARPOL ANNEX VI	VI	MEPC 258(67)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
267	Tavsiye / Recommendatory & Teknik / Technical	01.07.2016	Tüm yeni gemiler - All new ships	01 Temmuz 2016 ve sonrasında teçhiz edilen ekipmanlar / Equipment installed on or after 01 July 2016	BeiDou Uydu Navigasyon Sistemi (BDS) performans standartları / Performance standards for BeiDou Satellite Navigation System (BDS)	MSC 379(93) Uygulama: 01 Temmuz 2016 ve sonrasında teçhiz edilen ekipmanlar 01 Temmuz 2016 ve sonrasında teçhiz edilen BeiDou Uydu Navigasyon Sistemi (BDS) için performans standartları belirlenmiştir. MSC 379(93) Application: Equipment installed on or after 01 July 2016 Performance standards for BeiDou Satellite Navigation System (BDS) installed on or after 01 July 2016 are determined.	RESOLUTION		MSC 379(93)
274	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Kural II-2/10.5.2 başlığında editörel değişiklik / Editorial changes on head of regulation II-2/10.5.2	SOLAS Bölüm II-2 Kural 10.5.2 Uygulama: Bütün gemiler Paragraf 5.2'nin başlığı "İçten yanmalı makineleri içeren A kategori makine mahalleri (Machinery spaces of category A containing internal combustion machinery)" olarak değiştirilmiştir. SOLAS Chapter II-2 Regulation 10.5.2 Application: All ships Head of Paragraph 5.2 was amended as "Machinery spaces of category A containing internal combustion machinery".	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/10.5.2	MSC 380(94)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
275	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Konteyner taşıyan gemiler / Ships carrying container	SOLAS Bölüm VI değişikliği / Amendments of SOLAS Chapter VI	SOLAS Bölüm VI Kural 2 Uygulama: Konteyner taşıyan gemiler Kural 2'ye eklenen paragraflara göre: - Gönderici/yükleyen konteynerlerin brüt ağırlığını doğrulamalıdır - Gönderici/yükleyen nakliye dokümanında doğrulanan ağırlığın belirtildiğini kontrol etmelidir - Nakliye dokümanı ile brüt ağırlık uyumsuz olursa konteynerin gemiye yüklenmesine mücade edilmemelidir. SOLAS Chapter VI Regulation 2 Application: Ships carrying container According to added paragraphs to regulation 2: - The gross mass of container shall be verified by the shipper - The shipper of a container shall ensure the verified gross mass is stated in the shipping document - If the shipping document and gross mass are incompatible container shall not be loaded on to the ship.	SOLAS CHAPTER VI	VI/2	MSC 380(94)
276	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Atmosfer test ekipmanları ile ilgili gereklilikler / Atmosphere testing instruments requirements	SOLAS Bölüm XI-1 Kural 7 Uygulama: Bütün gemiler Bütün gemilerde taşınabilir atmosfer test ekipmanı bulundurulmalıdır. Ekipman minimum olarak kapalı alanlara girmeden önce oksijen, parlayıcı gazlar ya da buharlar, hidrojen sülfid ve karbonmonoksit konsantrasyonunu ölçebilir olmalıdır. SOLAS Chapter XI-1 Regulation 7 Application: All ships Every ship shall carry portable atmosphere testing instrument. As a minimum, equipment shall be capable of measuring concentrations of oxygen, flammable gases or vapours, hydrogen sulphide and carbon monoxide prior to entry into enclosed spaces.	SOLAS CHAPTER XI-1	XI-1/7	MSC 380(94)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
277	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2016	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers	Dökme yük gemileri ve tankerler / Bulk carriers and tankers	ESP Kod değişimleri / Amendments of ESP Code	ESP Kod Uygulama: Dökme yük gemileri ve tankerler Petrol tankerleri ve dökme yük gemileri için; - Kurtarma ve acil müdahale ekipmanı olarak kullanılacak solunum aletleri ve diğer ekipmanlar bulunduğu mahallin özelliklerine uygun olmalıdır, - SOLAS Kural II-1/3-10'a tabi olan gemilerde Gemi İnşa Dosyası (Ship Construction File (SCF)) gerekliliği eklenmiştir. Petrol tankerlerinin minimum tank test gerekliliği balast tankları ve kargo tankları için ayrılmıştır. Kargo tanklarının testlerinin kaptanın talimatları altında geminin mürettebatı tarafından yapılması durumu için sözveyör kabul şartları tanımlanmıştır. ESP Code Application: Bulk carriers and tankers Requirements for oil tankers and bulk carriers are added as hereunder; - If breathing apparatus and/or other equipment is used as rescue and emergency response equipment, the equipment should be suitable for the configuration of the space - Ship Construction File (SCF) requirements for ships subject to SOLAS regulation II-1/3-10 are defined. Oil Tanker minimum tank test requirement is divided for ballast tanks and cargo tanks. Acceptance conditions for surveyor are determined for cargo tank testing carried out by the vessel's crew under the direction of the Master.	ESP CODE		MSC 381(94)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
278	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2016		Açık deniz platform üniteleri / Mobile offshore drilling units	MODU Kod için atmosfer test ekipmanları ile ilgili gereklilikler / Atmosphere testing instruments requirements for MODU Code	MODU Kod Bölüm 15 Uygulama: Açık deniz platform üniteleri Bütün MODU'larda taşınabilir atmosfer test ekipmanı bulundurulmalıdır. Ekipman minimum olarak kapalı alanlara girmeden önce oksijen, parlayıcı gazlar ya da buharlar, hidrojen sülfid ve karbonmonoksit konsantrasyonunu ölçebilir olmalıdır. MODU Code Chapter 15 Application: Mobile offshore drilling units Every MODU shall carry portable atmosphere testing instrument. As a minimum, equipment shall be capable of measuring concentrations of oxygen, flammable gases or vapours, hydrogen sulphide and carbon monoxide prior to entry into enclosed spaces.	MODU Code		MSC 382(94)
279	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2016		Açık deniz platform üniteleri / Mobile offshore drilling units	1989 MODU Kod için atmosfer test ekipmanları ile ilgili gereklilikler / Atmosphere testing instruments requirements for 1989 MODU Code	1989 MODU Kod Bölüm 15 Uygulama: Açık deniz platform üniteleri Bütün MODU'larda taşınabilir atmosfer test ekipmanı bulundurulmalıdır. Ekipman minimum olarak kapalı alanlara girmeden önce oksijen, parlayıcı gazlar ya da buharlar, hidrojen sülfid ve karbonmonoksit konsantrasyonunu ölçebilir olmalıdır. 1989 MODU Code Chapter 15 Application: Mobile offshore drilling units Every MODU shall carry portable atmosphere testing instrument. As a minimum, equipment shall be capable of measuring concentrations of oxygen, flammable gases or vapours, hydrogen sulphide and carbon monoxide prior to entry into enclosed spaces.	1989 MODU Code		MSC 383(94)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
280	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2016		Açık deniz platform üniteleri / Mobile offshore drilling units	2009 MODU Kod için atmosfer test ekipmanları ile ilgili gereklilikler / Atmosphere testing instruments requirements for 2009 MODU Code	2009 MODU Kod Bölüm 15 Uygulama: Açık deniz platform üniteleri Bütün MODU'larda taşınabilir atmosfer test ekipmanı bulundurulmalıdır. Ekipman minimum olarak kapalı alanlara girmeden önce oksijen, parlayıcı gazlar ya da buharlar, hidrojen sülfid ve karbonmonoksit konsantrasyonunu ölçebilir olmalıdır. 2009 MODU Code Chapter 15 Application: Mobile offshore drilling units Every MODU shall carry portable atmosphere testing instrument. As a minimum, equipment shall be capable of measuring concentrations of oxygen, flammable gases or vapours, hydrogen sulphide and carbon monoxide prior to entry into enclosed spaces.	2009 MODU Code		MSC 384(94)
305	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Teçhizat Emniyeti Sertifikası Formları Değişimi / Amendments of Safety Equipment Certificate Forms	SOLAS Ek Uygulama: Bütün gemiler Teçhizat Emniyeti Sertifikası kayıt formları Form C ve Form E'de değişiklik yapılmıştır. SOLAS Appendix Application: All ships Record forms of Safety Equipment Certificate Form C and Form E revised due to this amendment.	SOLAS CHAPTER III	III	MSC 380(94)
112	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2016	Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	400 kişiden fazla yolcu taşıyan, 01.07.1995 ile 01.07.1996 tarihleri arasında omurgası kızığa konulmuş mevcut ro-ro gemileri / Keellaying date is >= 01.07.1995 and < 01.07.1996, number of passenger is >=400	Yaralı stabilite iki bölme standardına uygunluk / Compliance to damage stability two compartment standard	SOLAS Bölüm II-1/8-2 Uygulama: 400 kişiden fazla yolcu taşıyan, 01.07.1995 ile 01.07.1996 tarihleri arasında omurgası kızığa konulmuş mevcut ro-ro gemileri Yaralı stabilite iki bölme standardına uygunluk gerekmektedir. Geminin inşa yıldönümünden sonraki ilk periyodik sözveyinde bakılacaktır. SOLAS Chapter II-1/8-2 Application: Keellaying date is >= 01.07.1995 and < 01.07.1996, number of passenger is >=400 Compliance with two compartment subdivision standard required. It will be implemented on first periodical survey after the anniversary date of construction.	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/8-2	SOLAS/Conf.3 Res.1

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
113	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2016	Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Uluslararası sefer yapan, 50000 GR/GRT ve üzeri, 01.07.2013'den önce omurgası kızağa konulan tankerler harici yük gemileri / Ships engaged to international voyage, keel-laying date is before 01.07.2013 and 50000 GT/GRT or greater cargo ships other than tankers	Uluslararası sefer yapan gemilerin ECDIS gerekliliği / ECDIS requirements for ships engaged to international voyage	SOLAS Bölüm V Kural 19.2.10 ve 19.2.11 Uygulama: Uluslararası sefer yapan, 50000 GR/GRT ve üzeri, 01.07.2013'den önce omurgası kızağa konulan tankerler harici yük gemileri SOLAS'a eklenen yeni paragrafla "Elektronik Harita Görüntüleme ve Bilgi Sistemi (ECDIS)" ile donatılma zorunluluğu getirilmiştir. SOLAS Chapter V Regulations 19.2.10 and 19.2.11 Application: Ships engaged to international voyage, keel-laying date is before 01.07.2013 and 50000 GT/GRT or greater cargo ships other than tankers Ships shall be fitted with an electronic chart display and information system (ECDIS)	SOLAS CHAPTER V	V/19.2.10-11	MSC 282(86)
114	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2016	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers	Kontrat tarihi 01.07.2016 ve sonrası olan 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri / Contract date is on or after 01.07.2016 150 metres or greater oil tankers and bulk carriers	Amaç Esaslı Gemi İnşa Standartları (GBS) ile ilgili SOLAS değişimleri / SOLAS amendments about Goal Based Ship Construction Standards (GBS)	SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-10 Uygulama: Kontrat tarihi 01.07.2016 ve sonrası olan 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri SOLAS'a eklenen yeni kural gereği amaç esaslı gemi inşa standartları 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri için zorunlu hale getirilmiştir. Buna göre ilgili gemiler GBS'e uygun olarak inşa edilmelidir (Detaylar için 80 nolu duyuruya bakınız). Bunun için tanınmış kuruluşlar belirlenen amaçlara uygun yapısal gereklilikleri belirleyecektir. Ayrıca bu kural gereği yeni gemi teslim edilene kadar GBS'in fonksiyonel gerekliliklerinin dizayn ve inşasında nasıl uygulandığına dair bilgileri içeren gemi inşa dosyası (SCF) hazırlanmalıdır ve bu dosya gemide ve/veya karada tutulmalıdır. SCF'nin nasıl olması gerektiği MSC.1/Circ.1343 sirküleriyle yayınlanan kılavuzda anlatılmıştır. SOLAS Chapter II-1 Regulations 3-10 Application: Contract date is on or after 01.07.2016 150 metres or greater oil tankers and bulk carriers The goal based construction standards are required by new SOLAS regulation for "oil tankers and bulk carriers" greater than 150 meters or more. With this regard related ships shall be constructed in accordance with GBS (See announcement 80 for details). Furthermore A Ship Construction File (SCF) with specific information on how the functional requirements of the Goal-based Ship Construction Standards have been applied in the ship design and	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/3-10	MSC 290(87)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						construction shall be provided upon delivery of a new ship, and kept on board the ship and/or ashore. The contents of the SCF shall, at least, conform to the guidelines issued by MSC.1/Circ.1343.			
281	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kutuplarda seyreden gemiler / Ships operating in polar waters	Polar Kod / Polar Code	Polar Kod Uygulama: Kutuplarda seyreden gemiler Zorunlu Polar Kod 01.01.2017 itibarıyla yürürlüğe girecektir. Bu Kod'un amacı gemilerin kutuplarda emniyetli seyrini ve kutuplarda belirlenen riskler dolayısıyla kutup çevresinin korunması sağlamaktır. Kod'da yer alan Kısım I-A emniyet gereklilikleri ve II-A çevre koruma gereklilikleri zorunlu kısımlardır. Kısım I-B ve II-B kılavuz niteliğinde olup Kısım I-A ve II-A'nın uygulamasını kolaylaştırmak amacıyla. Polar Code Application: Ships operating in polar waters Mandatory Polar Code will take effect on 1 January 2017. The purpose of this Code is to provide safe ship operation and the protection of the polar environment by addressing risks present in polar waters. Part I-A safety requirements and Part II-A environmental protection requirements of the Code are mandatory. Part I-B and II-B are guidance of Part I-A and II-A to facilitate implementation.	Polar CODE		MSC 385(94), MEPC 264(68)
282	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kutuplarda seyreden gemiler / Ships operating in polar waters	SOLAS Bölüm XIV (Polar Kod zorunlu uygulaması) / SOLAS Chapter XIV (Mandatory implementation of Polar Code)	SOLAS Bölüm XIV Uygulama: Kutuplarda seyreden gemiler Kutuplarda seyreden bütün gemiler Polar Kod Kısım I-A'ya göre inşa edilmelidir. 01 Ocak 2017 öncesinde inşa edilen gemilerin bu gerekliliği 01 Ocak 2018'den sonraki ilk ara ya da yenileme sürveyinde, hangisi daha önceyse, sağlanması gerekmektedir. Polar Kod IMO-4689 (MANDATORY) ile duyurulmuştur. SOLAS Chapter XIV Application: Ships operating in polar waters All ships operating in polar waters should comply with Part I-A of Polar Code. Ships constructed before 01 January 2017 shall meet the relevant requirements by the first intermediate or renewal survey, whichever occurs first, after 1 January 2018. Polar Code is announced by IMO-4689 (MANDATORY).	SOLAS CHAPTER XIV	XIV	MSC 386(94)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
304	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2017	Tüm yeni gemiler - All new ships	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 1 Ocak 2017 ve sonrasında inşa kontratı yapılan; - Kontrat tarihi olamamsı durumunda, 1 Temmuz 2017 ve sonrasında omurgası kızağa konulan; ya da - 1 Ocak 2021 ve sonrasında teslim edilen gemiler / Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2017; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 1 July 2017; or - The delivery of which is on or after 1 January 2021	IGF Kodun Zorunlu Uygulaması / Mandatory Application of IGF Code	IGF Kod Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 1 Ocak 2017 ve sonrasında inşa kontratı yapılan; - Kontrat tarihi olamamsı durumunda, 1 Temmuz 2017 ve sonrasında omurgası kızağa konulan; ya da - 1 Ocak 2021 ve sonrasında teslim edilen gemiler SOLAS'ta MSC 392(95)'le yapılan değişiklikle hazırlanan IGF Kod düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler için zorunlu yapılmıştır. Kod'da bulunan bölümler: Part A - Genel gereklilikler Part A-1 - Yakıt olarak doğal gaz kullanan gemiler için özel gereklilikler Part B-1 - İmal, İşçilik ve Test Part C-1 - Talimler ve Acil Durum Uygulamaları ve Operasyon Part D - Eğitim IGF Code Application: Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2017; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction on or after 1 July 2017; or - The delivery of which is on or after 1 January 2021. According to SOLAS amendment adopted by MSC 392(95), IGF Code is made mandatory for ships using low-flashpoint fuels. The Code is includes part as hereunder: Part A - General requirements Part A-1 - Specific requirements for ships using natural gas as fuel Part B-1 - Manufacture, Workmanship and Testing Part C-1 - Drills and Emergency Exercises and Operation Prt D – Training	IGF CODE	MSC 391(95)	

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
296	Zorunlu / Mandatory & Teknik-Operasyonel / Technical-Operational	01.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kutuplarda seyreden gemiler / Ships operating in polar waters	Polar Kod ile ilgili MARPOL Ek I değişiklikler / MARPOL Annex I amendments about Polar Code	MARPOL Ek I Uygulama: Kutuplarda seyreden gemiler Polar Kod'da Giriş ve Kısım II-A Bölüm 1'de yer alan çevre ile ilgili gerekliliklerin uygulanması amacıyla MARPOL Ek I'e yeni Bölüm 11 eklenmiştir. Yapılan değişikliklere uygun olarak diğer bölümlerde de kutuplara seyredecek gemiler için ifadeler eklenmiştir ve IOPP Sertifikası - Form A değiştirilmiştir. MARPOL Annex I Application: Ships operating in polar waters New chapter 11 was added to MARPOL Annex I purposed to comply with environmental-related provisions of the introduction and chapter 1 of part II-A of the Polar Code. Related statements for ships operating in polar waters were added to other chapters and IOPP Certificate - Form A was amended.	MARPOL ANNEX I	I	MEPC 265(68)
298	Zorunlu / Mandatory & Teknik-Operasyonel / Technical-Operational	01.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kutuplarda seyreden gemiler / Ships operating in polar waters	Polar Kod ile ilgili MARPOL Ek IV değişiklikler / MARPOL Annex IV amendments about Polar Code	MARPOL Ek IV Uygulama: Kutuplarda seyreden gemiler Polar Kod'da Giriş ve Kısım II-A Bölüm 4'de yer alan çevre ile ilgili gerekliliklerin uygulanması amacıyla MARPOL Ek IV'e yeni Bölüm 7 eklenmiştir. MARPOL Annex IV Application: Ships operating in polar waters New chapter 7 was added to MARPOL Annex IV purposed to comply with environmental-related provisions of the introduction and chapter 4 of part II-A of the Polar Code.	MARPOL ANNEX IV	IV	MEPC 265(68)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
299	Zorunlu / Mandatory & Teknik-Operasyonel / Technical-Operational	01.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kutuplarda seyreden gemiler / Ships operating in polar waters	Polar Kod ile ilgili MARPOL Ek V değişiklikler / MARPOL Annex V amendments about Polar Code	MARPOL Ek V Uygulama: Kutuplarda seyreden gemiler Polar Kod'da Giriş ve Kısım II-A Bölüm 5'de yer alan çevre ile ilgili gerekliliklerin uygulanması amacıyla MARPOL Ek V'e yeni Bölüm 3 eklenmiştir. Yapılan değişikliklere uygun olarak diğer bölümlerde de kutuplara seyredecek gemiler için ifadeler eklenmiştir ve Çöp Kayıt Defteri değiştirilmiştir. MARPOL Annex V Application: Ships operating in polar waters New chapter 3 was added to MARPOL Annex V purposed to comply with environmental-related provisions of the introduction and chapter 5 of part II-A of the Polar Code. Related statements for ships operating in polar waters were added to other chapters and Garbage Record Book was amended.	MARPOL ANNEX V	V	MEPC 265(68)
297	Zorunlu / Mandatory & Teknik-Operasyonel / Technical-Operational	01.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kutuplarda seyreden gemiler / Ships operating in polar waters	Polar Kod ile ilgili MARPOL Ek II değişiklikler / MARPOL Annex II amendments about Polar Code	MARPOL Ek II Uygulama: Kutuplarda seyreden gemiler Polar Kod'da Giriş ve Kısım II-A Bölüm 2'de yer alan çevre ile ilgili gerekliliklerin uygulanması amacıyla MARPOL Ek II'ye yeni Bölüm 10 eklenmiştir. Yapılan değişikliklere uygun olarak diğer bölümlerde de kutuplara seyredecek gemiler için ifadeler eklenmiştir ve P&A Manual değiştirilmiştir. MARPOL Annex II Application: Ships operating in polar waters New chapter 10 was added to MARPOL Annex II purposed to comply with environmental-related provisions of the introduction and chapter 2 of part II-A of the Polar Code. Related statements for ships operating in polar waters were added to other chapters and P&A Manual was amended.	MARPOL ANNEX II	II	MEPC 265(68)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
300	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	GT/GRT >=400 olan bütün gemilerde / Ships 400 GT/GRT or greater	Çamur tankı gerekliliklerindeki değişimler/Amendments to sludge tank requirements	MARPOL Ek I Kural 12 Uygulama: 400 GT/GRT ve üzeri gemilerde MARPOL Ek I, Kural 12'de yer alan çamur tankı gereklilikleri düzenlenmiştir. Gerekliliklerde genel olarak değişiklik yoktur. Sadece sintine sistemi, yağlı sintine suyu toplama tankı, tank top ya da yağlı su seperatörüne hiçbir tahliye bağlantısı olmaması gerekliliği ile ilgili mevcut gemiler için uygulama zorunluluğu getirilmiştir. Buna göre 01 Ocak 2017'den önce inşa edilen gemiler gerekliliği 01 Ocak 2017 veya sonrasındaki ilk yenileme sözveyinde sağlamalıdır. MARPOL Annex I Regulation 12 Application: Ships 400 GT/GRT or greater Requirements about tanks for oil residues (sludge) on MARPOL Annex I regulation 12 were arranged. Generally there is no specific amendment on the requirements. Only requirement about having no discharge connections to the bilge system, oily bilge water holding tank(s), tank top or oily water separators was made mandatory for existing ships. According to this amendment ships constructed before 1 January 2017 shall be arranged to comply with this requirement not later than the first renewal survey carried out on or after 1 January 2017.	MARPOL ANNEX I	I/12	MEPC 266(68)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
295	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2017	Tüm yeni gemiler - All new ships	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 1 Ocak 2017 ve sonrasında inşa kontratı yapılan; - Kontrat tarihi olamamsı durumunda, 1 Temmuz 2017 ve sonrasında omurgası kızağa konulan; ya da - 1 Ocak 2021 ve sonrasında teslim edilen gemiler / Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2017; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 1 July 2017; or - The delivery of which is on or after 1 January 2021	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler ile ilgili SOLAS değişimleri / SOLAS amendments about ships using low-flashpoint fuels	SOLAS Bölüm II-1 Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 1 Ocak 2017 ve sonrasında inşa kontratı yapılan; - Kontrat tarihi olamamsı durumunda, 1 Temmuz 2017 ve sonrasında omurgası kızağa konulan; ya da - 1 Ocak 2021 ve sonrasında teslim edilen gemiler SOLAS Bölüm II-1 tanımlar ve alternatif düzenekler kısmında IGF Kod ve düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler ile ilgili değişimler yapılmıştır. Eklenen Bölüm G ile IGF Kod zorunlu hale getirilmiştir. Sertifika formlarında da gerekli eklemeler yapılmıştır. SOLAS Chapter II-1 Application: Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2017; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction on or after 1 July 2017; or - The delivery of which is on or after 1 January 2021 SOLAS chapter II-1 definitions and alternative arrangements are amended relating to IGF Code and ships using low-flashpoint fuels. IGF Code is made mandatory by adding new Part G. Related revisions are made to certificate forms.	SOLAS CHAPTER II-1	II-1	MSC 392(95)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
305	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2017	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers	01 Ocak 2017 ve sonrasında inşa edilen tankerler / Tankers constructed on or after 1 January 2017	Tankerler için havalandırma düzenlemeleri gereklilikleri / Venting arrangements requirements for tankers	SOLAS Bölüm II-2 Uygulama: 01 Ocak 2017 ve sonrasında inşa edilen tankerler Kural 4'te yapılan değişikliğe göre her izolasyon kargo yükleme ve balast alma ya da boşaltma esnasında buhar, hava ya da inert gaz karışımlarının geniş hacimli geçişine izin vermeye devam etmelidir. Kural 11'de yapılan değişikliğe göre açıklıklar kural 4.5.3.4.1'e uygun olmalıdır ve ikincil tedbirler izolasyonun zarar görmesi ya da içerden kapanması durumunda yüksek ya da alçak basınçtan koruyabilmelidir. SOLAS Chapter II-2 Application: Tankers constructed on or after 1 January 2017 According to amendment on regulation 4, any isolation shall also continue to permit the passage of large volumes of vapour, air or inert gas mixtures during cargo loading and ballasting, or during discharging. According to amendments on regulation 11, the openings shall be arranged in accordance with regulation 4.5.3.4.1 and the secondary means shall be capable of preventing over-pressure or under-pressure in the event of damage to, or inadvertent closing of, the means of isolation	SOLAS CHAPTER II-2	II-2	MSC 392(95)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																															
306	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		IMSBC Kod 2015 değişimleri / 2015 amendments of IMSBC Code	IMSBC Code Uygulama: Bütün gemiler IMSBC Kodda genel değişiklikler yapılmış olup bunlar: - Sirküler atfı güncellemeleri - Yangın emniyeti risk değerlendirmesi (emniyet yönetim sisteminde (SMS) detaylandırılmıştır) - Kuru toz yükler için özel olarak inşa edilen yük gemileri için gereklilikler tanımlanmıştır - Sadece dökme halde tehlikeli malzemelerin tehlike sınıflarına diğer tehlikeler eklenmiştir - MARPOL Ek V ile ilgili olarak Kısım 14 "Gemilerin yük atıklarından kaynaklı kirliliğin önlenmesi" eklenmiştir - Ürün listelerinde Iron Ore için konsantrasyonlar eklenmiştir ve Wood Pellet silinmiş olup aşağıdaki ürünler eklenmiştir: <table><tr><td>No</td><td>Maddeler</td><td>2011 Kılavuzu Eşik Değeri</td><td>2015 Kılavuzu Eşik Değeri</td></tr><tr><td>A-1</td><td>Asbest</td><td>eşik değeri yok</td><td>0.1%</td></tr><tr><td>A-2</td><td>Poliklorlu bifeniller (PCBs)</td><td>eşik değeri yok</td><td>50 mg/kg</td></tr><tr><td>A-3</td><td>Ozon inceltici maddeler</td><td>eşik değeri yok</td><td>eşik değeri yok</td></tr><tr><td>A-4</td><td>Biyosit gibi organotin bileşikleri içeren anti-fouling sistemleri</td><td>2500 mg toplam tin/kg</td><td>2500 mg toplam tin/kg</td></tr></table> <table><tr><td>No</td><td>Maddeler</td><td>2011 Kılavuzu Eşik Değeri</td><td>2015 Kılavuzu Eşik Değeri</td></tr><tr><td>B-5</td><td>Polibromlu bifenil (PBBs)</td><td>1000 mg/kg</td><td>50 mg/kg</td></tr><tr><td>B-7</td><td>Poliklorlu naftalinler (3'ten fazla klor atomlu)</td><td>eşik değeri yok</td><td>50 mg/kg</td></tr></table> 	No	Maddeler	2011 Kılavuzu Eşik Değeri	2015 Kılavuzu Eşik Değeri	A-1	Asbest	eşik değeri yok	0.1%	A-2	Poliklorlu bifeniller (PCBs)	eşik değeri yok	50 mg/kg	A-3	Ozon inceltici maddeler	eşik değeri yok	eşik değeri yok	A-4	Biyosit gibi organotin bileşikleri içeren anti-fouling sistemleri	2500 mg toplam tin/kg	2500 mg toplam tin/kg	No	Maddeler	2011 Kılavuzu Eşik Değeri	2015 Kılavuzu Eşik Değeri	B-5	Polibromlu bifenil (PBBs)	1000 mg/kg	50 mg/kg	B-7	Poliklorlu naftalinler (3'ten fazla klor atomlu)	eşik değeri yok	50 mg/kg	IMSBC CODE	MSC 393(95)
No	Maddeler	2011 Kılavuzu Eşik Değeri	2015 Kılavuzu Eşik Değeri																																					
A-1	Asbest	eşik değeri yok	0.1%																																					
A-2	Poliklorlu bifeniller (PCBs)	eşik değeri yok	50 mg/kg																																					
A-3	Ozon inceltici maddeler	eşik değeri yok	eşik değeri yok																																					
A-4	Biyosit gibi organotin bileşikleri içeren anti-fouling sistemleri	2500 mg toplam tin/kg	2500 mg toplam tin/kg																																					
No	Maddeler	2011 Kılavuzu Eşik Değeri	2015 Kılavuzu Eşik Değeri																																					
B-5	Polibromlu bifenil (PBBs)	1000 mg/kg	50 mg/kg																																					
B-7	Poliklorlu naftalinler (3'ten fazla klor atomlu)	eşik değeri yok	50 mg/kg																																					

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																
						IMSBC Code Application: All ships General amendments are done to IMSBC Code as hereunder: - References to circulars are revised - Fire safety risk assessment (it should be detailed in safety management system (SMS)) - Provisions for Specially constructed cargo ships for dry powdery cargoes are determined - Other Hazards is added to hazard class of Mateirals hazardous only in bulk - Section 14 "Prevention of pollution by cargo residues from ships" which is added, is related to MARPOL Ek V - Related to materials lists; concentrates are to Iron Ore and Wood Pellet is deleted and materials listed hereunder are added: <table><tr><td>No</td><td>Materials</td><td>2011 Guidelines Thrershold Value</td><td>2015 Guidelines Thrershold Value</td></tr><tr><td>A-1</td><td>Asbestos</td><td>no threshold value</td><td>0.1%</td></tr><tr><td>A-2</td><td>Polychlorinated biphenyls (PCBs)</td><td>no threshold value</td><td>50 mg/kg</td></tr><tr><td>A-3</td><td>Ozone depleting substances</td><td>no threshold value</td><td>no threshold value</td></tr><tr><td>A-4</td><td>Anti-fouling systems containing organotin compounds as a biocide</td><td>2500 mg total tin/kg</td><td>2500 mg total tin/kg</td></tr></table> <table><tr><td>No</td><td>Materials</td><td>2011 Guidelines Thrershold Value</td><td>2015 Guidelines Thrershold Value</td></tr><tr><td>B-5</td><td>Polybrominated biphenyl (PBBs)</td><td>1000 mg/kg</td><td>50 mg/kg</td></tr><tr><td>B-7</td><td>Polychlorinated naphthalenes (more than 3 chlorine atoms)</td><td>no threshold value</td><td>50 mg/kg</td></tr></table>	No	Materials	2011 Guidelines Thrershold Value	2015 Guidelines Thrershold Value	A-1	Asbestos	no threshold value	0.1%	A-2	Polychlorinated biphenyls (PCBs)	no threshold value	50 mg/kg	A-3	Ozone depleting substances	no threshold value	no threshold value	A-4	Anti-fouling systems containing organotin compounds as a biocide	2500 mg total tin/kg	2500 mg total tin/kg	No	Materials	2011 Guidelines Thrershold Value	2015 Guidelines Thrershold Value	B-5	Polybrominated biphenyl (PBBs)	1000 mg/kg	50 mg/kg	B-7	Polychlorinated naphthalenes (more than 3 chlorine atoms)	no threshold value	50 mg/kg			
No	Materials	2011 Guidelines Thrershold Value	2015 Guidelines Thrershold Value																																						
A-1	Asbestos	no threshold value	0.1%																																						
A-2	Polychlorinated biphenyls (PCBs)	no threshold value	50 mg/kg																																						
A-3	Ozone depleting substances	no threshold value	no threshold value																																						
A-4	Anti-fouling systems containing organotin compounds as a biocide	2500 mg total tin/kg	2500 mg total tin/kg																																						
No	Materials	2011 Guidelines Thrershold Value	2015 Guidelines Thrershold Value																																						
B-5	Polybrominated biphenyl (PBBs)	1000 mg/kg	50 mg/kg																																						
B-7	Polychlorinated naphthalenes (more than 3 chlorine atoms)	no threshold value	50 mg/kg																																						

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
307	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2017	Tüm yeni gemiler - All new ships	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 1 Ocak 2017 ve sonrasında inşa kontratı yapılan; - Kontrat tarihi olamamsı durumunda, 1 Temmuz 2017 ve sonrasında omurgası kızağa konulan; ya da - 1 Ocak 2021 ve sonrasında teslim edilen gemiler / Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2017; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 1 July 2017; or - The delivery of which is on or after 1 January 2021	SOLAS Protokolleri sertifika değişiklikleri / Amendments of SOLAS Protocols' certificates	SOLAS Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 1 Ocak 2017 ve sonrasında inşa kontratı yapılan; - Kontrat tarihi olamamsı durumunda, 1 Temmuz 2017 ve sonrasında omurgası kızağa konulan; ya da - 1 Ocak 2021 ve sonrasında teslim edilen gemiler IGF Kod'a tabi gemiler ile ilgili 1978 ve 1988 protokollerinin sertifika formlarında değişiklik yapılmıştır. SOLAS Application: Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2017; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction on or after 1 July 2017; or - The delivery of which is on or after 1 January 2021 Certificate forms of 1978 and 1988 Protocols are amended for ships subject to IGF Code.	SOLAS CHAPTER II-1	II-1	MSC 394(95), 395(95)
308	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2017	Tüm yeni gemiler - All new ships	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan bütün gemiler / All ships using lowflashpoint fuels	STCW Sözleşmesi ve Kodu IGF Kod değişiklikleri / Amendments of STCW Convention and Code for IGF Code	STCW Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan bütün gemiler IGF Kod'a tabi gemi personelinin eğitim ve vasıf gereklilikleri Sözleşmeye eklenen V/3 kuralı ve Koda eklenen A-V/3 bölümü ile tanımlanmıştır. STCW Application: All ships using lowflashpoint fuels Training and qualification requirements of personnel on ships subject to the IGF Code are determined by adding regulation V/3 to the Convention and adding section A-V/3 to the Code.	STCW		MSC 396(95), 397(95)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
115	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2017	Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	400 kişiden fazla yolcu taşıyan, 01.07.1996 ile 01.07.1997 tarihleri arasında omurgası kızığa konulmuş mevcut ro-ro gemileri / Keellaying date is >= 01.07.1996 and < 01.07.1997, number of passenger is >=400	Yaralı stabilite iki bölme standardına uygunluk / Compliance to damage stability two compartment standard	SOLAS Bölüm II-1/8-2 Uygulama: 400 kişiden fazla yolcu taşıyan, 01.07.1996 ile 01.07.1997 tarihleri arasında omurgası kızığa konulmuş mevcut ro-ro gemileri Yaralı stabilite iki bölme standardına uygunluk gerekmektedir. Geminin inşa yıldönümünden sonraki ilk periyodik sorveyinde bakılacaktır. SOLAS Chapter II-1/8-2 Application: Keellaying date is >= 01.07.1996 and < 01.07.1997, number of passenger is >=400 Compliance with two compartment subdivision standard required. It will be implemented on first periodical survey after the anniversary date of construction	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/8-2	SOLAS/Conf.3 Res.1
116	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2017	Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Uluslararası sefer yapan, 50000 GR/GRT ile 20000 GR/GRT arası olan, 01.07.2013'den önce omurgası kızığa konulan tankerler harici yük gemileri / Ships engaged to international voyage, keel-laying date is before 01.07.2013 and gross tannage is between 50000 GT/GRT and 20000 GT/GRT cargo ships other than tankers	Uluslararası sefer yapan gemilerin ECDIS gerekliliği / ECDIS requirements for ships engaged to international voyage	SOLAS Bölüm V Kural 19.2.10 ve 19.2.11 Uygulama: Uluslararası sefer yapan, 50000 GR/GRT ile 20000 GR/GRT arası olan, 01.07.2013'den önce omurgası kızığa konulan tankerler harici yük gemileri SOLAS'a eklenen yeni paragrafla "Elektronik Harita Görüntüleme ve Bilgi Sistemi (ECDIS)" ile donatılma zorunluluğu getirilmiştir. SOLAS Chapter V Regulations 19.2.10 and 19.2.11 Application: Ships engaged to international voyage, keel-laying date is before 01.07.2013 and gross tannage is between 50000 GT/GRT and 20000 GT/GRT cargo ships other than tankers Ships shall be fitted with an electronic chart display and information system (ECDIS)	SOLAS CHAPTER V	V/19.2.10-11	MSC 282(86)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
117	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2017	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers	Omurga kızağa konuluş tarihi 01.07.2016 ve sonrası olan 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri / Keel-laying date is on or after 01.07.2017 150 metres or greater oil tankers and bulk carriers	Amaç Esaslı Gemi İnşa Standartları (GBS) ile ilgili SOLAS değişimleri / SOLAS amendments about Goal Based Ship Construction Standards (GBS)	SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-10 Uygulama: Omurga kızağa konuluş tarihi 01.07.2017 ve sonrası olan 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri SOLAS'a eklenen yeni kural gereği amaç esaslı gemi inşa standartları 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri için zorunlu hale getirilmiştir. Buna göre ilgili gemiler GBS'e uygun olarak inşa edilmelidir (Detaylar için 80 nolu duyuruya bakınız). Bunun için tanınmış kuruluşlar belirlenen amaçlara uygun yapısal gereklilikleri belirleyecektir. Ayrıca bu kural gereği yeni gemi teslim edilene kadar GBS'in fonksiyonel gerekliliklerinin dizayn ve inşasında nasıl uygulandığına dair bilgileri içeren gemi inşa dosyası (SCF) hazırlanmalıdır ve bu dosya gemide ve/veya karada tutulmalıdır. SCF'nin nasıl olması gerektiği MSC.1/Circ.1343 sirküleriyle yayınlanan kılavuzda anlatılmıştır. SOLAS Chapter II-1 Regulations 3-10 Application: Keel-laying date is on or after 01.07.2017 150 metres or greater oil tankers and bulk carriers The goal based construction standards are required by new SOLAS regulation for "oil tankers and bulk carriers" greater than 150 meters or more. With this regard related ships shall be constructed in accordance with GBS (See announcement 80 for details). Furthermore A Ship Construction File (SCF) with specific information on how the functional requirements of the Goal-based Ship Construction Standards have been applied in the ship design and construction shall be provided upon delivery of a new ship, and kept on board the ship and/or ashore. The contents of the SCF shall, at least, conform to the guidelines issued by MSC.1/Circ.1343.	SOLAS CHAPTER II-1	II/1/3-10	MSC 290(87)
312	Tavsiye / Recommendatory & Teknik / Technical	31.12.2017	Tüm yeni gemiler - All new ships	31 Aralık 2017 ve sonrasında teçhiz edilen alıcılar / Receivers installed on or after 31 December 2017	Çoklu sistem gemi radyo navigasyon alıcıları için performans standartları / Performance standards for multi-system shipborne radionavigation receivers	MSC 401(95) Uygulama: 31 Aralık 2017 ve sonrasında teçhiz edilen alıcılar Çoklu sistem gemi radyo navigasyon alıcıları için performans standartları belirlenmiştir. MSC 401(95) Application: Receivers installed on or after 31 December 2017 Performance standards for multi-system shipborne radionavigation receivers are determined.	OTHERS		MSC 401(95)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
289	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2018	Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	01.01.2016 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri / Passenger ship keel-laying date is before 01.01.2016	Mevcut yolcu gemileri için pis su arıtma sistemi gerekliliği / Sewage treatment system requirements for existing passenger ships	MARPOL Ek IV Uygulama: 01.01.2016 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri 01.01.2016 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri 01.01.2018 ve sonrasında aşağıdaki gerekliliklere uygun olmalıdır. Özel sahalarda (şu anda Baltık denizi ile sınırlıdır) pis suların bir tankta toplanması veya aşağıdaki koşullarda denize deşarjı gerekmektedir: • Gemide idare tarafından onaylı, standartlara uygun (resolution MEPC. 227(64)) arıtma cihazı bulunmalıdır. • Çıkan atık suda gözle görülür partiküller olmamalı ve atık su denizin renginde değişim yaratmamalıdır. • Deşarj, en yakın karadan en az 3 mil açıktaki, en az 4 knot hızla yapılmalıdır. MARPOL Annex IV Application: Passenger ship keel-laying date is before 01.01.2016 Passenger ships constructed before 01.01.2016 shall be comply with requirements hereunder on or after 01.01.2018. Sewage shall be collected in holding tank or discharge of sewage shall be prohibited within a special area (currently limited to the Baltic Sea), unless: • the passenger ship has in operation an approved sewage treatment plant which has been certified under resolution MEPC.227(64)); and • the effluent does not produce visible floating solids nor cause discoloration of surrounding water. • the passenger ship is en route at not less than 4 knots and not less than 3 nm from the nearest land;	MARPOL ANNEX IV	IV	MEPC 200(62)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
118	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2018	Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Uluslararası sefer yapan, 20000 GR/GRT ile 10000 GR/GRT arası olan, 01.07.2013'den önce omurgası kızağa konulan tankerler harici yük gemileri / Ships engaged to international voyage, keel- laying date is before 01.07.2013 and gross tonnage is between 20000 GT/GRT and 10000 GT/GRT cargo ships other than tankers	Uluslararası sefer yapan gemilerin ECDIS gerekliliği / ECDIS requirements for ships engaged to international voyage	SOLAS Bölüm V Kural 19.2.10 ve 19.2.11 Uygulama: Uluslararası sefer yapan, 20000 GR/GRT ile 10000 GR/GRT arası olan, 01.07.2013'den önce omurgası kızağa konulan tankerler harici yük gemileri SOLAS'a eklenen yeni paragrafla "Elektronik Harita Görüntüleme ve Bilgi Sistemi (ECDIS)" ile donatılma zorunluluğu getirilmiştir. SOLAS Chapter V Regulations 19.2.10 and 19.2.11 Application: Ships engaged to international voyage, keel-laying date is before 01.07.2013 and gross tonnage is between 20000 GT/GRT and 10000 GT/GRT cargo ships other than tankers Ships shall be fitted with an electronic chart display and information system (ECDIS)	SOLAS CHAPTER V	V/19.2.10-11	MSC 282(86)
119	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	- Omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2020 ve sonrası olan gemiler - Geminin omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2020'den önce ise; sözleşmede belirtilen teslim tarihi ya da sözleşmede belirtilmediği durumlarda gerçek teslim tarihi 01.01.2020 ve sonrasında olan ekipmanlar / - Ships keel-laying date is on or after 01.01.2020 - In the case of ships constructed before 1 January 2020, which have a contractual delivery date of the equipment to the ship on or after 1 January 2020 or in the absence of a contractual delivery date actual delivery date is on or after 01.01.2020	Hidro-kloroflorokarbon (HCFC) içeren ekipmanların yasaklanması / Equipments containing hydro- chlorofluorocarbons (HCFC) prohibition	MARPOL Annex VI Kural 12.3.2 Uygulama: - Omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2020 ve sonrası olan gemiler - Geminin omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2020'den önce ise; sözleşmede belirtilen teslim tarihi ya da sözleşmede belirtilmediği durumlarda gerçek teslim tarihi 01.01.2020 ve sonrasında olan ekipmanlar Bu tarih itibarıyla hidro-floroklorokarbon (HCFC) içeren ekipmanların gemiye teçhizi yasaklanmıştır. MARPOL Annex VI Regulation 12.3.2 Application: - Ships keel-laying date is on or after 01.01.2020 - In the case of ships constructed before 1 January 2020, which have a contractual delivery date of the equipment to the ship on or after 1 January 2020 or in the absence of a contractual delivery date actual delivery date is on or after 01.01.2020 After this date any installation of equipment containing hydro- chlorofluorocarbons (HCFC) is prohibited.	MARPOL ANNEX VI	VI/12.3.2	MEPC 176(58)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
120	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SOx emisyon limitlerinin azaltım gerekliliği / SOx emission limits reduction requirement	MARPOL Annex VI Kural 14.1.3 Uygulama: Bütün gemiler Gemilerin kullandığı yakıtın sülfür oranının %0.5 m/m'yi geçmemesi ya da egzoz gazı temizleme sistemi ile donatılmış olması gereklidir. Ancak bu gerekliliğin uygulaması, IMO'nun 2018 yılında yapacağı yakıtın temin edilebilirliği ile ilgili gözden geçirme sonrasında mümkün olacaktır. Aksi takdirde uygulama 01.01.2025 yılında başlayacaktır. MARPOL Annex VI Regulation 14.1.3 Application: All ships Sulphur contents of fuel oil used by ships should not exceed %0.5 m/m or ships should use exhaust gas cleaning system to comply with this new emission limit. However requirement will be applicable if IMO decide that fuel oil supply is sufficient on 2018. If not, requirement will take effect on 01.01.2025.	MARPOL ANNEX VI	VI/14.1.3	MEPC 176(58)
121	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2020	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers	Teslim tarihi 01.07.2020 ve sonrası olan 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri / Delivery date is on or after 01.07.2020 150 metres or greater oil tankers and bulk carriers	Amaç Esaslı Gemi İnşa Standartları (GBS) ile ilgili SOLAS değişimleri / SOLAS amendments about Goal Based Ship Construction Standards (GBS)	SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-10 Uygulama: Teslim tarihi 01.07.2020 ve sonrası olan 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri SOLAS'a eklenen yeni kural gereği amaç esaslı gemi inşa standartları 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri için zorunlu hale getirilmiştir. Buna göre ilgili gemiler GBS'e uygun olarak inşa edilmelidir (Detaylar için 80 nolu duyuruya bkz). Bunun için tanınmış kuruluşlar belirlenen amaçlara uygun yapısal gereklilikleri belirleyecektir. Ayrıca bu kural gereği yeni gemi teslim edilene kadar GBS'in fonksiyonel gerekliliklerinin dizayn ve inşasında nasıl uygulandığına dair bilgileri içeren gemi inşa dosyası (SCF) hazırlanmalıdır ve bu dosya gemide ve/veya karada tutulmalıdır. SCF'nin nasıl olması gerektiği MSC.1/Circ.1343 sirküleriyle yayınlanan kılavuzda anlatılmıştır. SOLAS Chapter II-1 Regulations 3-10 Application: Delivery date is on or after 01.07.2020 150 metres or greater oil tankers and bulk carriers The goal based construction standards are required by new SOLAS regulation for "oil tankers and bulk carriers" greater than 150 meters or more. With this regard related ships shall be constructed in accordance with GBS (See announcement 80 for details). Furthermore A Ship Construction File (SCF) with specific information on how the functional requirements of the Goal-based Ship Construction Standards have been applied in the ship design and construction shall be provided upon delivery of a new ship, and kept on board the ship and/or ashore. The contents of the SCF shall, at least, conform to the guidelines issued by MSC.1/Circ.1343.	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/3-10	MSC 290(87)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
171	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	Not known	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Hong Kong Uluslararası Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Gemi Geri Dönüşümü Sözleşmesi / Hong Kong International Convention For The Safe And Environmentally Sound Recycling of Ships	Hong Kong Gemi Söküm Sözleşmesi Uygulama: Bütün gemiler Hong Kong Gemi Söküm Sözleşmesi 2009 yılında onaylanmıştır. Sözleşmenin yürürlüğe girişi dünya ticaret filosunun %40'na ve yıllık maksimum gemi söküm hacminin en az %3'üne sahip 15 ülkenin sözleşmeye taraf olmasından 24 ay sonra olacaktır. Bu sözleşmeye göre gemilerin Uluslararası Tehlikeli Madde Envanteri Sertifikası ve Uluslararası Söküm için Hazır Sertifikası alması gerekmektedir. Gemi söküm tesislerinin de söküm yapabilmeleri için yetki almaları gerekmektedir. Hong Kong Convention For Ships Recycling Application: All ships Hong Kong Convention For Ships Recycling adopted on 2009. Entry into force will be 24 months after ratification by 15 States, representing 40 per cent of world merchant shipping by gross tonnage, combined maximum annual ship recycling volume not less than 3 per cent of their combined tonnage. According to convention ships shall have International Certificate on Inventory of Hazardous Materials and International Ready for Recycling Certificate. Ship recycling facilities shall have an authorization for dismantling of ships.	SHIP RECYCLING		SR CONF 45

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
172	Tavsiye / Recommendatory & Operasyonel / Operational	Not known	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Gemi Söküm Sözleşmesi kapsamındaki kılavuzlar / Guidelines on the scope of Convention of Ship Recycling	Gemi Söküm Sözleşmesi Uygulama: Bütün gemiler Gemi Söküm Sözleşmesi uygulamaları için toplamda altı set kılavuz onaylamıştır. Bunlar: 1. 2011 Tehlikeli Maddeler Envanteri Hazırlamak için Kılavuz Res. MEPC 197(62) ile kabul edilmiştir. 2. 2011 Gemi Söküm Planı Hazırlamak için Kılavuz Res. MEPC 196(62) ile kabul edilmiştir 3. 2012 Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Gemi Geri Dönüşümü için Kılavuz Res. MEPC 210(63) ile kabul edilmiştir. 4. 2012 Gemi Söküm Tesislerinin Otorizasyonu için Kılavuz Res. MEPC 211(63) ile kabul edilmiştir. 5. 2012 Hong Kong Sözleşmesi Kapsamında Gemilerin Sörvey ve Sertifikasyonu için Kılavuz Res. MEPC 222(64) ile kabul edilmiştir 6. 2012 Hong Kong Sözleşmesi Kapsamında Gemilerin Denetlenmesi için Kılavuz Res. MEPC 223(64) ile kabul edilmiştir. Convention of Ship Recycling Application: All ships Six sets of guidelines were adopted for implementation of Convention of Ship Recycling. These are: 1. 2011 Guidelines for the Development of the Inventory of Hazardous Materials adopted by Res. MEPC 197(62) 2. 2011 Guidelines for the Development of the Ship Recycling Plan adopted by Res. MEPC 196(62) 3. 2012 Guidelines for Safe and Environmentally Sound Ship Recycling adopted by Res. MEPC 210(63) 4. 2012 Guidelines for the Authorization of Ship Recycling Facilities adopted by Res. MEPC 211(63) 5. 2012 Guidelines for the Survey and Certification of Ships Under the Hong Kong Convention adopted by Res. MEPC 222(64) 6. 2012 Guidelines for the Inspection of Ships Under the Hong Kong Convention adopted by Res. MEPC 223(64)	SHIP RECYCLING		MEPC 196(62), MEPC 197(62), MEPC 210(63), MEPC 211 (63), MEPC 222(64), MEPC 223(64)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
173	Tavsiye / Recommended & Operasyonel / Operational	Not known	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Balast Suyu Sözleşmesi Kapsamında Sediman Kontrolü Kılavuzu / Guidelines for Sediment Control Under Ballast Water Convention	BWM Sözleşmesi Uygulama: Bütün gemiler Balast Suyu Sözleşmesi kapsamında hazırlanan kılavuzlardan sediman kontrolü kılavuzu (G12) Res. MEPC 209(63) ile değiştirilmiştir. 2012 Gemilerde sediman kontrolünü sağlamak için dizayn ve yapı kılavuzu ile Res. MEPC 150(55) ile kabul edilmiş kılavuz yürürlükten kaldırılmıştır. BWM Convention Application: All ships Guidelines for sediment control (G12) prepared under Ballast Water Management was amended by Res. MEPC 209(63). 2012 Guidelines on design and construction to facilitate sediment control on ships revokes the guidelines adopted by resolution MEPC.150(55)	BWM		MSC.252(83)
268	Tavsiye / Recommended & O perasyonel / Operational	Not known	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Balast Suyu Yönetim Sözleşmesi Liman Devleti Kontrolleri Kılavuzu / Guidelines for Port State Control under the Ballast Water Management Convention	BWM Uygulama: Bütün gemiler Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi kapsamında liman kontrolleri kılavuzu denetim esnasında nelere bakılacağı, detaylı denetim gerekli durumlarda ve tutulması gerektirecek uygunsuzluklar gibi konuları içermektedir. BWM Application: All ships Control issues during port state control under Ballast Water Management Convention, conditions which may require to do more detailed inspection, detainable deficiencies etc. items are covered by this guidelines.	BWM		MEPC 252(67)