

TÜRK LOYDU

BAĞIMSIZ, TARAFSIZ, GÜVENİLİR, UZMAN



ÇALIŞMA RAPORU 2009



www.turkloydu.org

Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman



İçinde



04



Yönetim Kurulu-Önsöz



06



Yıllık Değerlendirme



10



Deniz Endüstrisi Faaliyetleri

Ekiler



14



*Plan Kontrol ve
Kural Geliştirme Faaliyetleri*



22



*Endüstriyel Muayene Faaliyetleri
Endüstriyel Belgelendirme Faaliyetleri
Sistem Belgelendirme Faaliyetleri*



40



Türk Loydu Vakfı Faaliyetleri



TÜRK LOYDU VAKFI YÖNETİM KURULU

BAŞKAN

Prof. Dr. Mustafa İNSEL

BAŞKAN VEKİLİ

Erhan TUNÇAY

SAYMAN ÜYE

Halim METE

ÜYELER

Ahmet ARSLAN

Celal ÇIÇEK

Doç. Dr. İsmail Hakkı HELVACIOĞLU

Metin KONCAVAR

Bülent ŞENER

Hüseyin YUNAK

DENETİM KURULU

Ali ÖNDER

Mehmet TAYLAN

Derya TURGUT

GENEL SEKRETER VEKİLİ

Şevki BAKIRCI

TÜRK LOYDU İKTİSADİ İŞLETMESİ YÜRÜTME KURULU

BAŞKAN

Prof. Dr. Mustafa İNSEL

ÜYELER

Doç. Dr. İsmail H. HELVACIOĞLU

Metin KONCAVAR

Şevki BAKIRCI

R. Tansel TİMUR

GENEL MÜDÜR

Şevki BAKIRCI



Globalleşmenin finansal kriz ile birleştiği 2008 yılı ve krizin etkilerinin tüm şiddetiyle hissedildiği 2009 yılı, uluslararası ticaretin yavaşladığı, korumacılık tedbirlerinin arttığı, rekabetin önem kazandığı bir dönem olmuştur. Bu dönemde finansal, teknik ve yönetsel altyapıları güçlü olan kuruluşlar, bu özelliklerine ek hızlı değişim ihtiyaçlarına çabuk cevap verebilen esnek yapılanma gereksinimini de hissetmişlerdir.

Değişim rüzgarlarını hisseden Türk Loydu; 2006 yılında başlattığı atılım programı ile güçlü merkez ofis, dünya çapında hızlı güvenilir servis stratejisini özümsemiş, gerekli altyapı yatırımlarına başlamış, çevre şartlarına hızla adapte olabilen yüksek kalite-makul maliyet prensibine uygun çalışma yöntemini benimsemiştir.

2008 yılı ile başlayan kriz dönemini atılım fırsatı olarak gören, insana yatırımını amaçlayan Türk Loydu; uzman personel sayısını ve eğitim programları ile deneyimini arttırmak için çalışmalarını başlatmıştır. Bu çalışmaların sonuçları; kalite sistemindeki gelişim, liman devleti kontrollerinde görülen iyileşmeler, yeni jenerasyon Türk Loydu kurallarının oluşturulması, enerji ve altyapı inşaat sektörleri gibi güncel ve değişik uzmanlık gerektiren alanlarda yapılan atılımlar olarak görülmeye başlanmıştır.

Finansal belirsizlikler yaşadığımız 2009 yılı, kriz sonrası hazırlıklarla geçmiştir. 2010 yılı, Türk Loydu'nun deniz sektöründe hem filo gelişimi, hem de uluslararası tanınırlık alanlarında atılım yılı olarak ortaya çıkacaktır. 2010'un endüstri sektörlerinde, Türk Loydu faaliyet alanlarının büyüyeceği ve çeşitleneceği, büyük projelerde Türk Loydu güvencesinin yaşanacağı bir yıl olacağı konusunda inancımız tamdır.

Prof. Dr. Mustafa İNSEL

Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı





Şevki BAKIRCI

Türk Loydu Genel Müdürü

2009 yılında yaşanan küresel ekonomik kriz, yatırımları, gemi inşa sektörünü ve deniz ticaretini oldukça olumsuz etkilemiştir.

Türk Loydu olarak, küresel krize rağmen hizmet kalitemizden taviz vermeden, müşterilerimizle iyi iletişim, bilgi paylaşımı ve zamanında alınan tedbirler sayesinde krizden etkilenmeden 2009 yılını başarı ile tamamlamış bulunmaktayız.

Hizmet kalitemizin önemli göstergelerinden biri de, Paris Memorandumu (Paris MoU) raporlarıdır. 2006-2008 yıllarında Memorandum üyesi ülke limanlarına giren gemilerde yapılan Liman Devleti kontrollerinde, klas kusuru nedeniyle tutuklanan gemi sayısı sıralamasına göre Türk Loydu, yüksek performanslı “High Performance” klas kuruluşları grubunda birçok IACS üyesi kuruluşu geçerek 6. sıradaki yerini korumuştur.

Üç yıl üst üste yüksek performanslı klas kuruluşlar arasında yer alan bu grupta ciddi bir yer edinen Türk Loydu için bu başarı, Klas Kuruluşları Uluslararası Birliği (IACS)’a üye olma ve Avrupa Birliği’nden (AB) “Tanınmış Kuruluş” (RO-Recognized Organization) statüsü alma yolunda önemli referans olacaktır.

IACS’a üyelik kriterlerinden olan klaslanan gemi sayısı ve tonajı gibi sayısal ölçütlerin kaldırılarak kalite ve performansa dayalı ölçütlerin ön plana çıkartılması kararı ile Türk Loydu’nun IACS’a üye olma şansı ortaya çıkmıştır. Bu doğrultuda 2010 yılı içerisinde hem IACS’a üyelik başvurusu yapılacak, hem de AB’den “RO” statüsü alınmak üzere ilgili taraflarca denetimler gerçekleştirilecektir.

2009 yılında 93 adet gemi klasımıza girmiş, 81 adet gemi klasımızdan çıkmıştır. Yıl sonu itibarıyla 100 GT’den büyük Türk Loydu klaslı gemi sayısı 546 adet olup, toplam tonaj da 1.206.898 grostona ulaşmıştır. Bu rakamlarla 2008 yılındaki değerin üzerine çıkmayı başarmış bulunmaktayız.

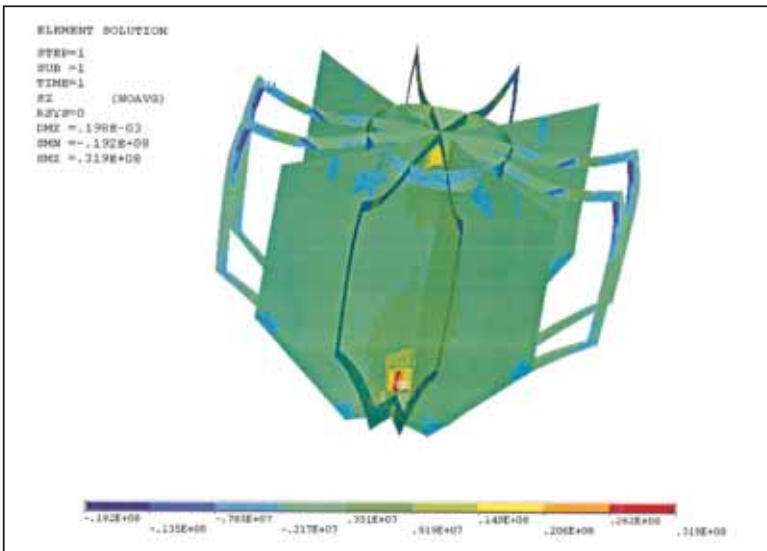


Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi Yürütme Kurulu: (Soldan sağa) Doç. Dr. İsmail H. HELVACIOĞLU, Şevki BAKIRCI, Prof. Dr. Mustafa İNSEL (Başkan), Metin KONCAVAR, R. Tansel TİMUR

Savunma Sanayi Müsteşarlığı'nın Deniz Kuvvetleri Komutanlığı adına sipariş ettiği askeri gemilerin Türk Loydu klasıyla inşa edilmesi, yeni inşa faaliyetimizin de gelişmesinde etkili olmuştur. Geçen dönemde başlanmış olup, inşaatları sürmekte olan 16 adet "Yeni Tip Karakol Botu"na ek olarak 2009 yılında sözleşmesi imzalanan 8 adet LCT tipi askeri geminin inşaatına yıl sonunda başlanmıştır.

Buna bağlı olarak, deniz endüstrisinde firma, malzeme ve ürün sertifikalandırma faaliyetlerimizde de kayda değer artışlar olmuştur. Bu dönemde, gemi ana makine üreticisi YANMAR ve MTU firmalarına tip onayı verme faaliyetimiz uluslararası alanda ses getirmiştir. Bu gelişmelere paralel olarak, krize rağmen personel azaltımına gidilmediği gibi personel istihdamında da artış sağlanmıştır. Faaliyetimizin gerçekleştirilmesinde esas alınan klas kuralları tamamen kendimize, Türk Loydu'na özgü kural oluşturma çabalarımız, İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi ile işbirliği kapsamında başarı ile devam etmektedir.





Tankerlerden yük aktarımı işlemleri için oluşturulan “Çok Noktalı Bağlama Sistemleri ile İlgili Türk Loydu Kuralları” 2009 yılında kitap olarak basılmıştır. Denizcilik Müsteşarlığı tarafından yayınlanan “Çift Cidar veya Eşdeğer Tasarım Şartlarının Uygulama Esasları ve Kabotajda Çalışan Petrol Tankerleri Operasyonlarının Emniyetli Yürütülmesi Hakkındaki Yönetmelik” kapsamında kabotaj hattında çalışan 600 DWT - 5000 DWT arasındaki tek cidarlı tankerlerde yönetmeliğin müsaade ettiği sürelerde çalışmalarına imkan veren durum değerlendirme faaliyetine 2009 yılında başlamış bulunmaktayız. Faaliyetlerimizdeki yeterliliğimizin göstergesi olan akreditasyonları alma gayretlerimiz 2009 yılında da devam etmiştir.

Türk Loydu; her yıl çeşitlenerek büyüyen akreditasyon portföyüne 2009 yılında ISO 17024 standardına göre Türkiye Akreditasyon Kurumu TÜRKAK'tan Kaynakçı Personel Belgelendirilmesi akreditasyonunu eklemiştir. Böylece, başta gemi inşa sektörü olmak üzere endüstrimizde önemli yeri olan kaynakçılar için iş bulmada pasaport niteliğinde olan geçerli sertifikalara sahip olmalarına katkımız büyük olacaktır. 2009 yılında 1664 adet kaynakçı belgesi düzenlemiştir.

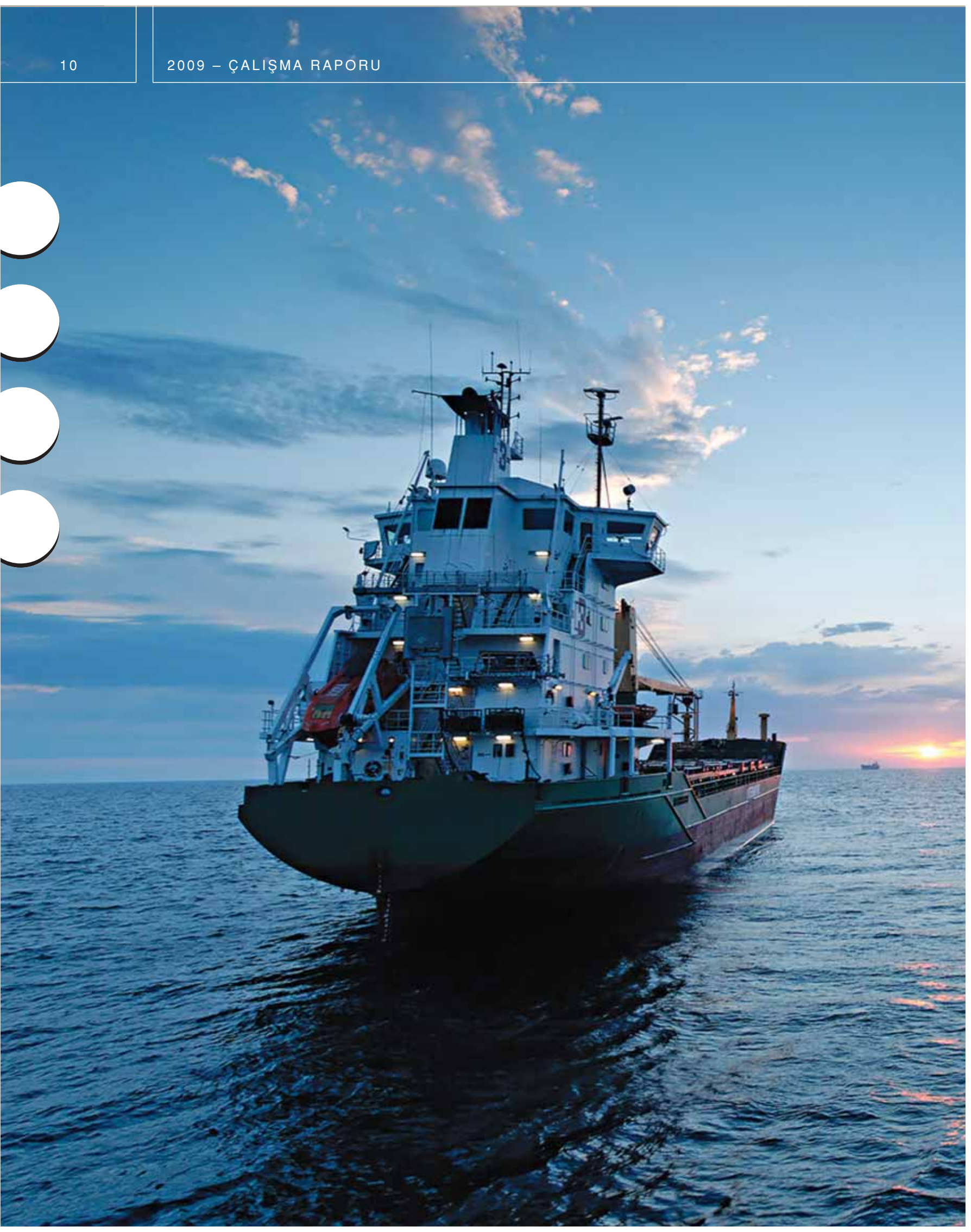
Ayrıca ISO 17020 muayene kuruluşu akreditasyon kapsamına yangın söndürme sistemleri proje onayı ve işletme denetimi eklenmiş olup, AYGAZ, TÜPRAŞ, Mercedes Benz Türk A.Ş. gibi çeşitli endüstriyel tesisler ile CONRAD, Hilton oteller zinciri gibi otellere hizmet verilmiştir. Can, mal ve çevre güvenliğinin sağlanması misyonunu güçlendiren bu faaliyetin kuruluşumuz için ayrı bir önemi bulunmaktadır.

Günümüze enerji kaynaklarına olan talebin artması, enerji maliyetlerindeki yükseliş, çevreye olan duyarlılık ve enerji kaynaklarının azalması gibi nedenlerle yenilenebilir, temiz enerji üretim ve kullanım ihtiyacı artmıştır. Yenilenebilir enerji kaynaklarından ülkemizde uygulama sahası geniş olan rüzgar enerjisinden yararlanmak üzere 2008 yılında Rüzgar Türbini Sertifikalandırma Kuralları'nı yayınlayan Türk Loydu, 2009 yılında konuya ilişkin olarak fuar, sempozyum ve sergi türü çeşitli tanıtım faaliyetlerinin sonucunda rüzgar türbinini tamamını yerli olarak imal edecek yerli bir üretici ile ilk sertifikalandırma sözleşmesini imzalamıştır.

Türk Loydu; çelik yapıların imalat ve montaj kontrolünde sahip olduğu deneyimi 2009 yılında iki önemli stadyum projesine imza atarak pekiştirmiştir. Kayseri Kadir Has ve Rize Yeni Şehir Stadyumlarının imalat ve montaj kontrolleri başan ile tamamlanmıştır. Ayrıca TPAO; Türk Loydu ile Karadenizde bulunan Akkaya, Ayazlı ve Doğuayazlı adlı üç adet offshore platformunun beş yıllık periyodik kontrol hizmetini gerçekleştirmek üzere sözleşme yapmış olup, hizmet verilmeye başlanmıştır.

Türk Loydu faaliyet kapsamına ilk defa 2008 yılında alınan gemi tanklarının kalibrasyonu (tank kapasite ölçümleri) hizmetinde sahip olunan akreditasyon ile uluslararası pazarda da kabul görmüş, 2009 yılında 32 gemide tank kalibrasyon hizmeti gerçekleştirilmiştir.

AB'den 1785 kimlik numarası ile Onaylanmış Kuruluş olan Türk Loydu 2009 yılında 87/404/EC Basit Basıncılı kaplar ve 92/42/ EC Yeni Sıcak Su Kazanları yönetmeliklerinde Onaylanmış Kuruluş statüsünü almış ve AB Onaylanmış Kuruluşlar web sayfasında yayımlanmıştır.





R. Tansel TİMUR

Deniz Endüstrisi Bölüm Başkanı

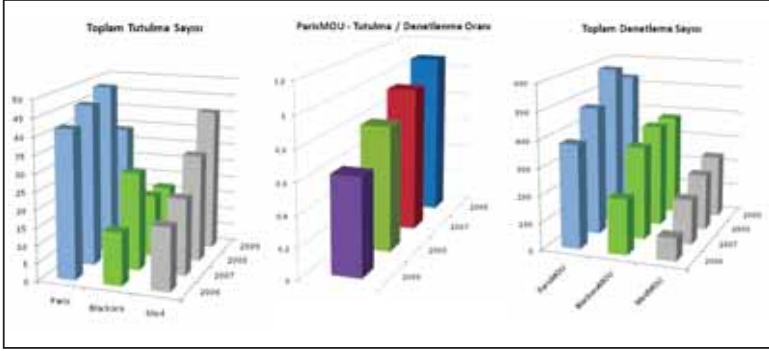
LİMAN DEVLETİ KONTROLLERİ (Port State Control) FAALİYETLERİ...

Türk Loydu filosunda bulunan gemiler, 2009 yılı PSC denetimi sonuçlarına göre başarılı bir performans sergilemişlerdir. Paris MoU tarafından 2009 yılı ortalarında yayınlanan ve 2006-2008 yıllarını kapsayan Tanınmış Kuruluşlar Performans Tablosu'na göre; Türk Loydu son 3 yılda olduğu gibi "Yüksek Performans" konumunu korumuş ve yine birkaç IACS üyesi klas kuruluşunu geride bırakarak geçen yıl olduğu gibi 6. sırada yer almıştır. 2009 yılında yeni bir uygulamaya geçilerek PSC performansları değerlendirilen bazı gemilere Programdışı Sörvey uygulanmış, böylece bu gemilerin PSC denetimlerinde bir sorun yaşamadan problemlerin tespit edilmesi sağlanmıştır. Ayrıca, programdışı sörvey yapılan gemilerin kapsamının genişletilerek, ISM denetimleri sırasında da uygulanması suretiyle Türk Loydu filosunda yer alan birçok geminin PSC perspektifi ile değerlendirmeleri yapılmıştır.

T.C. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı ile sürdürülen işbirliği 2009 yılı içerisinde daha da geliştirilmiş; bu çerçevede Türk Loydu bünyesinde düzenlenen ISM uygulama ve denetçi kurslarına, bayrak devleti ve liman devleti denetçilerinin de katılmaları sağlanmıştır. Aynı çerçevede Rusya'nın Novorossiysk ve Tuapse limanlarında görevli PSC denetçileri, 9-10 Kasım 2009 tarihlerinde Türk Loydu'na ziyarette bulunmuşlar ve kendileri kuruluş faaliyetleri konusunda bilgilendirilmişlerdir.

Recognized Organization Performance Table (2006 - 2008)

Recognized Organization*		Inspections	Detentions	Low / medium limit	Medium / high limit	Excess factor	Performance level
Indian Register of Shipping	IRS	172	0	7	0	0,00	High
RINAVE Portuguesa	RP	75	0	4	0	-0,00	
Korean Register of Shipping (Korea Rep.of)	KRS	713	5	21	8	-0,49	
Polski Rejestr Statkow	PRS	1034	8	29	13	-0,58	
China Classification Society	CCS	1024	4	28	13	-1,10	
Russian Maritime Register of Shipping	RMRS	7769	48	176	135	-1,23	
Nippon Kaiji Kyokai	NKK	6558	27	150	112	-1,47	
Bureau Veritas (France)	BV	11897	43	264	212	-1,57	
Turkish Loyd	TL	1497	3	39	21	-1,59	
Lloyd's Register (UK)	LR	14748	51	323	266	-1,60	
American Bureau of Shipping (USA)	ABS	5454	13	127	92	-1,68	
Registro Italiano Navale	RINA	3127	5	76	49	-1,75	
Germanischer Lloyd	GL	14962	31	328	271	-1,76	
Det Norske Veritas	DNV	13278	26	293	239	-1,77	



Uluslararası ilişkiler alanında yürütülen faaliyetler çerçevesinde, IMO bünyesinde 28-30 Ocak 2009 tarihleri arasında 4. kez düzenlenen PSC Çalıştayı'na katılım sağlanmış ve çeşitli ülkelerden PSC sorumlusu idareciler ve denetçiler ile ikili görüşmeler yapılmıştır. Bu çerçevede 7-9 Temmuz 2009 tarihleri arasında, Rusya'nın evsahibi olduğu Karadeniz Memorandumu 2009 Yılı Komite Toplantısı'na da katılım sağlanmış, Karadeniz'e kıyısı olan ülkelerin denizcilik idareleri ile yakın ilişkiler kurulmuş; Türk Loydu'nun bu alanda kurumsal tanınırlığı arttırılmıştır.

SVEP - TÜRK LOYDU SÖRVEYÖR VASIFLANDIRMA VE EĞİTİM PROGRAMI...

Türk Loydu, 2009 yılında kendine misyon olarak belirlediği alanlarda uzmanlığa ve sürekli gelişime verdiği önemin bir göstergesi olarak, 2008'de kurmuş olduğu modern eğitim tesisi alt yapısına bir ilave daha yaparak, eğitim konusunda bir adım daha atmış ve sömreyörlerin vasıflandırılması ve eğitimi ile ilgili yeni geliştirilmiş bir program olan SVEP'i uygulamaya koymuştur. SVEP; deniz endüstrisi faaliyetlerinde görev yapan sömreyörlerinin eğitim ve vasıflandırma kriterlerini tanımlayan, 94/57/EC, ISO 17020, ISO 9001, IMO Res 739(18) ve IMO Res 789(19) isteklerini kapsayan bir programdır. SVEP, Türk Loydu'nun IACS üyelik şartlarına uyum çalışmaları kapsamında, IACS PR7'ye uygun olarak geliştirilmiştir. SVEP vasıtasıyla; vasıflandırmaya temel teşkil edecek eğitimlerin uygulanması ile birlikte, Türk Loydu sömreyörlerinin IMO Kural değişimleri ve IACS kuralları hakkında etkin bir şekilde eğitilmeleri hedeflenmektedir.

2009 yılının ilk çeyreğinde uygulanmaya başlanan SVEP kapsamında düzenlenen eğitimlere, yeni işe alınan sömreyörler ile birlikte tüm Türk Loydu sömreyörleri katılmışlardır. Bir yandan da, SVEP'in uygulanmasında eğitmenler olarak görev alacak sömreyörlerin eğitimlerine başlanmış ve bu eğitimlerin 2010 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Türk Loydu, iyi yetişmiş nitelikli sömreyör kadrosundan almış olduğu gücünü SVEP ile pekiştirerek, hizmet kalitesini daha da iyileştirmeyi ve uluslararası alanda performansını daha üst seviyelere çıkarmayı hedeflemektedir.



TÜRK LOYDU KLASI ALTINDA YENİ İNŞA EDİLEN GEMİLER...

Dearsan Tersanesi'nde Savunma Sanayi Müsteşarlığı (SSM) adına inşa edilmekte olan 16 adet Yeni Tip Karakol Botu'nun yeni inşa klaslama hizmetlerine devam edilmektedir. Bu kapsamda, 1. gemi denize inişe hazır hale gelmiştir. 2. ve 3. gemilerde ise donatım işlerine devam edilmektedir. 4. geminin çelik tekne inşaatı devam ederken, 5. geminin ise sac kesimleri başlamış durumdadır.

Savunma Sanayi Müsteşarlığı'nın yürüttüğü ve yeni inşa klaslama hizmetleri kuruluşumuzca yapılan askeri gemi projelerinin üçüncüsü olan 8 adet LCT (Landing Craft Tank) için, inşacı Anadolu Tersanesi ile 02.07.2009 günü sözleşme imzalanmıştır. Proje denetimi ve malzeme sertifikasyonu yapılmakta olup, sömrey faaliyetlerine de başlanmıştır.



Ayrıca, 20 adet yolcu gemisi (kabotaj), 3 adet pilot bot, 2 adet ürün tankeri (400 ve 550 DWT'luk), 2 adet hizmet botu, 1 adet duba ve 1 adet çöp toplama teknisi tipinde olmak üzere toplam 29 adet yeni inşa sözleşmesi yapılmıştır. 400 tonluk tankerin inşaatı tamamlanmış olup, sertifikalandırılmıştır. SSM'in ihale ettiği ve klaslama hizmetleri Türk Loydu tarafından verilecek olan 2 adet LST (Landing Ship Tank/Anfibi Çıkarma Gemisi)'nin sözleşmesinin 2010 yılı içinde, ihaleyi kazanan tersane ile yapılması beklenmektedir. GESTAŞ tarafından ihale edilen 2 adet 80 araba ve 600 yolcu ile 2 adet 80 araba 400 yolcu kapasiteli toplam 4 adet "Çift Başlı Feri (Double Ended Ferryboat)"nin klaslama sözleşmesi, ihaleyi kazanan SEFİNE Tersanesi ile 02.11.2009 tarihinde imzalanmış olup, işe proje denetimleri ve çelik malzemelerin sertifikalandırılması ile başlanmıştır.



Bunlara ek olarak, 2009 yılı içinde, yeni inşa edilen 13 adet yolcu gemisi, 1 adet Ro-Ro yolcu gemisi ve 20 adet dubanın sertifikalandırılması gerçekleştirilmiştir. İşlemleri devam edenler arasında 35 adet yat, 20 adet ahşap yolcu teknisi ve 5 adet ETP malzemeli muhtelif tekne ile 16 adet CE uygunluk değerlendirmesi hizmetlerini sayabiliriz.



Sözleşmeleri 2009 yılında yapılan, ahşap, çelik ve ETP malzemelerden imal edilecek yat sayısı 10, yolcu teknesi sayısı 14 olup; CE uygunluk değerlendirmesi hizmeti verilecek gezi teknesi sayısı 11'dir.

MALZEME, ÜRÜN, FİRMA SERTİFİKALANDIRMA...

Türk Loydu, klas kontrolü altında inşa edilen gemilerde kullanılmak üzere yurtdışından tedarik edilen ürün ve malzemenin sertifikalandırma hizmetlerini, dünyanın hemen her yerinde artık kendi sörveyörleri aracılığıyla gerçekleştirmektedir.

Bu yıl, İDO'nun 600 kişilik yolcu gemilerinin pervanelerinin kontrolleri DUNCAN Propeller Ltd./Newton-Abbot tesislerinde yapılarak sertifikalandırılmıştır. İran'da kullanılmak üzere klasımız kontrolünde inşa edilen katamaran yolcu teknelerinin motorları ile ilgili olarak, YANMAR Co. Ltd./Amagasaki-Japonya firmasında Tip Onay Belgelendirmesi gerçekleştirilmiştir. Ana sevk makinaları üreticisi MTU GmbH-Friedrichshafen ile 4000 Serisi makinalar için Tip Onay Belgelendirme sözleşmesi imzalanarak, denetim ve testleri yapılmış ve belgelendirilmiştir.



Gemi inşa yan sanayi ile ilişkiler güçlendirilmiş, "Türk Loydu Tip Onaylı" ürün çeşidinde büyük artış sağlanmış ve belgelendirmesi yapılan ürün sayısı 130'a ulaşmıştır. Sektörde Türk Loydu onaylı servis sağlayıcılara talep artarken, Türk Loydu'ndan kalınlık ölçümü, yangın önleme sistemleri, sualtı sörveyleri, haberleşme teçhizatı testleri konusunda "Onaylı Servis Sağlayıcı Firma" belgesi alanların sayısı 40'a ulaştı.

KLAS KURULUŞLARI İLE İLİŞKİLER...

Türk Loydu'nun işbirliği anlaşması imzalamış olduğu klas kuruluşları arasında İran ulusal klas kuruluşu olan ACS-Asia Classification Society de dahil oldu. İki klas kuruluşu arasında "dual klas" koşulunu da içeren anlaşma 09 Şubat 2009 tarihinde imzalanmış, imzalanan anlaşma kapsamında ilk işbirliği, 2 adedi Türkiye'de, diğerleri İran'da inşa edilecek olan toplam 22 adet katamaran yolcu teknesi ile başlamış bulunmaktadır.

Yönetim Kurulu Başkanımız Prof. Dr. Mustafa İNSEL, 21 Nisan 2009 tarihinde Londra'ya gerçekleştirdiği ziyarette Lloyd's Register Genel Müdürü Mr. Richard SADLER ve Deniz Bölümü Müdürü Mr. BOARDLEY ile görüşmüştür. Bu görüşmede kararlaştırıldığı üzere, Lloyd's Register Klaslama Servisleri Birim Başkanı Mr. Colin RATCLIFFE 24-25 Haziran 2009 tarihlerinde kuruluşumuzu ziyaret etmiş ve incelemelerde bulunmuştur.

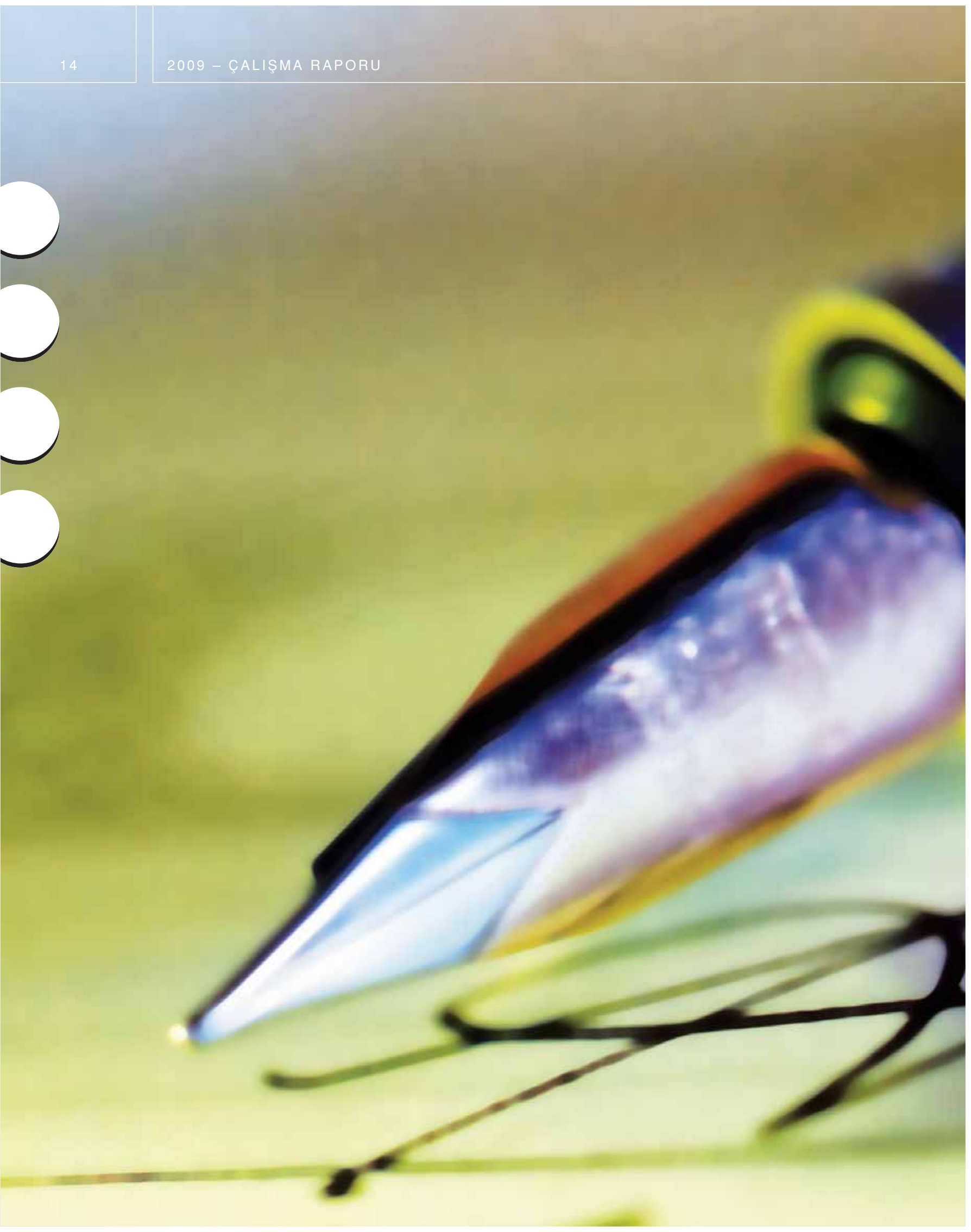
BAYRAK DEVLETLERİ İLE İLİŞKİLER...

Bayrak devleti adına yapılacak sörveyler konusunda Türk Loydu'nu yetkilendiren Bayrak Devletleri arasında 2009 yılında Ürdün de katılmıştır. Ürdün Denizcilik İdaresi Dış İlişkiler Müdürü Müh. Numan ELSAİFE ile yürütülen görüşmeler sonucunda; Türk Loydu'nu "olay bazında" yetkilendiren Protokol 29.06.2009 tarihinde imzalanmıştır.

Aynı konuda Vietnam Denizcilik İdaresi'ne başvurumuz ise Türk Loydu Vietnam Temsilcisi Doğan ALPER tarafından iletilmiş olup benzer şekilde bir Protokol ile sonuçlandırılabilmesi açısından 2010 yılı içinde adı geçen ülkeye bir ziyaret planlanmaktadır.

Gürcistan Denizcilik İdaresi tarafından 7 Temmuz 2009 tarihinde İstanbul'da düzenlenen ve Gürcistan tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşlarının çağrılı oldukları toplantıya; Türk Loydu Güvenli ve Emniyetli Yönetim Sistemleri Birim Başkanı Okan ÇETİN ile Kalite, Eğitim ve Dokümantasyon Birim Başkanı Aydın GÜRBÜZ katılmışlardır.

Toplantının açılışında bir konuşma yapan Gürcistan Denizcilik İdaresi Başkanı Capt. İMNAISHVILI Türk Loydu'nu örnek göstererek, Türk Bayrağı'nın Paris MOU bölgesinde Beyaz Liste'ye geçmesinde Türk Loydu'nun da önemli payı olduğunu belirtmiş bulunmaktadır.





R. Ercan GÜÇ

Plan Kontrol ve Araştırma Bölüm Başkanı

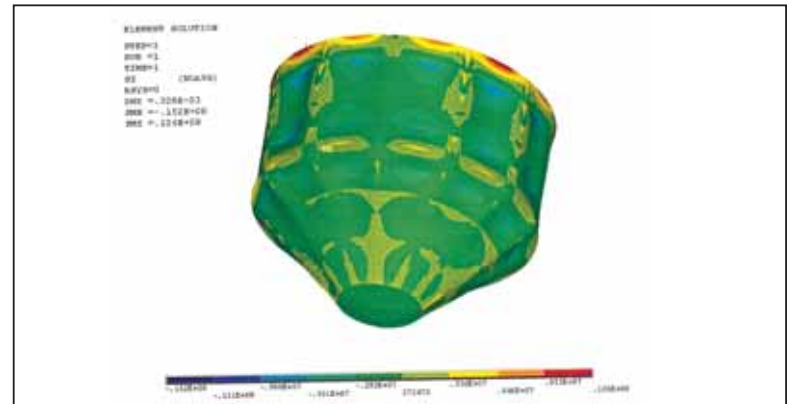
ÇOK NOKTALI TANKER BAĞLAMA SİSTEMİ

Tankerlerden kargo aktarımı yapılması işlemlerinde kullanılan çok noktali tanker bağlama sistemlerinin dizaynı ve üretimi, emniyet ve çevre yönlerinden büyük önem taşımaktadır.

Bu sistemlerin ana elemanları; şamandıralar, zincirler, demirler ve beton bloklardan oluşmaktadır. Deniz yatağına bağlı olmayan tüm bu elemanlar, bulundukları yöredeki çevre koşullarından gelen yüklere göre boyutlandırılırlar.

Dizayn ve dizaynın doğrulanması aşamaları; yöredeki en büyük dalgaya göre yapının ana boyutlarının belirlenmesi, yapının konstrüksiyonunun seçimi, operasyon şartlarının belirlenmesi, yapıya gelecek en büyük yüklerin belirlenmesi ve sonlu elemanlar yöntemi ile gerilme ve deformasyon analizinin yapılması şeklinde özetlenebilir. Bu belirlemelerin ve analizlerin genel mühendislik prensiplerine ve konu ile ilgili kurallara uygun olarak yapılması, kazaların ve dolayısıyla olası çevre sorunlarının önlenmesi bakımından son derece önemlidir.

Çalışmalarında emniyet ve çevre koruması bilinci ile hareket eden Türk Loydu, bu konuda ülkemizde bir “ilk”e daha imzasını atarak, tamamen özgün olarak “Çok Noktali Bağlama Sistemleri ile İlgili Kuralları” oluşturmuş ve yaptığı çok noktali tanker bağlama sistemleri analizlerinde, oluşturduğu kuralları uygulamaya başlamıştır. 2009 yılı içinde bu konuda yapılan çalışmalara örnek olarak; Shell & Turcas-Antalya 40.000 DWT’luk tankerleri bağlama sistemi analizi verilebilir.



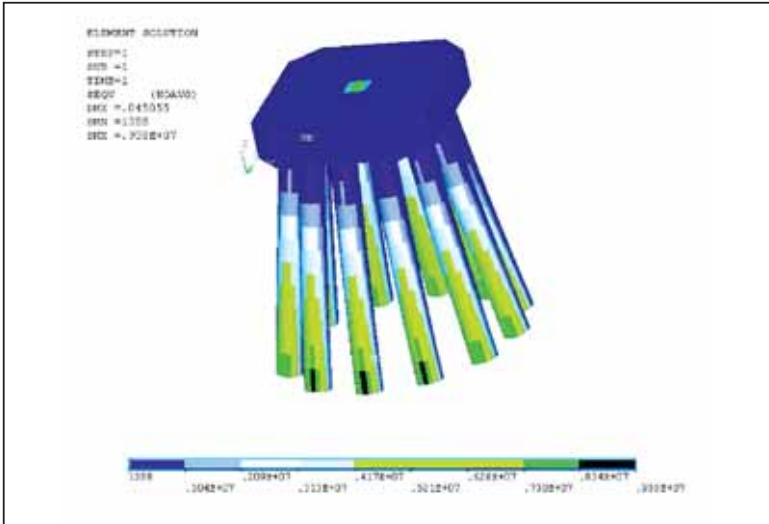
İSKELE GEMİ YANAŞMA ANALİZLERİ

Gemilerin denizlerde emniyetli seyrinin sağlanmasının yanısıra, iskelelere emniyetli olarak yanaşmasının sağlanması da, can ve mal emniyeti ile çevre yönünden değerlendirilmesi gereken konulardır.

Özellikle tankerler açısından önemli olan yanaşma analizleri, genelde iki aşamalı çalışma ile gerçekleştirilmektedir.

- İskeleye gelen yüklerin belirlenmesi için simülasyon çalışmaları
- Sonlu elemanlar yöntemi ile mukavemet analizleri

İskeleleri etkileyen dış yükler; dalga yükleri, rüzgar yükleri, akıntı yükleri ve gemi çarpmasından kaynaklanan yüklerdir. Dalga, rüzgar ve akıntı yükleri yörelere göre belirlenir. Gemi çarpma yükleri ise, ampirik yük modelleri esas alınarak hesaplanır. Bu yükler dikkate alınmak suretiyle iskele yapısının sonlu elemanlar yöntemi ile analizi yapılarak, mukavemeti kontrol edilir. Kuruluşumuz, bu konu ile ilgili olarak Petrol Ofisi A.Ş.'nin "Mersin İskeleye Gemi Yanaşma Analizleri"ni yapmıştır.



DENİZ ALTI BORU HATLARI ANALİZLERİ

Deniz terminallerinde yer alan deniz altı borularının gerek ilk yerleşiminden, gerekse yer değişiminden önce iki aşamalı analizler yapılır. Bu aşamalar; yüzdürme ve stabilite hesaplarının yapılması ve yapısal analizlerden oluşur. Yüzdürme ve stabilite hesaplarında; boruların yüzdürülerek yerine yerleştirilmesinde kullanılacak sephiye şamandıralarının hesabı ve yerleştirme işleminden sonra kullanılacak beton blokların boru hattının stabilitesini sağlayıp sağlamadığının araştırması yapılmaktadır.

Boru hattının yapısal analizinde ise, boruların yüzme ve deniz tabanından kurtulma durumlarındaki mukavemet analizi yapılır.

Bu konuyla ilgili örnek bir çalışma olarak; 2009 yılı içinde İstanbul-Ambarlı'daki Çekisan denizaltı boru hatlarının analizi verilebilir.

KABOTAJ TANKERLERİNİN DURUM DEĞERLENDİRMELERİ

Kaza sonucu oluşan petrol kirliliğini önlemek amacıyla, 1992 senesinde MARPOL Annex I'de kabul edilen değişikliklerle, 6 Temmuz 1993 tarihinden sonra sipariş edilen 5000 DWT ve üzeri petrol tankerlerinin çift cidarlı veya IMO tarafından kabul edilen eşdeğer dizayn ve konstrüksiyon esaslarına uygun olması (Kural 13F) ve aynı zamanda mevcut tankerlerin de belirli bir



program dahilinde çift cidara çevrilmesi veya servisten kaldırılması (Kural 13G) zorunluluğu getirilmiştir. 1999 tarihinde meydana gelen Erika olayından sonra tek cidarlı petrol tankerlerinin servisten kaldırılma sürecini hızlandırmak amacıyla Nisan 2001 ve Aralık 2003 tarihinde MARPOL Annex I 13G kuralında yapılan değişikliklerle, teslim tarihine bağlı olarak tek cidarlı tankerlerin nihai servisten kaldırılması tarihi Kategori 1 tankerler için 2005, Kategori 2 ve 3 tankerler için ise 2010 olarak kabul edilmiştir.

Revize edilmiş 13G kuralı kapsamında, "Durum Değerlendirme Denetimi" (CAS) neticesinde olumlu sonuç alınması durumunda, idare Kategori 2 ve 3 tankerlerin 2010 yılından sonra da çalışmasına müsaade edebilir; ancak bu devam süresi, tankerin teslim tarihinin 2015 tarihindeki yıldönümünün veya tankerin teslim tarihini müteakip 25 yaşına ulaştığı tarihten hangisi daha önce gelirse ötesine geçemez.

Petrol taşımak amacıyla kullanılmayan ve yük tankının tamamı boyunca uzanan çift diplere veya çift yan cidarlara veya çift cidar gereksinimini karşılamayan çift cidara sahip Kategori 2 ve 3 tankerlerin çalışmasına idare, 1 Temmuz 2001 tarihinde serviste olması koşuluyla, 2010 yılından sonra da müsaade edebilir. Ancak bu devam süresi tankerin teslim tarihini müteakip 25 yaşına ulaştığı tarihten ötesine geçemez.

MARPOL 73/78'e taraf olan ülkeler, yukarıda bahsedilen muafiyetler kapsamında çalışmasına müsaade edilen tankerlerin yetki alanındaki karasulanna girmesine müsaade etmeme hakkına sahiptir.

Aralık 2003 tarihinde kabul edilen yeni MARPOL kuralı 13H hükümleri kapsamında, çift cidar gereksinimini karşılamayan 5000 DWT ve üzeri tankerler 5 Nisan 2005 tarihinden sonra, 600 DWT'dan büyük, fakat 5000 DWT'dan küçük tankerler 2008 tarihinden sonra ağır petrol yükü taşıyamazlar. Petrol taşımak amacıyla kullanılmayan ve yük tankının tamamı boyunca uzanan çift diplere, çift yan cidarlara veya çift cidar gereksinimini karşılamayan çift cidara sahip Kategori 2 ve 3 tankerlerin ağır yük taşımasına idare, 4 Aralık 2003 tarihinde serviste olması koşuluyla, 5 Nisan 2005 tarihinden sonra da müsaade edebilir. Ancak bu devam süresi tankerin teslim tarihini müteakip 25 yaşına ulaştığı tarihten ötesine geçemez.



Durum değerlendirme neticesinde İdare'nin görüşüne göre geminin büyüklüğü, yaşı, çalışma sahası ve yapısal kondisyonu bakımından uygun olması durumunda, yoğunluğu 15°C 'da 900 kg/m^3 'den fazla, fakat 945 kg/m^3 'den az ağır petrol yükü taşıyan 5000 DWT ve üstü tankerlerin çalışmasına müsaade edebilir; ancak bu devam süresi tankerin teslim tarihini müteakip 25 yaşına ulaştığı tarihten ötesine geçemez.

MARPOL 73/78'e taraf olan ülkeler, yukarıda bahsedilen muafiyetler kapsamında çalışmasına müsaade edilen ağır petrol yükü taşıyan tankerlerin yetki alanındaki karasularına girmesine müsaade etmeme hakkına sahiptir. MARPOL 73/78'e taraf olan ülkeler, yetki alanındaki karasularında çalışan, 600 DWT ve üzeri ağır petrol yükü taşıyan tankerleri I3H kuralı hükümlerinden muaf tutabilir.

MARPOL 73/78 sözleşmesinin idareye tanıdığı muafiyetler kapsamında Ulaştırma Bakanlığı (Denizcilik Müsteşarlığı)'ınca hazırlanan petrol tankerlerinin "Çift Cidar veya Eşdeğer Tasarım Şartlarının Uygulama Esasları ve Kabotajda Çalışan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik" 03/11/2008 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Bu yönetmelik kapsamında İdare 600 DWT ve üzeri 5000 DWT'dan küçük tüm petrol tankerlerinin petrol tankeri olarak çalışmalarına, 01/01/2010 tarihinde başlayan Durum Değerlendirme Denetimi kapsamındaki değerlendirmeler esas alınarak, diğer mevzuat hükümlerine de uygun olması halinde, izin vermektedir. Durum Değerlendirme Denetimi 01/01/2010 tarihi ve sonrasında 25 yaşını dolduran tek cidarlı petrol tankerlerinin planlanmış üç havuz dönemince çalışmasına izin verilir; bu havuz

dönemlerinden birincisi ön hazırlıktır. Takip eden ikinci havuzda birinci Durum Değerlendirme Denetimi yapılır, uygun bulunanların denetim raporları iki yıl geçerlidir. 3. havuzda ikinci ve son Durum Değerlendirme Denetimi yapılır ve bu denetim raporu iki yıl geçerlidir. Durum Değerlendirme Denetimlerinden olumlu sonuç alınamayan petrol tankerleri için, gerekli belgeler düzenlenmez.

Kuruluşumuz, bu yönetmelik gereklerine uygun olarak Durum Değerlendirme Denetimi ön hazırlık kapsamında, Dizayn Değerlendirme Sörvey Faaliyetlerini yürütmektedir.

Bu çerçevede 2009 yılı içinde 13 tankerin dizayn değerlendirmesi tamamlanmıştır.

GEMİLERDE ENERJİ VERİMLİLİĞİ

Fosil yakıtların yanması sonucu oluşan emisyonların küresel ısınmaya veya ozon tabakasında incelmeye neden olması, bu emisyonların azaltılması için bazı önlemlerin alınmasını gerektirmektedir. Aslında tüm sektörleri ilgilendiren bu sorun karşısında Dünya Denizcilik Örgütü (IMO) kendi üzerine düşen görevleri tanımlayıp, çözümler üretmek için çalışmaktadır. Analizlere dayalı tahminler, IMO'nun GHG'leri (Green House Gas) azaltmaya yönelik bir mekanizma oluşturmaması halinde, gemilerden kaynaklanan emisyonların 2050 yılında 2007 yılı verilerine oranla % 200 civarında büyüyeceğini göstermektedir.

MARPOL Sözleşmesi Ek VI ile uygulanmaya başlanan gemilerden kaynaklanan hava kirliliğinin önlenmesi kurallarının yanı sıra, sera etkisi yaratan gazlar (GHG) için de Uluslararası Denizcilik Örgütü'nde çalışmalar sürdürülmektedir.

Sera etkisi yaratan gazların azaltılmasına yönelik çalışmalar 2000 yılında başlatılmış olup, en önemli gaz olan CO_2 emisyonlarının azaltılması, öncelikli konu olarak devam etmektedir.

GHG'lerin azaltılması konusunda IMO tarafından uygulanması planlanan yöntemler şunlardır:

• Yeni gemiler için Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi (Energy Efficiency Design Index- EEDI)

Yeni gemilerin dizayn aşamasından başlayarak, emisyonlar açısından değerlendirilmesi zorunlu bir yöntem olarak düşünülmektedir. İstatistiksel çalışmalar sonucunda, tüm gemi tipleri için tonaja bağlı "Dizayn Index Baseline" oluşturulacak ve inşa edilecek geminin dizayn aşamasında incelenerek bu değerin altında emisyonu sahip olması istenecektir. EEDI ile ilgili doğrulamalar ilk aşamada geminin dizaynı sırasında, gemi bittikten sonra ise seyir tecrübesi ile yapılacaktır. Muhtemelen doğrulamalar klaslar tarafından yapılacaktır.

Ayrıca IMO, baseline eğrisini zaman içerisinde teknolojik-mühendislik gelişmelere göre aşağı çekecektir. Bu gelişmeler; gemilerde yakıtın verimli kullanımı için form optimizasyonu yapılmasına, atık enerjinin geri dönüşümlü kullanımına, hızda veya güçte azaltıma neden olabilecektir.

● Mevcut gemiler için Enerji Verimliliği Operasyonel Göstergesi (Energy Efficiency Operational Indicator-EEOI)

Gönüllü uygulama başlatılmıştır. Amaç, gemilerin yaptığı taşıma işi ile (yük miktan x yükün taşındığı mesafe) CO₂ emisyonu arasındaki bağı izlemektir. En az bir yıllık veri ile ortalama değer hesaplanması amaçlanmaktadır. Böylece gemi işleten firmaların geminin emisyonu bazında ne kadar verimli çalıştıklarını sürekli ölçmeleri ve emisyonu düşürmeye yönelik uygulama yapabilmeleri mümkün olacaktır. Henüz deneme aşamasında gönüllü olarak uygulanan bu yöntem ile ilgili sonuçların IMO'ya geri bildiriminin yapılması istenmektedir.



● Tüm gemiler için Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (Ship Energy Efficiency Management Plan-SEEMP)

Tüm gemiler için SEEMP hazırlanması gerekecektir. SEEMP, gemi sahibi/işletmecisi tarafından gemiye özel olarak hazırlanacaktır. Amaç bu plan yardımıyla gemiye özel olarak enerji verimliliği sağlayabilecek yöntemleri tanımlamak, bu yöntemlerin verimliliğe olan katkısını ölçmek ve ölçüme bağlı olarak yapılan değerlendirmeler sonucunda iyileştirme alanları yaratmaktır. Yenilenen hedefler doğrultusunda verimliliğin sürekli iyileştirilmesi söz konusu olacaktır. Gemi işleten firmaların, gemilere özgü olarak hazırlanan bu planlarla şirkete ait enerji politikalarını yönlendirmesi beklenmektedir. Tüm şirketlerin bu yöndeki çalışmalarını gemilerden kaynaklanan emisyonların azalmasına neden olacaktır.

● Tüm gemiler için yakıt tüketimine bağlı vergilerle fon oluşturma (ICF) veya emisyon alım satımı (METS) (Market-based reduction measures)

Tüm gemiler için uygulanabilecek politikalar oluşturulması planlanmaktadır. Bu politikaların iki temel amacı olacaktır. Gemilerden kaynaklanan emisyonların diğer sektörlerle kıyaslanabilmesini sağlamak ve denizcilik sektörünü daha verimli gemiler dizayn etmeye ve daha verimli işletmecilik yapmaya teşvik etmek. Mevcut durumda iki seçenek üzerinde düşünülmektedir. GHG için fon oluşturma seçeneğinde; gemilerin yakıt tüketimine bağlı olarak ödeyecekleri vergiler ortak bir fonda toplanacak, bu fon emisyonların azaltılmasına yönelik gelişme sağlanabilmesi için kullanılacaktır. Emisyon alım satımı seçeneği ise, diğer sektörlerde de uygulanmakta olup, bu seçenekte belirlenen emisyon

limit değeri üzerine çıkan gemilerin, bu limiti aşmayan gemilerden kullanmadıkları kapasiteyi satın almalıdır. Bu seçeneklerin nasıl işleyeceği konusu tam olarak netleştirilmemiştir.

Konuyla ilgili Türk Loydu çalışmaları

Yukarıdaki gelişmeler denizcilik sektöründe şimdiye kadar kullanılmayan çok farklı yöntemlerin artık uygulanmasını gerekli kılacaktır. Bu kurallara yönelik hazırlıkların yapılabilmesi ve yapılacak pilot uygulamalarla IMO'da bu kurallarn oluşturulması çalışmalarına ülkemiz adına katkı koyabilmek için 2009 yılı içerisinde iki denizcilik firmasına konu ile ilgili sunum yapılmıştır. Bu sunumlar sonucunda Türk Loydu, 2010 yılı içerisinde EEOI çalışması yapmaya gönüllü olan iki firmaya bilgi desteği vermeye başlayacaktır.

TERSANE YERLEŞİM PLANI

Gemi inşa sanayinde hedeflenen amaçlardan biri, gemi imalatının istenilen sürede ve uygun standartlarda tamamlanmasıdır. Gelişen ve değişen teknoloji ile beraber gemi boyutlarındaki büyümeler ve yeni inşa metodlarının ortaya çıkması, tersane yerleşiminin planlanmasında kapasite ve verimliliği arttıracak tedbirleri ön plana çıkartmıştır. Çelik malzemenin işlendiği açık ve kapalı alanlar, kızak ve/veya havuz olanakları, makina-teçhizat, taşıma sistemleri (tersane içindeki transport işlemleri), kaldırma kapasitesi ve insan gücü tersane kapasitesinin belirlenmesinde temel unsurlardır.

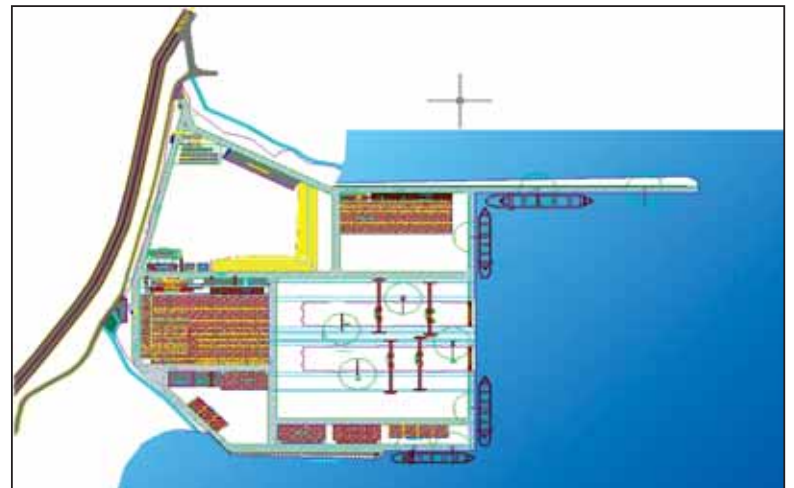
Tersane verimliliği insan gücü, makina kaynakları ve ünitelerin en iyi şekilde kullanılması ile artırılabilir.

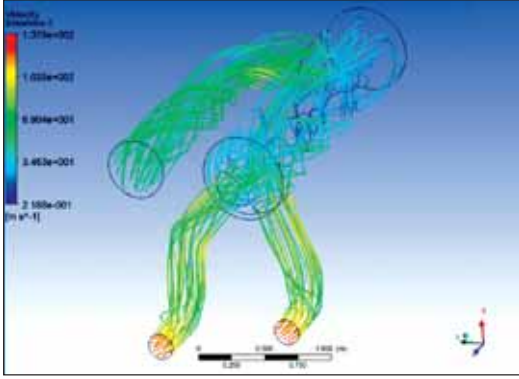
Modern bir tersane yerleşiminin planlanmasında;

- İmal edilecek gemi tip ve boyutları
- Yıllık çelik işleme kapasitesi
- Kaldırma ve taşıma teçhizatları
- Üretim süreçleri
- İmal edilecek ve montajı yapılacak blok boyutları
- Donatım süreçleri
- Yönetimsel ve sosyal tesisler

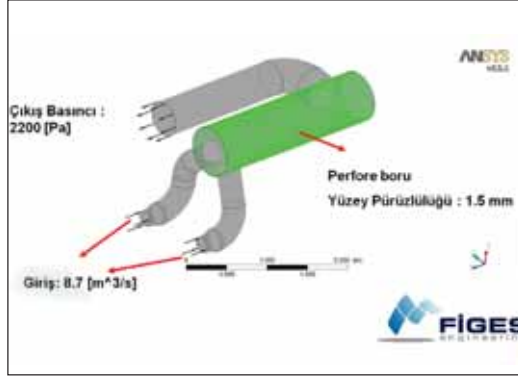
göz önünde bulundurulması gereken hususlardır.

Tesislerin yerleşim düzeni, iş akışında tıkanma, gecikme, ünitelerde bekleme ve taşıma işlemleri minimum seviyede olacak ve değişikliklere izin verecek şekilde olmalıdır. Kuruluşumuz, Ulaştırma Bakanlığı (Denizcilik Müsteşarlığı)'ınca hazırlanan "Tersane, Tekne İmal ve Çekim Yerleri Yönetmeliği" kapsamında yeni kurulacak tesis alanı organizasyonu ve yerleşim planlarının revize edilmesi ve görüş bildirilmesi faaliyetlerini yürütmektedir.

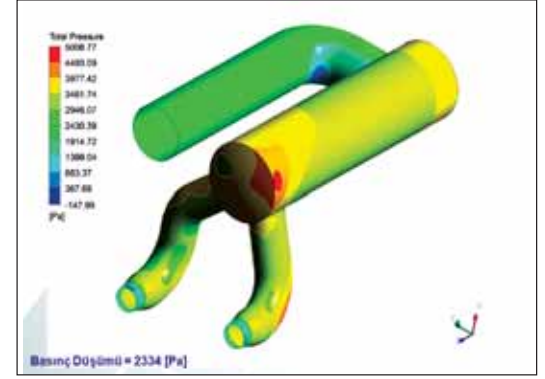




YTKB Kuru Tip Susturucu Akım Çizgileri



YTKB Kuru Tip Susturucu Geometri ve Sınır Koşulları



YTKB Kuru Tip Susturucu Basınç Düşümü

EGZOZ DEVRESİ GERİ BASINÇ VE AKUSTİK HESAPLARININ HESAPLAMALI AKIŞKANLAR DİNAMİĞİ (HAD) VE AMPİRİK YÖNTEMLERLE ONAYLANMASI:

Günümüzde Hesaplamalı Akışkanlar Dinamiği (HAD), hesaplamalarda kullanılan bilgisayar gücünün her geçen gün artmasıyla birçok karmaşık akış problemlerinin çözümünde en sık başvurulan araçlardan biri olmaya başlamıştır. Sağladığı hızlı çözüm, mühendislerin direkt olarak tasarımlara odaklanabilmesine ve bilgisayar başında gerçekleştirilen simülasyonlar aracılığıyla tasarım için önemli parametrelerin optimizasyonu olanaklarını diğer yöntemlere göre düşük maliyetlerle sunmaktadır.

Hesaplamalı Akışkanlar Dinamiği'nin sağladığı bu avantajlar; bu yöntemin içerisinde birçok karmaşık mühendislik problemi içeren denizcilik sektöründe de son yıllarda sıkça kullanılmasına ön ayak olmuştur.

Sektördeki gelişmeleri yakından takip eden Türk Loydu, 2009 yılında HAD yöntemini sertifikalandıracağı özel birtakım ürünlerin plan onaylan aşamasında kullanmaya başlamıştır. Buna en güzel örnek, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı için Savunma Sanayi Müsteşarlığı tarafından DEARSAN Tersanesi'ne yaptırılmakta olan 16 adet Yeni Tip Karakol Botu Projesi (YTKB) egzoz devreleri susturucularının plan onaylarının HAD yöntemiyle yapılması verilebilir.

Gemi egzoz sistemlerinde kullanılan susturucuların tasarımı hem akışkanlar dinamiği, hem de akustik bakımından karmaşık ve zor bir problemdir. Bu problem, egzoz geri basıncının makina üreticisinin verdiği değerin altında olması, çalışır durumdaki sistem gürültüsünün standartları belirttiği değerlerin altında olması ve susturucu üzerindeki sıcaklıkların müsaade edilebilir değerlerin altında olması gibi önceden tahmini zor parametreleri içerir. Bu parametrelerin yanında susturucuların çalışma prensibi, akış kanal hacminin birden genişletilip daraltılması olduğundan, diğer sistemlere göre susturucular çok daha büyük hacim kaplamaktadırlar.

Genelde dar ve karmaşık hacimler olan gemi makina dairelerinde bu konu, susturucu tasarımını bir optimizasyon problemi haline getirmektedir. Bu nedenle bugüne kadar bu sistemlerin temininde Türkiye'de tercih edilen yol çok pahalı, ancak garantili olduğu için söz konusu kalemin direkt olarak dışarıdan temini ya da başta ucuzmuş gibi gözükse ancak sonuçta yine

birinci yöntemle yakın bir maliyeti olan deneme yanılma yöntemi olmuştur. DEARSAN Tersanesi söz konusu projede yerli katkının artması amacıyla susturucu tasarım ve imalatı sorumluluğunu İstanbul Tersanesi Komutanlığı'na vermiştir. İstanbul Tersanesi Komutanlığı da FIGES A.Ş. ile susturucu tasarımında Türkiye'de ilk olarak nitelendirilebilecek bir çalışma yürütmüş, bu çalışmanın hem plan onay aşamasında, hem de imalat sırasında kontrolünü ve ortaya çıkan ürünün sertifikalandırmasını da Türk Loydu gerçekleştirmiştir.

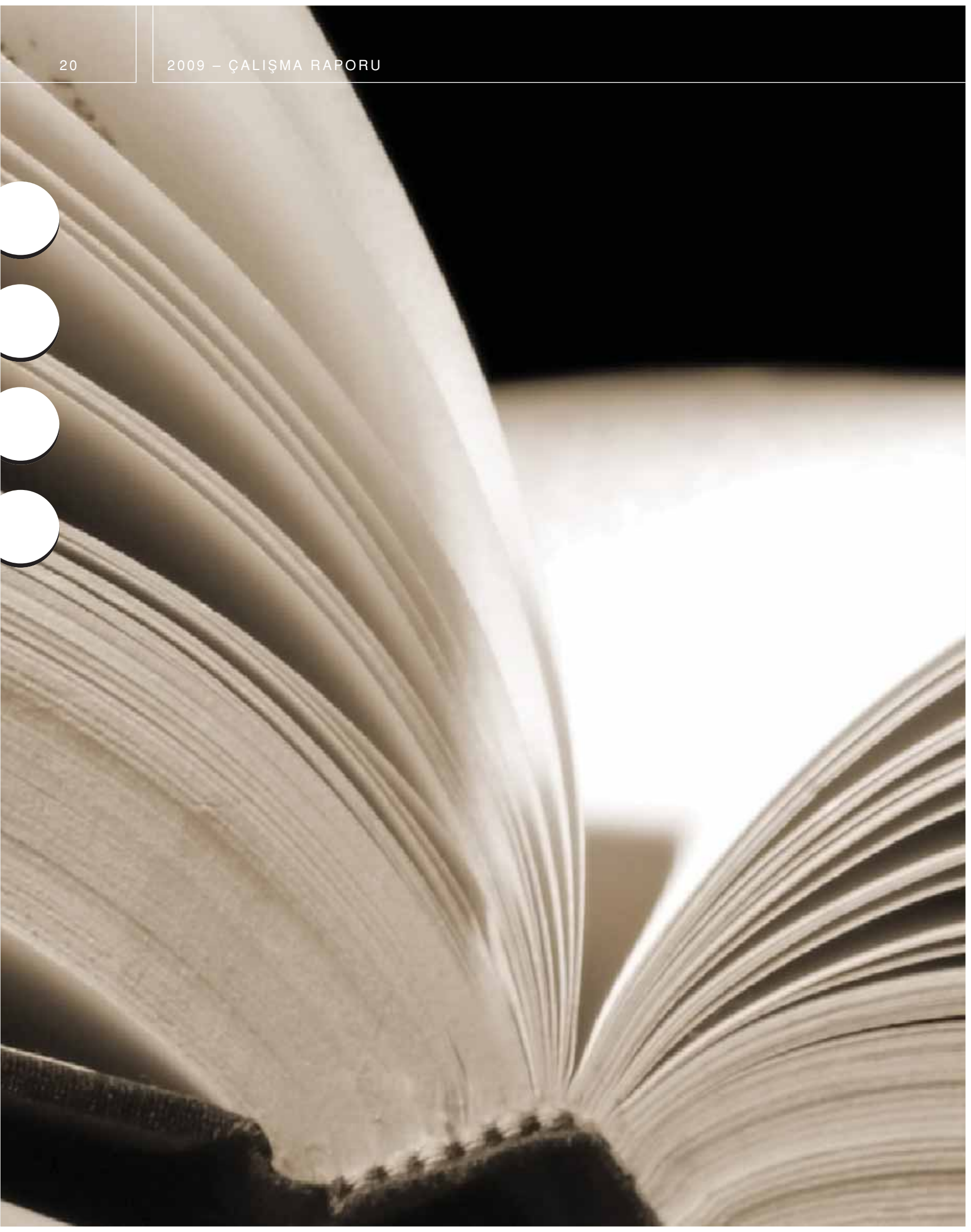
İstanbul Tersanesi Komutanlığı ve FIGES A.Ş. tarafından yapılan tasarımda, ana makina üreticisinden sistemin sınır koşulları olarak egzoz çıkış debisi, egzoz sıcaklığı ve makina çıkışındaki ses basınç düzeyleri alınmıştır.

Mevcut makina üzerine uygun hacime göre bir ilk tasarım oluşturulmuş, bu geometri bir hesaplamalı akışkanlar dinamiği yazılımı olan ANSYS CFX yazılımıyla modellenmiştir. Bu yazılımın sağladığı esneklikle, sistem geri basıncı makina üreticisinin vermiş olduğu değerin altına düşene kadar farklı geometriler üzerinde çalışılmıştır. Final tasarım üzerinde termal akışkanlar dinamiği yardımıyla susturucu yüzeyi üzerine yapılması gereken izolasyon belirlenmiş, gürültü kontrolü için ampirik yöntemlerle akustik hesapları yapılmıştır.

Türk Loydu Plan Kontrol ve Araştırma Bölümü, yapılan hesapların kontrolü için FIGES A.Ş.'den modellemede kullanılan ağ yapısı, sınır koşulları ve kullanılan türbülans modeli vs. gibi teknik verileri istemiştir. Kendisi de verilenler yardımıyla öncelikle modellenen geometriyle imalatı gerçekleşen geometriyi kontrol ederek modelde birtakım değişiklikler istemiş, problemi bilgisayarda kendisi de çözürerek gerekli kontrolleri yapmıştır. Sonuçlar değerlendirilerek FIGES'ten ek hesaplar istenmiş, bu hesapların da kontrolüyle plan kontrol aşaması tamamlanmıştır.

Türk Loydu Plan Kontrol ve Araştırma Bölümü, sunduğu bu yeni alternatifle ürün sertifikasyon sürecinde önemli bir basamak olan plan kontrolünü hızlı bir şekilde tamamlamış, bu konuda tersane ve üreticinin daha hızlı yol almasını sağlamıştır.

Türk Loydu Plan Kontrol ve Araştırma Bölümü, bu ve bunun gibi mühendislik problemlerinin çözümünde kullanılan güncel araçları devamlı araştırarak ve bu araçları etkin bir şekilde kullanmak için mühendislerini bu konularda eğiterek ya da konunun uzmanı mühendisleri bünyesine katarak, müşterilerine daha hızlı ve güvenilir hizmet vermeyi amaçlamaktadır.



TÜRK LOYDU KURALLARI

Türk Loydu gelişen teknolojiyi, değişen ulusal ve uluslararası kuralları, geliştirilen standartları, çevre güvenliği, iş güvenliği ve işçi sağlığı, verimlilik gibi artık daha fazla öncelik kazanan konuları göz önüne alarak uzun yıllarda edindiği deneyimleri ve çalışmalarına dayanarak özgün kurallarını oluşturma faaliyetlerine başlamıştır.

Bu kapsamda özgün Türk Loydu Klaslama ve Sörvey kuralları, Tekne kuralları, Makina kuralları ve Elektrik kurallarının oluşturulmasına devam edilmektedir.

2009'DA YENİ OLUŞTURULAN VE GÜNCELLEŞTİRİLEN KURALLAR:

Klaslama ve Sörveyler

Klaslama ve Sörvey Kuralları, uluslararası kurallardaki gelişmelere uyumlu olarak güncellenmiştir.

Cilt A, Kısım I

Tekne Yapım Kuralları

Tekne Yapım Kuralları, uluslararası kurallardaki gelişmelere uyumlu olarak güncellenmiştir.

Cilt C, Kısım 8

Kimyasal Madde Tankerleri

Kimyasal Madde Tankerleri Kuralları, uluslararası kurallardaki gelişmelere uyumlu olarak güncellenmiştir.

Cilt C, Kısım 9

Yatların Yapımı ve Klaslanmasına İlişkin Kurallar

Çelik, alüminyum, ahşap ve elyaf takviyeli plastik malzemelerden yapılan yatlarla ait tekne, makina, elektrik, yangından korunma , direkler ve arma donanımı ve stabilite kuralları, uluslararası kurallardaki gelişmelere uyumlu olarak güncellenmiştir.

Cilt C, Kısım 24

Kimyasal Madde Toplama Gemileri

Bu kurallar; kimyasal madde içeren bir kaza durumunda, tehlikeli ortamlardaki hizmetlerde kullanılan, çelik içsu ve açık deniz gemilerine uygulanır.

Cilt C, Kısım 32

Büyük Yelkenli Gemiler için Arma Donanımı Kuralları

Bu kurallar; büyük yelkenli gemilerin direk ve arma donanımlarına ait kuralları içermektedir.

Cilt D, Kısım 70

Çok Noktalı Bağlama Sistemleri ile İlgili Kurallar

Bu kurallar; tankerlerin çok noktalı bağlama sistemlerindeki yapı elemanlarının malzeme, mukavemet, stabilite ve korozyonu ile çok noktalı bağlama sistemlerinin yerleştirilme prosedürlerini içermektedir.





Ayfer ADIGÜZEL

Endüstri ve Belgelendirme Bölüm Başkanı

ENDÜSTRİYEL MUAYENE

OFF-SHORE PLATFORMLARI PERİYODİK KONTROLLERİ

Offshore platformları, denizaltı petrol ve doğalgaz yataklarından çıkan ürünün, kara tesislerine ulaştırılması için vana ve ürün rafinasyonu yapılan sabit veya semi-sub yapılardır. Her platformun deck ve jacket kısmında mevcut sistemler için yapılacak kontroller ve kontrol periyotları oluşturularak, beş yıllık dönem için her kontrol tipi kendi periyodu zamanında gerçekleştirilir Türk Loydu, Açık Deniz Yapıları konusundaki kurallarını 2009 yılı içinde yayımlamıştır. 1988 yılından 2008 yılına kadar, Silivri offshore sahasında bulunan TPAO-Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı Kuzey Marmara Doğalgaz Offshore Platformu'nun periyodik kontrolleri Türk Loydu tarafından yapılmıştır.

2009 yılında yine TPAO-Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı ile Kuzey Marmara Platformu ve Akçakoca offshore sahasında imalat ve denize montaj kontrolleri Türk Loydu tarafından gerçekleştirilmiştir. Ayrıca 2006-2007 yıllarında inşa edilen Akkaya, Doğu Ayazlı ve Ayazlı adlı platformların periyodik kontrolleri için, TPAO-Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı ile beş yıllık sözleşme imzalanmıştır.

Akkaya ve Doğu Ayazlı platformlarının 2009 yılı için planlanan su üstü ve sualtı kontrolleri tamamlanmıştır.



BORU İMALAT KONTROLÜ

Petrol ve doğalgaz borularının fabrika imalat kontrolü; API 5L, EN 10208 vb. standartları, müşteri spesifikasyonları ve ilgili ITP'ye göre yapılması hizmetini kapsamaktadır. Çelik imalatın tamamlanmasından sonra boru iç ve dış kaplaması belirtilen standarda göre, HDPE veya Epoxy ile kaplanır. Türk Loydu 2009 yılında boru imalat kontrolü kapsamında aşağıda özetlenen hizmetleri gerçekleştirmiştir.

Ümran Çelik Boru Sanayi A.Ş. İmalat Kontrolleri

Avusturya ENV Şirketi'nin Ümran Çelik Boru Sanayi anonim Şirketi İmalat Kontrolleri Fabrikası'nda EN 10208-2 standardına göre imal edilen 57.250 m., 813x10 mm. ve 3.750 m., 815x11 mm.; ayrıca Cezair CAMEG Şirketi için 37.564 m., 508x9,5 mm. borunun boyutlarındaki doğalgaz borusunun API 5L, standardına göre üçüncü taraf imalat kontrolleri tamamlanmıştır.

TML İnşaat San.Tic.ve Tur.A.Ş. Boru İmalat Kontrolleri

TML İNŞAAT Firması'nın NOKSEL İskenderun Boru Fabrikası'nda imalatını yaptırdığı 8053 m., 1120x20 mm. ve 180 m., 1320x14 mm. doğalgaz borusunun üçüncü taraf imalat kontrolleri tamamlanmıştır.

İGDAŞ İstanbul Gaz Dağıtım San. ve Tic. A.Ş.

İGDAŞ için çeşitli fabrikalarda imal edilen 42.280 m. çeşitli çap ve et kalınlığındaki doğalgaz borusunun API 5L standardına göre üçüncü taraf imalat kontrolleri tamamlanmıştır.



GEMİ TANKLARI KALİBRASYONU

2005 yılından bu güne kadar gerçekleştirilen kara depolama tankları, küresel LPG tankları ve buna benzer depolama tanklarının, tank kalibrasyonunun yapılması (tank ölçüm cetvellerinin oluşturulması) hizmetlerine ilave olarak, 2008 yılında gemi tanklarının kalibrasyon hizmeti ISO 17020 standardı gereği TÜRKAK akreditasyonu kapsamına alınmıştır. Sahada alınan ölçümler özel yazılım programı kullanılarak analiz edilmekte ve tank cetvellerinin oluşturulması sağlanmaktadır.



Bu kapsamda 2009 yılı içinde 32 adet gemi için tank kalibrasyon hizmeti verilmiştir.

Akbaşoğlu Denizcilik San. ve Tic. Ltd. Şti. - 2 adet, Almar Gemi İmalat ve İnş. San. Tic. Ltd. Şti. - 1 adet, Alpagül Deniz Hizmetleri ve Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. - 1 adet, Beşiktaş Denizcilik Taşımacılık San. Tic. A.Ş. - 4 adet, D ve K Denizcilik Gemi İnş. Sanayi ve Ticaret A.Ş. - 1 adet, Deniz Endüstrisi A.Ş. - 3 adet, Düzgüt Gemi İnş. San. A.Ş. - 1 adet, Fudaş Dış Ticaret Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.Ş. - 1 adet, Furtrans Denizcilik Ticaret ve Sanayi A.Ş. - 3 adet, Gisan Gemi İnş. San. ve Ticaret A.Ş. - 1 adet, Güneş Gemicilik ve Tankercilik A.Ş. - 1 adet, Kaptanoğlu Denizcilik ve Tic. Ltd. Şti. - 2 adet, Maks Denizcilik Ticaret Ve Sanayi A.Ş. - 1 adet, Pruva Denizcilik ve Ticaret A.Ş. - 1 adet, Selay Denizcilik San. ve Tic. Ltd. Şti. - 1 adet, Seta Gemi Mühendislik Makina İnşaat Otomobil Sanayi ve Dış Ticaret Ltd. Şti. - 1 adet, Torgem Gemi İnşaat Sanayi ve Tic. A.Ş. - 1 adet, TVK Gemi Yapım San. ve Tic. A.Ş. - 1 adet, Oceania Schifffahrts Gesellschaft GmbH Co. - 3 adet, Yardımcı Gemi İnş. A.Ş. - 2 adet geminin tank kalibrasyonları yapılmıştır.



RAFİNERİ-PETROKİMYA VE ENERJİ TESİSLERİ KONTROLÜ TÜPRAŞ İZMİT RAFİNERİ MÜDÜRLÜĞÜ KÖRFEZ GSİP PROJESİ

TÜPRAŞ İzmit Rafineri Müdürlüğü GSİP 73 / 74 Üniteleri Mekanik İmalat Montaj İşleri Üçüncü Taraf Kontrol İşleri

Proje, TÜPRAŞ Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş. İzmit Rafineri Müdürlüğü 2008 yılı yatırımları kapsamında gerçekleştirilmiş olup, benzin niteliklerinin geliştirilmesi ve çevreci yakıt elde edilmesini sağlayan 73 / 74 kodlu ünitelerin tüm borulama imalat ve montaj işlerinin ekipman, genel montaj ve iç detay kontrollerinin TÜPRAŞ Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş. İzmit Rafineri Müdürlüğü adına yapılması hizmetlerini kapsamaktadır. Proje 2008 yılı Haziran ayında başlayıp bir yıl devam etmiştir. Haziran 2009 tarihinde de tamamlanmıştır. Proje kontrolleri ASME Sec.IX, ASME B31.3, ASME Sec. VIII, TÜPRAŞ Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş. Teknik Şartnamesi'ne göre gerçekleştirilmiştir. Proje kapsamında WPS, PQR onayı, kaynakçı sertifikalandırma, radyografik kontrol, izometri kontrolleri, malzeme kontrol, fit-up, boya, izolasyon, sertlik, malzeme analizi, ısıl işlem onayı, tank kollektör ve hot-tap girişlerinin kontrolü, Holiday Test kontrolü, test paketleri onayı, hatların basınç testlerinin onayı yapılmıştır.



Alsım Alarko SAN.TES.VE TİC.A.Ş. Kırklareli Kombine Çevrim Doğalgaz Santrali Kapasite Arttırımı İşi Projesi

Proje kontrolüne Ekim 2009 yılında başlanmış olup, Ekim 2010 tarihinde tamamlanması planlanmıştır. Proje kapsamında ASME Sec. IX'a göre WPS, PQR onayı, kaynakçı sertifikalandırma, ısıl işlem prosedürlerinin onaylanması, borulama hatlarında kaynakların göz kontrolü, NDT filmlerinin değerlendirilmesi sonuçlarının onaylanması, ultrasonik ve manyetik parçacık testlerine nezaret edilmesi, kontrol sonuçlarının değerlendirilmesi ve basınç testlerine nezaret ve onaylama hizmetlerini kapsamaktadır.



LIFT-DOCK KLASA ALMA VE DURUM TESPİT SÖRVEYLERİ

Lift Dock (Syncrolift); hareketli kaldırma platformu kullanılarak, gemilerin bakım amaçlı tersane sahasına alınması için kullanılan sistemin genel adıdır. Sistem kaldırma tonajına bağlı olarak tasarlanan sayıda kaldırma ekipmanı içerir. Hem platformun çelik yapısının detaylı analizi ve muayenesi hem de kaldırma sisteminin senkronizasyonu ayrıca halatların durumu sistemin belgelendirilmesi açısından değerlendirilir.

Bu çalışmada Libya'nın Misurata kentinde bulunan 32 kaldırma ekipmanına sahip 5423 ton kaldırma kapasiteli Lift-Dock'un kalsa alma sörveyi gerçekleştirilmiş olup, Türk Loydu kural ve prosedürleri uyarınca 3 yıl klasa alınması uygun görülerek Klas sertifikası düzenlenmiştir. Ayrıca Zuara kentinde bulunan 10 kaldırma ekipmanına sahip, 450 ton kaldırma kapasiteli Lift Dock'un durum tespit sörveyi yapılmıştır. Yıllık olarak planlan periyodik kontrollere önümüzdeki iki yıl daha devam edilecektir.



ÇELİK YAPI İMALAT KONTROLLERİ

Ülkemizde son zamanlarda hızla yaygınlaşan alışveriş merkezleri, gökdelen, hangar, köprü gibi çelik yapıların fabrika imalat ve şantiye montaj kontrollerinin ilgili standart ve müşteri şartnamesine uygun olarak yapılarak, yapının uygunluğunun sertifikalandırılması işidir. Bu tip imalatların uygunluğunun kontrolünde kullanılan teknik gereklilikler AWS D1.1 (Structural Welding Code), EN 1090 standartları esas alınarak belirlenmektedir.

Hattat İnşaat San. ve Tic. A.Ş.- Daimond of İstanbul Kulesi

2006 yılında İstanbul Maslak'ta yapımına başlanan Diamond of İstanbul Kulesi'nin, beton çekirdek etrafındaki çelik konstrüksiyon yapının imalat ve montaj kontrollüğü kapsamındaki üçüncü taraf kontrollük hizmetleri AWS D1.1 Structural Welding Code'a göre 2009 yılında devam etmiştir.



Özbakan Makina İnş. San. Taahh. ve Tic. Ltd. Şti.-Kayseri Kadir Has Stadyumu

Çelik konstrüksiyon imalatına 2007 yılında başlanan 33.000 seyirci kapasiteli stadyumun şantiyedeki imalat ve montaj kontrol hizmetleri tamamlanmış bulunmaktadır. Proje kapsamında kaynak yöntemleri ve yöntem onaylarının ardından, kaynakçılar AWS D1.1 koduna göre sertifikalandırılmıştır. Şantiyedeki imalat ve montaj kontrolleri müşteri tarafından belirlenen teknik şartname ve ITP'ye göre yapılmıştır. Stadyumun çelik konstrüksiyon imalat kontrolleri 2009 yılında tamamlanmış olup, stadyum 2009-2010 yılı futbol sezonunda açılmıştır.



Rize İnşaat Yatırım San. ve Tic. A.Ş. - Rize Yeni Şehir Stadyumu

Çelik konstrüksiyon imalatına 2008 yaz aylarında başlanan 15.000 seyirci kapasiteli stadyumun şantiyedeki imalat kontrolleri ve montajı tamamlanmıştır. Proje kapsamında kaynak yöntemleri ve yöntem onaylarının ardından, kaynakçılar AWS D1.1 koduna göre sertifikalandırılmıştır. Şantiyedeki imalat ve montaj kontrolleri müşteri teknik şartnamesi ve ITP'ye göre yapılmıştır. Stadyumun çelik konstrüksiyon imalat kontrolleri ve çelik çatının üst kaplama işlemi kontrolü ve tribünlerin poliüretan kaplama işlemi kontrolleri gerçekleştirilmiştir.

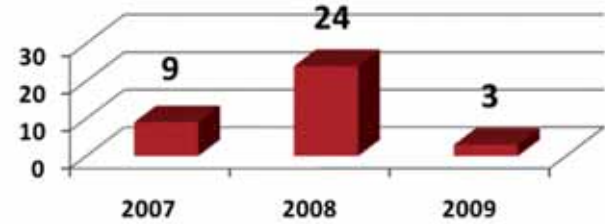


KIYI TESİSLERİ İŞLETME İZİN YÖNETMELİĞİ KAPSAMINDA MUAYENE HİZMETLERİ

Denizcilik Müsteşarlığı tarafından 18 Şubat 2007 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan "Kıyı tesislerine işletme izni verilmesine ilişkin usul ve esaslar hakkında yönetmelik"te değişiklik yapılmasına dair yönetmelik gereği; kıyı tesislerinin işletilmesine izin verilmesi için gerekli olan kurallar tanımlanmış ve tesisteki depolama tankları, boru hatları, yangın sistemleri, gemi bağlama sistemleri, dolum ve boşaltma ekipmanları uygulama iki kez ertelendikten sonra 01 Temmuz 2010 tarihine kadar tesislerin izinlerinin alınması gerektiğine dair hükmü, 01 Temmuz 2009 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. 2007 tarihinden bu yana bir çok tesis için bu hizmet verilmiş olup, şirketlerin çoğunluğu geçici izinlerini almışlardır. 2009 yılı içinde, daha önceden kontrolü yapılan, ancak yönetmeliğin yürürlüğe girişinden önce tesiste revizyona giden şirketler için tekrarlanan denetimler sonucunda, rapor güncelleme hizmeti gerçekleştirilmiştir.

2008 yılında bu yönetmelik kapsamında denetim ve raporlaması yapılan PETKİM Petrokimya Holding A.Ş. GNL. MÜD. - ALIAĞA Petrokimya Tesis'i'nin 3 numaralı iskelesinde yapılan revizyon için denetimlerin tekrarlanması bu dönemde yapılmış ve rapor revizyonu gerçekleştirilmiştir.

Kıyı Tesisleri İşletme izni hizmeti verilen firma sayısı dağılımı





ENDÜSTRİYEL ÜRÜN DEPOLAMA TANKLARI KALİBRASYON HİZMETİ

Rafineri, petrokimya tesisleri, akaryakıt dağıtım şirketlerinin tesislerinde bulunan ürün depolama tanklarının, depoladığı ürün hacminin tam olarak belirlenmesi için oluşturulan kapasite ölçüm cetvellerinin oluşturulması hizmetidir.

TÜPRAŞ-KÖRFEZ Tesisleri'nde bulunan depolama tanklarının 2008 yılı tank kalibrasyonlarının yapılması ihalesi, Türk Loydu tarafından alınmıştır. Sözleşme 2009 yılı Ağustos ayında yenilenmiş olup, kalibrasyon hizmetlerinin 2010 yılı Ağustos ayına kadar devam etmesi planlanmıştır. Bu kapsamda tesisteki silindirik, yatay, dikey ve küresel tankların ölçümü ASTM D 4738 (ISO 7507-2), hesaplaması API 2550 (ISO 7507-1) standardına göre, dış ve iç kalibrasyonlarının yapılmasına devam edilmektedir.



2009 yılında ayrıca aşağıdaki firmalar için tank kalibrasyon hizmeti gerçekleştirilmiştir.

ÇMYS Madeni Yağlar İmalat İth. İhr. Nak. San. ve Tic. Ltd. Şti. (Tarsus/Mersin) 6 adet depolama tankı - WILLACY Petrol Atığı İşleme San. ve Tic. Ltd. Şti. (Körfez/İzmit) 3 adet depolama tankı - HABAŞ Petrol Ürünleri San. Tic. A.Ş. (Yeniceabat/Bursa) 2 adet depolama tankı - HABAŞ Petrol Ürünleri San. Tic. A.Ş. (Aliğa/İzmir) 8 adet depolama tankı, HABAŞ Petrol Ürünleri San. Tic. A.Ş. (Sarayköy/Ankara) 7 adet depolama tankı - GEMSAN Gemi ve Gemi İşl. San. ve Tic. Ltd. Şti. (Körfez/İzmit) 1 adet depolama tankı - TDİ A.Ş. İstanbul Liman İşletmesi Müdürlüğü (Sarıyer/İstanbul) 3 adet depolama tankı, - AYGAZ A.Ş. (Yeniceabat/Bursa) 2 adet depolama tankı, PETKİM (Aliğa/İzmir) 3 adet depolama tankı, - PETROL Ofisi A.Ş. (Yeşilköy/İstanbul) 7 adet depolama tankı, - Mobil Oil Türk A.Ş. (Beykoz/İstanbul) 4 adet depolama tankı.

TAHRİBATSIZ MUAYENE HİZMETLERİ

Kaynak dikişlerinin, döküm ve dövme malzemelerin yüzey ve iç yapı hatalarının tespiti için tahribatsız muayene uygulamaları yaygın olarak kullanılmaktadır. Radyasyon tehlikesi nedeniyle, geleneksel radyografik muayene metodu yerine, ses dalgaları kullanılarak gelişmiş görüntüleme teknikleri artık günümüzde tercih edilmektedir. Bu nedenle geleneksel ultrasonik muayene yerine, Phased Array ve TOFD yöntemlerinin kullanımı günden güne artış göstermektedir. Türk Loydu, geleneksel tahribatsız muayene yöntemlerinin yanı sıra Phased Array ve TOFD tekniği ile gerçekleştirilen muayeneleri 2009 yılında hizmet kapsamına almıştır.

İstanbul Bayrampaşa'da yapımı tamamlanan Forum Alışveriş Merkezi'nin İNTEM İnş. Taah. End. Müh. San. Tic. A.Ş. tarafından gerçekleştirilen çelik konstrüksiyon imalatına ait kaynak dikişlerinin, AWS D1.1 Structural Welding Code kriterlerine göre ultrasonik ve manyetik parçacık yöntemleriyle tahribatsız muayene hizmetleri gerçekleştirilmiştir.

Kordsa Global END. İplik ve Kord Bezi San. Tic. A.Ş. Kazan dairesinde bulunan buhar kazanında durum tespiti kapsamında, kazanın kaynakları ultrasonik hata dedektörü, manyetik parçacık test yöntemi, ultrasonik kalınlık ölçümü ile kontrol edilerek raporlanmıştır.

Trakya Cam Sanayi A.Ş. - İki adet otoklavın ultrasonik ve manyetik parçacık testleri yapılmıştır.

PATA Makina Mühendislik Müşavirlik Deniz İnş. Sanayi Ticaret Ltd. Şti.- Rize Stadı çelik çatı imalatının ultrasonik ve manyetik parçacık testleri yapılmıştır.



AYGAZ A.Ş. LÜLEBURGAZ-2 adet 115m³ LPG tankının ultrasonik ve manyetik parçacık kontrolü

Çanksız İnş. Tic. San. A.Ş. ve Genel İnş. Ltd. Şti. Ortak Girişimi-Foça deniz tesisleri 2. kısım inşaatı çelik çatı inşaatının ultrasonik ve manyetik parçacık kontrolü

Emre Makina ve Yedek Parça İmalat Tic. ve San. Ltd. Şti. -12 adet şerit iş merdane yatak bloklarının ultrasonik ve manyetik parçacık kontrolü

Güney Doğal Gaz San. ve Tic. A.Ş. -8 adet karbon monoksit depolama tankının ultrasonik ve manyetik parçacık kontrolü

İskenderun Demir Çelik A.Ş. - Çelikhane projesi kapsamında üretimi gerçekleştirilen 2. konvertöre ait su soğutmalı davlumbazın NDT kontrolü

Ereğli Demir ve Çelik Fabrikaları T.A.Ş. - imal edilen 12 adet bandaj tekerinin ultrasonik kontrolü

Trakya Birlik Entegre Tesisleri -4 adet kazanın ultrasonik ve manyetik parçacık kontrolü

Trabzon Gaz LPG San. Nak. ve Tic. A.Ş. -Çeşitli kapasitelerdeki 11 adet araç üstü ve 4 adet (115 ve 180m³ tankın) ultrasonik kontrolü

RÜZGAR TÜRBİNLERİNİN SERTİFİKALANDIRILMASI

Günümüzde enerji talebinin her geçen gün daha da artan bir hızla büyümesi, enerji maliyetlerindeki yükseliş, çevre duyarlılığı ve daralan petrol rezervleri gibi nedenlerle yenilenebilir, temiz enerji üretim ve kullanım ihtiyacı da artmıştır.

Bu hususu dikkate alarak çalışmalarını yürüten birçok ülkede olduğu gibi, son yıllarda ülkemizde de gerek kamu kuruluşlarının, gerekse bir çok özel sektör kuruluşunun yapmış olduğu ölçüm sonuçları ile ortaya çıkan yararlanma potansiyeli, rüzgar enerjisi konusundaki teknolojik gelişmeler ve Türkiye’de rüzgar enerjisinden yararlanmaya yönelik başta Enerji ve Tabii Kaynaklar



Bakanlığı olmak üzere ilgili kurum ve kuruluşların yoğun çabaları dinamik bir ortamın oluşmasını sağlamıştır.

Bunun sonucunda, birçok özel sektör kuruluşu gerekli çalışmaları yaparak rüzgar santralı kurup işletmek için gerekli lisans alımı amacıyla EPDK (Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu)’na başvurmuştur.

Devlet Planlama Teşkilatı Yüksek Planlama Kurulu’nca, 18 Mayıs 2009 tarihinde kabul edilen “Elektrik Enerjisi Piyasası ve Arz Güvenliği Strateji Belgesi”nde halihazırda devrede olan 777 MW rüzgar santralı kurulu gücünün, 2023 yılına kadar 20.000 MW’a çıkarılması hedeflenmiştir.

Yenilenebilir enerji kaynakları piyasasında bu gelişmeler olurken, Türk Loydu’nda enerji konusunda ilk adım “Rüzgar Türbinlerini Sertifikalandırma Esasları” Kural Kitabı’nın hazırlanmasıyla başlamış ve kural kitabımız 2008 yılında basılmıştır. Uluslararası standartlara (IEC) da atıf yapılan kural kitabımızda, rüzgar türbinlerinin yapısal özellikleri incelenmiş, ayrıca Tip Onay Sertifikası ve Proje Sertifikası aşamalarının detaylarına yer verilmiştir. Rüzgar türbinlerinin “Tip Onay Sertifikalandırılması”; dizayn değerlendirmesi, kalite yönetim sisteminin incelenmesi, üretim/montajda dizayn isteklerinin uygulanması ve prototip testlerden oluşmaktadır.

“Proje Sertifikalandırması” ise, tip onay sertifikalandırması aşamalarına ilaveten; sahaya özgü dizayn değerlendirmesi, üretim sırasında gözetim, taşıma ve montaj sırasında gözetim ile ilk çalıştırma sırasındaki gözetim aşamalarını kapsamaktadır.

2009 yılının son çeyreğinde sırası ile Ankara’da gerçekleştirilen “Enerji Kongresi”ne ve İstanbul’da gerçekleştirilen “Yenilenebilir Enerji Teknolojileri Fuarı’na (RENEX) iştirak edilerek, tanıtım faaliyetlerine hız verilmiştir. 27 Ekim 2009’da, yerli rüzgar türbini üreticisi Soyut Yapı ve Mühendislik A.Ş. ile 500 kW rüzgar türbini “Tip Sertifikalandırması” sözleşmesi imzalanmıştır.

ENDÜSTRİYEL BELGELENDİRME



ISO 17024 PERSONEL BELGELENDİRME AKREDİTASYONU

Ürün ve hizmetlerin uluslararası pazarda serbest dolaşımının pasaportu olan akreditasyon personel belgelendirme alanında da, ülkemizde başta EPDK (Enerji Piyasası Denetleme Kurumu) olmak üzere çeşitli kamu ve özel kuruluşlar tarafından hizmet kalitesinin artırılmasında gerekli şart olarak belirlenmiştir.

EPDK tarafından yayımlanan “Doğalgaz Piyasası Sertifika Yönetmeliği” gereği gaz dağıtım firmaları tarafından yetkilendirilen kuruluşların kaynakçıların, Türk Akreditasyon Kurumu-TÜRKAK tarafından verilmiş ISO 17024 Personel Belgelendirme Akreditasyonu’na sahip kuruluşlar tarafından belgelendirilmesi gerekmektedir. Türk Loydu, ülkemizde 45 yılı aşkın süredir kaynakçı personel eğitim ve belgelendirmesinde sahip olduğu tecrübe ile aşağıda belirtilen standartlar kapsamında ilgili kaynak yöntemlerinde 23 Haziran 2009 tarihi itibarıyla Türk Akreditasyon Kurumu-TÜRKAK’tan ISO 17024 Personel Belgelendirme Akreditasyonu almıştır.

Bu tarih itibarı ile kaynakçı sertifikaları ISO 17024 Personel Belgelendirme Akreditasyonu kapsamında düzenlenmektedir.

Akreditasyon kapsamlarını sıralamak gerekirse;

- TS EN 287-1:2007 çelik kaynakçıların belgelendirilmesi,
- TS EN 1418:2003 metalik malzemelerin tam mekanize ve otomatik ergitme kaynağı için kaynak operatörleri ve direnç kaynak ayarçıları belgelendirilmesi,



- API 1104:2005 boru hattı kaynakçılarının belgelendirilmesi,
- TS EN 13067:2005 plastik kaynağı yapan personel belgelendirilmesidir.

Türk Loydu tarafından akreditasyon kapsamında düzenlenen kaynakçı belgeleri, ulusal ve uluslararası pazarda koşulsuz kabul görmekte, böylelikle nitelikli iş gücünün yurtdışında istihdam edilmesinde önemli bir pasaport olmaktadır.

YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMLERİNİN KONTROLÜ



Türk Loydu, 2009 yılı içerisinde yangın söndürme sistemleri proje onayı ve işletme denetimi konusunda TÜRKAK'tan ISO 17020 standardına göre akredite olmuştur.

Endüstride ve toplu yaşam mahallerinde yangın, geri dönüşü olmayan katastrofik yıkımlar meydana getirebilmektedir. Bu nedenle, meydana gelen yangınların daha oluşum aşamasında iken kontrol altına alınması ve etkili bir şekilde söndürülebilmesi hayati bir önem taşımaktadır.

Yangından korunmada aktif söndürme sistemlerinin verimliliğinin artırılması, riskin minimize edilmesi, ulusal ve uluslararası standartların doğru yorumlanması ve bilgi kirliliğinden kaynaklı yanlış uygulamaların önüne geçilmesi amacı ile Türk Loydu faaliyet kapsamına alınan “yangın söndürme sistemleri proje onayı ve işletme denetimi” yetkisi ile bu alanda mevcut önemli bir eksiklik giderilmiştir.

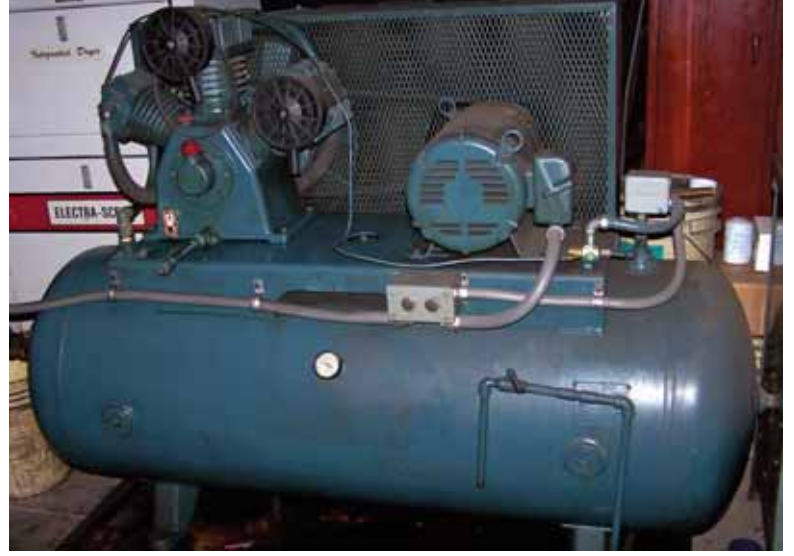
Türk Loydu'nun vereceği bu hizmetle tesislerdeki yangın söndürme sistemlerinin işletme güvenliğinin artırılmasının yanı sıra yönetmelik ve standartlara uygunluğunun belgelendirilerek, sigortacılık alanında sağlıklı risk analizi yapılarak poliçe oluşturulması sağlanacak, böylelikle sigorta firmalarının hasar oluşum geri ödemelerinde önemli düşüşler sağlanabilecek, yangın söndürme sistemlerinin uygunluğu konusunda taraflar arasında düzenleyici bir rol oynayacaktır.

Yangın söndürmede kullanılan sulu, köpüklü, gazlı, tozlu, kimyevi esaslı otomatik söndürme sistemlerinin kontrolleri “Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik” gereği zorunlu kılınmakla birlikte, kontroller esnasında bir dizi TS, EN, NFPA standardı kullanılmaktadır.

Türk Loydu 2009 yılı içerisinde: Yangın söndürme sistemleri proje onayı alanında; GEMPORT Gemlik Liman ve Depolama İşl. A.Ş., TÜPRAŞ Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş., AYGAZ A.Ş., OXYVIT KİMYA San. ve Tic. A.Ş.

Yangın söndürme sistemleri tesisat kontrolleri alanında; HILTON ENTERNASYONEL OTELCİLİK A.Ş.'nin Ankara, İstanbul, İzmir şubeleri,

87/404/AT BASİT BASINÇLI KAPLAR YÖNETMELİĞİ



İstanbul CONRAD Oteli, MERCEDES BENZ TÜRK A.Ş. Hoşdere Tesisi firmalarına hizmet vermiştir.

Gümrük Birliği Anlaşması gereği, AB teknik mevzuatı uygulamasında faaliyet alanlarında “Onaylanmış Kuruluş” olabilmek için AB üyesi olmayan bir ülke kuruluşu olarak altı yıl süren yoğun uğraşlar sonucunda 2006 yılında 97/23/AT Basınçlı Kaplar Yönetmeliği'nde yetki alarak, ülkemizin ilk üçü arasına giren Türk Loydu; 12 Mayıs 2009 tarihinde 87/404/AT Basit Basınçlı Kaplar ve 30 Haziran 2009 tarihinde 92/42/AT Yeni Sıcak Su Kazanları Yönetmeliği'ni kapsamına eklemeyi başarmıştır.

Basit basınçlı kaplar yönetmeliği kapsamında faaliyetlerimiz anılan tarihe kadar AB üyesi bir ülkenin onaylanmış kuruluşu yetkisi ile sürdürülmekte idi.

Bu yönetmelik; yakma amacı dışında kullanılan ve iç basıncı 0,5 bar'dan daha yüksek olan ancak azami çalışma basıncı 30 bar'dan daha fazla olmayan, içine hava veya azot gazı konulmak üzere seri olarak üretilen ve ateşe maruz kalmayan kaynaklı basit basınçlı kapları kapsar.

Bu yönetmelik 1987 yılından itibaren AB ülkelerinde yürürlükte olup, 31 Mart 2003 tarihinden itibaren ülkemizde de uygulanması zorunludur.

Bu yönetmelik kapsamında

- Tasarım onayları
- Malzeme kontrolleri
- İmalat kontrolleri
- Kaynakçıların kontrolü
- Kaynak yöntemlerinin kontrolü
- Teknik dosya kontrolü
- Yönetmeliğin temel emniyet gereklerinin karşılanması çalışmaları yapılmaktadır.

Türk Loydu 2009 yılında, bu yönetmelik kapsamında 150 adet kompresör tankına CE uygunluk değerlendirme hizmetleri vermiştir.

92/42/AT YENİ SICAK SU KAZANLARI YÖNETMELİĞİ

Türk Loydu 30 Haziran 2009 tarihinde, 92/42/AT Yeni Sıcak Su Kazanları Yönetmeliği'nde "Onaylanmış Kuruluş" olmuştur.

Bu yönetmelik, nominal çıkış gücü 4 kW'tan az 400 kW'tan fazla olmayan sıvı veya gaz yakıtlı yeni sıcak su kazanlarında asgari enerji verimini temin etmek, çevre kirliliğinin azaltılmasını sağlamak ve kişilerin, evcil hayvanların ve malların emniyetini korumak amacıyla sıvı veya gaz yakıtlı yeni sıcak su kazanlarının asgari teknik özelliklere haiz bir şekilde üretiminin sağlanması ile kullanımında uygulanacak esasları kapsar. Bu yönetmelik, seri üretilen sıcak su kazanları için geçerlidir. Eğer sıcak su kazanları aynı zamanda gaz yakıtlı ise, 90/396/AT Gaz Yakan Cihazlar Yönetmeliği kapsamına girmektedir. Yönetmelik kapsamında kazanların verimlilik testlerinin yapılması zorunlu kılınmaktadır.

Bu yönetmelik kapsamında;

- Tasarım onayları
- Malzeme kontrolleri
- İmalat kontrolleri
- Kaynakçıların kontrolü
- Kaynak yöntemlerinin kontrolü
- Tip testleri (verim testleri vb)
- Teknik dosya kontrolü
- Kalite sistemi denetimleri
- Yönetmeliğin temel emniyet gereklerinin karşılanması çalışmaları yapılmaktadır.



CE UYGUNLUK DEĞERLENDİRME FAALİYETLERİ

CE 1785

Türk Loydu aşağıda belirtien yönetmeliklerde "Onaylanmış Kuruluş" olarak uygunluk değerlendirme hizmetleri gerçekleştirmektedir:

97/23/AT Basıncılı Ekipmanlar Yönetmeliği
 87/404/AT Basit Basıncılı Kaplar Yönetmeliği
 90/396/AT Gaz Yakan Cihazlar Yönetmeliği
 92/42/AT Yeni Sıcak Su Kazanları Yönetmeliği
 97/23/AT Basıncılı Ekipmanlar Yönetmeliği kapsamında, 0,5 bar'dan fazla basınç içeren

- Basıncılı kaplar
- Kazanlar
- Boru donanımları
- Basınç aksesuarları
- Emniyet aksesuarlarının

CE uygunluk değerlendirme hizmetleri Türk Loydu tarafından gerçekleştirilmektedir.

Türk Loydu; Onaylanmış Kuruluş olarak yetki aldığı yönetmelikler kapsamında 2009 yılında Türkiye' nin dört bir yanında mevcut üreticiler tarafından imal edilen ürünlerin CE belgelendirmesini yapmış olup, bu ürünler CE işareti olarak Avrupa ülkelerine ihraç edilmiştir.

Türk Loydu tarafından 1785 nolu onaylanmış kuruluş kimlik numarası ile CE uygunluk değerlendirmesi gerçekleştirilen ürünlere örnek; buhar kazanları, buhar jeneratörleri, kızgın yağ kazanları, sıcak su kazanları, kızgın su kazanları LPG tankları, LNG tankları, LPG transport tankları, kompresör tankları, buhar sterilizörleri, LPG tüpleri, LPG otogaz tankları, hiperbarik basınç odaları, valfler, ısı eşanjörleri, otoklavlar vb. ekipmanlar olarak sayılabilir.

Türk Loydu, 2009 yılında 300 adet çeşitli kapasite ve tipte basıncılı ekipmanın CE belgelendirme hizmetlerini gerçekleştirmiştir.



ÜRÜN BELGELENDİRME FAALİYETLERİ

Türk Loydu tarafından imalat kontrolü ve sertifikalandırılması yapılan ürünler aşağıda belirtilmektedir.

KAZANLAR (Buhar kazanları, sıcak su kazanları, kızgın yağ kazanları vb.)

Türk Loydu; çeşitli dizayn standartlarına (EN 12953 , TRD vb) göre imal edilen kazanların (Buhar kazanı, sıcak su kazanı, kızgın su kazanı, kızgın yağ kazanı vb.) proje ve hesap onayı, malzeme kontrolü, ara imalat imalat kontrolü , son muayene ve testler ve sertifikalandırılması hizmetlerini vermektedir.

BASINÇLI KAPLAR (LPG, LNG, hava, azot, oksijen vb tankları)

Türk Loydu çeşitli dizayn standartlarına (AD 2000, EN 13445, ASME Sec.8 Div.1 vb) göre imal edilen basınçlı kapların (LPG, LNG, hava, azot, oksijen vb tankları .) proje ve hesap onayı, malzeme kontrolü, ara imalat imalat kontrolü , son muayene ve testler ve sertifikalandırılması hizmetlerini vermektedir

DEPOLAMA TANKLARI (Akaryakıt ve kimyasal madde vb. depolama tankları)

Türk Loydu çeşitli dizayn standartlarına (API650 vb) göre imal edilen depolama tanklarının proje ve hesap onayı, malzeme kontrolü, ara imalat imalat kontrolü , son muayene ve testler ve sertifikalandırılması hizmetlerini vermektedir.

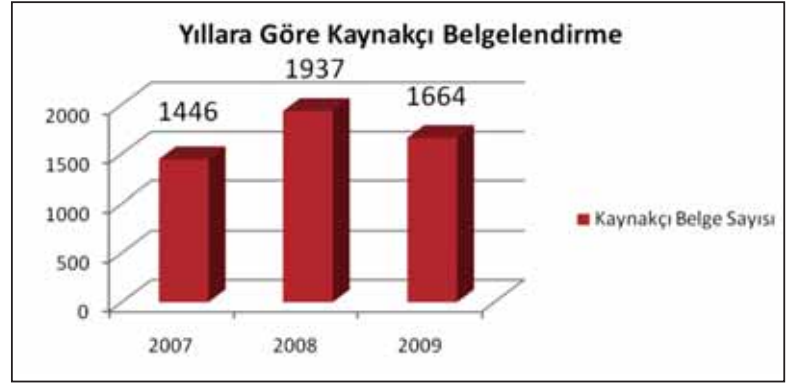
KALDIRMA MAKİNALARI (Portal vinç, köprü vinç vb.)

Türk Loydu çeşitli dizayn standartlarına imal edilen kaldırma makinaları (kreyn vb) proje ve hesap onayı, malzeme kontrolü, ara imalat imalat kontrolü , son muayene ve testler ve sertifikalandırılması hizmetlerini vermektedir.

Türk Loydu; 2009 yılında 10 ila 500 m² arasında 109 adet kazanın, 1 ila 300 m³ arasında 421 adet basınçlı kabın imalat kontrolü ve sertifikalandırma hizmetlerini gerçekleştirmiştir



KAYNAKÇILARIN BELGELENDİRİLMESİ



Kaynakçı belgelendirme; kaynaklı imalatla çalışacak kaynakçıların ilgili standartlara göre Türk Loydu sörveyörleri nezaretinde kaynakçı sınavlarının yapılıp, test parçalarının tahribatsız ve/veya tahribatlı test sonuçlarının değerlendirilerek sertifikalandırılması hizmetidir.

Kaynakçı belgelendirme EN 287-I, AWS D.1.1., ASME Sec. IX , en 13067, API 1004 vb. ulusal ve uluslararası standartlara uygun olarak yapılır. İlgili standarda göre pratik ve/veya teorik sınav yapılır ve sınav esnasında kaynatılan test numunesinin tahribatsız veya tahribatlı test sonuçlarına göre aday kaynakçı belgelendirilir. Kaynakçı belgelerinin geçerlilik süresi genel olarak 2 yıldır.

Kaynakçı belge kapsamı, kaynak metoduna (gazaltı, elektrik ark kaynağı vb.), malzemeye (çelik, alüminyum, plastik), ürün tipine (levha, boru vb) göre değişebilmektedir.

Türk Loydu; 23 Haziran 2009 tarihinden itibaren kaynakçı belgelerini ISO 17024 Personel Belgelendirme Akreditasyonu kapsamında düzenlenmektedir. Türk Loydu kaynakçı belgelendirme hizmetleri talep eden kuruluşların tesis, atölye ve işyerlerinde gerçekleştirilmektedir.

Ayrıca bireysel kaynakçılar için Türk Loydu- GİSAŞ işbirliği projesi kapsamında kaynakçı sınavları düzenlenerek belgelendirme hizmetleri gerçekleştirilmektedir. Yalnızca bu proje kapsamında 2009 yılında 1664 adet kaynakçı belgelendirilmiştir.

Türk Loydu tarafından belgelendirilen kaynakçılar gemi inşa , kazan ve basınçlı kap, çelik yapılar, boru hatları, doğalgaz tesisleri, kimya, arıtma, havalandırma, plastik vb endüstri alanlarında çalışmaktadır.

Türk Loydu 2009 yılında toplam 1664 adet kaynakçı belgelendirmesi hizmeti gerçekleştirmiştir. Son üç yıla ait dağılım aşağıdaki grafikte belirtilmektedir.

PERİYODİK KONTROLLER

İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü (ISG Tüzüğü) gereğince aşağıda belirtilen ürünlere Çalışma Bakanlığı tarafından kabul edilebilir nitelikte periyodik test ve muayenelerin gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

Bu ekipmanlar aşağıda belirtilmektedir:

KAZANLAR (Buhar kazanları, sıcak su kazanları, kızgın yağ kazanları vb.)
BASINÇLI KAPLAR (LPG, LNG, azot, oksijen vb. Tanklar)

KOMPRESÖR TANKLARI

KALDIRMA MAKİNALARI (Portal vinç, köprü vinç, mobil vinç, forkliftler, manliftler, caraskal vb.)

Türk Loydu; yukarıda sıralanan ürünlere periyodik test ve muayeneler gerçekleştirmek üzere TÜRKAİ'tan ISO 17020 standardına göre A tipi muayene kuruluşu olarak akredite olmuştur.

ISG Tüzüğü'ne göre kazan, basınçlı kap ve kompresör tanklarının yılda bir çalışma basıncının 1.5 katı basınçta hidrostatik testlerinin yapılması, kaldırma makinaların üç ayda bir periyodik kontrol ve yük testlerinin yapılması gerekmektedir.

10 Ağustos 2008 tarihli "Tersane, Tekne İmal ve Çekerek Yerlerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" kapsamında basınçlı kapların, kaldırma makinalarının, patlayıcı ve parlayıcı ekipmanların, elektrik ekipmanların periyodik kontrollerinin TÜRKAİ tarafından ISO 17020 standardına göre A Tipi Muayene Kuruluşu olarak akredite edilmiş kuruluşlarca yapılması gerekmektedir.

Türk Loydu 2009 yılında ISG Tüzüğü ve tersanelerde ilgili yönetmeliğe uygun olarak 184 adet kazan, basınçlı kap ve kompresör tankın, 2378 adet kaldırma makinasının periyodik kontrolünü gerçekleştirmiştir.



LPG TANKLARI HİDROSTATİK BASINÇ TESTLERİ

23 Aralık 2000 tarihli ve TRKGİ-2000/5 nolu Resmi Gazete'de yayımlanan tebliğ gereği, LPG tanklarının TS 1446 standardına göre 10 yılda bir hidrostatik basınç testlerinin, TS 1449 standardına göre beş yılda bir emniyet valflerinin testlerinin yapılması gerekmektedir.

Hidrostatik basınç testleri sırasında tankların içindeki gazlar boşaltılır, su ile doldurulur ve çalışma basıncının 1.5 katı basınçta su ile hidrostatik basınç testi yapılır. Test sırasında, basınç göstergesi olarak kalibreli manometreler kullanılır.

Emniyet valflerinin testlerinde de, yine kalibreli manometreler kullanılarak valflerin uygun değerlerde açma kapama testleri gerçekleştirilir. Testler sonucunda Türk Loydu tarafından hidrostatik basınç test raporu veya emniyet valf test raporu düzenlenir.

Bu testler yerüstü LPG tankı olması durumunda işletmeler, tesisler gibi tankların bulunduğu yerlerde yapılmaktadır. Tanklarda tadilat gerekmesi veya yeraltı tankları olması durumunda, LPG tanklarının hidrostatik testleri tadilatın gerçekleştirildiği atölye/imalathanede yapılmaktadır. 2009 yılında Türk Loydu tarafından, yaklaşık 400 civarı yeraltı ve yerüstü LPG tankının hidrostatik basınç testleri gerçekleştirilerek, test raporları düzenlenmiştir.

Bu tanklar kapasite olarak 5000 metreküp (küre tankı) ile 750 litre arasında değişmektedir.





DİĞER ENDÜSTRİYEL BELGELENDİRME FAALİYETLERİ

Türk Loydu kazan, basınçlı kap, depolama tankları ve kaldırma makinaları dışında diğer ürün ve hizmetler ile ilgili belgelendirme hizmetleri vermektedir. Bu hizmetlerden bazıları aşağıda belirtilmektedir:

- Malzemelerin belgelendirilmesi
- Kaynak dolgu malzemelerinin tip onayı ve periyodik kontrolü
- ISO 3834-2 Kaynaklı İmalat Yeterlilik Belgelendirmesi
- İşyeri imalat yeterlilik belgelendirmesi
- Kaynak yöntem onaylama Diğer ürün belgelendirme
- Tip onaylama
- Proje onay hizmeti

Türk Loydu 2009 yılında aşağıda belirtilen belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmiştir:

- 10 çelik levha grubu için malzeme sertifikası,
- 54 adet kaynak yöntem onayı (WPS) ve kaynak yöntemi doğrulama raporu (WPQR) onayı
- 2 adet 3834-2 Kaynaklı İmalat Yeterlilik Belgesi
- 3 adet işyeri imalat yeterlilik belgesi
- Kaynak elektrodları için 8 adet yıllık tekrar testi kontrol belgesi,
- 30 adet proje onayı,
- 350 adet çeşitli kontrollük ve belgelendirme hizmeti



SİSTEM BELGELENDİRME



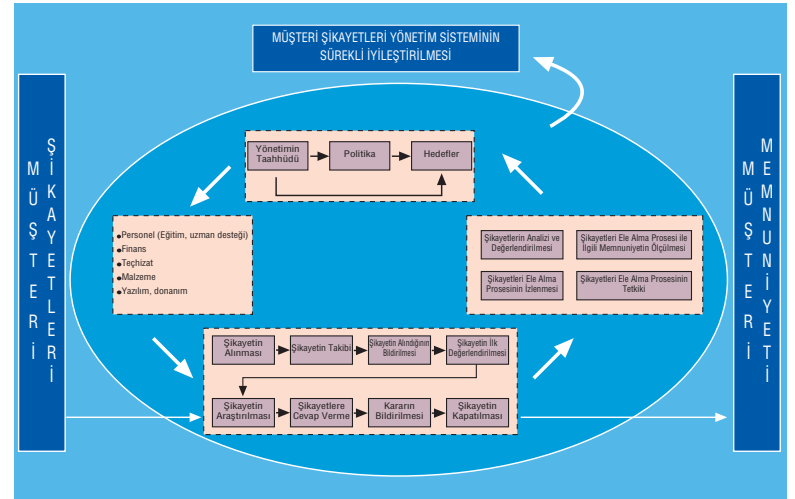
ISO 10002 MÜŞTERİ ŞİKAYETLERİ YÖNETİM SİSTEMİ BELGELENDİRMESİ

ISO 10002, bir ürün ve hizmetin türüne bağlı kalmaksızın, müşteri şikayetlerini ele alma prosesinin etkili ve verimli bir şekilde tasarlanması, planlanması ve uygulanmasını amaçlayan bir yönetim sistem kılavuzudur.

Günümüzde mevcut müşterilerin portföyde tutulması, en az yeni müşteri kazanmak kadar emek ve dikkat isteyen bir süreçtir. Kaldı ki; müşteri kaybı kuruluşlar için yalnızca müşterinin sağladığı ekonomik değer kaybı ile sınırlı kalmamakta, aynı zamanda telafisi mümkün olmayan imaj kaybına neden olmaktadır. Etkin uygulanan bir şikayet yönetim sistemi, kuruluşun uygunsuzlukları ve dolayısıyla şikayetlerinin tekrarını engelleyerek, etkin çözüm olanaklarıyla müşteri beklentilerinin karşılanmasını sağlar. Sistem ISO 9001 Kalite Yönetim Sistem standardı ile entegre olarak veya tek başına uygulanabilmektedir.

Yapılan araştırmalara göre müşterilerin çok büyük oranı şikayetlerini hiçbir şekilde iletmemekte, süratle alternatif tedarikçi arayışına geçmektedir. Bu durumda şikayetlerini aktaran kuruluşa ileterek gelişimine fayda sağlayıp birlikte çalışmaya devam etmek isteyen müşteri, kuruluşlar açısından son derece önemli olup, değeri çok iyi bilinmeli, geri beslemesi dikkate alınarak analiz edilmeli ve iş süreçlerinin gelişimi için kullanılmalıdır. Kuruluşlar böylelikle müşterilerini önemsediklerini göstermek ve şikayetleri bir avantaja çevirmek için iyi bir araç olan ISO 10002 Müşteri Şikayet Yönetim Sistemi kılavuzunu kullanarak, müşterinin geri bildirimine teşvik edilmesi ve müşteri sadakatini sağlanması yoluyla yerel ve uluslararası rekabet gücünü artırmaktadır.

Kuruluşların kendilerine uygun bir şikayet yönetim sistemi kurma ve uygulamasıyla rekabet güçlerini artırarak uluslararası pazarda söz sahibi olabilecekleri gerçeğinden hareketle Türk Loydu; 2009 yılında ISO 10002 Müşteri Şikayetleri Yönetim Sistemi belgelendirme çalışmalarını tamamlamış olup, Ocak 2010 itibarıyla belgelendirme faaliyetlerine başlayacaktır.



ISO 30000 GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM YÖNETİM SİSTEMİ BELGELENDİRMESİ

Gemi geri dönüşümü, ekonomik ömrünü tamamlamış gemilerin seferlerden çekilerek, ekonomiye tekrar kazandırılmak üzere geri dönüşüm (recycling) işlemine tabi tutulmasını amaçlamaktadır. Ülkemizde gemi söküm sanayi, bölgede bulunan demir çelik fabrikalarına hammadde üretmek üzere İzmir/Aliağa ilçesinde kurulmuş ve 1970'den beri faaliyetlerini sürdürmektedir. Gemi geri dönüşümcülüğü hiç kuşkusuz yeşil bir endüstridir. 200.000 ton demir elde etmek için 1.000.000 ton cevherin topraktan çıkarılması, doğanın tahrip edilmesiyle birlikte, 3 misli fazla enerji ve su kullanımı ve yüksek miktarda çevre kirliliğine neden olmaktadır. Bununla birlikte; kontrollü yapılmadığı takdirde, tesislerde işçi sağlığının ve çevrenin, hurda gemilerden kaynaklanan toksik (zehirli) maddeler ve güvenli olmayan çalışma koşulları nedeniyle sürekli biçimde tehdit altında olduğu bir gerçektir.



Gemi geri dönüşümünün çevre ve insan sağlığına zarar vermeden ekonomiye kazandırılmasını hedefleyen Denizcilik Müsteşarlığı, 2004 yılında Gemi Sökümü Yönetmeliği'ni yayımlamış, 2005 yılında daha iyi standartlara ulaşabilmek amacıyla IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü) uluslararası ve hukuken bağlayıcılığı olan bir belge geliştirme kararı alarak, 2009 yılında Hong Kong Konvansiyonu'nu kabul etmiştir. Bu gelişmelere paralel olarak gemi geri dönüşümüne uluslararası bir standart oluşturmak için Uluslararası Standart Enstitüsü (ISO) çalışmalar yaparak "Gemi Geri Dönüşümü İçin Yönetim Sistemleri-ISO 30000" adıyla anılan yeni bir standart serisi geliştirmiştir.

ISO 30000:2009 Gemi Geri Dönüşüm Yönetim Sistemi, ulusal ve uluslararası standartlara göre çevreci ve emniyetli gemi sökümünü taahhüt etmek için geliştirilecek ve uygulanacak politika, prosedür ve hedefler için gemi geri dönüşüm faaliyetleri ile ilgili uluslararası standart gerekliliklerini belirler.

Yönetim sistemi gereklilikleri gemi geri dönüşümü faaliyetleri sırasında ihtiyaç duyulan çevreci ve emniyetli gemi sökümünün sağlanması için ilgili yasal gereklilikleri, güvenlik standartlarını ve çevresel elementleri dikkate alır. Bu standart; geri dönüşüm için geminin kabulü, gemi üzerindeki tehlikelerin değerlendirilmesi, gemilerin geri dönüşümü için kabul edilmiş notifikasyon ve ithalat gereksinimleri, çevreci ve emniyetli gemi sökümünde geri dönüşüm proseslerinin icra edilmesi, ilkyardım, sağlık kontrolleri, yiyecek ve içecek gibi sosyal olanakların temin edilmesinin garanti altına alınması, gemiden kaynaklı atıkların ve malzemelerin işlenmesi ve depolanması, sözleşmeli anlaşmaları içeren atık akışı ve geri dönüşüm akışı yönetimi, geminin son elden çıkarılmasının uygulanabilir notifikasyonlarını da içeren prosesler için doküman kontrolü gibi tüm proseslere uygulanır.

Türkiye; Orta ve Doğu Avrupa ve Ortadoğu ülkeleri içinde fiilen gemi söken ülkelerin bulunmaması nedeniyle, Avrupa'nın ve Ortadoğu'nun gemi sökülebilir tek ülkesidir.

Bu sektörde uzun yıllar çalışmalar yaparak tecrübe kazanan Türkiye, bölgesinde en avantajlı ülke konumundadır. Bu bakımdan ISO 30000 çevreci ve emniyetli gemi sökümü standartlaşma çalışmaları hızlandırılarak, belgeli tesislerce faaliyetlere devam edilmesi, gemi geri dönüşüm sanayine önemli bir katkı sağlayacaktır.

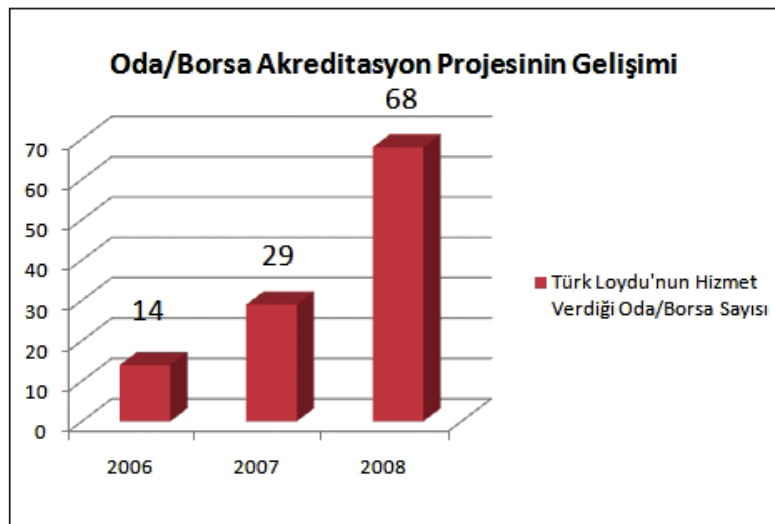




Türk Loydu, sektörün ihtiyaçları doğrultusunda sanayimizin gelişimine katkı sağlayacak hizmet verme bilinciyle, ISO 30000 standardına göre belgelendirme çalışmalarına başlamıştır. Denizcilik ve belgelendirme sektöründeki tecrübesi, yetmiş kadrosu ve bilgi birikimiyle gerekli dokümantasyon ve denetçi altyapısını tamamlayarak gemi geri dönüşüm sektörüne belgelendirme hizmeti vermeye hazır hale gelmiştir.

TOBB ODA VE BORSA AKREDİTASYON SİSTEMİ

Oda/Borsa Akreditasyon Sistemi, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'ne (TOBB) bağlı oda ve borsalarda hizmet kalitesinin iyileştirilmesi amacı ile "Türk Oda Geliştirme Programı" kapsamında Eurochambers-TOBB işbirliği



2009 yılında 14 odanın akreditasyon yenileme denetimleri gerçekleştirilmiştir.

 TOBB	Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Türk Oda ve Borsa Akreditasyon Projesi AKREDİTASYON DENETİM RAPORU	 TürkLoydu
Denetim tarihi: 08.03.07.2009	İSTANBUL TİCARET ODASI	Denetçi: H. Uğur AYKAO

Oda/Borsa hakkında genel bilgiler:	
Üye sayısı: 291.299 faal üye (Asiye üye: 75.005)	Çalışan sayısı: 450
Toplam ciro:	Toplam rezervler: I

Istanbul Ticaret Odası TOBB Türk Oda ve Borsa Akreditasyon Projesi'nin 1. döneminde akredite olmuş bir odadır. 11 kişiden oluşan Yönetim Kurulu, 257 kişilik Oda Meclisinden seçilmiştir. 90 adet Meslek Komitesinden oluşan çalışma grupları bulunmaktadır. Dersaadet Ticaret Odası'nın adı altında 19 Ocak 1880'de oluşturulan Meclis-i Ticaret ile yola çıkan meclisin 14 Ocak 1882'de yaptığı ilk toplantı, hem özel sektör hem de Türkiye için bir dönüm noktasıdır. 1910'lara gelindiğinde İstanbul Ticaret ve Sanayi Odası adını alan Oda, 1925 yılında Odaların tüzel kişilik kazanması ve ticari faaliyette bulunan herkese üye olma zorunluluğu getirilmesi ile daha zor bir misyonu üstlendi. İTO bugünkü adını ise sanayicilerin başka bir meslek kuruluşu (İSO) çatısı altında toplanmalarının ardından 1952 yılında aldı. İTO, 1996 yılından itibaren İstanbul Ticaret Sicil Memurluğu'nu da bünyesinde bulundurmaktadır. Hizmetlerinin üyeleri tarafından erişilebilirliğini artırmak için Kadıköy, Perpa, Giyimkent Hizmet Temsilcilikleri ve Bayrampaşa İrtibat Bürosu kurmuştur. İstanbul Ticaret Odası üyesi kuruluşların yarattıkları katma değer, üyelerinin sayısı ve niteliği göz önüne alındığında Türkiye'nin en büyük ticaret odasıdır.

Akreditasyon Kurulu'na öneri:
 İstanbul Ticaret Odası oda mevzuatının gereklerini, ayrıca denetime esas oda/borsa akreditasyon standardı şartlarını sağlamaktadır.

Bu kapsamda, oda/borsa akreditasyon standardının ilgili maddelerine göre yapılan denetim

ile ARCHIMEDES çerçevesinde Alman oda sistemine ilişkin görüşlerin de eklendiği Eurochambers, İngiltere Odalar Birliği'nin sistemi dikkate alınarak olgunlaştırılmış bir modeldir.

Oda/Borsa Akreditasyonu Nedir?

- Odalar/Borsalar tarafından gerçekleştirilen hizmetlere ilişkin asgari şartları ortaya koyan,
- Odalar/Borsalar tarafından yıllık performanslarının özdeğerlendirmesinin yapıldığı,
- Üç yıllık periyotlarla yapılan dış denetimlerden alınan geri beslemeler ve iyileştirmelerle oda/borsa faaliyetlerinin belirlenen kriterlerde sürekliliğinin sağlandığı bir sistemdir.

TOBB Oda ve Borsa Akreditasyon Projesinin Amacı:

- İş hayatının Türkiye'nin bütününde yaygınlaştırılması,
- Yerel, bölgesel ve ulusal düzeyde temsil, hizmet ve destek sunmak üzere bütünleşik kuruluşlar şebekesi oluşturulması,
- Oda/Borsaların; kendi toplulukları içinde iş hayatının çıkarlarını temsil eden, rekabet gücü ile büyümesini destekleyen öncü kurumlar haline getirilmesi,
- Oda/Borsaların hizmet süreçlerine katma değer sağlanmasıdır.

Türk Loydu TOBB Oda ve Borsa Akreditasyon Projesi'nde 2005 yılında 3. döneminde eğitimler olarak sürece dahil olmuş, 2006 yılında 4. dönemle birlikte projenin denetim hizmetlerini yerine getirmeye başlamış ve devam etmektedir.



TERSANELERDE YÖNETİM SİSTEMLERİ BELGELENDİRMESİ

10 Ağustos 2008 tarihinde yayımlanan, 13 Şubat 2009 tarihinde revize edilen "Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yerlerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" kapsamında tersanelere işletme izni aldığı tarihten itibaren en fazla üç yıl içinde Türk Akreditasyon Kurumu TÜRKAK tarafından, gemi inşa sektöründe akredite edilmiş belgelendirme kuruluşlarından (ISO 9001) kalite ve (ISO 14001) çevre ile (OHSAS 18001) iş sağlığı ve güvenliği standartlarında belgelerini alma yükümlülüğü getirilmiştir.

Türk Loydu bu kapsamda gemi inşa konusundaki birikimi, akreditasyonu ve uzman kadrosu ile tersanelere ve gemi yan sanayi kuruluşlarına ISO 9001, ISO 14001 ve OHSAS 18001 yönetim sistemleri kapsamında belgelendirme hizmetlerini sürdürmektedir.

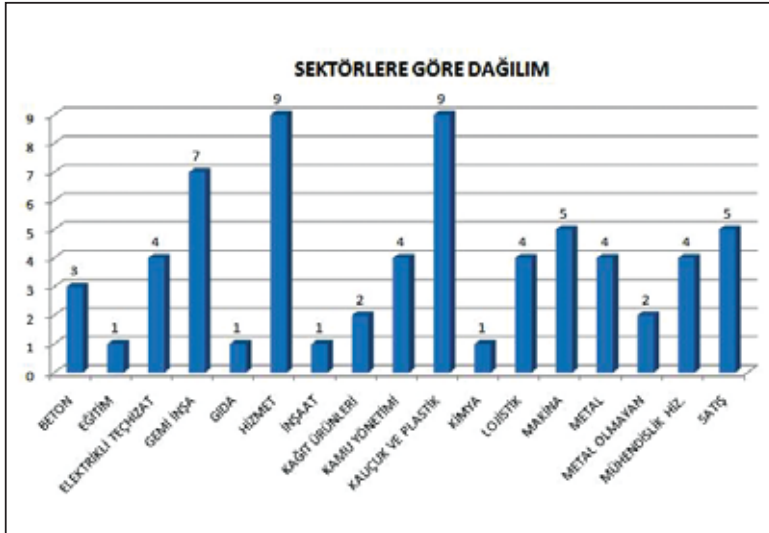
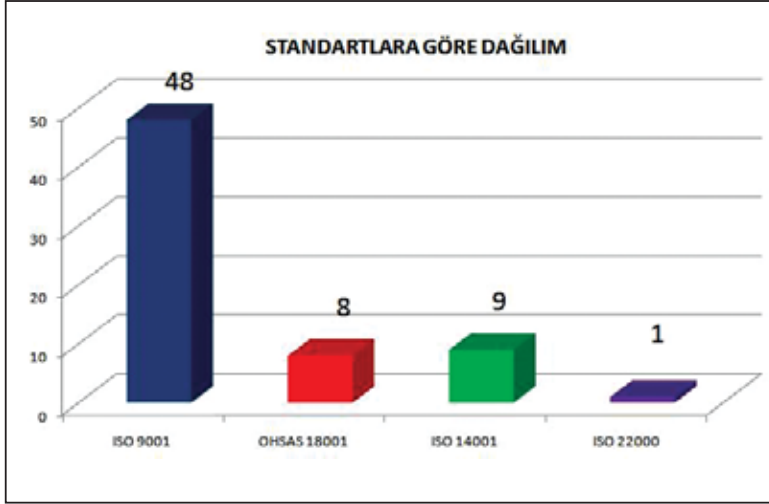
ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 YÖNETİM SİSTEMLERİ BELGELENDİRMESİ

2009 yılında yönetim sistem standartları kapsamında 66 adet belge düzenlenmiştir. Ayrıca belgeli olan firmalarda 113 periyodik (gözetim) denetim gerçekleştirilmiştir.



Belgelendirilen firmalar:

2009 yılı içerisinde düzenlenen sistem belgelerinin ilgili standartlara, coğrafik bölgeye ve sektörler göre dağılımı aşağıda belirtilmektedir.



ISO 22000 GIDA GÜVENLİĞİ YÖNETİM SİSTEMİ BELGELENDİRMESİ

Türk Loydu Sistem Belgelendirme Birimi, 2000 yılından itibaren HACCP spesifikasyonuna uygun olarak gerçekleştirdiği gıda güvenliği yönetim sistemi belgelendirme faaliyetlerini, 2008 yılında ISO 22000 Gıda Güvenliği Yönetim Sistemi belgelendirme konusunda Türk Akreditasyon Kurumu-TÜRKAK'tan ISO 17021 standardına göre akredite olarak sürdürmektedir. İlave olarak; 2009 yılında işlenmiş uzun ömürlü gıdaları (Konserveler, bisküviler, krakerler, bitkisel yağ, içme suyu, gazlı içecekler, makarna, un, şeker, tuz v.b.) içeren endüstriyel E kategorisi için akreditasyon kapsamı genişletilmiş ve ilgili ürün kategorisindeki firmalara akredite olarak hizmet verilmeye başlanmıştır.





TÜRK LOYDU VAKFI

I – 2009 YILI TÜRK LOYDU BURSLARI

TÜRK LOYDU faaliyet alanına giren alanlardaki eğitim öğretim kurumlarında okuyan öğrencilere yönelik karşılıksız olan burs ve eğitim yardımları 2009 yılında da devam etmiştir. Karşılıksız burs ve eğitim yardımı yapılması toplumsal sorumluluklar çerçevesinde ele alınmaktadır. 2008/2009 Eğitim Öğretim Yılı' başında karşılıksız burs vermek üzere belirlenmiş 53 öğrenciye, kararlaştırıldığı gibi 2009 yılında karşılıksız burs yardımı sürdürülmüştür. 2009/2010 Eğitim Öğretim Yılı başında alınan Vakıf Yönetim Kurulu kararı ile 2008/2009 Eğitim Öğretim yılına göre karşılıksız burs verilecek öğrenci sayısı % 50 arttırılmıştır. Vakfımızca 2009/2010 Eğitim Öğretim Yılı'nda 77 öğrenciye lisans, 3 öğrenciye yüksek lisans, 2 öğrenciye de doktora bursu karşılıksız olarak verilmektedir. Bursların dağılımı kurumlara göre aşağıdaki gibidir.

- İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi: 25 (21 lisans, 3 yüksek lisans, 1 doktora)
- İTÜ Denizcilik Fakültesi: 9 lisans
- KTÜ Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi, Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları

Mühendisliği Bölümü: 6 lisans

- YTÜ Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi (önceki YTÜ Makine Fakültesi, Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölümü): 13 (12 lisans, 1 doktora)
- TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası: 3 lisans
- TMMOB Gemi Mühendisleri Odası: 8 lisans
- TMMOB Gemi Makinaları İşletme Mühendisleri Odası: 3 lisans
- TMMOB Makina Mühendisleri Odası: 3 lisans
- TMMOB Metalurji Mühendisleri Odası: 3 lisans
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği: 3 lisans
- Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği: 5 lisans
- 1999 Doğu Marmara Depremi mağduru Dz. K.K.lığı mensubu aile: 1 lisans

II- AR-GE DESTEĞİ ile AKADEMİK ve ÇEŞİTLİ YARDIMLAR

AR-GE Destekleri:

Türk Loydu Vakfı, sektörün ilgi ve ihtiyaç duyduğu sahalarda lisansüstü ve akademik seviyede araştırma yapacaklar için özel AR-GE desteği de sağlamaktadır.



2009 yılında sağlanan AR-GE destekleri:

- İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi Araştırma Görevlilerinin yurt dışı bilimsel araştırmalarına destek olunması amacıyla Araş. Gör. Ayhan MENTEŞ ve Araş. Gör. İsmail YALÇIN'a maddi destek sağlanmıştır.
- TUBİTAK yurt dışı çalışmalarına katılan Dokuz Eylül Üniversitesi Deniz Bilimleri ve Teknolojisi Enstitüsü Öğretim Üyesi Nermin TEKOGUL'a maddi destek sağlanmıştır.
- İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi öğrencisi Murat GÜRHAN tarafından yürütülen Hidrojen Teknesi (İstiklal) projesine maddi destek sağlanmıştır.
- İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi Model Gemi Atölyesinde ihtiyaç duyulan bir kısım malzemenin temini amacıyla maddi katkıda bulunulmuştur.

Gemi Yapım, Bakım ve Onarım Sektörüne Destek:

- Sektörün nitelikli eleman ihtiyacını karşılamak üzere TÜRK LOYDU VAKFI ile GİSAŞ Gemi İnşa Sanayii A.Ş. işbirliği ile kurulan "TLV-GİSTEM Teknik Eleman Yetiştirme ve Geliştirme Merkezi"nde sürdürülen kaynakçı kurslarına yönelik maddi desteğimiz devam etmiştir.

Çeşitli Yardımlar:

- İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi öğrencilerinin sportif faaliyetleri için gereksinim duyduğu malzemeler temin edilmiştir.
- Tuzla Spor Kulübüne bağışta bulunulmuştur.
- Gelibolu Armatör Yakup Aksoy Denizcilik Anadolu Meslek Lisesi'ne bir adet Viskozimetre temin edilmiştir.

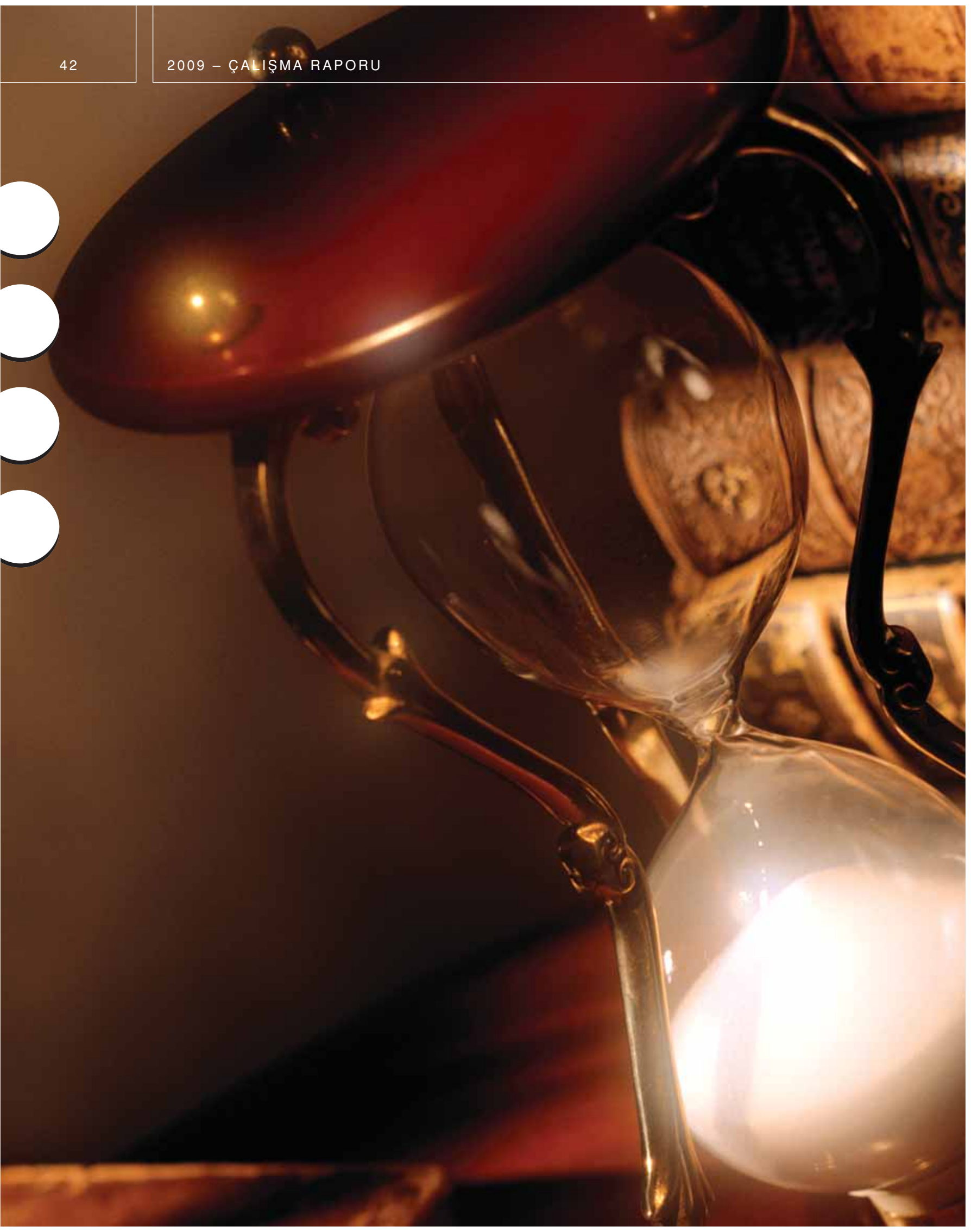


- Avrupa Kılavuz Kaptanlar Birliği'nin (EMPA) 43. Genel Kuruluna ev sahipliği yapan Türk Kılavuz Kaptanlar Demeği'ne söz konusu organizasyon için maddi destek sağlanmıştır.
- 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı etkinliklerinde kullanılmak üzere Gemi Mühendisleri Odası'na katkıda bulunulmuştur.
- İTÜ Gecesi için İTÜ Vakfına bağışta bulunulmuştur.
- İTÜ Deniz Bisikleti Takımına, 30. IWR- International Waterbike Regatta yarışlarına katılmalan nedeniyle maddi destek sağlanmıştır.
- 13. Uluslararası IMAM 2009 Kongresine ev sahipliği yapan İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesine maddi destek sağlanmıştır.
- Pendik Anadolu Denizcilik Meslek Lisesine maddi katkıda bulunulmuştur.
- Gemi Mühendisleri Odası İzmir Şubesi öncülüğünde İzmir'de yapılan ISO (Uluslararası Standartlar Örgütü) TC8 Komitesi toplantı organizasyonuna maddi destek sağlanmıştır.
- Piri Reis Anadolu Denizcilik Meslek Lisesine maddi destek sağlanmıştır.

III- ULUSLARARASI TOPLANTILARA KATILIM

Sektöre destek vermek amacıyla, uluslararası toplantılara katılımlar desteklenmiştir.

- Uluslararası Denizcilik Örgütünün düzenlemiş olduğu Deniz Emniyeti Komitesi'nin MSC.86. Dönem toplantısı (TÜRK LOYDU'ndan katılım)
- Uluslararası Denizcilik Örgütünün düzenlemiş olduğu Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin MEPC.59. Dönem toplantısı (TÜRK LOYDU'ndan katılım)
- Uluslararası Denizcilik Örgütünün düzenlemiş olduğu Dizayn ve Ekipman alt komitesi DE.52. dönem toplantısı (TÜRK LOYDU'ndan katılım)
- Uluslararası Denizcilik Örgütünün düzenlemiş olduğu Bayrak Devleti Uygulamaları alt komitesi FSI.17. dönem toplantısı (TÜRK LOYDU'ndan katılım)
- Uluslararası Denizcilik Örgütünün düzenlemiş olduğu Tehlikeli Maddeler, Katı Yükler ve Konteynerler alt komitesi DSC.14. dönem toplantısı (TÜRK LOYDU'ndan katılım)
- Avrupa Deniz Ekipmanları Konseyi'nin (EMEC) düzenlemiş olduğu Deniz Çevresi çalışma grubu (TÜRK LOYDU'ndan katılım)
- Avrupa Deniz Ekipmanları Konseyi'nin (EMEC) düzenlemiş olduğu Etkin Klas çalışma grubu (TÜRK LOYDU'ndan katılım)
- Uluslararası Denizcilik Örgütünün düzenlemiş olduğu Deniz Emniyeti Komitesi'nin 86. Dönem toplantısına İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Metin TAYLAN ve YTÜ Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi Öğretim Üyesi Prof.Dr. Hüseyin YILMAZ'ın katılımları desteklenmiştir



EĞİTİM FAALİYETLERİ

Hizmet vermekte olduğumuz sektörlerin (Denizcilik, Enerji, İmalat, Gıda, Ulaştırma, Savunma Sanayisi vb) gelişen teknik ve yasal düzenlemeler kapsamında, eğitim ihtiyaçlarını karşılamak üzere düzenlenen genel katılıma açık eğitimlerimiz ile firma ve kuruluşların taleplerine göre planlanmış eğitimlerimiz 2009 yılında da sürdürülmüştür. Eğitimciler; programlanan eğitimlere bağlı olarak belirlenen ölçütlere göre konularında uzman kişiler arasından seçilerek görevlendirilmektedir.

2009 yılında genel katılıma açık eğitimler ve firma/kurum talepleri ile gerçekleştirilen eğitimlere ilişkin rakamlar aşağıda verilmektedir. Verilen eğitimler de çeşitlilik artmış, 2008 yılına göre düzenlenen toplam eğitim sayısında % 66, eğitime katılanlar sayısında da % 55 artış olmuştur.

Gerçekleştirilmiş Toplam Eğitim Sayısı: 43
Eğitime Katılan Sayısı : 647

Gerçekleştirilen eğitimler sonunda düzenlenen anketler vasıtası ile katılımcıların memnuniyet düzeyleri ölçülmekte, alınan geri beslemeler ile süreçlerde ve eğitim programında iyileştirmeler ve geliştirmeler yapılmaktadır.

TÜRK LOYDU; daha önce eğitim faaliyetlerini yürüttüğü Prof. Dr. Teoman Özalp Konferans Salonu'na ek olarak, 2008 son çeyreğinde faaliyete geçen biri bilgisayar donanımlı olmak üzere 7 eğitim salonu ile, ilgili sektörlerin eğitim gereksinimlerini göz önünde tutarak eğitim faaliyetlerini daha yaygın ve etkin bir biçimde sürdürmektedir.



DÜZENLENEN EĞİTİMLER



- ISO 9001 Kalite YS, ISO 14001 Çevre YS, OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği YS, ISO 22000 Gıda Güvenliği YS standartları temelinde verilen bilgilendirme/temel ve iç denetçi eğitimleri ile bu standartların belirli birleşimlerinden oluşan Entegre YS eğitimleri
- İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı ve İş Sağlığı ve Güvenliği Bilinçlendirme Eğitimleri
- TS EN ISO 14731 (önceki EN 719) Kaynak Koordinasyonu Görev ve Sorumluluklar Bilgilendirme Eğitimi
- Çeşitli birleştirme/kaynak teknolojilerine (Plastik Kaynağı, Elektrik Ark Kaynağı, Gazaltı Kaynağı, TIG Kaynağı, Sert ve Yumuşak lehimleme, vb.) ait firma taleplerine bağlı düzenlenen eğitimler
- Uluslararası Emniyetli Yönetim Sistemi (ISM Code) Uygulama ve Denetçi Eğitimleri
- Denizcilik Müsteşarlığı'nın talepleri doğrultusunda gerçekleştirilen eğitimler (Gezi Tekneleri Yönetmeliği Piyasa Gözetimi ve Denetimi Eğitimi)
- Firmaların/İşletmelerin yapmakta olduğu işler ile ilgili eğitimler (Gemi ve Tanker Dolum Kolları Kullanım, Kara ve Deniz Tankerleri Dolum Operatörlüğü Bilgilendirme Eğitimi)

İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ BİLGİLENDİRME EĞİTİMLERİ

07.04.2004 tarih, 25426 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olan "Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik" çerçevesinde firmaların/işletmelerin çalışanlarına dönük düzenlenen bu eğitimler öncesinde, eğitim talebinde bulunan firmanın kapalı ve açık alanları, iş süreçleri fotoğraf ve video çekimleri eşliğinde irdelenmekte, bu veriler esas alınarak hazırlanmış sunumla birlikte eğitim gerçekleştirilmektedir. Sunum daha sonra CD/DVD olarak ilgili firmaya kendi iç eğitimlerinde kullanabilmesi için verilmektedir.

TS EN ISO 14731 (ÖNCEKİ EN 719) KAYNAK KOORDİNASYONU GÖREV VE SORUMLULUKLAR BİLGİLENDİRME EĞİTİMİ

TS EN ISO 14731:2006 Standardı uyarınca kalite sistemlerinin ihtiyacı olan, özel süreç olarak tanımlanan kaynaklı imalatın koordinasyon işlerini yerine getirecek personelin eğitilmesi amacıyla 3 gün boyunca düzenlenmektedir. Bu eğitimin konu başlıkları arasında; kaynak için kalite şartları (ISO 3834-1), kaynak koordinasyonu tanımları, görevler ve sorumluluklar, kaynak teknik bilgisinin tekrarı (kaynağın; tanımı, yöntemleri parametreleri, birleşim çeşitleri, pozisyonları vb.); kaynak dokümantasyonu, kaynak sembolleri, kaynak kontrol yöntemleri, kaynak kusurları sınıflandırılması, kaynak kabul kriterleri, ilgili standartlar yer almaktadır.

ULUSLARARASI EMNİYETLİ İŞLETİM SİSTEMİ (ISM KOD) UYGULAMA VE DENETÇİ EĞİTİMLERİ

2009 yılı başından bu yana yaygın olarak gerçekleştirilmeye başlayan, başlangıcı TÜRK LOYDU Deniz Endüstrisi Bölümü'nün SVEP (Sörveyör Vasıflandırma Eğitim Programı) kapsamında kurguladığı eğitimlerden olan ve Türkiye içi imkânlarla yerine getirilmiş ISM Kod Uygulama Eğitimi (1 gün) ve ISM Denetçi Eğitimi (3 gün), denizcilik sektörümüzdeki firmalardan yoğun ilgi görmüştür. Bu da göstermektedir ki, denizcilikle ilgili iyi kurgulanmış eğitimlerin denizcilik sektörünün yararına sunulması büyük önem taşımaktadır. 2010 yılı ve sonrasında da bu çaba sürdürülecektir.

GEZİ TEKNELERİ YÖNETMELİĞİ PIYASA GÖZETİMİ VE DENETİMİ EĞİTİMLERİ

2009 yılı içinde Denizcilik Müsteşarlığı personeline dönük olarak; İstanbul, İzmir, Antalya ve Trabzon'da 6 ayrı oturum halinde Türk Loydu Deniz Endüstrisi Bölümü tarafından gerçekleştirilen "Gezi Tekneleri Yönetmeliği Piyasa Gözetimi ve Denetimi Eğitimi"ne müsteşarlık personelinden 156 kişi katılmıştır. Teknik ve yasal düzenlemelerin geliştirilmesi sürecine bağlı olarak, benzeri eğitimlerin Denizcilik Müsteşarlığı ile karşılıklı işbirliği çerçevesinde yürütülmesinin sürdürülmesi, önümüzdeki yıllarda da beklenmektedir.



TÜRK LOYDU EĞİTİM/SEMINER SALONLARININ DIŞ TALEPLER ÇERÇEVESİNDE KULLANIMA SUNULMASI

Eğitim salonlarımız, faaliyette bulunduğumuz sektörlerin gereksinimleri de göz önünde tutularak çeşitli kurum, kuruluş ve firmaların düzenlemiş oldukları eğitim, kurs ve benzeri faaliyetler çerçevesinde kullanıma sunulmuştur. Önümüzdeki süreçte de, bu uygulamanın devam ettirilmesinde yarar görülmektedir. Bunlardan başlıcaları şunlardır:

- 19–24 Ocak 2009 tarihlerinde düzenlenen, TMMOB Gemi Mühendisleri Odası, Denizcilik Müsteşarlığı ve MEB Pendik Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi işbirliğinde yapılan Gemi Boya Denetmenliği Kursu'na kullanım bedeli karşılığında salon tahsisli yapılmıştır.
- TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'nın 2009 yılı içinde çeşitli tarihlerde üyeleri ve ilgili öğrenciler için düzenlemiş olduğu eğitimlere ve seminerlere ("IMO ve Uluslararası Anlaşmalar Semineri"; "Solidworks Yazılımı Tanıtım Semineri"; "Solidworks Yüzey Modelleme Tanıtım Semineri"; "Gemilerin Liman ve Seyir Tecrübeleri"; "Bilgisayar Destekli Tasarım Yazılımı MAXSURF Eğitimi") bir bölümü karşılıksız, bir bölümü kullanım bedeli karşılığında olmak üzere salon tahsisleri yapılmıştır.
- Denizcilik Müsteşarlığı Gemi İnşa ve Tersaneler Genel Müdürlüğü'nün Samsun, Çanakkale ve Trabzon Bölge Müdürlükleri personeline dönük kurguladığı "Gemi ve Su Araçlarının Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği Yetkilendirme Eğitimi" 24 Nisan 2009'da Türk Loydu'nda gerçekleştirilmiştir



- FIGES Firması'nın 2009 yılı içinde TÜRK LOYDU personeline dönük olarak düzenlemiş olduğu yazılım eğitim faaliyetlerine karşılık olarak; Zeyyat PARLAR Eğitim Salonu 21 Mayıs 2009 da düzenlenen "LS DYNA" başlıklı seminer için, Prof. Dr. Teoman ÖZALP Konferans Salonu 30 Haziran 2009 da düzenlenen "modeFRONTIER, Optimizasyon ve Kararlı Tasarım" başlıklı seminer için FIGES'in kullanımına sunulmuştur.

- Ağır ve tehlikeli işler kapsamına giren gemi yapım, bakım ve onarım sektöründeki çalışanların, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı yasal düzenlemeleri uyarınca Mesleki Eğitim Sertifikası almaları zorunluluğu kapsamında, Gemi Sanayicileri Demeği'nin (GESAD) tersane çalışanlarına yönelik düzenlemekte olduğu "Mesleki Geliştirme ve Uyum Kursları" için 13 Mayıs 2009'dan bu yana kullanım bedeli karşılığında eğitim salonu tahsisli yapılmaktadır. Düzenlenen kursların ağırlıklı "gemi kaynak işleri", "gemi montaj işleri", "gemi boya ve raspa işleri" konularında olduğu gözlemlenmiştir. GESAD'ın düzenlemekte olduğu bu kapsamdaki mesleki geliştirme ve uyum kurslarına katılımcı sayısının 2009 yılı sonunda yaklaşık 5 bin çalışana ulaştığı GESAD yetkililerince ifade edilmiştir.