



TÜRK LOYDU



2012
Çalışma Raporu



“.....Denizcilik sadece ulaştırma işi değil, iktisadi iş olarak anlaşılabacak ve tersaneler, gemiler, limanlar ve iskeleler inşaa edilecek, deniz sporları kulüpleri kurulacak ve korunup geliştirilecektir. Çünkü: Toprakların ucu deniz olan bir ulusun sınırını, halkının kudret ve yeteneğinin hududu çizer. En uygun coğrafi konumda ve üç tarafı denizlerle çevrili olan Türkiye; endüstrisi, ticareti ve sporu ile en ileri bir denizci ulus yetiştirmek yeteneğindedir. Bu yetenekten yararlanmasını bilmeliyiz. Denizciliği Türk’ün büyük ulusal ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız.....”

K. Atatürk

içindekiler

Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...

Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...

Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...

Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...

Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...

Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...

06

Yönetim Kurulu- Önsöz

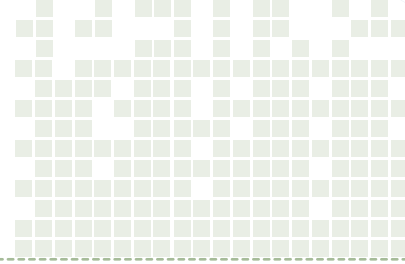


Deniz Endüstrisi Faaliyetleri



Yıllık Değerlendirme

10



Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...

Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...

Güvenilir, Uzman...

Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...

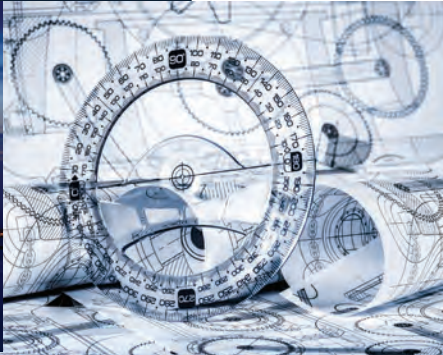
Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...



12

Endüstri ve Belgelendirme Faaliyetleri

40



Plan Kontrol ve Araştırma Faaliyetleri

Türk Loydu Vakfı Faaliyetleri

24

62



TÜRK LOYDU VAKFI YÖNETİM KURULU

BAŞKAN

Prof. Dr. Tamer YILMAZ

BAŞKAN VEKİLİ

K. Erhan TUNÇAY

SAYMAN ÜYE

Halim METE

ÜYELER

Celal ÇİÇEK
Hüseyin YUNAK
Prof. Dr. Mesut GÜNER
Nuri UYGUR
Süleyman GENÇ
Ş. Tolga CİHANGİROĞLU

DENETLEME KURULU

Ali ÖNDER
Derya TURGUT
Galip GÜNGÖRDÜ

GENEL SEKRETER VEKİLİ

Salim ÖZPAK

TÜRK LOYDU VAKFI İKTİSADİ İŞLETMESİ YÜRÜTME KURULU

BAŞKAN

Prof. Dr. Tamer YILMAZ

BAŞKAN YARDIMCISI

Prof. Dr. Mesut GÜNER

ÜYELER

Ş. Tolga CİHANGİROĞLU
Salim ÖZPAK
K. Erhan TUNÇAY

GENEL MÜDÜR

Salim ÖZPAK

✓ VİZYONUMUZ

Ürettiğimiz kurallar, bilgi ve uzmanlığımızdan aldığımız güçle, uluslararası alanda ilk tercih edilen klaslama ve sertifikalandırma kuruluşu olmaktır.

✓ MİSYONUMUZ

Can, mal ve çevre güvenliği ile ilgili alanlarda, ilkelerimiz doğrultusunda uygunluk değerlendirme hizmetleri vermektir.

✓ İLKELERİMİZ

Bağımsızlık ve tarafsızlık,
Dürüstlük ve güvenilirlik,
Sürekli gelişim,
Bilgi üretimi ve paylaşımı,
Müşteri odaklı ve nitelikli hizmet,
Çalışanlara değer verme.

✓ TÜRK LOYDU KALİTE POLİTİKASI

Türk Loydu yönetimi çalışanlarıyla birlikte;

Bağımsızlık, tarafsızlık, gizlilik ve güvenilirliğin sürdürülmesini,
Ulusal ve uluslararası kabul edilmiş mevzuat, kurallar, standartlar ve müşterilerin talep ettiği şartlar çerçevesinde hizmet vererek, tüm paydaşlarının can ve mal emniyeti ile çevrenin korunmasının sağlanmasını,
Uluslararası konvansiyonlar kapsamında, can ve mal emniyetine yönelik gerçekleştirilen liman devleti kontrolleri sonucunda, Türk Loydu'nun tanınmış kuruluş olarak yüksek performans seviyesinde yer almasını,
Türk Loydu Ahlak Prensipleri'ne uyulmasını,
Süreçlerinin etkinliğini; kalite sistem gerekleri, müşteri beklenti ve ihtiyaçlarını karşılamak üzere sürekli iyileştirilmesi ve bu amaçla süreçlerin belirlenmiş anahtar performans göstergeleri aracılığıyla izlenmesini,
Personelinin yaptıkları işe uygun olarak eğitilmesini ve vasıflandırılmasını,
Müşterilerinin beklenti ve ihtiyaçlarını karşılamak üzere geri besleme alınması, bu beklenti ve ihtiyaçların verimli ve hızlı bir şekilde cevaplanması, bu bilgilerin verilen hizmetlerin iyileştirilmesi için kullanılmasını,
Hizmetlerin tüm müşteriler için eşit seviyede ulaşılabilir olmasının sağlanmasını taahhüt eder.

✓ TÜRK LOYDU İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ POLİTİKASI

Türk Loydu yönetimi;

Hizmet ve faaliyetlerinde can ve mal emniyetini sağlayacağını,
İş sağlığı ve güvenliğine ilişkin yasal gereklilikler ve düzenlemelerin yerine getirileceğini,
Hastalık ve yaralanmaların önüne geçilmesi için, sağlıklı ve güvenli bir ortam sağlanacağını,
Tehlikelerin etkin olarak belirlenip, risklerin minimize edileceğini,
Personeline iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerinin verilmesini sağlayacağını,
Personelinin hizmet sahalarında güvenli bir şekilde çalışmasının sağlanacağını ve bunu müşterilerinden talep edeceğini,
Personeline sağlık ve güvenliğini tehlikeye düşürebilecek alanlarda hizmet sağlamama yetkisi tanıyacağını,
Personelinin iş sağlığı ve güvenliği bilincini sürekli yüksek tutacağını,
İSG süreçlerinin ve performansının sürekli iyileştirileceğini,
Personelin sağlığı ve güvenliği için gerekli kaynakları sağlayacağını taahhüt eder.

✓ TÜRK LOYDU ÇEVRE POLİTİKASI

Türk Loydu yönetimi çalışanlarıyla birlikte;

Hizmet ve faaliyetlerinde çevresel etkileri değerlendireceğini ve olumsuz çevresel etkileri minimize edeceğini,
Çevre ile ilgili tüm yasal mevzuat ve standartlara uyacağını,
Çevre performansını sürekli iyileştireceğini taahhüt eder.

Türk Loydu'nun Değerli Dostları;



TÜRK LOYDU Yönetim Kurulu Başkanı
Prof. Dr. Tamer YILMAZ

Dünyadaki ekonomik krize bağlı olarak son dört yıl, özellikle 2012 yılı denizcilik sektörü için oldukça zor geçmiştir. Türk Loydu 2012 yılında sektöründeki ve tüm dünyadaki bu olumsuz ekonomik gelişmelere rağmen mevcut konumunu iyileştirme yolunda önemli bir çaba sarf etmiştir. 135 teknik personeli ile Deniz ve Kara endüstrilerinde hizmet veren Türk Loydu, Havacılık, Hızlı Tren, Nükleer Enerji, Tehlikeli Yük Taşımacılığı gibi birçok konuda yatırımlar yapmaktadır.

Avrupa Birliği yolunda denizcilik sektörünün durumu incelendiğinde Türk Loydunun önemli bir misyon üstlendiği görülecektir. Türk gemileri ve dolayısıyla Türk deniz taşımacılığı çok uzak olmayan bir geçmişte, Port-State-Control istatistiklerine göre kara listede bulunmaktaydı. Bu kapsamda Türk gemileri birçok limanda tutuklanıyordu. Bu dönemde Türkiye uluslararası alanda yürürlükte olan yönetmelik, sözleşme veya standartlardan kaynaklanan yükümlülüklerini yerine getiremiyor, kendi gemilerini istenildiği ölçüde denetleyemiyordu.

Ayrıca; aynı dönemde Türk bayrağı kendi limanlarında yabancı bayraklı gemileri de denetleyemiyor ve Türkiye'nin prestijinde zafiyetler oluşuyordu.

Ancak daha sonra yapılan düzenlemelerin etkisiyle Türk deniz taşımacılığı çok önemli bir ilerleme kaydetmiş ve hem Türk bayrağı hem de konuya özel önem veren ulusal klas kuruluşu Türk Loydu; PSC istatistiklerinde sürdürülebilir bir başarı yakalayarak yıllardır özlenen "yüksek performans seviyelerine" ulaşmışlardır. Bu ilerleme; bayrak devleti ve bayrak devletinin yetki verdiği klas kuruluşlarının uyumlu çalışmasının ve birlikte hareket etmesinin yaratabileceği başarının en güzel örneklerinden biridir.

Klas kuruluşları yetkili oldukları bayrak devletlerinin de sorumluluğunu taşıyarak uluslararası düzenlemeleri takip etmek zorundadırlar. Buna paralel olarak da kendi kurallarını denizde can-mal emniyeti ve çevre faktörlerini göz önüne alarak sürekli olarak geliştirmektedirler.

Türk Loydu bu amaçla IMO toplantılarına aktif olarak katılmakta, yürürlüğe girecek kurallarla ilgili sektörü yayınladığı bültenlerle periyodik olarak bilgilendirmekte ve sadece gemilerle sınırlı kalmayarak faaliyet alanında yer alan liman, kıyı tesisi, kalite, çevre, enerji yönetim sistemleri ile ilgili konuları da içerecek şekilde Bayrak Devletleri ile işbirliği içinde çalışmaktadır.

Ülkemizin Avrupa Birliği yolundaki kararlılığıyla birlikte, Türk Loydu'nun da Avrupa Birliği tarafından tanınırlık (EC Recognized Organization) sürecinde önemli gelişmeler yaşanmıştır.

Slovakya Cumhuriyeti gerçekleştirmiş olduğu denetimlerden sonra, Türk Loydu'nun tanınırlığı için 2010 yılında Avrupa Birliği Komisyonu'na başvuru yapmıştır. Maalesef 3 yıllık süre geçtikten sonra ancak Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanımız sayın Binali Yıldırım'ın devreye girmesiyle Avrupa Birliği Komisyonu Ulaştırma Genel Müdürlüğü, EMSA (European Maritime Safety Agency) tarafından denetim yapılmasına ve raporun Avrupa Birliği Komisyonu'na sunulmasına karar verilmiştir.

Yukarıda belirtilen gelişme ile birlikte, 05-08 Şubat 2013 tarihlerinde denetim yapılmıştır. Yapılan denetimde Türk Loydu'nun kalite sistemleri ve verilen hizmetlerin standardı yönünden uygun olduğu değerlendirilmiştir. Denetim raporunun teslim edilmesi ile birlikte çok önemli bir sürecin daha tamamlanacağını ve bundan sonra eksikliklerin giderilmesi ve gerekli temaların sıklaştırılması konusunda yoğun mesailer yapılması gerektiğinin farkındayız.

Ocak ayın içinde tamamladığımız “Türk Loydu’nun 50. Yılından Cumhuriyetimizin 100. Yılına vizyonel bakış” konulu arama konferansında da ortaya çıktığı gibi VİZYONUMUZ:

“Ürettiğimiz kurallar, bilgi ve uzmanlığımızdan aldığımız güçle uluslararası alanda ilk tercih edilen klaslama ve sertifikalandırma kuruluşu olmaktır”

Bu doğrultuda IACS (Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği) üyeliğini en önemli stratejik hedef olarak belirlemiş bulunuyoruz. Günümüzde 13 IACS üyesi klas kuruluşu tüm pazarın %96 sını elinde bulundurmakta geri kalan 40 klas ise %4 lük bir pazarı paylaşmaktadır. Bu da IACS’ın nasıl bir ticari güç olduğunu göstermektedir.

IACS, AB Komisyonu tarafından antitröst yasasına aykırılık oluşturduğu gerekçesiyle 2008 yılında denetlenmiş ve ;

- IACS’ın gemi klaslama pazarında rekabeti engellediği,
- Klas kuruluşlarının IACS’a üyeliklerinin engellendiği,
- IACS üyesi olmayan klas kuruluşlarının IACS’ın teknik çalışma gruplarına katılımlarının ve temel teknik dokümanlara ulaşımının engellendiği sonucuna varmıştır.

Ayrıca IACS’ın diğer bir üyelik kriteri olan QSCS’e (IACS Kalite Yönetim Sistemi) uygunluk denetimi IACS’ın kendisi tarafından gerçekleştirilmekteydi. Kriterleri ve standartları yayınlayanın ve denetimini yapanın aynı olması rekabet önünde diğer önemli bir engel olarak yer almaktaydı.

AB Komisyonu’nun IACS’a karşı başlattığı “Case 39416-Ship Classification” isimli kanuni aksiyon karşısında, IACS, üyelik kriterlerini değiştirmiş ve yeni uygulamaları oluşturmuştur.

Artık IACS’a üyelik filo büyüklüğü, sörveyör sayısı vb. sayısal kriterler içermemekte, klas kuruluşunun yapısal özellikleri, yeterliliği ve kalite sistemine ilişkin niteliksel kriterler içermektedir.

Bu aşamadan sonra 50 yıllık birikimi ve yüksek performans göstergesi ile Türk Loydu IACS’a aday en önemli klas kuruluşu haline gelmiştir.

Bu süreçte öncelikle;

- Kendi kurallarını geliştirmek ,
- Klasladığı gemilerin kayıtlarını (register) yayınlamak,
- Çıkar grupları tarafından kontrol edilmemek, yani bağımsız ve tarafsız olmak,
- Bir bayrak devleti tarafından yetkilendirilmiş olmak kriterleri önem arz etmektedir.

Yukarıda bahsedilen süreç kapsamında Türk Loydu; IACS Üyelik kriterlerine uygunluk için büyük bir efor sarf ederek, özellikle kural geliştirme, sörveyör eğitim ve vasıflandırma, organizasyonel işleyiş, bilgi işlem alt yapısı, kalite sistemi ve teknik personel sayısı açısından önemli ilerlemeler sağlamıştır.

Türk Loydu, 28 Eylül 2010 tarihinde IACS Sekreteryası’na üyelik amaçlı olarak Klas Kuluşu (CS-Classification Society) teyidi için başvurmuş olup, IACS Konseyi’nin olumlu teyit yazısını 14 Ocak 2011 tarihinde almıştır. Böylece Türk Loydu IACS üyelik sürecindeki ilk adımı başarmış olup bu tarihten itibaren IACS’ın teknik forumlarına ve çalışma gruplarına katılım hakkı elde etmiştir.

Türk Loydu, sürecin ikinci aşaması olan QSCS kalite uygunluk belgesi almaya yönelik denetimini 07-11 Ocak 2013 tarihlerinde geçirmiştir.

Söz konusu denetim oldukça başarılı geçmiş, küçük düzeltmeler istenmiş bunların 6 ay içerisinde tamamlanması talep edilmiştir. 6 ay sonraki takip denetiminden sonra üyelik kriterlerine ilişkin kanıt belgeler ile birlikte IACS Sekreteryası’na üyelik başvurusunda bulunulması ve yıl sonuna kadar sürecin olumlu sonuçlanması planlanmaktadır.

Tarihi günlerini yaşayan ve önemli bir eşikte olan Türk Loydunun bu günlere gelmesinde katkısı olan IACS üyelik ve Avrupa Birliği tanınırlık süreçlerinde büyük fedakârlıklarda bulunan, 50 yıllık TL serüveninde emeği geçen tüm yönetici ve çalışanlarımıza şükranlarımı sunarım.

Saygılarımla...

Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı
Prof. Dr. Tamer YILMAZ



TÜRK LOYDU Genel Müdürü
Salim ÖZPAK

Gemi İnşa sektörü ve Deniz Ticaretindeki mevcut ekonomik krizin olumsuz etkilerine rağmen Türk Loydu 50. Kuruluş yıldönümünü kutladığı 2012 senesini finansal ve teknik alanlarda yapmış olduğu atılımlar, teknik altyapısını ve mevcut uzman kadrosunu yeni katılımlarla güçlendirerek başarılı bir şekilde tamamlamıştır.

2012 yılında, 26 adedi yeni inşa, 60 adedi klas transferi yoluyla olmak üzere toplam 86 adet muhtelif gemi Türk Loydu klasına girmiştir. 29 adet yeni inşa anlaşması yapılmış olup, 41 adet geminin inşası devam etmektedir.

Türk Loydu filosunda bulunan gemilerin liman devleti kontrolleri (LDK) denetimi sonuçları açısından 2012 yılında da başarılı bir performans sergilemiş ve son 6 yılda olduğu gibi tanınmış Klas Kuruluşları tablosunda Yüksek Performanslı Klas Kuruluşu konumunu korumuştur.

Türk Loydu, büyüme yolunda adımlar atmaya devam ederek yapılan değerlendirmeler ve görüşmeler neticesinde Azerbaycan'da ofis açmaya karar vermiştir. Azerbaycan'ın Başkenti Bakü'de kurulacak olan ofis ile Türk Loydu, Azerbaycan'ın devlet ve özel sektör gemilerinde, açık deniz platformlarında, endüstri ve uygunluk değerlendirme alanlarında faaliyet gösterecek bulunduğu konumun hususiyeti ile Hazar Denizi ve çevresine de servis verme imkânına kavuşacaktır.

Moldova Denizcilik İdaresi ile yapılan görüşmeler sonucunda yetki devri konusunda anlaşma sağlanmış ve olay bazında Ağustos 2012'den itibaren Bayrak Devleti adına sörvey ve sertifikasyon hizmetleri başlatılmıştır.

Türk Loydu'nun stratejik hedefleri arasında yer alan, Türk Loydu'nun Avrupa Birliği tarafından 2009/15/EC Direktifi ve EC Reg.391/2009'a göre tanınırlığı (EC Recognized Organization) için Slovakya Cumhuriyeti tarafından 2010 senesinde yapılan başvurunun Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM'ın katkılarıyla Avrupa Birliği Komisyonu nezdinde yapılan görüşmeler ve takibi neticesinde Türk Loydu'nun EMSA tarafından Şubat 2013 tarihinde denetlenmesi ve raporun Avrupa Birliğine sunulması konusunda anlaşma sağlanmıştır.

Diğer önemli bir stratejik hedef olan Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği (IACS- International Association of Classification Societies) üyelik süreci kapsamında; Türk Loydu, IACS üyelik kriterlerine uygunluk için büyük bir gayret sarfederek özellikle kural geliştirme, IACS isteklerinin (UI-Unified Interpretations, UR-Unified Requirements, PR-Procedural Requirements) ve IMO isteklerinin Türk Loydu kurallarına entegre edilmesi, sörveyör eğitim ve vasıflandırma, organizasyonel işleyiş, sörvey raporlama, bilgi işlem alt yapısı, kalite sistemi, teknik personel sayısı ve niteliği açısından önemli gelişimler sağlamıştır.

IACS üyelik kriterlerinden IACS QSCS (Quality System Certification Scheme) sertifikasyonuna yönelik denetimlerin Ocak 2013'de gerçekleştirilmesi için SGS-North America ile anlaşma yapılmış olup söz konusu denetimin başarılı geçmesine müteakip Eylül ayında IACS Sekreteryası'na üyelik Başvurusunda bulunulması planlanmaktadır.

Türk Loydu'nun özgün kurallarını oluşturma ve mevcut kurallarını geliştirme çalışmaları, kendi kaynaklarına ilaveten İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi ve YTÜ Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi ile yapılan protokoller kapsamında desteklenerek başarılı bir şekilde devam etmektedir.

Türk Loydu 2012 yılında deniz endüstrisine paralel olarak kara endüstrisinde de gönüllü ve mevzuatla düzenlenmiş alanda sahip olduğu yetkiler kapsamında ürün, sistem, personel belgelendirme ve muayene faaliyetlerini hizmet yelpazesi ve müşteri portföyünü genişleterek sürdürmüştür.

Ülkemizde son yıllarda önemli boyutlarda tehdit unsuru olan yangın güvenliğinin sağlanması amacıyla Türk Loydu; yatırımcılar, sigorta ve leasing firmaları ile bankalar başta olmak üzere garantör firmaların talepleri doğrultusunda yangın ve elektrik sistemlerinin kontrolü ve belgelendirmesi konusunda endüstriyel tesislerde, enerji tesislerinde uluslararası oteller zinciri ve rezidanslar, metro, tünel vb. türü kamuya açık alanlarda olmak üzere oldukça geniş bir yelpazede hizmet vermeye devam etmiştir.

Çelik yapıların imalat ve montaj kontrollük hizmetleri Türk Loydu'nun sahip olduğu deneyim ve müşterilerine sağladığı katma değer ile 2012 yılında sıçrama göstermiş, iş hacmi iki katına çıkmıştır. Mersin Stadyumu, Mall of Istanbul, Libya Labraq, Martuba, Tobruq, Ghat ve Kufrah havalimanları, Koru Florya, ASF Antakya Müze Oteli, Şişli Bomonti projeleri devam eden projelerden bazılarıdır.

Avrupa Odalar ve Borsalar Birliği oda akreditasyon modeline uygun olarak, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'ne bağlı sanayi ve ticaret odaları ile borsalarda Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği adına akreditasyon denetimleri gerçekleştirilmek üzere sözleşme imzalanmış olup, bu kapsamda 24 oda ve borsada faaliyet gerçekleştirilmiştir.

Kurumsal işbirlikleri kapsamında Türk Standartları Enstitüsü (TSE) ile iki kuruluşun yurtiçinde ve yurtdışında gerçekleştireceği belgelendirme, eğitim, gözetim, muayene, kalibrasyon, deney ve test hizmetlerinde işbirliğini içeren protokol anlaşmasında imza aşamasına gelinmiştir.

Ayrıca; hızlı ve konvansiyonel demiryolu yatırımları kapsamında altyapı, sinyalizasyon, elektrifikasyon, üst yapı sertifikalandırma ve periyodik muayene hizmetleri vermek üzere İspanyol CETREN firması ile işbirliği anlaşması yapılmıştır.

Amacımız işbirliği alanlarında ulusal bilgi birikiminin sağlanması ve hizmetlerin yerleştirilmesidir. IACS üyelik süreci, Avrupa Birliği tarafından tanınır kuruluş olma yolunda ki çalışmalar, Türk Loydu hizmet yelpazesi ile birlikte akreditasyon standartları ve kapsamlarının artması nedeniyle Türk Loydu Kalite Müdürlüğü kadrosu büyütülmüş, kalite altyapısı güçlendirilmiştir.

Kalite Müdürlüğü, ilk olarak IACS (Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği) üyelik şartlarından biri olan IACS Kalite Sistem gereklilikleri ve ayrıca AB tarafından tanınmış klaslama kuruluşu olma yolunda EC Reg.391/2009 gerekliliklerini yerine getirmek üzere tüm kalite sistem dokümantasyonunu revize ederek İngilizce ve Türkçe olarak hazırlamıştır.

Türk Loydu politikası, Türk Loydu'nun kalite, iş sağlığı ve güvenliği, çevre konularındaki niyetini tüm taraflara daha açık ve anlaşılabilir olarak göstermek amacıyla üç ayrı politika haline getirilmiştir. Gerçekleştirilen kalite sistemi çalışmaları ile Türk Loydu kalite anlayışı "sürekli iyileştirme ve sürdürülebilir kalite" olmuştur.

50. yılını kutladığımız kurumumuzun erişmiş olduğu saygın ve güvenilir konuma gelmesine, ulusal ve uluslararası platformda elde etmiş olduğu kazanımlara vesile olan ve kurulduğu günden bugüne kadarki süreçte görev alan tüm yönetici ve çalışma arkadaşlarıma şükranlarımı sunuyor, hayatta olmayanları da rahmet ve saygı ile anıyorum.

DENİZ ENDÜSTRİSİ



**Deniz Endüstrisi
Bölüm Başkanı
İ. İlker KARPUZ**



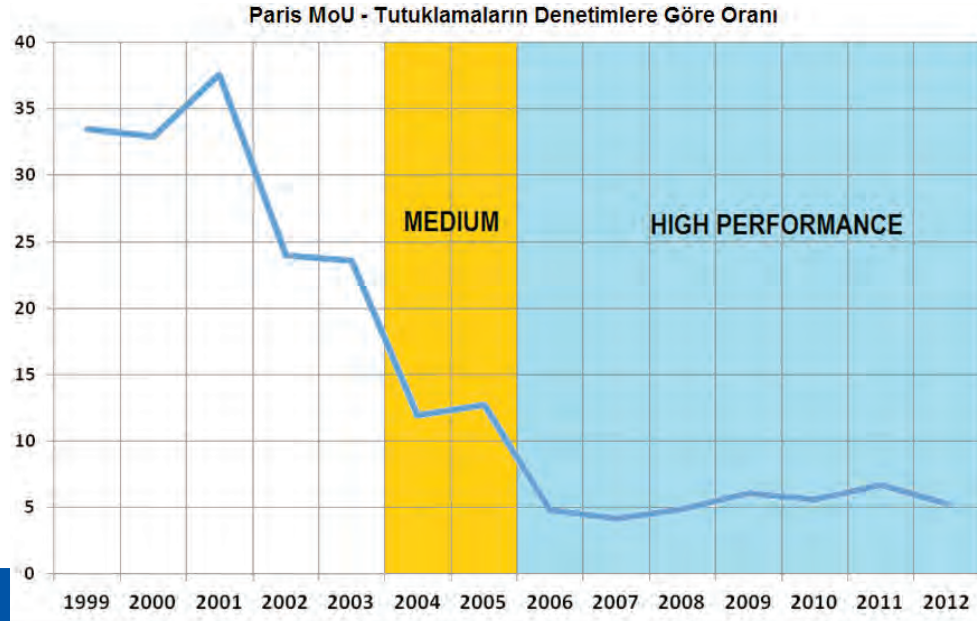
"Türk Loydu 2012 yılı içerisinde başlatmış olduğu IACS üyelik süreci denetimleri ile EMSA denetimini 2013 yılında başarı ile sonlandırmayı hedeflemektedir "



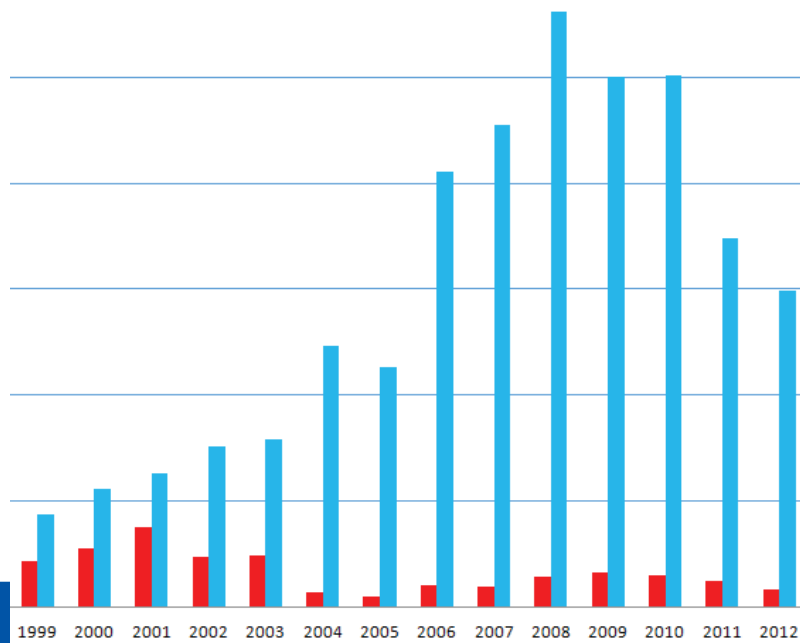
Liman Devleti Kontrolleri (Port State Control)

Türk Loydu, filosunda bulunan gemilerin LDK denetimi sonuçları açısından 2012 yılında son yıllarda olduğu gibi yine başarılı bir performans sergilemiştir. 2012 yılında tüm dünya üzerinde yapılan LDK sonuçları incelendiğinde Türk Loydu klaslı gemilerin denetim ve tutulma oranlarının düştüğü görülmektedir. Türk Loydu klaslı gemiler, 2012 yılında tüm dünyada 635 defa LDK denetimine tabii tutulmuş ve bu denetimlerde 46 kez tutuklama yaşanmıştır. Türk Loydu'nun tanınmış kuruluş olarak bayrak devleti sertifikası düzenlediği gemiler ise 747 defa LDK denetimine girmiş ve bu denetimlerde de 46 kez tutuklama yaşanmıştır. Türk Loydu'nun sorumlu olduğu tutuklama ise sadece 1 defa yaşanmıştır.

Bu bilgiler ışığında Paris MoU tarafından 2012 yılı ortalarında yayınlanan ve 2009-2011 yıllarını kapsayan Tanınmış Kuruluşlar performans tablosuna göre; Türk Loydu son 6 yılda olduğu gibi bazı IACS üyesi klas kuruluşlarını geride bırakarak "Yüksek Performans" konumunu korumuştur. Ayrıca Paris MoU Yeni Denetleme Rejimi (NIR) kapsamında da Türk Loydu klaslı gemilerin diğer klaslara oranla daha az denetlendiği belirlenmiştir.



Tablo 1: Paris MoU'da Tüm Tutuklamaların Denetimlere Göre Oranı



Tablo 2: Paris MoU'da Yıllara Göre Türk Loydu Performansı

2009 yılından beri Türk Loydu filosundaki gemilerin geçmiş Liman Devleti Kontrol kayıtları çeşitli kriterlere göre değerlendirilerek, liman devleti kontrollerinde yaşanabilecek sorunların önceden tespit edilebilmesi amacıyla bir Hedef Gemi Sistemi uygulanmaktadır. Hedef Gemi Sistemi ve bu çerçevede yapılmakta olan Program dışı Sörvey uygulaması 2012 yılında da devam etmiş böylece bu gemilerin LDK denetimlerinde bir sorun yaşamadan problemlerin tespit edilmesi ve giderilmesi sağlanmıştır.

T. C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile sürdürülen yakın işbirliği ile 2012 yılında Türkiye'nin ev sahibi olduğu Akdeniz Memorandumu 2012 Yılı Komite Toplantısına ve ayrıca Ukrayna'nın ev sahibi olduğu Karadeniz Memorandumu 2012 Yılı Komite Toplantısı'na da katılım sağlanarak Akdeniz ve Karadeniz'e kıyısı olan ülkelerin Denizcilik İdareleri ile kurulan yakın ilişkiler devam ettirilmiş; Türk Loydu'nun bu alanda kurumsal tanınırlığı artırılmıştır.

Bayrak Devletleri ile İlişkiler

T.C. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı ile yapılan yetki devri anlaşması gereği her yıl yapılması gereken yıllık denetimler bu yıl 27 Aralık tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Haziran ayı içinde Deniz Endüstrisi Bölüm Başkanı İlker Karpuz ve Dış İlişkiler Koordinatörü Süphan Pekgün İspanya Denizcilik İdaresi'ni ziyaret ederek yetkililer ile Türk Loydu'nun tanıtımı ve muhtemel işbirliği konularında görüşmeler yapmışlardır.

Kasım ayı başında Genel Müdürümüz Salim Özpak, Deniz Endüstrisi Bölüm Başkanı İlker Karpuz ve Dış İlişkiler Koordinatörü Süphan Pekgün'den oluşan Türk Loydu heyeti Azerbaycan'ı ziyaret ederek, Devlet Denizcilik İdaresi Başkan yardımcısı Kaptan Shahlar Mammadov, Kaptan Ehtiram Rahimov ve Gemi Tescil Dairesi Başkanı Kaptan Rasul Hasonov ile son derece yapıcı görüşmeler yapmışlardır. Bu ziyaret sonrasında Türk Loydu'nun Azerbaycan'da aktif olarak yer alması ve bir temsilcilik ofisi açarak filen bu ülkede faaliyet göstermeye başlaması kararı alınmıştır.

Moldova Denizcilik İdaresi ile yapılan görüşmeler sonucunda anlaşma sağlanmış ve olay bazında Ağustos 2012'den itibaren Bayrak Devleti adına sörvey ve sertifikasyon işleri başlatılmıştır.

20.11.2012 – EMSA baş denetçisi Rio BERNARDINO ile toplantı.

Slovakya Denizcilik İdaresi gerçekleştirdiği denetimler sonunda 27.01.2010 tarihinde Türk Loydu'nun AB tarafından Tanınmış Kuruluş (Recognized Organization – RO) olarak tanınmasını AB komisyonuna önerdi. Uzun bir aradan sonra AB komisyonu Türk Loydu'nun denetlenmesi talimatını EMSA'ya verdi. Bu bağlamda EMSA baş denetçisi bay Rio Bernardino 21.11.2012 tarihinde kuruluşumuzu ziyaret etmiş ve denetim tarihi olarak 05-07 Şubat 2013 kararlaştırılmıştır.



Diğer Klas Kuruluşları İle İlişkiler

Türk Loydu, Klas Kuruluşları Uluslararası Birliği (IACS-International Association of Classification Societies) üyeliği konusundaki ilk aşamayı başarı ile sonuçlandırmış olup; 30 Eylül 2010 tarihli başvurumuz üzerine, Türk Loydu'nun gerekli ölçütleri tam olarak sağladığı tespit edilerek, "Klas Kuruluşu Statüsü"nün teyid edilmiş olduğuna ilişkin IACS Konsey Kararı (Classification Society Status Decision); IACS Sekreteryası'nın 14 Ocak 2011 tarihli yazısı ile kuruluşumuza ulaştırılmıştır.

20.03.2012 – IACS ön denetim

Türk Loydu'nun hedefleri arasında bulunan IACS üyeliğinin teknik şartı QSCS (Quality System Certification Scheme) sertifikasyonuna yönelik denetimlerine hazırlık çalışmaları kapsamında SGS firması tarafından 20-23 Mart tarihleri arasında ön denetim gerçekleştirilmiştir. Ocak 2013 tarihine planlanan denetimler için bu çalışma ciddi katkılar sağlamıştır.

Rusya klas kuruluşu Russian Maritime Register of Shipping ile mevcut karşılıklı işbirliği anlaşması çerçevesinde sürdürülen ilişkiler kapsamında 2012 yılı süresince de Türk Loydu klaslı gemilerin Kuzey Karadeniz limanlarındaki acil sorvey ihtiyaçları, Türk Loydu adına Russian Maritime Register of Shipping'in kadrolu sorveyörleri tarafından sağlanmıştır.

Uluslararası Faaliyetler

Birleşmiş Milletlerin uzman kuruluşlarından biri olan Uluslararası Denizcilik Örgütüncü (IMO) İsveç'in Malmö kentinde kurulmuş olan Dünya Denizcilik Üniversitesinde (WMU) Deniz Emniyeti ve Çevre Yönetimi (MSEA) alanında yüksek lisans yapan 20 kişilik uluslararası bir öğrenci grubu 2 öğretim üyesi eşliğinde Kuruluşumuzu 28 Şubat 2012 Çarşamba günü ziyaret etmişler, öğrencilere kuruluşumuz faaliyetleri hakkında kapsamlı bir sunum yapılmıştır. Aynı gün Üniversitenin Rektörü Profesör Björn Kjerfve kuruluşumuzu ziyaret ederek, Yönetim Kurulu Başkanımız Prof. Dr. Tamer Yılmaz, Yönetim Kurulu Üyemiz Prof. Dr. Mesut Güner, Genel Müdürümüz Salim Özpak, Deniz Endüstrisi Bölüm Başkanı İlker Karpuz, Endüstri ve Belgelendirme Bölüm Başkanı Ayfer Adıgüzel, Plan Kontrol Bölümü Başkan Başkanı Bülent Duran ve Dış İlişkiler Koordinatörü Süphan Pekgün ile karşılıklı görüş alışverişinde bulunmuş ve kendisine Türk Loydu faaliyetleri hakkında bilgi verilmiştir.

01.06.2012 – Türk Loydu Romanya Temsilcilik Ofisi faaliyete geçti.

Romanya – Bulgaristan bölgesine Türk Loydu tanıtım faaliyetleri üstlenecek M.N.G. firması ile temsilcilik anlaşması imzalandı.

Türk Loydu Azerbaycan Temsilciliği açıldı

Kasım ayı içinde gerçekleştirilen ziyaretlerde Azerbaycan Denizcilik İdaresi yetkilileri ve Denizcilik firmaları ile yapıcı görüşmeler yapılmış ve yapılan değerlendirmeler neticesinde Türk Loydu Azerbaycan'ın Bakı'da temsilcilik ofisi açmaya karar verdi.

14 Aralık 2012 tarihinde imzalanan temsilcilik anlaşması ile beraber İstanbul Teknik Üniversitesi Gemi İnşa Mühendisliği Bölümü mezunu olan Zamin Aliyev Türk Loydu Azerbaycan Temsilcisi olarak çalışmalarına başladı.

İran Ziyareti

24-25.Eylül 2012 tarihlerinde YK Başkanı Genel Müdür ve Deniz bölüm başkanı ile İran Devlet tanker firması NITC (National Iranian Tanker Company) ve İran Devlet Kuru yük firması IRISL in İşletmecisi Firması ROD Ship Manangement Firması ile görüşmeler yapıldı



23-25 Kasım 2012 tarihlerinde Azerbaycan'da Caspian Enginnerin Society CAS (Azerbaycan Mühendisler Birliği) daveti üzerine 3 Gün süren foruma Deniz Bölüm başkanı ile katılım sağlandı ve buralarda çalışan denizcilik firmaları ile görüşmeler yapıldı



Türk Loydu Klası Altında Yeni İnşaa Edilen Gemiler

2012 yılında toplam 24 adet muhtelif yeni inşa sözleşmesi yapılmıştır. Bunlardan 21 tanesi sivil maksatlı, 3 tanesi ise askeri gemilerdir. Sivil gemiler; 7 adet Römorkör, 1 Adet Araştırma Gemisi, 5 adet Yolcu Motoru, 1 adet Tarak Gemisi, 2 Adet Barge, 1 adet Servis Botu, 1 adet Süpürge Gemisi, 1 adet Hızlı Deniz Otobüsü ve 2 adet Duba sözleşmeleridir. 2012 yılı içinde yeni inşa edilen 6 adet Yolcu Motoru, 8 adet Römorkör, 1 adet Duba, 1 adet Tanker, 1 adet Barge ve 1 adet Tarak Gemisi'nin sertifikalandırılması gerçekleştirilmiştir. 2012 yılı içinde ayrıca 21 adet klaslı ve klassız geminin tadilat sözleşmesi yapılmış olup 7 adedi tamamlanmıştır.

Savunma Sanayi Müsteşarlığı (SSM) adına Dearsan Tersanesi'nde inşa edilmekte olan 16 adet Yeni Tip Karakol Botu'nun klaslama sürveylerine devam edilmektedir. Bu kapsamda, 4 adet gemi 2011 yılında ve diğer 4 adet gemi 2012 yılında tamamlanarak teslim edilmiştir. 9. Geminin SAT'ları (Seyir Tecrübeleri) devam etmektedir. Ayrıca 2 gemi denizde 4 gemi de karada muhtelif inşa aşamalarında.

8 adet LCT (Landing Craft Tank) Çıkartma Gemisi'nin inşası Anadolu Tersanesi'nde tamamlanmıştır. 2011 yılında 1 adet gemi ve 2012 yılında diğer 7 adet gemi tamamlanmıştır.

Ayrıca Anadolu Tersanesi'nde inşa edilecek ve klaslama hizmetleri Türk Loydu tarafından verilecek olan 2 adet LST (Landing Ship Tank/Anfibi Çıkarma Gemisi)'nin klaslama sözleşmesi imzalanmış; 2013 yılı içinde inşasının başlaması beklenmektedir.

1 adet MOSHIP (Denizaltı Kurtarma Gemisi) ile 2 adet KURYED (Kurtarma ve Yedekleme Gemisi) Ve 1 adet Sismik Araştırma Gemisi'nin inşasına İstanbul Tersanesi'nde devam edilmektedir.

SSM'in özel bir projesi olan Yara Savunma Eğitim Simülatörü yeni inşası tamamlanma aşamasındadır.

Yurtdışında yeni inşa edilmek üzere sözleşmesi yapılmış olan 6 adet Karakol Botu ve 1 adet LCM (Landing Craft Mechanized) 2 adedi (Karakol Botu) inşası tamamlanmış diğerleri devam etmektedir.



Malzeme Ürün Firma Sertifikalandırma

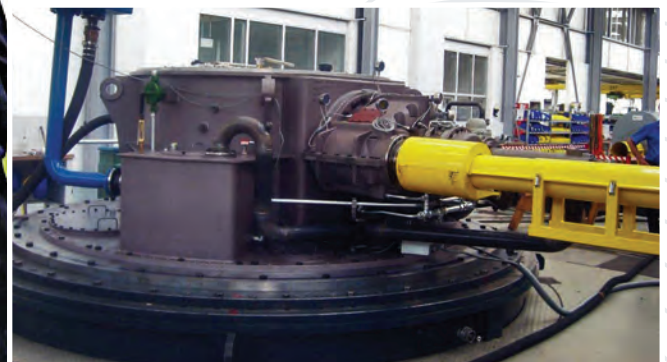
Türk Loydu klas kontrolünde inşa edilen gemilerde kullanılan ürün ve malzemelerde ürün bazında sertifikalandırmanın yanı sıra Tip Onay Sertifikalandırması da yurtiçi ve yurt dışında artış göstermektedir.

Yurtdışı firmalardan ana sevk makinaları üreticisi WARTSILA , DOOSAN Infracore Co., Ltd., SCANIA CV AB , MITSUBUSHI Heavy Industries Ltd, elektrik motorları üreticisi MARELLI, kompensatör üreticisi WITZENMANN GmbH, aktuatör üreticisi ROTORK CONTROLS LTD, türboşarjır üreticisi DRIVETRAIN SWEEDEN AB firmaları Tip Onay çalışmalar tamamlanarak belgelendirilmiştir.

Yurt içinde usturmağa üreticisi ERMAKSAN, koltuk üreticisi HÜROĞLU, elektrik armatürleri üreticisi BAKERİŞ, elektrik teçhizatı için kabin üreticisi EAE A.Ş., yangın nozulları üreticisi MARSİS DIŞ TİCARET, yanmaz panel üreticisi MİRCAN GEMİCİLİK A.Ş., tutya üreticisi ALTIN ÇİPA, polyester reçine üreticisi ESKİM A.Ş., yanmaz kumaş üreticisi ELVİN TEKSTİL A.Ş. firmalarına da belgelendirme çalışmaları tamamlanarak Tip Onay Belgesi düzenlenmiştir.

Sektörde Türk Loydu onaylı servis sağlayıcıların faaliyetleri düzenli olarak sürdürülerek, Türk Loydu'ndan kalınlık ölçümü, yangın önleme sistemleri, sualtı sörveyleri, haberleşme teçhizatı testleri konusunda "Onaylı Servis Sağlayıcı Firma" belgesi alanların sayısı 62'ye ulaştı.

Onaylanmış Kuruluş olduğumuz Gezi Tekneleri Yönetmeliği kapsamında 7 adet tekne 3 adet bileşen ürün olmak üzere toplam 10 adet belgelendirme yapılmıştır.





Türk Loydu Servisteki Gemiler

2012 yılında topla 110 adet muhtelif Gemi transferi yapılmış bunların 23 adeti Özel Sektöre devredilen İDO dan olmuştur.



2012 Deniz bölümü ve IT bölümü ile beraber Üretilen Yazılım Projeleri

- Deniz project sörvey raporlama sistemi - Oracle

Oracle ERP sistemi ile entegre çalışan, sörvey süreçlerinin takip edildiği, vasıf kontrolü, elektronik onay ve elektronik kontrol listelerini kapsayan "deniz project survey raporlama" modülü devreye alındı.

Oracle Uygulamaları

Dosya Düzenle Görünüm Klasör Araçlar Pencere Yardım

Survey Entry Screen

ALL SR SR Detail Recommendations Certificates Regulatory Information Reports

Vessel Name TI No ERP Project No Owner Name

My Open SR s

My ALL SR s

count SR 92

SR No	Vessel Name	TI No	Project Number	Creation Date	Status	Approve Date	Approved By	Project Manager	Offline
27	ATATÜRK	G-0392	13-0278	11-02-2013	In Progress		Şafak ÖZERG	Şafak ÖZERG	
13	KUŞADASI-D	G-0958	13-0274	11-02-2013	In Progress		Şafak ÖZERG	Şafak ÖZERG	
10	KOCABAŞ-1	G-0983	13-0273	11-02-2013	In Progress		Şafak ÖZERG	Şafak ÖZERG	
4	SELİS	G-1853	13-0271	11-02-2013	In Progress		Şafak ÖZERG	Şafak ÖZERG	
15	JINAN	G-1617	13-0269	09-02-2013	In Progress		Şafak ÖZERG	Şafak ÖZERG	
8	A. İBRAHİM KAPTAN	G-1286	13-0270	09-02-2013	In Progress		Şafak ÖZERG	Şafak ÖZERG	
28	BARBAROS-II	G-0427	13-0266	07-02-2013	In Progress		Şafak ÖZERG	Şafak ÖZERG	
25	MELEK	G-1097	13-0262	06-02-2013	In Progress		Bozkurt MAMA	Bozkurt MAMA	
6	MY JASMIN	G-1987	13-0258	06-02-2013	In Progress		Şafak ÖZERG	Şafak ÖZERG	
1	PIPER	T-2207	13-0241	03-02-2013	In Progress		Şafak ÖZERG	Şafak ÖZERG	
7	HICRI KAA	G-1974	13-0240	03-02-2013	In Progress		Şafak ÖZERG	Şafak ÖZERG	
16	EREN TURGUT	G-1892	13-0239	02-02-2013	In Progress		Şafak ÖZERG	Şafak ÖZERG	
7	PORT AKDENİZ-1	G-1193	13-0236	01-02-2013	In Progress		Şafak ÖZERG	Şafak ÖZERG	
19	APSİNİ	G-1061	13-0232	31-01-2013	In Progress		Şafak ÖZERG	Şafak ÖZERG	
28	OKMEYDANI	G-0407	13-0225	31-01-2013	In Progress		Şafak ÖZERG	Şafak ÖZERG	

off line detail

Last download date:

Downloaded by:

Last upload date:

Uploaded by:

- OFF line deniz project modülü

Sahadaki personele internet bağlantısı olmayan ortamlarda da sörvey raporlama, kontrol listesi doldurma olanağı vermesi açısından ana süreçlerin takip edildiği ORACLE sistemi ile entegre çalışan .NET tabanlı offline sörvey takip yazılımı devreye alındı. Bu uygulamanın ana amacı, sörveyörün sahaya gitmeden önce oracle erp ana sisteminden yapacağı sörveye ilgili tüm iş emri detaylarını bilgisayarına indirmesi, sahada kişisel bilgisayar üzerinden çalışan uygulama ile internet bağlantısı olmaksızın tüm sörvey detaylarını elektronik ortama işlemesi, tekrar ana ofise ilk bağlandığı anda da ana Oracle erp sistemine bu verileri senkronize etmesi esasına dayanıyor.

The screenshot displays the SH-BEYKOZ software interface. The top menu bar includes 'File', 'View', and 'Help'. Below it, there are tabs for 'Downloadable Vessels', 'Downloaded Vessels', 'SR Header', 'Recommendations', 'Certificates', 'Regulatory Information', and 'Reports'. The 'Reports' tab is active, showing a list of surveys with columns: Survey Type, Survey Period, Survey Date, Next Date, Down Date, Up Date, Survey Place, Survey Status, and CL Status. The list includes entries for 'DAMAGE AND REPAIR SURVEY', 'BOTTOM SURVEY-DRY DOCK', and 'CLASS SURVEY'. Below the list, there is a 'Survey Info' section with 'Report Notes'. At the bottom, there is a 'Surveyors' table with columns: Surveyor Name, Role, and Qualification Control Completed. The table lists three surveyors: Cenk Oral GEZİCİ, Mustafa DEMİRDÖŞEN, and Mustafa DEMİRDÖŞEN. To the right of the surveyors, there is a table for 'All Survey Reports' with columns: Rep.No, Report Date, Survey Date, Survey, and Period. The table lists four reports. At the bottom right, there is a 'Project Manager act as Surveyor' section with a 'Note' field and a 'Was carried out according to rules of Türk Loydu. Found Satisfactory.' message. There are also date pickers for 'Next Date', 'Up Date', and 'Down Date'.

SVEP-Türk Loydu Sörveyör Vasıflandırma ve Eğitim Programı

2012 yılı içerisinde SVEP-Türk Loydu Sörveyör Vasıflandırma ve Eğitim Programı kapsamında Türk Loydu sörveyörlerine yönelik 44 adet eğitim düzenlenmiştir. Eğitimlerin toplam süresi 60 gün olup, toplam 330 adamxgün katılım sağlanmıştır.

Sörveyörlere yönelik düzenlenmiş olan eğitimlerin yanında; T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Müdürlüğü'nün 01-02 Mart 2012'de düzenlediği Deniz Kazalarının İncelenmesi eğitimine katılmıştır.

İş Sağlığı ve Güvenliği konusu ile ilgili olarak Teknik ve Hukuki boyutu üzerine, Mayıs ve Haziran 2012'de ofis ve saha personelimize tekrar eğitimleri aldırılmıştır.

Denizcilik sektörünün sıcak konularından Gemi Sökümü konusu ile ilgili olarak 19-22 Kasım 2012 tarihleri arasında Strathclyde Üniversitesi ve Lucion Environmental firması işbirliğinden teknik personelimize Gemi Sökümü ve HAZMAT Envanteri teknik ve uygulama eğitimi aldırılmıştır.



T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Deniz ve İçsular Düzenleme Müdürlüğü'nün Türk Loydu'nda düzenlediği Deniz ve İçsular Düzenleme Müdürlüğü, Çalışma Sosyal Güvenlik Bakanlığı Çalışma Genel Müdürlüğü, İMEAK Deniz Ticaret Odası ve Türkiye Denizciler Sendikası'nın sunumlarıyla katıldığı MLC 2006 Paneline; Klas Açısından MLC 2006 konusu ile iştirak sağlanmıştır.



PLAN KONTROL VE ARAŞTIRMA BÖLÜMÜ



**Plan Kontrol ve Araştırma
Bölüm Başkanı
Bülent DURAN**

2012 yılı içinde IACS ve EMSA denetimlerine hazırlanılması amacıyla tüm IACS istekleri " UI (Unified Interpretations), UR (Unified Requirement), PR (Procedural Requirments), CSR (Common Structural Rules) ve IACS önerileri taranarak, Türk Loydu Kurallarına dahil edilmesi sağlanmıştır. Bundan böyle IACS isteklerinin takip edilmesi ve zorunlu yürürlüğe girme tarihlerinden önce Türk Loydu Kurallarına girmesini sağlayacak sistem oluşturulmuş, IMO ve bayrak devleti isteklerinin Türk Loydu tarafından kurallarına dahil edilmesi ya da uygulanmasına yönelik sistemin etkin olarak uygulanması sağlanmıştır.

Bu şekilde hem IMO , bayrak devletleri ve IACS isteklerinin zorunlu uygulama tarihlerinden önce Türk Loydu tarafından uygulanması garanti altına alınmıştır.

Türk Loydu kurallarına esas olan tüm ulusal ve uluslararası standartlar güncellikleri bakımından gözden geçirilerek. Eksik ya da güncel olmayan tüm standartların satın alınması sağlanmıştır. Ayrıca belirtilen standartların bundan böyle Türk Loydu tarafından sistematik olarak takip edilmesini sağlayacak sistem oluşturulmuştur.

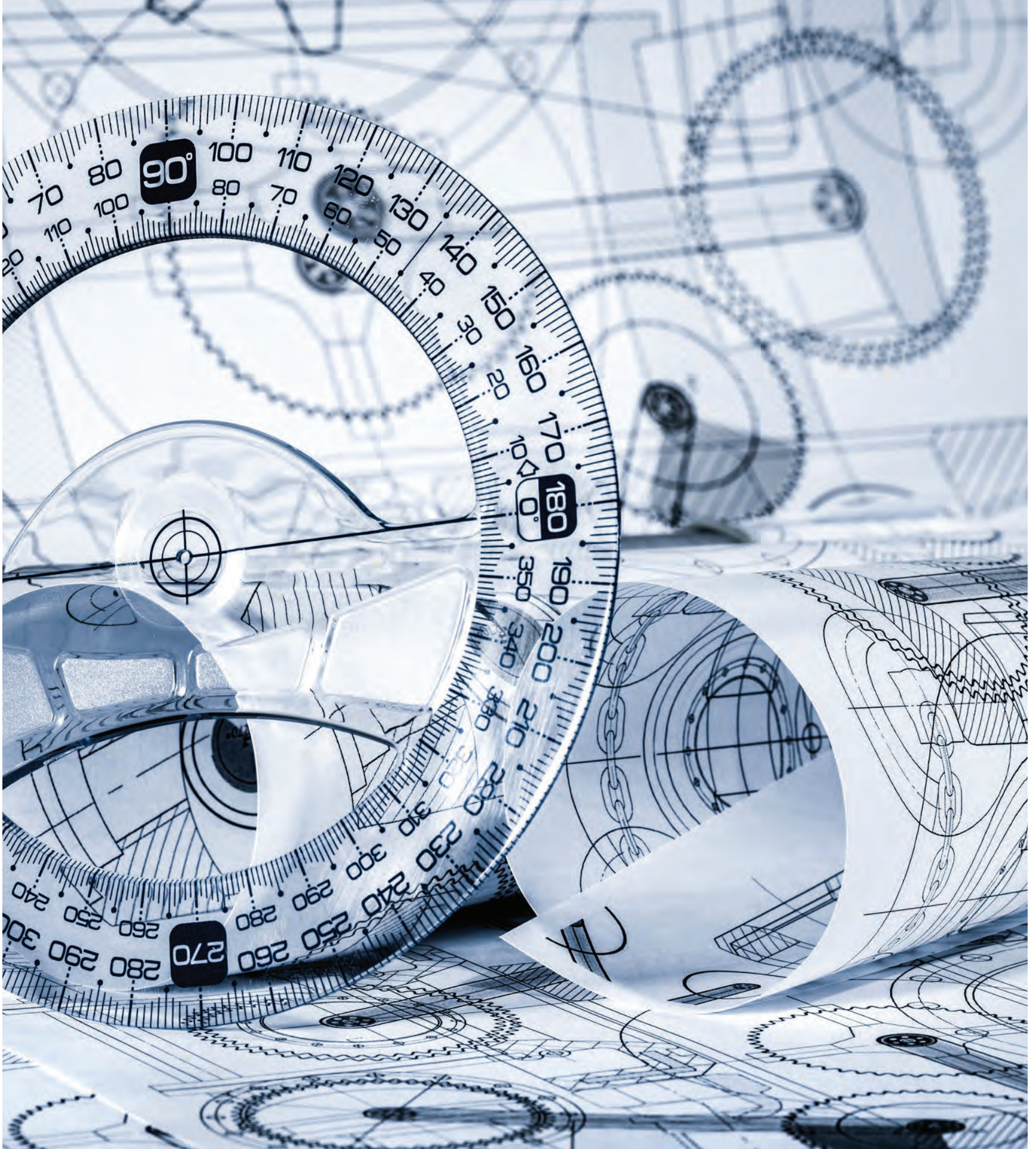
Ana Klaslama Kurallarının yılda en az bir kez güncellenmesi gerekliliğinden hareketle " Klaslama ve Sörvey, Tekne Makine ve Otomasyon Malzeme Kuralları, Elektrik Kuralları Kaynak, Eskort Romorkörü, Yangın Söndürme Gemileri, Kimyasal Tankerler, Yüksek Süratli Tekneler Sıvılaştırılmış Gaz Tankerleri Kuralları ile , Kutup Klaslı Gemilerin Yapımı ile İlgili Esaslar, Seyir Köprüsü Görüşü, Köprü Üstü Yerleşim ve Donanımları İçin Kurallar" güncellenmiştir.

Ayrıca yıl içinde, "Çevre Koruma Sistemleri , Marpol Ek 6 ve Nox Teknik Kodu, Gemilerde Enerji Verimliliği Sertifikalandırma ve Sörvey Klavuzları" yayınlanmıştır.

Kural Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerini desteklemek amacıyla İstanbul Teknik Üniversitesi Gemi İnş. Ve Deniz Bilimleri Fakültesi ile Yıldız Teknik Üniversitesi Gemi İnşaatı ve Denizcilik fakültesi ile protokoller imzalanmıştır.

MTA Genel Müdürlüğü için inşa edilecek olan tam donanımlı ilk 3 D sismik araştırma gemisine yönelik çalışmalarımız 2012 yılı içinde başlamış olup devam etmektedir. Ayrıca İstanbul Tersanesinde Kızak üzerinde blok montajları devam eden MOSHIP ve KURYED Projlerine ait , proje onay süreci devam etmektedir.

8 Gemiden meydana gelen LCT projesi 2012 yılı içinde Türk Loydu tarafından Klaslanarak, sözleşme kapsamında tüm faaliyetler başarı ile tamamlanmıştır. 16 Gemiden oluşan YTKB PROJESİ projesinin 8. Si 2012 yılı sonunda Türk Loydu tarafından Klaslanarak teslim edilmiştir. Geri kalan gemilerde sörvey kontrolleri devam etmektedir.



Sismik Araştırma Gemisi

MTA Genel Müdürlüğü'nün ihtiyacına binaen, 2D/3D sismik araştırma kapasitesi ile jeofiziksel, jeolojik, jeoteknik, batimetrik, hidrografik, oşinografik, hidroakustik araştırmalar yapmak ve depremler, genel jeoloji, uygulamalı jeoloji, çevre jeolojisi ve yer bilimleri ile ilişkili diğer bilim dallarının da araştırma projelerini gerçekleştirmek üzere örneklemeye çalışmalarını gerçekleştirecek Sismik Araştırma Gemisi Türk Loydu gözetiminde İstanbul Tersanesinde inşa edilecektir. İstanbul Tersanesi ile Kasım 2012 de imzalanan sözleşme ile Türk Loydu böyle bir projeye katkı sağlamanın haklı gururunu yaşamaktadır.



Denizde İkmal Muharebe Destek Gemisi

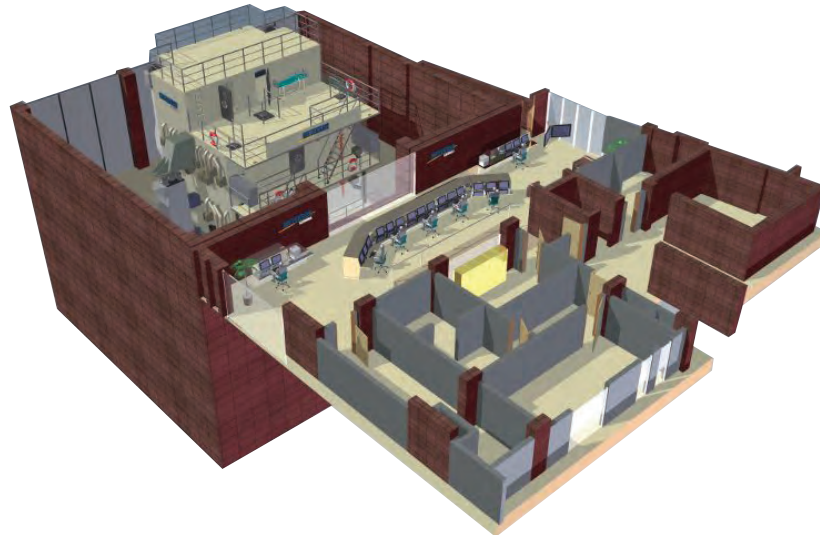
Deniz Kuvvetleri Komutanlığı ihtiyacına binaen, yüzer birliklerin, helikopter yakıtı dahil olmak üzere akaryakıt ve su ikmallerini denizde ikmal yöntemi ile süratli bir şekilde yapmak, muharip unsurların akaryakıt bütünleme ve su ihtiyaçları hareket alanına yakın bölgelerde karşılamak ve akaryakıt depolarının bütünleme ikmalleri ve depolar arası akaryakıt transfer faaliyetlerini yürütmek amacıyla Denizde İkmal Muharebe ve Destek Gemisinin tedarikinin ilk aşaması olan Konsept dizayn çalışması SSM tarafından STM firmasına verilmiştir. Türk Loydu bu aşamada Dizaynın kurallarına uygunluğu ile ilgili ön çalışmalara başlamıştır.



Yara Savunma Simülatörü

Deniz Kuvvetlemizin su üstü gemilerinde, nazari olarak verilen Yangınla mücadele ve Yara savunma eğitimlerinin simülatörlerde fiili eğitimlerle pekiştirilmesini sağlamak için düşünülmüştür.

Sonlu Elemanlar yöntemi ile mukavemet analizi hesap kontrolleri tamamlanmış, sürvey kontrolleri bitme aşamasına gelmiştir. 2013 yılı içinde Türk Loydu tarafından sertifikalandırılarak, Deniz Kuvvetlerimizin kullanımına sunulacaktır.



LCT Projesi

8 Gemiden meydana gelen proje 2012 yılı içinde Türk Loydu tarafından Klaslanarak, sözleşme kapsamında tüm faaliyetler başarı ile tamamlanmıştır. Gemilerin Kati teslimlerine 2013 yılı ilk yarısında ADİK Tersanesinde başlanacaktır.



YTKB Projesi

16 Gemiden oluşan projenin 8. si 2012 yılı sonunda Türk Loydu tarafından Klaslanarak teslim edilmiştir. Geri kalan gemilerde sörvey kontrolleri devam etmektedir. İlk 4 geminin kati teslimleri Dearsan Tersanesi tarafından yapılmıştır.

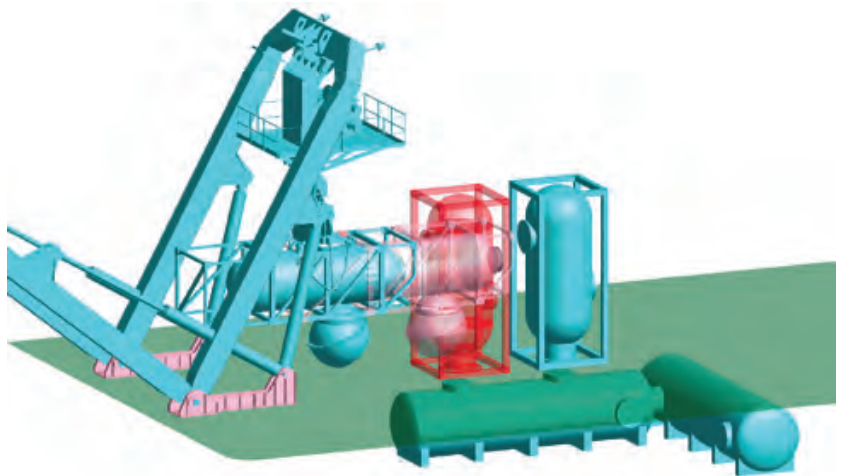
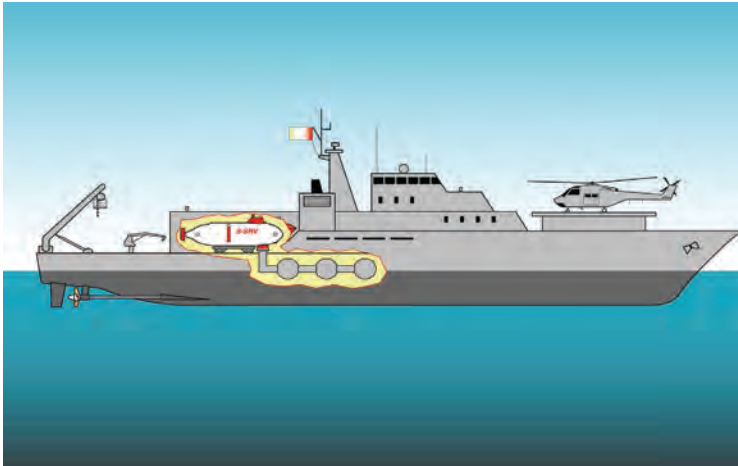


MOSHIP ve KURYED Gemileri

İstanbul Tersanesinde Kızak üzerinde blok montajları devam eden MOSHIP (Denizaltı Ana Kurtarma Gemi) ve KURYED Projelerine ait proje kontrolleri ve sürveyleri devam etmektedir.



MOSHIP ve KURYED Projelerinin her ikisinde de yer alan ve Türkiye de ilk defa yapılan SABOS (Sabit Basınç Odası Sistemi) Sertifikasyonu Türk Loydu tarafından yapılmaktadır.



LST Projesi

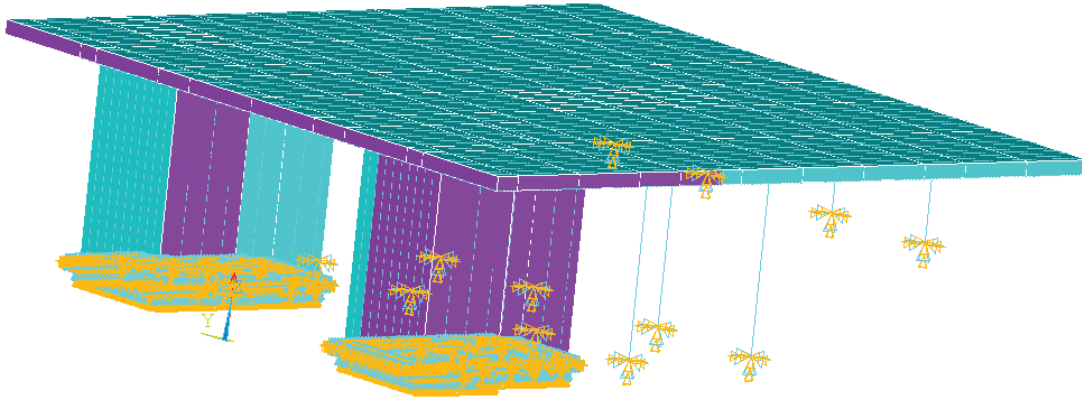
ADİK Tersanesi ile sözleşmesi yapılmış olan projenin proje görüşmeleri devam etmektedir. İnşasına 2013 yılı içinde başlanacağı düşünülmektedir.



2012 MOSHIP Helikopter Güvertesi FEM Kontrolü

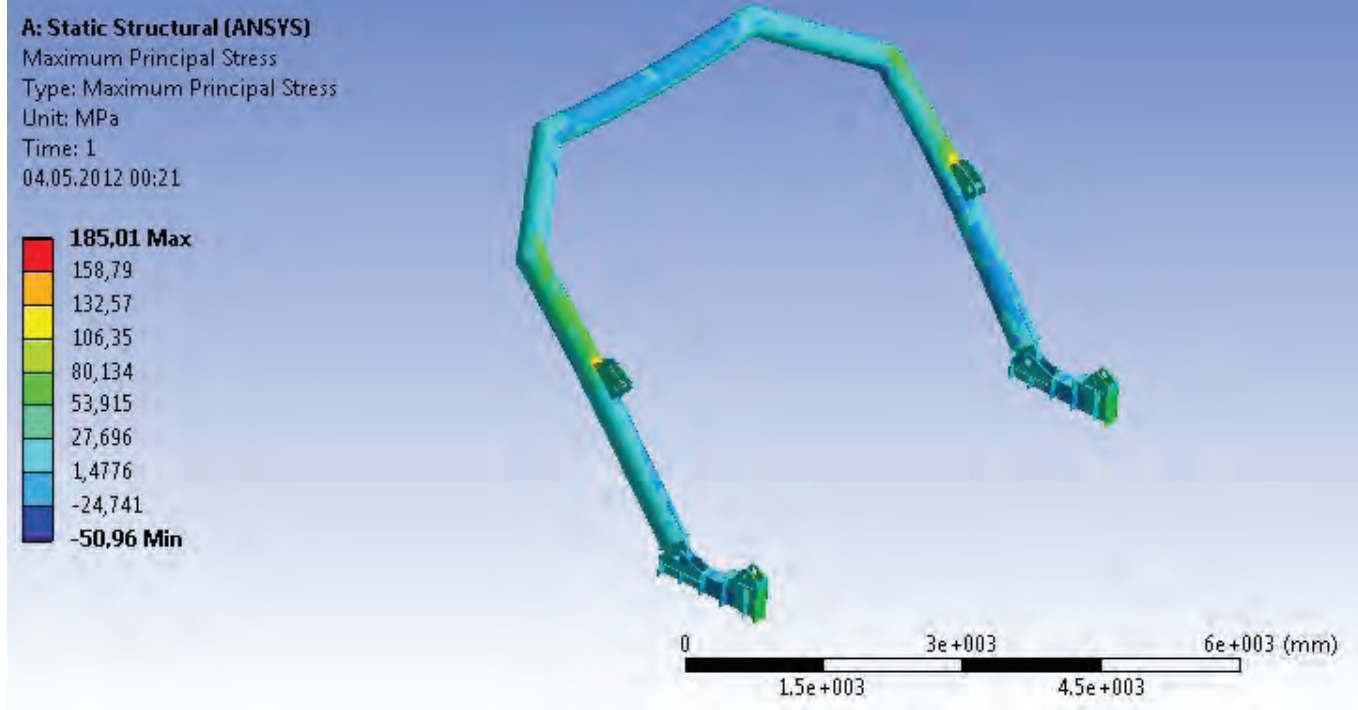
Figes tarafından yapılan MOSHIP helikopter güvertesine ait FEM analizleri, Türk Loydu tarafından kontrol edilmiştir.

U
ROT
ACEL
PRES-NORM
-1.962



A- Frame “Tübitak Mam” FEM Kontrolü

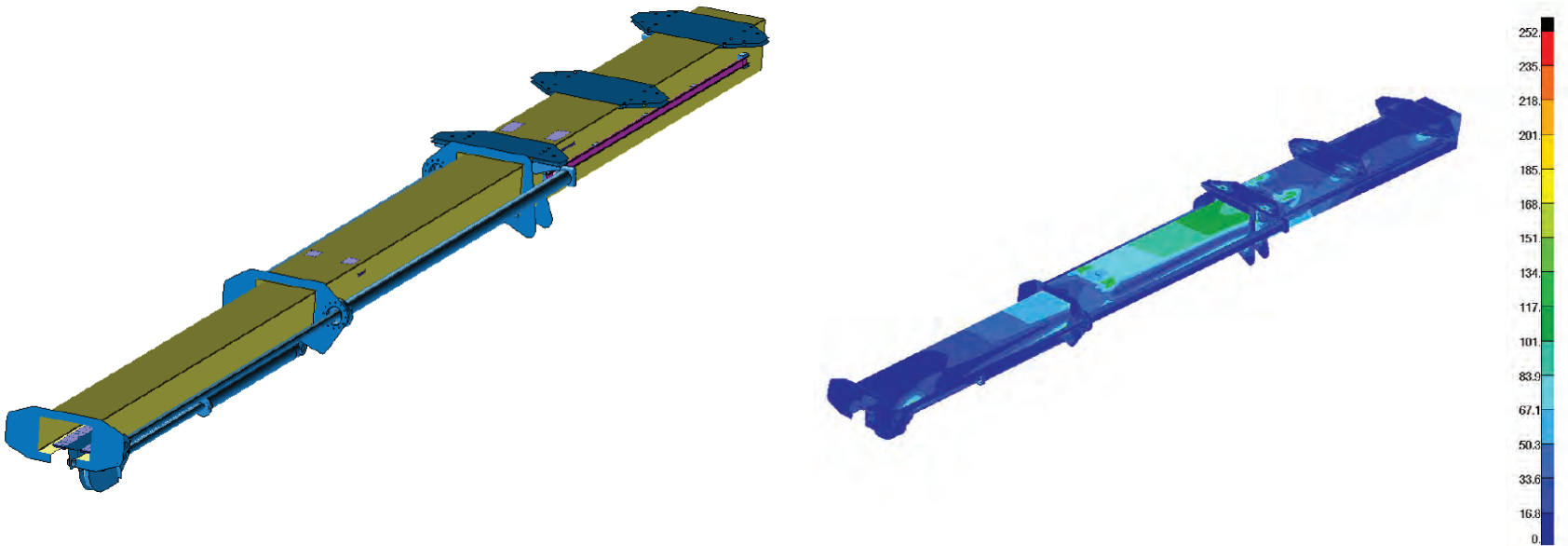
Tübitak Mam'ın A-Frame yapısının FEM analizleri, Türk Loydu tarafından kontrol edilmektedir.



A-Frame "Tübitak Mam" FEM Kontrolü

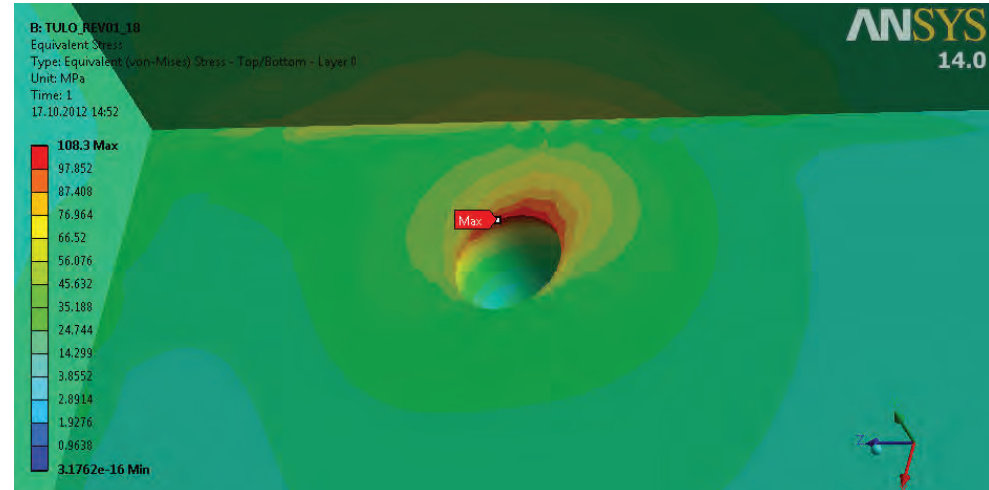
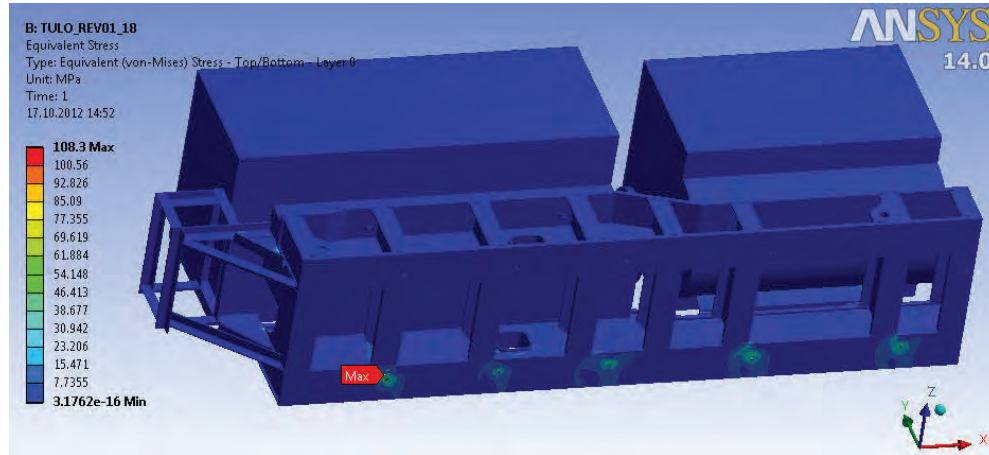
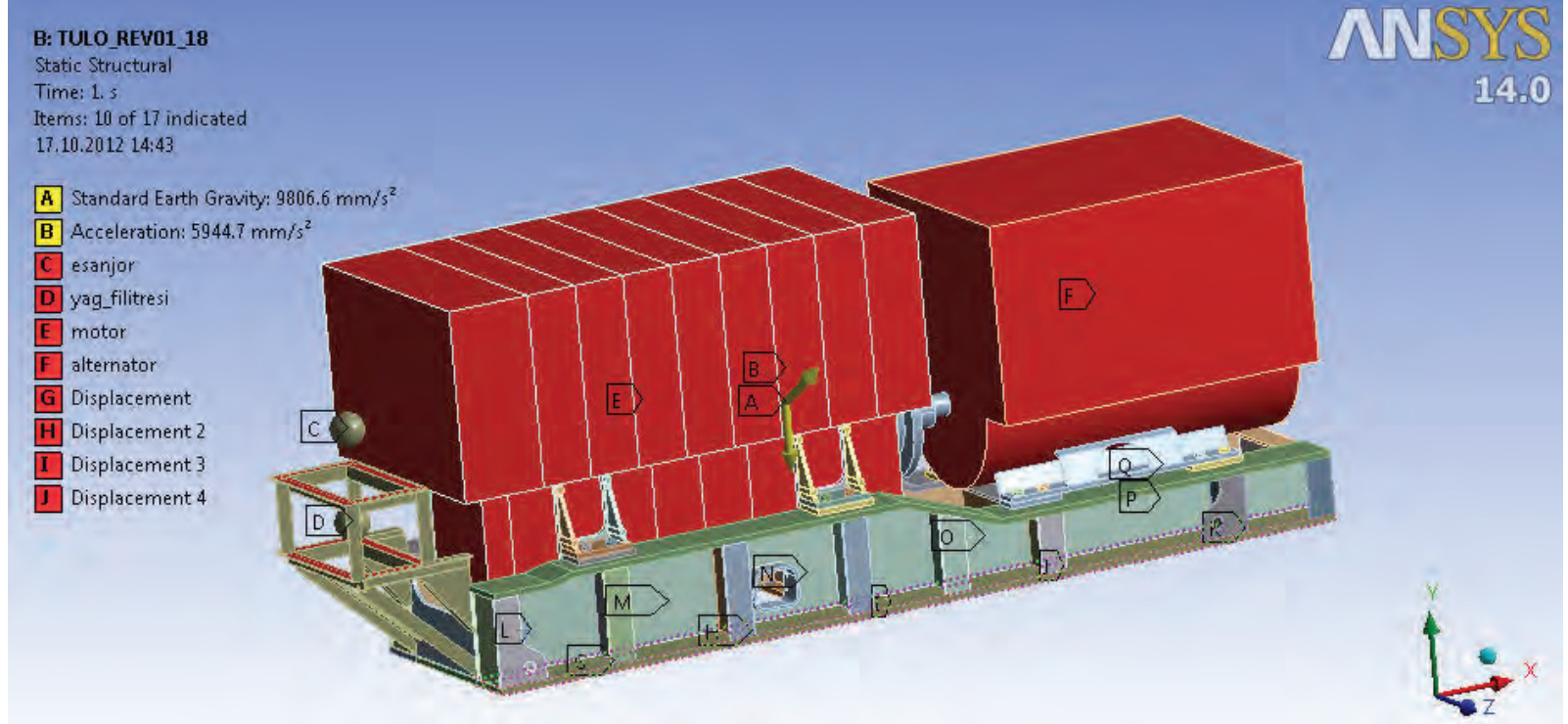
MİLGEM Matafora FEM Kontrolü

SimuTech tarafından yapılan MİLGEM mataforasına ait FEM analizleri, Türk Loydu tarafından kontrol edilmiştir. Ayrıca Türk Loydu kendi modelini de oluşturup, karşılaştırma yapmıştır.



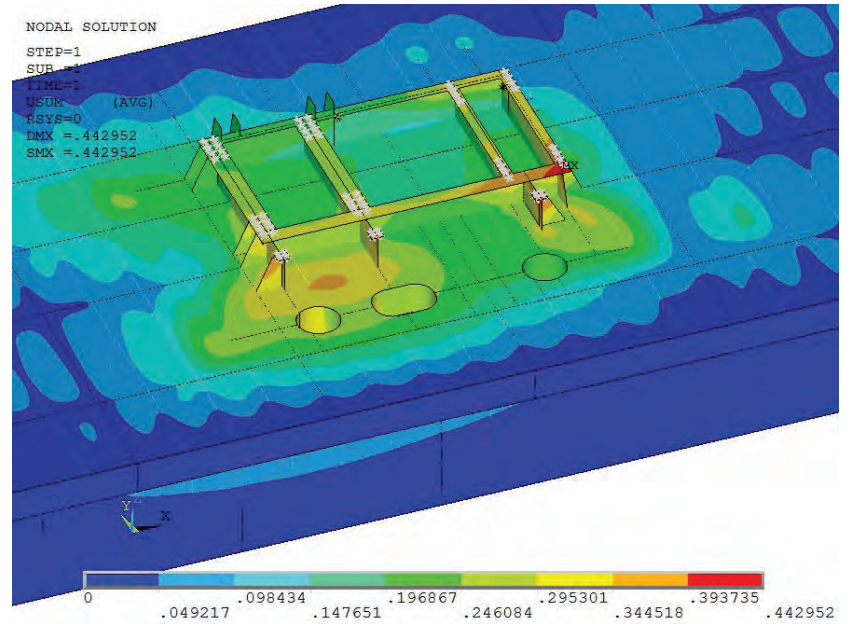
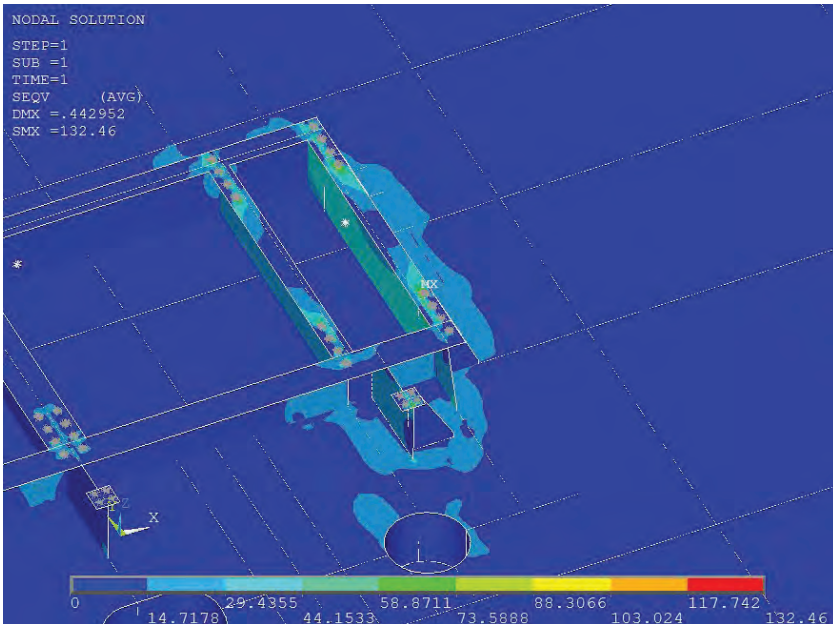
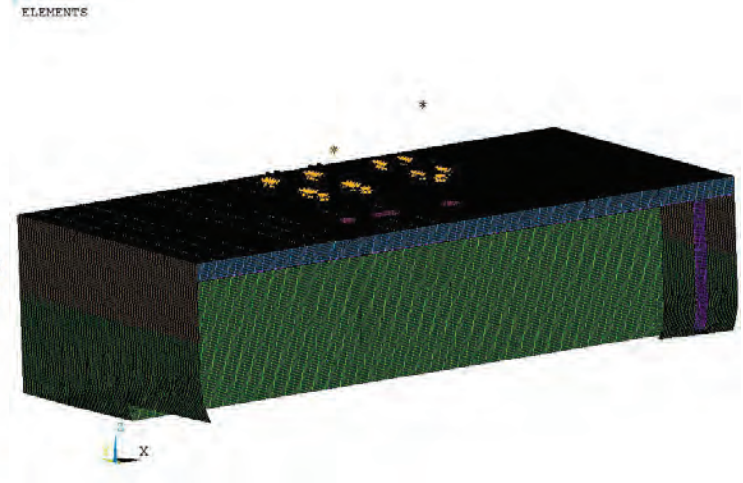
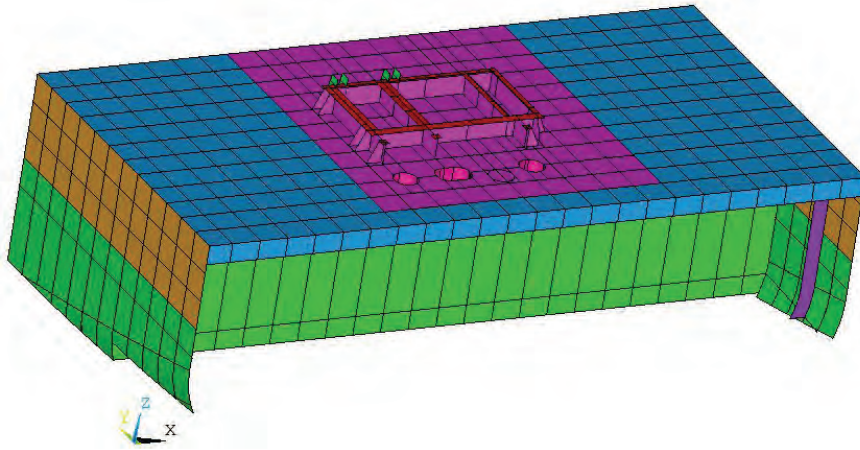
Tülomsaş Jenaratör Temeli Analizi

Jenaratörün, değişik yükler altında güvenli çalışabilmesi için bağlı olduğu temellerin statik analizleri yapılmıştır.



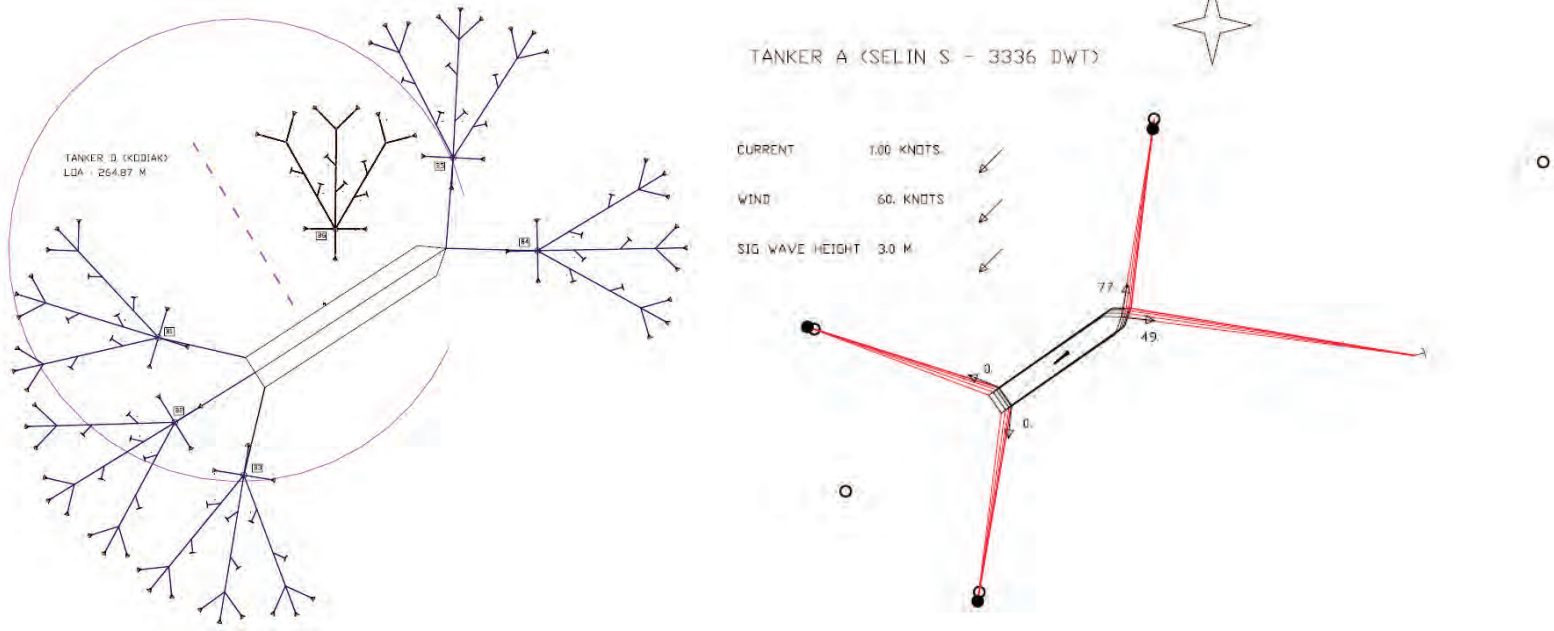
KURYED Çeki Irgatı Temelleri Analizi

KURYED çeki ırgatı statik mukavemet analizleri, FiGES firması ile koordineli olarak yapılmıştır.



Çok Noktalı Bağlama Sistemi Hesapları

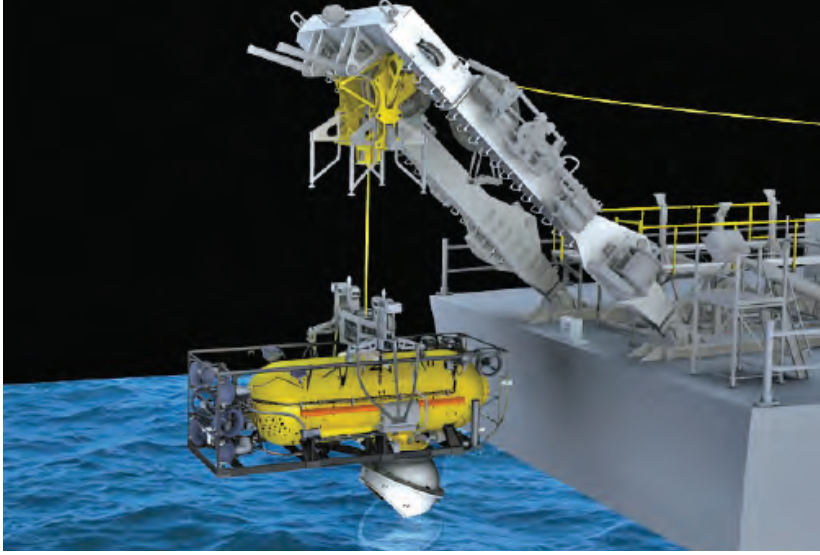
Palamar bağlama sistemini güvenli olarak kullanabilecek tankerlerin tonaj ve boyutları ile bu gemilerin bağlama sistemini hangi rüzgar, dalga ve akıntı koşullarında güvenli olarak kullanabileceği incelenmiştir. Tanımlanan rüzgar, dalga ve akıntı etkileri altında, değişik noktalardan bağlı 4 tip geminin davranışlarını gerçek zamanlı veya hızlandırılmış olarak sunabilen bir gemi manevra simülasyon yazılımı kullanılmıştır.



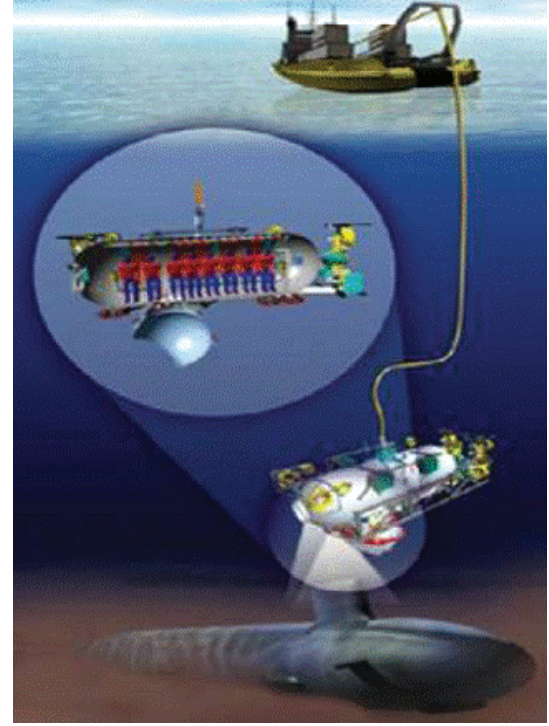
Başınçlı Hava ve Karışım Gaz Solumalı Dalış ve Dekompresyon Sistemleri

Aykor A.Ş. - Ocean Works tarafından projelendirilen KURYED ve MOSHIP gemilerine ait 600 m ye kadar derinlikte mahsur kalmış denizaltıların havalandırma ve dekompresyon işlemleri ile personelin kurtarılıp basınçlı ortamda destek gemisine alınması, destek gemisinde bulunan hiperbarik dekompresyon ve tedavi tesisinde (SABOS) gerekli işlemlerin uygulanması ve kurtarma personelinin 60 m derinliğe kadar basınçlı hava, 110 m derinliğe kadar He-O₂ karışım gaz soluyarak yapacakları görev dalışlarında ve bu personelin dekompresyon işlemlerinde kullanılacak sistemlerin hava ve diğer gaz ihtiyaçlarının belirlenmesi ile ilgili tasarım ve kapasite hesapları NATO ya ait ATP 57(B) Submarine Search and Rescue Manual ile US Navy Dive Manual standartlarına göre kontrol edilmiştir.

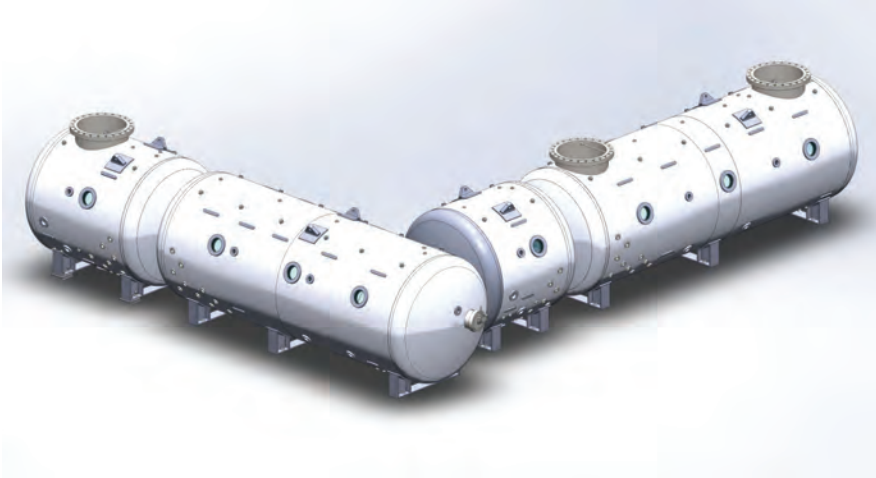




Baroks Basınç Teknolojileri firması tarafından imalatı devam eden MOSHIP ve KURYED gemilerine ait 42 kişilik 11,25 bar dizayn basıncındaki dalgıç tipi hiperbarik basınç ünitelerinin tasarım ve hesap kontrolleri yapılmıştır.



Dalgıç Tipi Hiperbarik Basınç Üniteleri



Ana Tahrik Sistemi CP Pervaneleri

Rolls – Royce / KaMe Wa tarafından projelendirilen KURYED denizaltı kurtarma ve yedekleme gemilerine ait değişken hatveli pervanelerin hidrolik kumanda ve yağlama sisteminin tasarım kontrolleri yapılmıştır.

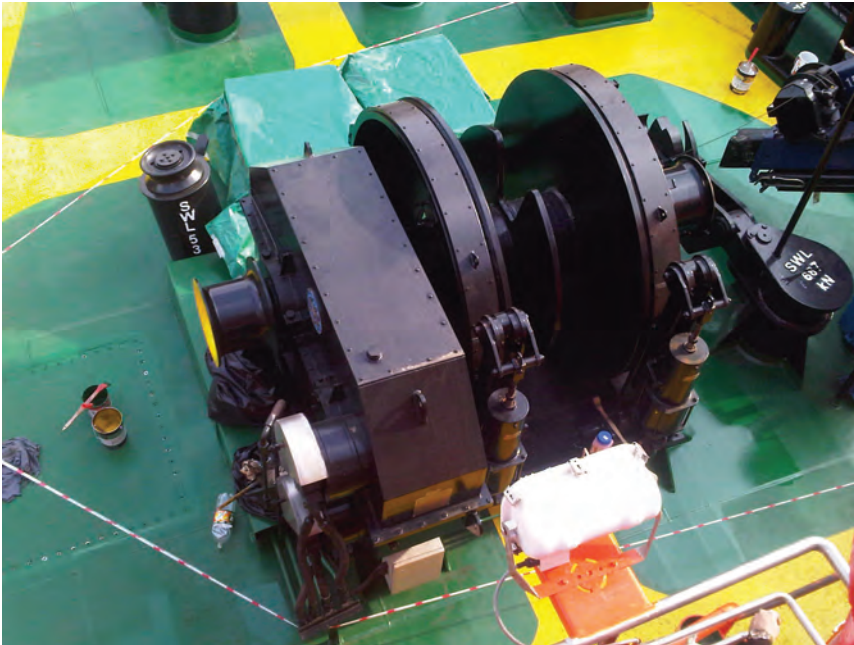


VSP 28 R5/234-2 SCHNEIDER Pervaneli Ana Tahrik Sistemleri

VOITH TURBO SCHNEIDER PROPULSION GmbH & Co. KG tarafından projelendirilen Botaş' a ait 55 BP'luk 2 adet römorkörün ana tahrik sistemi olan VSP 28 R5/234-2



55 Ton Çeki Vinci



Data Hidrolik Makine Sanayi A.Ş. firması tarafından BOTAŞ 55 BP römorkörlerinde kullanılacak 1. sırada maksimum çekme kuvveti 55 Ton, fren tutma yükü 137.5 Ton, vinç iki hız aralıklığı 0 – 15 (m/dk) / 0 – 45 (m/dk) olan çeki vinci'nin tasarım ve hesap kontrolleri yapılmıştır.

Gemilere Yönelik Kural Değişimleri ile İlgili Sektörel Bilgilendirme Çalışmaları Bilgilendirme Bültenleri (Newsletter) ve IMO Özet Raporları

Türk Loydu, denizciliği etkileyen ulusal ve uluslararası kuralları izleyerek denizcilik sektörünün ihtiyaç duyacağı bilgileri, kuralların oluşturulmasından hemen sonra "Bilgilendirme Bültenleri" ve "IMO Özet Raporları" olarak İngilizce ve Türkçe dillerinde sektöre sunmaktadır.

Türk Loydu teknik personelinin ve Türk Loydu'nun destek verdiği uzmanların IMO toplantılarına sürekli katılımı sağlanmakta olup, geliştirilen kuralların Türk Denizcilik sektörüne etkileri sektörle düzenli yapılan toplantılarla da paylaşılmaktadır.

Bu kapsamda MSC ve MEPC komiteleri ve DE, FP, FSI ve SLF alt komiteleri birebir katılımı takip edilmekte ve denizcilik sektörü yayınlanan özet raporlarla "IMO Özet Raporları" formatı ile bilgilendirilmektedir. Ayrıca spesifik konular için düzenlenen "Bilgilendirme Bültenleri" formatı ile; hem önemli kurallar hatırlatılmakta hem de kurallara ilişkin teknik detaylar verilmektedir.

2012 yılında, denizcilik sektörünün ihtiyaç duyduğu "Örnek Gemiden Gemiye Transfer Planı" ve "Gemi Enerji Verimliliği Planı Hazırlama Kılavuzu" ve revize edilmiş MARPOL Ek V kurallarına uygun olarak hazırlanmış "Örnek Çöp Yönetim Planı" oluşturularak Türk Loydu web sitesinde yayınlanmıştır.

2012'de Türk Loydu web sitesinde yayınlanan Bilgilendirme Bültenleri ve IMO Özet raporları çalışmaları aşağıda listelenmiştir:

Türk Loydu Bilgilendirme Bülteni 07-2012	
1 Ocak 2011'den İtibaren Yürürlüğe Giren IMO Kuralları Listesi	28.12.2012
Türk Loydu Bilgilendirme Bülteni 06-2012	
1 Ocak 2013'de Yürürlüğe Girecek IMO Kural Değişimleri	20.12.2012
Türk Loydu Bilgilendirme Bülteni 05-2012	
Örnek Çöp Yönetim Planı	12.11.2012
Türk Loydu Bilgilendirme Bülteni 04-2012	
Yangın Emniyeti Kapsamında Yapılacak Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası	31.07.2012
Soru Listesine İlişkin Kılavuz	
Türk Loydu Bilgilendirme Bülteni 03-2012	
Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı	26.07.2012
Türk Loydu Bilgilendirme Bülteni 02-2012	
Asbestin Yasaklanması ile İlgili Uygulamalar	03.07.2012
Türk Loydu Bilgilendirme Bülteni 01-2012	
1 Temmuz 2012'de Yürürlüğe Girecek SOLAS Kural Değişimleri	13.06.2012

Özet Raporlar:

EE-WG 2
SLF 54
DE 56
MSC 90
MEPC 63
MEPC 64



Türk Loydu Kuralları

Türk Loydu kuralları, uluslararası ve ulusal kurallardaki değişimler, geliştirilen standartlar, teknolojik gelişmeler, verimlilik, çevre güvenliği, iş güvenliği ve işçi sağlığı ile ilgili yeni düzenlemeler gibi konular göz önüne alınarak güncellenmekte ve yeni kurallar yayımlanmaktadır. 2012 yılında;

- Klaslama ve Sörveyler
 - Kısım 1-Tekne
 - Kısım 2-Malzeme
 - Kısım 3- Kaynak
 - Kısım 4-Makina
 - Kısım 4-1-Otomasyon
 - Kısım 5-Elektrik
 - Kısım 11-Yangın Söndürme Gemileri
 - Kısım 13-Eskort Römorkörleri
 - Kısım 76- Çevre Koruma Sistemleri ile ilgili Esaslar kuralları,
 - Gemi İnşaata ve Onarımı Kalite Standartları
 - İzin Verilen Kalınlık Azaltımları
 - Gemilerde Enerji Verimliliği Sörveyleri ve Sertifikalandırılması
 - Marpol Ek VI ve Nox Teknik Kod Uygulamaları
 - Pompaların Dizayn, Yapım ve Testleri için Kurallar kılavuzları İngilizce olarak yayımlanmıştır. Ayrıca bu kurallar 2013 yılında Türkçe olarak yayınlanmak üzere hazırlanmaktadır.
 - Kısım 7-Yüksek Hızlı Tekneler
 - Kısım 8-Kimyasal Madde Tankerleri
 - Kısım 21 – Seyir Köprüsü Görüşü, Köprü Üstü Yerleşim ve Donanımları
 - Kısım 25 – Makina Durum İzleme Esasları
 - Kısım 33 – Kutup Klaslı Gemilerin Yapımı ile ilgili Esaslar
 - Kısım 101 –Askeri Gemilere Ait Kurallar, Klaslama ve Sörveyler kuralları
- 2013 yılı başında İngilizce olarak yayınlanmak üzere hazırlanmıştır.

Kural geliştirme çalışmalarının desteklenmesi amacıyla "Braket Detaylarının Sınır Koşullarına Etkilerinin İncelenmesi" AR-GE çalışmasını başlatmak üzere hazırlıklar tamamlanmıştır.



ENDÜSTRİ VE BELGELENDİRME



**Endüstri ve Belgelendirme
Bölüm Başkanı
Ayfer ADIGÜZEL**



Türk Loydu; uluslararası ticarete dolaşımın temel esasları olan uygunluk değerlendirme alanında; ürün, sistem, personel belgelendirme ve muayene alanında sahip olduğu yetki ve akreditasyonlar ile 50.yılıni kutladığı 2012 yılında da nitelikli hizmet vermeye devam etmiştir.





Deprem gerçeği ile acı şekilde yüzleşen ülkemizde teknolojiye paralel olarak son yıllarda ivmelenerek artış gösteren çelik yapı imalatına ilişkin üçüncü taraf kontrollük hizmetlerimiz, 2011 yılına göre % 100 oranında artış göstererek 45.000 tonu geçmiş olup, Mersin Stadyumu, Mall of İstanbul, Libya'da yer alan Labraq, Martuba, Tobruq, Ghat ve Kufrah havalimanları, Kuru Florya, ASF Antakya Müze Oteli, Şişli Bomonti projeleri imalat ve montaj kontrolü projeleri başta olmak üzere 2011 yılından devam eden Haliç Metro Geçiş Köprüsü ve Zorlu Center projeleri 2012 yılında gerçekleştirilen projelerimizden bazılarıdır.

Yenilenebilir enerji alanında rüzgar türbinlerinin belgelendirilmesi konusunda kural kitaplarını yayınlamış olan Türk Loydu; Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından 19 Haziran 2011 tarihinde yayınlanan "Yenilenebilir Enerji Kaynaklarından Elektrik Enerjisi Üreten Tesislerde Kullanılan Aksamın Yurt İçinde İmalatı Hakkında Yönetmelik" gereği EN 45011 standardına göre ürün belgelendirme kuruluşu olarak TÜRKAK'tan akredite olarak ülkemizde bir ilki daha gerçekleştirmiş bu alanda tasarım, üretim ve montaj süreci dahil olmak üzere ürün belgelendirme hizmeti vermeye başlamıştır.

Personel belgelendirme alanında ISO 17024 standardı kapsamında kaynakçı belgelendirme akreditasyonu ile geniş bir yelpazede sürdürülen hizmetlerimiz 2012 yılında önceki yıla oranla %100 artış göstererek, 4.208 kişiye ulaşmıştır.

Türk Loydu'nun 50 yıldır süregelen kazan, basınçlı kap, depolama tankları ve kaldırma ekipmanları imalat ve montaj kontrolüne ilişkin muayene ve belgelendirme hizmetleri artarak devam etmiş olup, söz konusu ürünlerin İş Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğüne göre periyodik kontrolleri faaliyetlerimiz arasında önemli bir yer tutmuştur. Başta gemi inşa ve otomotiv sektörü olmak üzere limanlar, makine endüstrisi, kimya ve petrokimya tesisleri olmak üzere çeşitli sanayi alanlarında hizmet verilmeye devam edilmiştir.

Endüstriyel tesislerde can, mal ve çevre güvenliğinin sağlanmasında kritik önemde olan yangın ve elektrik sistemlerinin proje onayı, imalat ve montajı

üçüncü taraf kontrollük hizmetleri yatırımcı ve işletmeciler açısından büyük öneme sahiptir. Türk Loydu; akredite A Tipi muayene kuruluşu olarak yangın ve elektrik sistemlerinin kontrolü ve belgelendirmesi konusunda endüstriyel tesislerde, uluslararası oteller zinciri ve rezidanslar, metro, tünel vb. türü kamuya açık alanlarda olmak üzere oldukça geniş bir yelpazede hizmet vermeye devam etmiştir.

Avrupa Odalar Birliğinden uyarlanan oda akreditasyon modeline uygun olarak yenilenen sözleşme gereği Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği-TOBB'a bağlı sanayi ve ticaret odaları ile borsalarda TOBB adına akreditasyon denetimlerine başlanmış olup, hizmetimiz 2013 yılında da devam edecektir. Bu kapsamda 2 odada akreditasyon denetimi, 22 oda ve borsada ise geliştirme ziyaretleri gerçekleştirilmiştir.

Ülkemiz 2023 hedefleri kapsamında; demiryollarına yapılacak 10.000 km.'lik hızlı tren, 4.000 km.'lik konvansiyonel tren yolu hat yatırımları dikkate alınarak iyileştirme projeleri dahil olmak üzere altyapı, sinyalizasyon, elektrifikasyon, üst yapı sertifikalandırma ve periyodik muayene hizmetleri vermek üzere bu kapsamda AB'den Onaylanmış Kuruluş yetkisi almış olan İspanyol CETREN firması ile işbirliği anlaşması yapılarak çalışmalara başlanmıştır. Hedefimiz bu alanda ülkemizin teknik denetim ve sertifikalandırma hizmetlerinin etkin olarak karşılanması ve yerleştirilmesidir. Ayrıca deneyimli iş ortağımız ile kamu ve özel sektör kuruluşlarının eğitim ihtiyaçlarının karşılanmasıdır.

Başta kimya, petrokimya yatırımları, çelik yapı ve boru hattı projeleri olmak üzere muayene ve belgelendirme alanında çok önemli potansiyele sahip olan Azerbaycan'da hizmet vermek üzere Bakü'de açılan temsilcilik ofisimiz ile hizmetlerimizi çevre ülkelerde de gerçekleştirme imkanı bulacağız.

Amacımız 50 yıllık köklü geçmişimiz, uzmanlığımız ve duyulan güven ile hizmet yelpazemizi kalitemizden ödün vermeksizin geliştirmek, kaynaklarımızı artırmak ve ulusal ve uluslararası pazarda yaygınlaştırmaktır. Bu süreçte bizlere güven duyan tüm müşterilerimize ve paydaşlarımıza içten teşekkürlerimizi sunarız.

Çelik Yapı İmalat Kontrolleri

Zorlu Center Projesi



Zincirlikuyu eski karayolları arazisindeki 22 bin metrekarelik alan üzerinde inşa edilen Zorlu Center Projesi 615 bin 885 metrekarelik inşaat alanına sahip olup, inşası Ağustos 2010 tarihinde başlamış olan proje 18 ve 22 katlı 4 bloktan oluşmaktadır. Proje; AVM, iş merkezi, Rezidans (toplam 584 daire) Otel ve Kültür Merkezinden (2 bin 300 kişilik konser salonu, ayrıca 750 kişilik tiyatro salonu) oluşmaktadır.

Projede toplam 13.000 ton çelik imalatı olup, üç alt yüklenicide üretilen çelik imalatı ve montaj kontrolü çelik yapı teknik şartnamesi ve EN 1090-2 standardına uygun olarak Türk Loydu sörveyörleri tarafından gerçekleştirilmektedir.

İmalat öncesi, Muayene ve Test Planı (ITP) projeye özgüleştirilerek, çelik imalat ve montaj sürecinde kimin hangi kontrol aktivitesini, hangi dokümana göre ne zaman, hangi standarda göre yapacağı ve kontrol sonucunu nereye kaydedeceği kayıt altına alınarak, kontrollerde esas alınmıştır.



Haliç Metro Geçiş Köprüsü



2010 yılı Mart ayında imalat kontrol hizmetine başlanan Haliç Metro Geçiş Köprüsü, mevcut Unkapanı Köprüsü'nün ortalama 200 m. güneyinde inşa edilmektedir. Köprü uzunluğu: 936 m. (deniz üzerindeki uzunluğu 460 m.) Ortası raylı sistem, iki kenarı yayaya açık bir köprü olarak inşa edilmektedir.

Dünyada ileri teknolojik köprülerde uygulanan "eğik askılı cable-stayed" köprü sistemi seçilmiştir. Bu sistemde; iki pilon (ana taşıyıcı ayak) bulunmaktadır. Köprü tabliyeleri kablolarla bu pilonlara asılarak taşınacaktır. Köprü'nün sudaki kısmında (pilonlar dahil) toplam 4 ayak bulunmaktadır.

Ana imalat kodu AWS D1.5 Bridge Welding Code olan proje 2012 yılında da devam etmiştir.

2012 yılı içerisinde köprü ayakları, deckler, yürüme yollarının içinde bulunduğu 6.500 ton çelik konstrüksiyonun kabulü Türk Loydu sörveyörü tarafından yapılmıştır.

2012 yılı içinde 5 adet köprü ayağı, 11 segment, 4 adet pilon, 20 adet yürüme yollarının içinde bulunduğu 6.000 ton montaj kabulü Türk Loydu sörveyörü tarafından yapılmıştır. Çelik yapı ve montajın 2013 yılında tamamlanması planlanmaktadır.



Mall of İstanbul Projesi

İstanbul İkitelli'de 123 dönümlük arazi üzerine inşa edilen Mall of İstanbul projesi 762 bin metrekarelik inşaat alanına sahip olup, alışveriş merkezi, 4 blok konut, tema park, ofis ve otel bölümlerinden oluşmaktadır. (2966 kişilik 14 sinema salonunu da içermektedir) Proje 2011 yılında en iyi karma kullanım projesi ödülü almıştır. (European Property Awards 2011)

Projede konutlar 4 Bloktan (24+26+28+30 Kat) oluşmaktadır, Toplam 1000 daire olarak projelendirilmiş olup, Konut alanı 211.000 m²'dir. Ayrıca bir blok ofis bloğu olarak planlanmış ve 26 Kat, 54.000 m² olarak gerçekleştirilecektir. Projede AVM alanı 492.000 m²'dir. AVM alanı Taksim Şenlik (Lunapark, gösteri ve oyun alanları), Taksim Meydanı, Yıldız Parkı, Sultan Ahmet Meydanı, Nişantaşı Caddesi gibi Nostaljik Proje isimleriyle adlandırılmıştır.

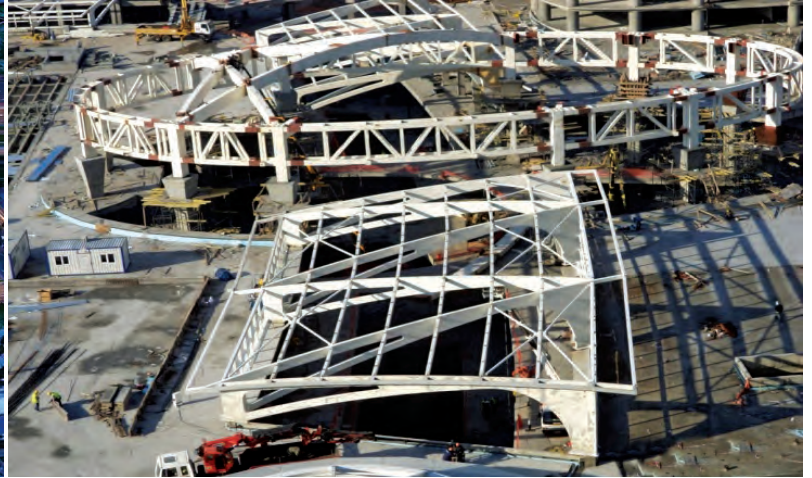
Projede toplam 14.500 ton çelik imalatı olup, dört alt yüklenici, beş fabrikada üretilen çelik imalatı ve montaj kontrolü çelik yapı teknik şartnamesi ve EN

1090-2 standardına uygun olarak Türk Loydu sürveyörleri tarafından gerçekleştirilmektedir. 2012 yılında projenin çelik imalatı %80 oranında, çelik montaj oranı %65 oranında gerçekleşmiştir.

İmalat; AVM içi köprü geçişleri, döşeme çelikleri, çatı çelikleri, konut giriş saçak çeliklerinden oluşmaktadır. Projede kaynakçıların sertifikalandırılması EN 287-1 standardına göre Türk Loydu tarafından yapılmıştır.

İmalat öncesi, Muayene ve Test Planı (ITP) projeye özgüleştirilerek, çelik imalat ve montaj sürecinde kimin hangi kontrol aktivitesini, hangi dokümana göre ne zaman, hangi standarda göre yapacağı ve kontrol sonucunu nereye kaydedeceği kayıt altına alınarak, kontrollerde esas alınmıştır.

Halen dört fabrika ve şantiyede devam eden imalat ve montaj çalışmalarında beş Türk Loydu uzman personeli görev yapmaktadır. Projenin 2013 yılı sonunda tamamlanması beklenmektedir.



Labraq, Martuba, Tobruq, Ghat ve Kufrah Havaalanları Çelik Projesi- LİBYA

2012 yılı Ağustos ayında montaj kontrol hizmetine başlanan Libya Uluslararası Havaalanları Binaları inşaatı projesinde, toplam 5 şehirde 5 havaalanı binası inşa edilmektedir. Labraq, Martuba, Tobruq, Ghat ve Kufrah şehirlerinde montajları devam eden uluslararası havaalanı binası projeleri 3000 ve 6000 m2 arasında değişen alanlar üzerine inşa edilmektedir. Her bir havaalanı yıllık ortalama 2 milyon yolcu kapasitesine sahiptir.

Projede toplam 3850 ton (Labraq 450 ton, Martuba 450 ton, Tobruk 450 ton, Ghat 1250 ton ve Kufrah 1250 ton) çelik imalatı olup, alt yüklenicide üretilen çelik imalatı ve montaj kontrolü çelik yapı teknik

şartnamesi ve EN 1090-2 standardına uygun olarak Türk Loydu sürveyörleri tarafından gerçekleştirilmektedir.

İmalat öncesi, Muayene ve Test Planı (ITP) projeye özgüleştirilerek, çelik imalat ve montaj sürecinde kimin hangi kontrol aktivitesini, hangi dokümana göre ne zaman, hangi standarda göre yapacağı ve kontrol sonucunu nereye kaydedeceği kayıt altına alınarak, kontrollerde esas alınmıştır.

Halen 4 ayrı şantiyede çelik montaj ile ilgili çalışmalar yapılmakta olup, Libya'da montaj kontrollerine devam edilmektedir.



ASF Antakya Müze Oteli

Hatay'da bulunan St. Pierre Kilise'sinin hemen karşısına, 250 odadan oluşacak, dünyanın ikinci Müze-Otel kompleksi olarak inşa edilmekte olan projede toplam 14.000 ton, çelik imalatı ve montaj kontrolü çelik yapı teknik şartnamesi ve EN 1090-2 standardına uygun olarak Türk Loydu sürveyörleri tarafından gerçekleştirilmektedir..

İmalat öncesi, Muayene ve Test Planı (ITP) projeye özgüleştirilerek, çelik imalat ve montaj sürecinde kimin hangi kontrol aktivitesini, hangi dokümana göre ne zaman, hangi standarda göre yapacağı ve kontrol sonucunu nereye kaydedeceği kayıt altına alınarak, kontrollerde esas alınmıştır.

Projede çalışan personel sayı 5 sürveyörden oluşmaktadır.. Bunlardan 4'ü imalat fabrikalarında, 1 kişi de şantiyede görev almaktadır. Eylül 2012 tarihinde şantiyeye ilk sevkiyat yapılmaya başlanmış olup, yılsonu itibarı ile 700 ton malzemenin Türk Loydu sürveyörü tarafından kabulü yapılarak şantiyeye sevki gerçekleştirilmiştir. Ayrıca 2012 yılı içerisinde 250 ton çelik konstrüksiyonun montajı yapılmıştır. Çelik yapı imalat ve montajın 2013 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Koru Florya Projesi

Florya Basıncıköy arazisindeki 42.266 metrekarelik alan üzerinde inşa edilen Koru Florya Projesi, 273.000 metrekarelik inşaat alanına sahip olup, 4 kat kapalı otopark, 3 kat AVM ve 7 katlı 8 blok-tan oluşmaktadır. Projedeki farklı amaçlı inşaatlar AVM, İş merkezi, Rezidans (toplam 298 daire).

Koru Florya Projesi, AYDINLI - METAL YAPI – ARKE – VİZYONLIFE konsorsiyumu tarafından yapılmaktadır.

Projede toplam 3.000 ton çelik imalatı olup, bir alt yüklenici tarafından Gebze bölgesinde üretilen çelik imalatı ve montaj kontrolü çelik yapı teknik şartnamesi ve EN 1090-2 standardına uygun ola-

rak Türk Loydu sörveyörleri tarafından gerçekleştirilmektedir.

İmalat öncesi, Muayene ve Test Planı (ITP) projeye özgüleştirilerek, çelik imalat ve montaj sürecinde kimin hangi kontrol aktivitesini, hangi dokümana göre ne zaman, hangi standarda göre yapacağı ve kontrol sonucunu nereye kaydedeceği kayıt altına alınarak, kontrollerde esas alınmıştır.

Projede kapsamındaki çelik konstrüksiyonun, yaklaşık 2012 yılı sonu itibarı ile 1100 ton imalat montajı gerçekleştirilmiş olup proje halen devam etmektedir.



Şişli Bomonti Projesi

İstanbul Şişli-Bomonti bölgesinde 120 yıllık bira fabrikasının endüstri mirası olarak renove edilip turizme kazandırılması kapsamında 210.000 m2 kapalı alan 13.500 kişilik konferans merkezi 38 katlı 1000 yataklı Avrupa'nın en büyük oteli ve restore edilen yapılar da şehrin içinde eğlence merkezi yaratacak özel bir konseptle geliştirilen projedir.

Projede 3000 ton çelik imalat kısmı içinde bulunan büyük balo salonu, küçük balo salonu, giriş kanopisi, SPA girişi ve çeşitli kotlardaki döşeme çeliklerinin imalat ve montaj kontrolleri, EN 1090-2:2008+A1:2012 standardı EXC3 yapı sınıfına göre Türk Loydu sörveyörleri tarafından gerçekleştirilmiştir. Çelik konstrüksiyon imalat ve montajı Ocak 2013 tarihinde tamamlanmıştır.



Mersin Stadyumu Projesi

Mersin'in Yenişehir ilçesine yapılmakta olan stadyum toplam 55 bin metrekare inşaat alanına sahiptir. 20.667 seyirci koltuğu, 3.773 VIP seyirci koltuğu, 180 adet protokol koltuğunun yer aldığı statta 914 koltuk kapasiteli 4.812 metrekare loca alanı bulunmaktadır. 34 adet merdiven, 17 asansörün bulunduğu statta 156'sı kapalı olmak üzere 1.295 araçlık otopark ve 46 araçlık otobüs parkı yer almaktadır.

Devam etmekte olan Mersin stadyumu projesinde toplam 3.000 ton çelik imalatı olup, alt yüklenici firma tarafından 2012 yılı içinde imalatın %80 ve montajın %20'lik kısmı tamamlanmıştır. İmalat ve montaj kontrolü çelik yapı teknik şartnamesi ve EN 1090-2 standardına uygun olarak Türk Loydu sörveyörleri tarafından gerçekleştirilmektedir.



Roketsan Roket Kundağı İmalat Kontrolü Projesi



ROKETSAN firması adına Çanakkale - Bayramiç' de bir imalatçıda imal edilen ve Türk Silahlı Kuvvetleri bünyesinde kullanılacak olan 2 adet çok namlulu roketatar kundağı numunesinin imalat kontrolleri ITP (Test ve muayene planı) ve müşteri teknik şartnamelerine göre yapılmıştır. Projede kullanılan kaynak yöntem onayları için EN 15614-1 standardına göre PQR testleri, EN 15609 standardına göre WPS onayı ve kaynakçılar için EN 287-1'e göre kaynakçı sertifikalandırma işlemleri Türk Loydu tarafından yapılmıştır. Tahribatsız muayene ve CMM cihazı ile yapılan ölçüm işlemlerine tarafımızca nezaret edilmiş olup proje Ekim 2012'de tamamlanmıştır.

Offshore Platformların Periyodik Kontrolleri TPAO Offshore Doğalgaz Platformları Periyodik Kontrol Projesi

TPAO ile yapılan anlaşma gereği 2012 yılı içerisinde 2011 yılında -94m'lik derinliğe sahip offshore sahasına sabitlenen Akçakoca platformunun TÜRK LOYDU tarafından oluşturulan kontrol periyotlarına göre su altı kontrolleri ayak ve çapraz bağlantı elemanlarının kalınlık ölçümü, kaynak dikişlerinin manyetik parçacık kontrolü ve anot potansiyel ölçümleri gerçekleştirilmiştir.

2012 yılı içinde Ayazlı, Doğu Ayazlı, Akkaya, Akçakoca platformlarının sualtı kontrolleri yapılmıştır. Ayazlı, Doğu Ayazlı, Akkaya platformlarının Türk Loydu sörveyörü nezaretinde CSWIP 3.1U sertifikalı personel tarafından sualtı çelik yapı kaynak kontrolleri, anot ve et kalınlığı ölçümleri, Türk Loydu sörveyörü nezaretinde CSWIP 3.2U sertifikalı personel tarafından sualtı çelik yapı NDT kontrolleri, anot ve et kalınlığı ölçümleri yapılmıştır.



İskele - Liman - Rıhtım İnşaat Kontrolü

Evyap Kirazlıyalı Rıhtım Geniştirme Projesi

Körfez Kirazlıyalı'da bulunan EVYAPORT limanındaki mevcut rıhtım uzunluğunun iki ano daha ilave edilerek 350m'den 455m'ye uzatılması projesinde üçüncü taraf imalat montaj kontrolü işine 2011 yılında başlanmıştır. Bu proje kapsamında liman inşaatında kullanılacak olan ASTM A 252 standardına göre Ø1219 x 18 mm boyutlarında 9.299 m kazık borusunun imalat kontrolleri 2011 yılında tamamlanmıştır.

Şantiye kısmında kazık borularının kaynakçıları için WPS onayı ve kaynakçı sertifikalandırma işlemleri tamamlanmıştır. Conta kaynaklarının tahribatsız muayeneleri nezaretimizde yapılmış olup, kazık çakma işlemi tamamlanmıştır. Limanın donatı ve beton işleri ise Mayıs 2012'de tamamlanmış olup rıhtım Ship to Shore Crane'lerinin termit kaynağı kontrolleri yine Türk Loydu sörveyörleri tarafından gerçekleştirilmiştir. İlave rıhtım 2012 yılı içinde işletmeye alınmıştır.



Gemi Tank Kalibrasyonu

Türk Loydu TÜRKAİ' tan A Tipi Muayene kuruluşu olarak gemi tankları kalibrasyon hizmetini API MPMS 2.8 A C2 standardına ve 71/349/AT Gemi Tanklarının Kalibrasyonuna Dair Yönetmeliği uygun olarak gerçekleştirmektedir.



2012 yılı içinde, saha ölçümlerinde harcanan zamanın azaltılması amacıyla, 3D Scanner yöntemi kullanılmaya başlanmıştır. (tarama hızı 1.000.000 nokta/sn). Bu sayede 10-12 kargo tanklı gemilerin kalibrasyon ölçüm süresi bir güne indirilmiştir. Bu yöntemin hızlı olmasının yanı sıra, alınan verilerin hassasiyet oranı artmıştır.

2012 yılı içinde tank kalibrasyonu yapılan gemi kapasitesi 52.369 DWT'dur.

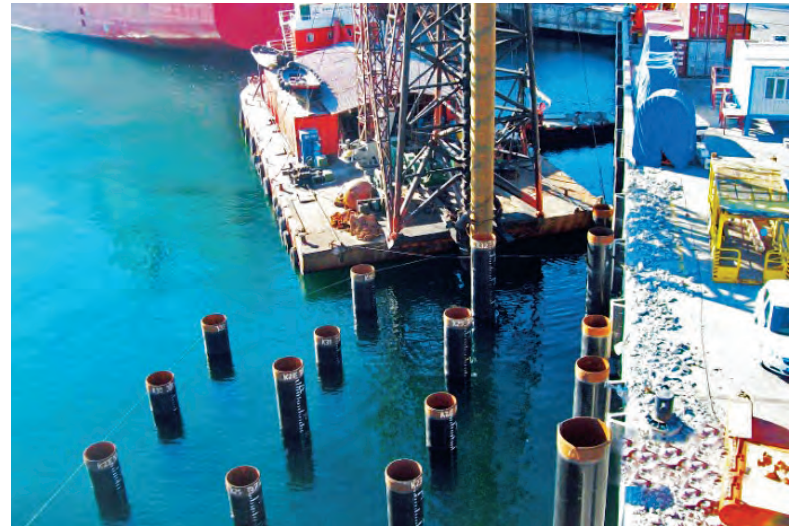
Sıra No	Tersane	Armatör	Gemi Adı	Kapasite (DWT)
1	Beşiktaş Tersanesi	Palmali	MUGAN	7000
2	Sedef Tersanesi	blue Sea	ASFHALT SPIRIT	13000
3	Ereğli Gemi Tersanesi	Med Marine	MED PACIFIC	25000
4	Selay Tersanesi	Mustafa Okanoğulları	MUSTAFA OKAN	2619
5	Türkter Tersanesi	Yardımcı Gemi	ANZER	4750

Evyap Liman Tesisleri Parmak İskele Geniştirme Projesi

Körfez-Kirazlıyalı'da bulunan EYAPORT limanında mevcut 14m genişliğinde ve 200m uzunluğundaki Parmak İskelenin boyutlarının genişletilerek genişliğinin 33m'ye uzunluğunun da 378m'ye artırılması projesi 2012 yılında alınmış olup, proje devam etmektedir. Kazık boruları ASTM A 252 standardına göre 14 metre üretilmiştir. Boru boyutları Ø914 x14mm, Ø1219x18mm, 1524x 22mm olup imal edilen toplam boru metrajı 20.163 m'dir. Kazık borularının ÜMRAN ÇELİK BORU SANAYİİ A.Ş. fabrikasında imalat kontrolleri tamamlanmıştır.

Kazık borularının 5.112m.'si DIN 30670 standardına göre PE kaplama yapılmıştır.

Şantiye kısmında kazık borularının kaynak yöntem onayları için EN 15614-1 standardına göre WPQR testleri, EN 15609 standardına göre WPS onayı ve kaynakçılar için EN 287-1'e göre kaynakçı sertifikalandırma işlemleri tamamlanmıştır. Boruların ek kaynaklarının tahribatsız muayeneleri nezaretimizde yapılmış olup, kazık çakma ve beton işleri eş zamanlı olarak devam etmektedir.



Offshore Rüzgar Türbinleri Sabit Ayak İmalat Kontrolü

Anholt Rüzgar Türbinleri İmalat Kontrol Projesi

Danimarka'nın Djursland şehri ve Anholt adası arasında kalan bölgede yer alan 111 adet rüzgâr türbinin ara yüz elemanları ve platformlarının imalat kontrolleri DNV-OS-C401 standardına göre yapılmıştır. Montajı tamamlandığında Danimarka'nın en büyük rüzgâr çiftliği özelliğine sahip olan santralin kapasitesi 400 MW'dır. Bladt Industries A/S'nin yapımını üstlendiği projenin Türkiye'deki imatları, İzmir'de 3 alt yüklenici tarafından gerçekleştirilmiştir. Projede kullanılan WPS, WPQR onaylama ve kaynakçı sertifikalandırma işlemleri tarafımızca yapılmıştır. Uygulanan tahribatsız muayenelere nezaret edilmiştir. Ağustos 2011'de başlayan proje Temmuz 2012'de tamamlanmıştır.



Yangından Korunma Sistemleri

UNIDO, Montreal protokolü ile birlikte ozon tabakasına zarar veren CFC türevi gazların kullanımını azaltan ve zaman içinde kullanımdan kaldırmak üzere uygulamaların hayata geçirilmesinde, gerek Türkiye'de gerekse diğer ülkelerde kapsamlı bir çalışma yürütmektedir. Özellikle Türkiye'de izolasyon paneli üretiminde yoğun bir şekilde kullanılan ve imalat prosesinde itici gaz olarak tercih edilen CFC türevi gazların yerine Pentane gazı uygulamasına geçilmektedir.

Bu kapsamdaki Türk Loydu ile UNIDO arasındaki ilk ortak çalışma Assan Panel Balıkesir tesisindeki otomatik gazlı yangın söndürme sisteminin standartlara ve yangın yönetmeliğine uygunluğu alanında gerçekleştirilmiştir. Türk Loydu, proje kapsamında CO₂ gazlı otomatik söndürme sistemine yönelik tasarım ve hidrolik hesap kontrollerinin yanı sıra montaj kontrolleri, sistem fonksiyonlarının testleri ve

devreye alma süreçlerinin tümünde yer alarak sistemlerin uygunluğunu garanti altına almış oldu.

İSDEMİR Demir Çelik tesisinde 2000 ton kapasiteli benzol tankı yangından korunma sistemi, pompa istasyonu tasarımı ve hidrolik hesapları onayı gerçekleştirilmiştir.

AYGAZ A.Ş. Yarımca, Dört Yol ve Aliağa terminallerinde otomatik gazlı söndürme sistemlerinin tasarım ve montaj kontrolleri gerçekleştirilerek sistem onayları verilmiştir.

Önceki yıllarda başlanmış olan Mercedes Benz Türk A.Ş. ve Hilton Otelleri'nin yangından korunması sistemlerinin muayeneleri çalışmalarına 2012 yılında devam edilmiştir.



Depolama Tankları İmalat ve Periyodik Kontrolleri

Türk Loydu, atmosferik yerüstü depolama tankları konusunda sahip olduğu "API 650 Authorized Inspection Agency" yetkinliği ve uzman kadrosu ile yerüstü depolama tankları konusunda yeni tankların imalat, montaj ve servisteki tankların periyodik kontrollerini API 650 ve API 653 kapsamında gerçekleştirmektedir.

API 650' ye Göre Depolama Tanklarının İmalat Kontrolleri kapsamında yapılanlar;

- Tasarım (teknik resim ve hesaplar) kontrol ve onaylanması
- Kaynakçıların sertifikalarının kontrolü
- Kaynak yöntem onaylarının (WPS&PQR) kontrolü
- İmalatta kullanılan malzemelerin ve sertifikalarının kontrolü
- Fabrikada ön imalat (büküm vb.) sırasında kontroller
- Sahada Montaj kontrolü
- Gözle muayene ve ölçü kontrolleri
- Tahribatsız muayeneler (Radyografilerin değerlendirilmesi, diğer NDT testlerine nezaret)
- Son muayene ve testler
- Depolama tankı için sertifika düzenlenmesi

API 653' e göre Depolama Tanklarının Periyodik Kontrolleri kapsamında yapılanlar;

- Tankların mevcut durum kontrolü, gözle muayene, boyut kontrolleri
- Elde edilen veriler (et kalınlıkları vb) ile tasarım uygunluk kontrolü
- Gerekliyse tadilat yapılacak yerlerin belirlenmesi
- Tadilat sırasında kontroller, kaynakların gözle muayenesi, montaj kontrolleri
- Tahribatsız muayeneler (Radyografilerin değerlendirilmesi, diğer NDT testlerine nezaret)
- Muayene raporunun düzenlenmesi

2012 yılında, Polisan Holding Dilovası tesislerindeki 7 adet tankın imalat ve montaj kontrolleri, 5 adet tankın ise periyodik kontrolleri gerçekleştirilmiştir.



Kazan ve Basınçlı Kap Sertifikalandırma Faaliyetleri

Türk Loydu, endüstri hizmetlerinin ana faaliyetlerinden biri kazan ve basınçlı kap belgelendirme hizmetidir. Belgelendirme CE işareti zorunlu gerektiği durumlarda CE yönetmeliklerine göre gerçekleştirilir. CE işareti zorunlu olmayan ülkelere ihracat durumunda bu kazan ve basınçlı kapların imalat kontrolü ve belgelendirmesinde Türk Loydu prosedürleri uygulanır.

Kazanlar (buhar kazanları, sıcak su kazanları, kızgın yağ kazanları vb) genellikle EN 12953, EN 12952, TRD standartlarına göre imal ve kontrol edilirler.

Basınçlı kaplar (LPG, LNG, hava, azot, oksijen vb tankları vb) genellikle (AD 2000, EN 13445, ASME Sec.8 Div.1 vb) göre standartlarına göre imal ve kontrol edilirler.

Kazan ve Basınçlı kaplar için başlıca kontrol aşamaları:

Proje ve Hesap onayı

Malzemelerin ve sertifikalarının uygunluk kontrolü

Kaynakçıların sertifikalarının uygunluk kontrolü

Kaynak Yöntem (WPS, PQR) onaylarının uygunluk kontrolü

Ara imalat kontrolleri (kesim, montaj, ölçü, boyut vb. kontroller)

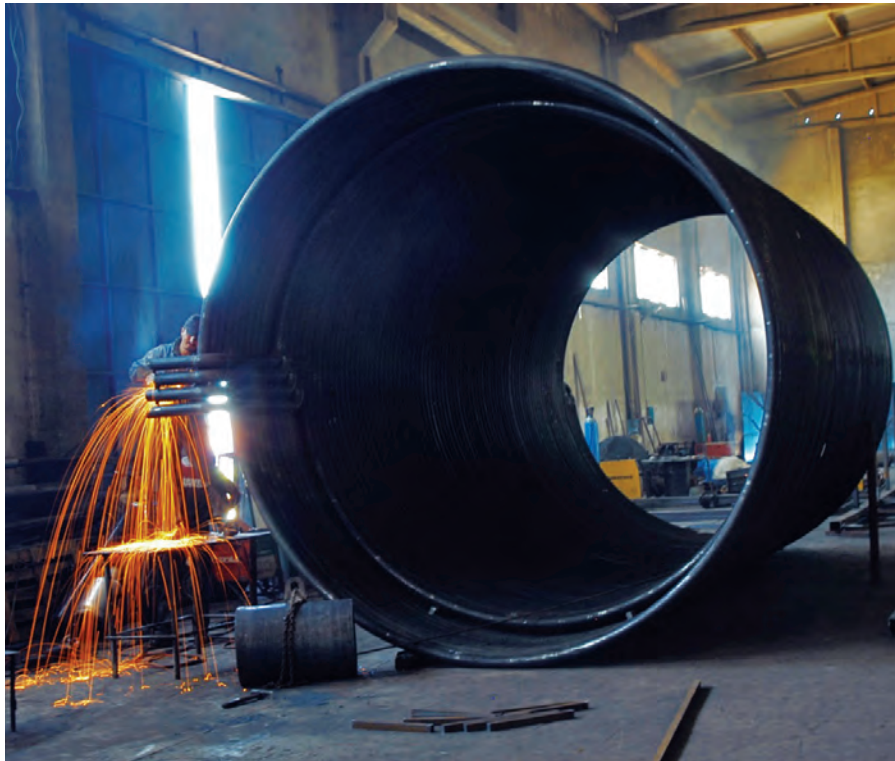
Kaynaklardan çekilen radyografik filmlerin değerlendirilmesi

Son muayene ve hidrostatik basınç testi

Ürüne ait teknik dosyanın incelenmesi ve onayı

Belgenin düzenlenmesi

Türk Loydu; 2012 yılında toplam 825 adet kazan ve basınçlı kabın imalat kontrolü ve sertifikalandırma hizmetlerini gerçekleştirmiştir.



CE Uygunluk Değerlendirme Faaliyetleri

Türk Loydu 2012 yılında;

97/23/AT Basınçlı Ekipmanlar Yönetmeliği ile 2009/105 (ex-87/404/AT) Basit Basınçlı Kaplar Yönetmeliğinde Onaylanmış Kuruluş olarak uygunluk değerlendirme hizmetleri gerçekleştirmiştir:

97/23/AT Basınçlı Ekipmanlar Yönetmeliği kapsamında 0.5 bar'dan fazla basınç içeren

- Basınçlı kaplar
- Kazanlar
- Boru donanımları
- Basınç aksesuarları ve
- Emniyet aksesuarlarının

CE 1785

CE uygunluk değerlendirme hizmetleri Türk Loydu tarafından gerçekleştirilmektedir.

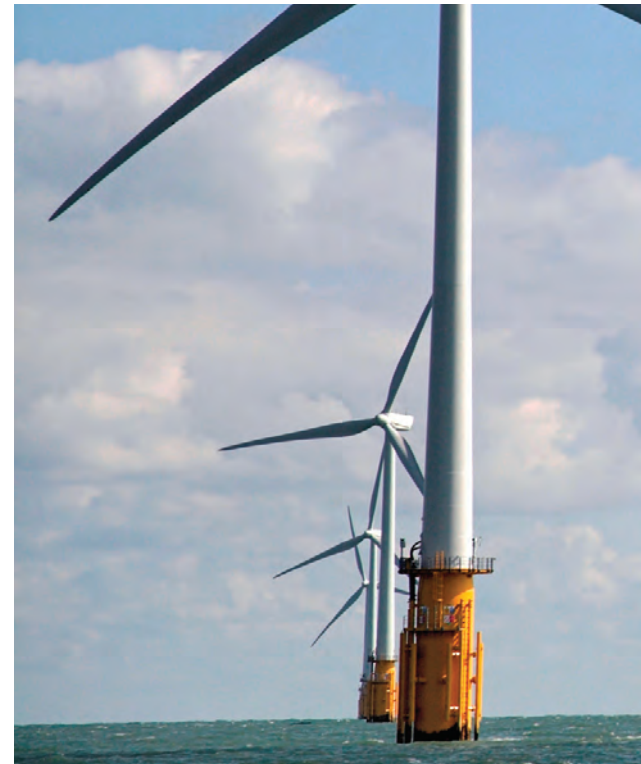
Türk Loydu; Onaylanmış Kuruluş olarak yetki aldığı yönetmelikler kapsamında 2012 yılında Türkiye' nin dört bir yanında mevcut üreticiler tarafından imal edilen ürünlerin CE belgelendirmesini yapmış olup, bu ürünler CE işaretli olarak Avrupa ülkelerine ihraç edilmiştir.

Türk Loydu tarafından 1785 no'lu Onaylanmış kuruluş kimlik numarası ile CE uygunluk değerlendirmesi gerçekleştirilen ürünlere örnek, buhar kazanları, buhar jeneratörleri, kızgın yağ kazanları, sıcak su kazanları, kızgın su kazanları LPG tankları, LNG tankları, LPG transport tankları, kompresör tankları, buhar sterilizörleri, LPG tüpleri, LPG otogaz tankları, hiperbarik basınç odaları, valfler, ısı eşanjörleri, otoklavlar vb. ekipmanlar olarak sayılabilir.

Türk Loydu; 2012 yılında 646 adet çeşitli kapasite ve tipte basınçlı ekipmanın CE belgelendirme hizmetlerini gerçekleştirmiştir.

Rüzgar Türbinlerinin Belgelendirilmesi

Türkiye'de Rüzgar Türbinleri (RT) ve aksamalarının belgelendirilmesi konusunda gerek geliştirdiği kurallar gerekse ulusal ve uluslararası platformlarda yürüttüğü tanıtım faaliyetleriyle öncü kuruluş olan Türk Loydu, 2009 yılından bu yana vermiş olduğu RT belgelendirme hizmetlerine Mayıs 2012'de TS EN 45011 akreditasyonu kapsamında TÜRKAK'tan aldığı yetkiyle devam edecektir. Bu alanda Türkiye'de alınan ilk akreditasyon olması nedeniyle bir ilke daha imza atılmıştır.



Enerji ve Tabii Kaynaklar bakanlığının “Yenilenebilir Enerji Kaynaklarından Elektrik Enerjisi Üreten Tesislerde Kullanılan Aksamın Yurt İçinde İmalatı Hakkında Yönetmeliği” gereği, 19 Haziran 2011 tarihi itibarıyla Rüzgar Türbinleri ve Aksamlarının yurt içi imalatının belgelendirilmesi yalnızca TS EN 45011 “Ürün Belgelendirmesi Yapan Belgelendirme Kuruluşları için Genel Şartlar” standardına göre akredite kuruluşlar aracılığıyla yapılabilmektedir.

Bu yönetmelikle; yurt içinde imalatı yapılacak rüzgar türbini ve aksamın ilgili standartlara uygunluğunu belirten ürün sertifikasının bulunması zorunlu tutulmaktadır. Böylece, ilgili aksam ya da sistemi imal eden yerli üreticinin sadece kendi birikimlerinin değil aynı zamanda en güncel ulusal/uluslararası standart ve kuralları takip ederek gereklerini yerine getirmesi ve bunu belgelemesi gerekecektir. Bu da kuşkusuz karmaşık yapılar olan rüzgar türbinleri ve aksamlarında kalite artışı ve güvenli ürünü beraberce getirecektir.

Türk Loydu, rüzgar türbinleri belgelendirmesini: Tip Belgesi, Proje Belgesi ve Aksam Belgesi başlığı altında üç farklı şekilde gerçekleştirmektedir.

Belgelendirme, tipine göre detaylarda bazı değişiklikler olmak koşuluyla; tasarım değerlendirmesi,

imalat değerlendirmesi, tip deneyleri ve nihai değerlendirme gibi bileşenlerden oluşmaktadır. Belgelendirme için gereken tasarım ve imalat değerlendirmeleri, konusunda uzman makine, elektrik, inşaat ve kaynak mühendisleri tarafından akreditasyon kapsamında bulunan standart ve kurallara göre gerçekleştirilmektedir.

Türk Loydu, 2012 yılında rüzgar türbinlerinin belgelendirilmesi kapsamında NORTHEL Enerji A.Ş. firması ile yapmış olduğu sözleşme gereği belgelendirme çalışmalarına başlamıştır.

TÜRK LOYDU-TS EN 45011 akreditasyon kapsamı: Rüzgar türbini ve aksamı:

TS EN 61400-22 Rüzgar Türbinleri Bölüm 22: Uygunluk Değerlendirmesi ve Belgelendirme.

Türk Loydu Rüzgar Türbinlerini Sertifikalandırma Esasları, Cilt F, Kısım 200, 2010

Türk Loydu Rüzgar Türbinlerinin Durum İzleme Sistemlerinin Sertifikalandırma Esasları, Cilt F, Kısım 202, 2010

Türk Loydu Açık Deniz Rüzgar Türbinlerini Sertifikalandırma Esasları, Cilt F, Kısım 201, 2011



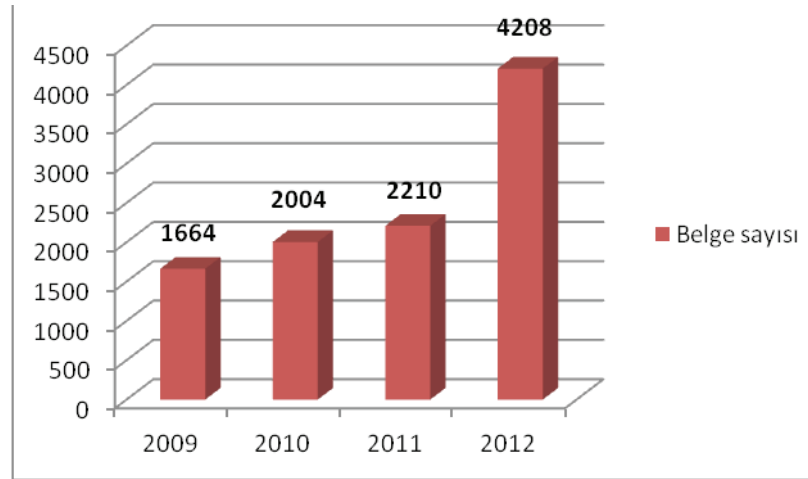
Kaynakçı Belgelendirme

Türk Loydu, gelişen standart ve kodlara göre sürekli kendini besleyen dinamik bir yapısı ile günün gerektirdiği şartlara uygun olarak gerçekleştirdiği kaynakçı belgelendirme faaliyetlerine devam etmiştir.

2012 yılında Türk Loydu Kurallarına göre IACS kapsamında kaynakçı belgelendirme ve kaynak yöntem onayı hizmeti verilmesine başlanmıştır. Bu kapsamda Türk Loydu ile çalışan çeşitli tersane ve imalatçılara IACS kuralları ile uyumlu olarak hazırlanan talimatlar çerçevesinde kaynakçı belgelendirme çalışmaları gerçekleştirilmiştir.



Türk Loydu; 2012 yılında toplam 4208 adet kaynakçı belgelendirmesi hizmeti gerçekleştirmiştir. Son dört yıla ait dağılım aşağıdaki grafikte belirtilmektedir.



Yönetim Sistemleri Belgelendirmesi

Üniversitelerde ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi Belgelendirmesi

Yıldız Teknik Üniversitesi'nde Mayıs ayı içerisinde gerçekleştirilen denetimler sonucunda kalite yönetim sistemi başarılı bulunarak, ISO 9001:2008 belgesi 6 Haziran 2012 tarihinde Üniversite rektörlük binasında düzenlenen tören ile Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi Genel Müdürü Salim ÖZPAK tarafından Üniversite Rektörü Prof. Dr. İsmail YÜKSEK'e verildi.

Yıldız Teknik Üniversitesinin öğrenci ve paydaş odaklı yaklaşımını güçlendirerek uygulamaya koyduğu kalite yönetim sistemi, Türk Loydu denetim ekibi tarafından gerçekleştirilen denetimler sonucunda başarılı bulundu ve ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistem belgesini aldı. Yıldız Teknik Üniversitesi bu belge ile tüm süreçlerini kalite yönetim sistemine dahil eden üniversiteler içerisinde öncülerden biri oldu.





TOBB Oda ve Borsa Akreditasyon Sistemi

Oda/Borsa Akreditasyon Sistemi Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'ne (TOBB) bağlı oda ve borsalarda hizmet kalitesinin iyileştirilmesi amacı ile "Türk Oda Geliştirme Programı" kapsamında Eurochambers-TOBB işbirliği ile ARCHIMEDES çerçevesinde Alman Oda sistemine ilişkin görüşlerin de eklendiği Eurochambers, İngiltere Odalar Birliği'nin sistemi dikkate alınarak olgunlaştırılmış bir modeldir.

Oda/Borsa Akreditasyonu Nedir?

- Odalar/Borsalar tarafından gerçekleştirilen hizmetlere ilişkin asgari şartları ortaya koyan,
- Odalar/Borsalar tarafından yıllık performanslarının özdeğerlendirmesinin yapıldığı,
- Üç yıllık periyotlarla yapılan dış denetimlerden alınan geri beslemeler ve iyileştirmelerle oda/borsa faaliyetlerinin belirlenen kriterlerde sürekliliğinin sağlandığı bir sistemdir.

TOBB Oda ve Borsa Akreditasyon Projesinin Amacı:

- İş hayatının Türkiye'nin bütününde yaygınlaştırılması
- Yerel, bölgesel ve ulusal düzeyde temsil, hizmet ve destek sunmak üzere bütünleşik kuruluşlar şebekesi oluşturulması
- Oda/Borsaların; kendi toplulukları içinde iş hayatının çıkarlarını temsil eden, rekabet gücü ile büyümesini destekleyen öncü kurumlar haline getirilmesi
- Oda/Borsaların hizmet süreçlerine katma değer sağlanmasıdır.

Türk Loydu TOBB Oda ve Borsa Akreditasyon Projesi'nde 2005 yılında 3. Döneminde eğitimler alarak süreç dahil olmuş, 2006 yılında 4. Dönemle birlikte projenin denetim hizmetlerini yerine getirmeye başlamış ve 2009 yılı sonuna kadar projede başarı ile görev almıştır. Kısa bir aradan sonra 2012 yılında projenin 9. Dönemi ile birlikte yeniden hizmet vermeye başlamıştır.



ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi Belgelendirmesi

Sosyal sorumluluk ve çevre bilincini kendine ilke edinen Türk Loydu, bu bilinci müşterilerine aktararak sürdürülebilir bir enerji yönetimi kurulmasına katkıda bulunmak ve kuruluşların yasal mevzuatlara da uyumunu kolaylaştırmak için ISO 50001:2011 Enerji Yönetim Sistemi Standardı ile ilgili belgelendirme faaliyetlerine başlamıştır.

Toplam enerji maliyetlerinin toplam üretim maliyetlerinin %50'sinin üzerine çıktığı ve Enerji Verimliliği Kanunu'nun enerjinin etkin kullanılması, israfının önlenmesi, enerji maliyetlerinin ekonomi üzerindeki yükünün hafifletilmesi ve çevrenin korunması için enerji kaynaklarının ve enerjinin kullanımında

verimliliğin artırılması yönündeki yaptırımı da düşünülecek olursa, enerji tasarrufuna gidilmesi ve bir enerji yönetim sistemi oluşturulması kaçınılmazdır.

Enerji verimliliği ihtiyaçlarının belirlenmesi, politika ve hedeflerin oluşturulması, proseslerin belirlenmesi, enerji yöneticisi ve diğer kaynakların belirlenmesi, ölçüm ve izleme planlarının belirlenmesi, prosedürlerin hazırlanması, iletişimin sağlanarak uygulamaların gerçekleştirilmesi, iç tetkik yapılması, gözden geçirme ve sürekli iyileştirme, sistemin uygulama adımlarıdır.



AYGAZ

ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi standardı kapsamında AYGAZ A.Ş.'in Yarımca Dolum Tesisi ve Gebze İşletmesinde gerçekleştirilen denetimler sonucunda kuruluşun enerji verimliliği çalışmalarının ISO 50001 standardına uygunluğu değerlendirilerek 09.10.2012 tarihinde belgelendirilmiştir.



ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi Belgelendirmesi

ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi, kuruluşlardaki şikayetlerin ele alınması için kılavuz bilgiler standardını temel alan müşteri geri beslemelerinin şikayet veya talep olarak ayrılması, taleplerin yasal gereklilikler çerçevesinde yerine getirilmesi, şikayetler için ise hatanın kök nedeninin tespiti, tekrarının engellenmesi ve vatandaş şikayetlerinin etkin bir şekilde ele alınması yoluyla, müşteri memnuniyetsizliğinin önüne geçilmesini ve memnuniyetinin sürekliliğinin sağlanmasını amaç edinmiştir.

Etkin işletilen bir müşteri memnuniyeti yönetim sistemi ile uygunsuzlukları ve dolayısıyla şikayetlerin tek-

rarını engelleyip etkin çözüm olanakları sunulabilir ve sunulan çözüm olanaklarının başarısı ölçülebilir. Ayrıca, personelin müşteri odaklılık konusunda bilinç ve yetkinliği geliştirebilir, bu vesile ile şikayetlerin azaltılarak müşteri memnuniyetini sağlamak mümkün olacaktır.

T.C. MAMAK BELEDİYE BAŞKANLIĞI 2006 yılından itibaren Türk Loydu'ndan belgeli olan uygulanmakta olan ISO 9001:2008 kalite yönetim sistemine ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemini dahil ederek 2012 yılında belgelendirilmiştir.



TÜRK LOYDU VAKFI



2012 Yılı Türk Loydu Bursları

TÜRK LOYDU; faaliyet alanları kapsamındaki yükseköğretim kurumlarında öğrenim gören lisans ve lisansüstü öğrencilerine yönelik karşılıksız burs ve eğitim yardımlarını 2012 yılında da sürdürmüştür. Karşılıksız burs ve eğitim yardımları yapılması, toplumsal sorumluluğun yerine getirilmesi çerçevesinde ele alınmaktadır. Karşılıksız burslar her bir eğitim öğretim yılının başlangıcından (Ekim ayı) itibaren, bitimine dek (Haziran ayı) dokuz ay boyunca aylık burs olarak verilmektedir. 2011/2012 Eğitim Öğretim Yılı başında karşılıksız burs vermek üzere belirlenmiş lisans ve lisansüstü düzeyde toplam 100 öğrenciye 2012 yılı ilk altı ayı boyunca burs sağlanmıştır.

2012/2013 Eğitim Öğretim Yılı başında alınan Vakıf Yönetim Kurulu kararı ile karşılıksız burs verilebilecek lisans, yüksek lisans ve doktora öğrencisi kontenjanı sırasıyla 165, 8 ve 4 olmak üzere toplam 177 öğrenciye çıkartılmıştır. 2012/2013 Eğitim Öğretim yılı başında, yeni bir uygulama ile lisans burs başvuruları web tabanlı "Türk Loydu Burs Bilgi Sistemi" üzerinden doğrudan kabul edilmiştir. Yapılan lisans burs başvuruları, ön değerlendirme kriterleri kapsamında ele alınarak, kontenjanlar kapsamında sıralanmış ve bursiyer adaylarından beyan etmiş oldukları bilgilerin doğrulanabilmesi için gerekli belgeler talep edilmiştir. Vakfımızca 2012/2013 Eğitim Öğretim Yılı'nda 165 öğrenciye lisans, 8 öğrenciye yüksek lisans, 4 öğrenciye doktora bursu olmak üzere toplam 177 karşılıksız burs kontenjanı kullanılmaktadır.

Yukarıda belirtilen karşılıksız burslara ek olarak; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın IMO Dünya Denizcilik Üniversitesi'nde yüksek lisans eğitimi gören personeline maddi destek sağlanmıştır.

AR-GE Desteği ile Akademik ve Çeşitli Yardımlar

AR-GE Destekleri

Türk Loydu Vakfı, faaliyet gösterdiği sektörlerin ilgi ve ihtiyaç duyduğu sahalarda lisansüstü ve akademik seviyede araştırma yapacaklar için özel AR-GE desteği de sağlamaktadır.

2012 yılında sağlanan AR-GE destekleri

TÜRK LOYDU'NUN proje ortağı olduğu, 2010 yılında başlanan, Prof.Dr. Ömer Gören yönetiminde Sanayi ve Ticaret Bakanlığı (şimdiki adı Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı) tarafından desteklenen Sanayi Tezleri (SANTEZ) projesi kapsamında "İnterpolasyonlu Parçacık Hidrodinamiği Yöntemi ile Gemi Tanklarının Çalkantı Probleminin İki ve Üç Boyutlu Olarak İncelenmesi" başlıklı projeye sunulan maddi destek sürdürülmüştür. Projenin 01.12.2012 de bitirilmesi hedeflenmiştir.. Proje ile ilgili son gerçekleştirme raporu Ocak 2013 te teslim edilecektir.



Yurtiçi Konferans ve Toplantı Destekleri:

- Deniz Kızı Kongresi için "Denizci Öğrenciler Derneği" ne maddi destek sağlanmıştır.
- TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'nın 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı münasebetiyle üyelerine yönelik olarak düzenlediği sosyal etkinliğe maddi destek sağlanmıştır.
- Gemi Mühendisliği haftası etkinlikleri (GEMİ İNŞAATI VE DENİZ TEKNOLOJİSİ KONGRESİ 2012 ve diğer etkinlikler) için TMMOB Gemi Mühendisleri Odasına maddi destek sağlanmıştır.
- TMMOB Gemi Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen "Öğrenci Çalıştayı" organizasyonuna maddi destek sağlanmıştır.

Çeşitli Yardımlar:

- İstanbul Liman Başkanlığı'nın tadilat giderlerine maddi destek sağlanmıştır.
- TMMOB Gemi Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen tasarım yarışmasında dereceye giren 9 yarışmacı, Cumhuriyet Altını ile ödüllendirilmiştir.
- Tuzla Emniyet Müdürlüğü yeni hizmet binasının inşasına maddi destek sağlanmıştır.
- İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi tarafından hazırlanan "Ord. Prof.Dr. Ata Nutku ve Cumhuriyet Sonrası Türk Gemi İnşaatı Endüstri ve Eğitiminin Gelişimi" adlı kitabın basımına maddi destek sağlanmıştır.
- Uluslararası Deniz Bisikleti Yarışmasına (International Waterbike Regatta 2012) katılan Yıldız Teknik Üniversitesi ve İstanbul Teknik Üniversitesi Deniz Bisikleti Takımlarına maddi destek sağlanmıştır.
- Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. tarafından düzenlenen "Tersaneler Pilav Günü" organizasyonuna maddi destek sağlanmıştır.
- "7.Uluslararası Altın Çıpa Denizcilik Başarı Ödülleri Töreni" organizasyonuna maddi katkı sağlanmıştır.
- YTÜ Denizcilik Kulübü'ne maddi destek sağlanmıştır.
- İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunları Yardımlaşma Vakfına maddi destek sağlanmıştır.
- Yıldız Teknik Üniversitesi mezuniyet töreni organizasyonuna maddi katkı sağlanmıştır.
- 17-22 Temmuz 2012 tarihlerinde ABD de yapılan "15.Uluslararası Otonom Sualtı Araçları Yarışması" na katılan İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi "İTÜ Auvtech Otonom Sualtı Aracı Projesi Takımı" na maddi destek sağlanmıştır.



- Savunma ve Havacılık Sanayii İmalatçılar Derneği'ne maddi destek sağlanmıştır.
- 'Gemi Mühendisliği El Kitabı'nın basımı için TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'na maddi destek sağlanmıştır.
- Van Depreminde zarar gören ve İstanbul'da ikamet etmek zorunda kalan öğrenciler için İstanbul Şehir Hatları Turizm San. ve Tic. A.Ş. tarafından organize edilen 23 Nisan etkinliğinde öğrencilere çeşitli armağanlar verilmiştir.
- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün ihtiyacı olan elektronik donanımın temini için maddi destek sağlanmıştır.
- Barbaros Denizciler Derneğinin sosyal etkinliğine maddi destek sağlanmıştır.
- IMDG Kod'un (Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod) Türkçeye çevirisi için Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı çalışmalarına maddi destek sağlanmıştır.

Uluslararası Toplantılara Katılım

Faaliyet gösterilen alanlardaki gelişmelerin izlenebilmesi ve katkı vermek amacıyla, uluslararası toplantılara katılımlar desteklenmiştir. Ayrıca yayınlanan Özet Raporlar ile sektör bilgilendirilmesi yapılmıştır.

-İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi Öğretim Üyesi Prof.Dr. Metin TAYLAN ve YTÜ Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi Öğretim Üyesi Prof.Dr. Ahmet Dursun ALKAN'ın, 2012 yılında Londra'da yapılan IMO SLF (Sub-Committee on Stability and Load Lines and on Fishing Vessels Safety / Stabilité, Yükleme Sınırı ve Balıkçı Gemilerinin Emniyeti Alt Komitesi) 54. Dönem Toplantısına katılımları için destek olunmuştur. Ayrıca toplantıya ilgili TÜRK LOYDU teknik personeli de katılım sağlamıştır.

-Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) düzenlemiş olduğu Deniz Emniyeti Komitesi'nin MSC 90. ve 91. Dönem toplantısı (TÜRK LOYDU'ndan katılım)

-Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün düzenlemiş olduğu Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin MEPC 63. ve 64. Dönem toplantısı (TÜRK LOYDU'ndan katılım)

-Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün düzenlemiş olduğu Dizayn ve Ekipman alt komitesi DE 56. Dönem toplantısı (TÜRK LOYDU'ndan katılım)

-Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün düzenlemiş olduğu Bayrak Devleti Uygulamaları alt komitesi FSI 20. Dönem toplantısı (TÜRK LOYDU'ndan katılım)

-Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün düzenlemiş olduğu Enerji Verimliliği 2. Çalışma Grubu toplantısı (TÜRK LOYDU'ndan katılım)

-“Yeşil Gemi” konusu ile ilgili olarak OECD toplantısı (TÜRK LOYDU'ndan katılım)

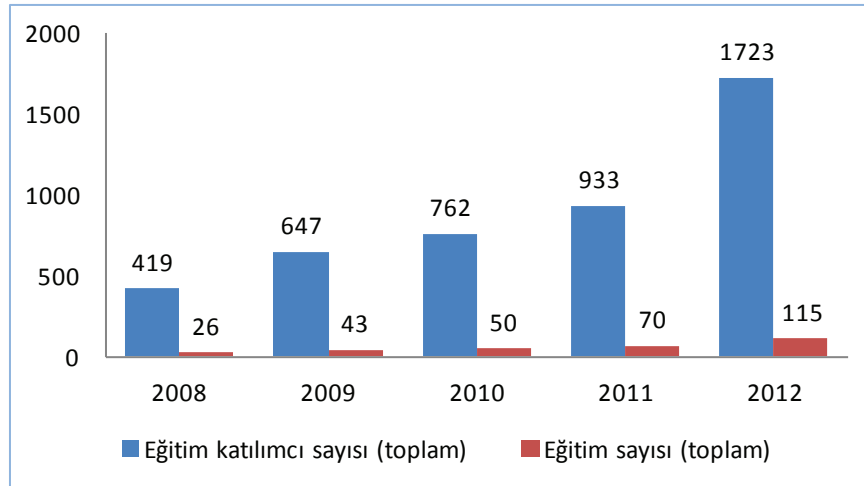
Eğitim Faaliyetleri

Endüstriyel hizmet sunduğumuz sektörlerin (Denizcilik, Gemi ve Yat İnşa, Enerji, İmalat, Gıda, Ulaştırma, Savunma Sanayisi vb) gelişen teknik ve yasal düzenlemeler kapsamında eğitim ihtiyaçlarını karşılamak üzere düzenlemekte olduğumuz eğitimlerimiz 2012 yılında da sürdürülmüştür. Eğitimler: genel katılıma açık eğitimler; firma ve kuruluşların taleplerine göre düzenlenen eğitimler; resmi kurumların (T.C. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Emniyet Müdürlüğü, vb.) taleplerine göre düzenlenen eğitimler olarak üç ayrı bölümde ele alınabilir.

2012 yılında genel katılıma açık eğitimler ve firma/kurum talepleri ile gerçekleştirilen eğitimlere ilişkin rakamlar aşağıda verilmektedir. Verilen eğitimler de çeşitlilik artmış, 2011 yılına göre düzenlenen toplam eğitim sayısında % 64, eğitime katılanlar sayısında da % 84 artış olmuştur. Eğitim sayısı ve katılımcı sayısı artışında 2011 Yılı ikinci yarısından itibaren, idarece yetkilendirilmiş eğitim kuruluğu olarak düzenlemeye başladığımız IMDG Kod Kapsamında Eğitim Seminerleri'nin önemli payı vardır.

Gerçekleştirilmiş Toplam Eğitim Sayısı: 115
Eğitime Katılan Sayısı: 1723

2008, 2009, 2010, 2011 ve 2012 yılları rakamlarıyla gerçekleştirilen toplam eğitim sayısı ve eğitimlere katılanların sayısı aşağıdaki grafikte sunulmuştur.



TÜRK LOYDU; sahip olduğu biri bilgisayar donanımlı olmak üzere 7 eğitim salonu ve bir Konferans Salonu altyapısını da kullanarak, ilgili sektörlerin eğitim gereksinimlerini dikkate alarak eğitim faaliyetlerini daha yaygın ve etkin bir biçimde sürdürmeyi gözetmektedir. Önümüzdeki süreçte eğitim faaliyetlerinin Türk Loydu Akademi çatısı altında sürdürülebilmesi için başlatılan ön çalışmaların sonuçlandırılması beklenmektedir.

YENİ DÜZENLENEN EĞİTİMLER

Faaliyet içinde bulunan sektörlerin, yeni gelişmeler çerçevesinde ihtiyaç duymuş oldukları yeni eğitimlerle, sunulan eğitimlerin çeşitliliğinin artırılması da hedeflenmiş, bu çerçevede 2012 de yeni eğitimler programlanıp, gerçekleştirilmiştir.

2012 yılında yeni gerçekleştirilen eğitimlerimiz;

- Tersanelerde İş Sağlığı ve Güvenliği Bilgilendirme Eğitimi
- Servis Sağlayıcı Kuruluş Balıkadam Sualtı Sörveyi ve Raporlama Eğitimi
- Emniyetli İskele Kurma ve İskelede Emniyetli Çalışma Bilgilendirme -Teorik- Eğitimi
- Tank Temizliği Kapsamında Kapalı Mahallerde Çalışmada İş Sağlığı ve Güvenliği Bilgilendirme Eğitimi

SÜRDÜRMEKTE OLDUĞUMUZ EĞİTİMLER

IMDG Kod Kapsamında Eğitim Seminerleri

Yetkilendirilmiş Kuruluş olarak 17 Eylül 2011 itibariyle sunmaya başladığımız eğitim seminerleri 2012 yılında yoğun olarak sürdürüldü. 4 Şubat 2011'de yayınlanmış olan "Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslar Arası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği" 11 Şubat 2012'de Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından 28201 sayılı Resmi Gazete'de yeniden yayınlandı.

1 Kasım 2011 Tarihli ve 28102 (Mükerrer) Sayılı Resmi Gazete'de Yayınlanan KHK/655 kapsamında oluşturulan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile kurulan "Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğü"; yukarıda belirtilen Yönetmelik çerçevesindeki faaliyetlerin ülkemizde uygulanması ve yürütülmesini gözetmekte ve denetlemektedir.

2012 yılında TÜRK LOYDU olarak IMDG Kod kapsamında düzenlemiş olduğumuz eğitimler, üç farklı gruptadır. 2013 itibariyle ayrıca IMDG Kod kapsamında Yenileme Eğitim Seminerleri de verilmeye başlanacaktır. Yönetmelik kapsamına giren çalışanların iki yılda bir IMDG Kod kapsamında Yenileme Eğitim Seminerleri'ne katılmaları gerekmektedir.

1. IMDG Kod Genel Farkındalık Eğitim Semineri (1 gün süreli)
2. IMDG Kod Göreve Yönelik Eğitim Semineri (3 gün süreli)
3. IMDG Kod Göreve Yönelik Eğitim Semineri –Sürücülere Yönelik- (1 gün süreli)

IMDG Kod kapsamındaki Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik Eğitim Seminerleri katılımcıları için eğitim kitapları bastırılmıştır.



Yönetim Sistemlerine yönelik;

- "ISO 9001 Kalite YS (Yönetim Sistemi)", "ISO 14001 Çevre YS", "OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği YS", "ISO 22000 Gıda Güvenliği YS", "ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti ve Şikayetleri YS", temelinde verilen bilgilendirme/temel ve iç denetçi eğitimleri ile bu standartların belirli birleşimlerinden oluşan Entegre YS eğitimleri
- "Süreç Yönetimi ve İyileştirilmesi"; ve "Kuruluş İçi Denetçiler İçin Tazeleme ve Deneyim Paylaşımı" eğitimleri

Çevrenin korunması ve sürdürülebilir yaşama yönelik;

- ISO 50001 Enerji Verimliliği Yönetim Sistemleri eğitimleri
- "Çevre Mevzuatı" eğitimleri

İş Sağlığı ve Güvenliğine yönelik;

- "İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı" ve "İş Sağlığı ve Güvenliği Bilinçlendirme" Eğitimleri
- Endüstriyel Tesislerde İş Sağlığı ve Güvenliğini ilgilendiren eğitimler

Kaynak Teknolojisi ve Uygulamalarına yönelik:

- Çeşitli birleştirme/kaynak teknolojilerine (Plastik Kaynağı, Elektrik Ark Kaynağı, Gazaltı Kaynağı, TIG Kaynağı, Sert ve Yumuşak lehimleme, vb.) ait Firma taleplerine bağlı düzenlenen, ilgili standartların da göz önüne alındığı teorik ve uygulamaya dönük bilgi tazeleme eğitimleri;
- TS EN ISO 14731 Kaynak Koordinasyonu Görev Ve Sorumluluklar Bilgilendirme Eğitimi
- ISO 3834 serisi Metalik Malzemelerin Ergitme Kaynağı İçin Kalite Şartları standart eğitimleri

Denizcilik ve Gemi Yapım Bakım ve Onarım Endüstrisine yönelik:

- Uluslararası Emniyetli Yönetim Sistemi (ISM Code) kapsamında "Denetçi" eğitimleri: ISM Kod Denetçi Eğitimi DPA atama ölçütlerinden biri olup, Türk Loydu'nun 2009 yıl başından bu yana yaygın bir biçimde uygulamakta olduğu 3 gün süreli bir eğitimidir.



- "MARPOL Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme" eğitimi: Gemi işletmecilerine yönelik olarak kurgulanan eğitim, deniz terminallerine özgü olarak da geliştirilmiştir.
- MLC, 2006 (ILO Denizcilik Çalışma Konvansiyonu, 2006) eğitimleri: Bu eğitim 2011 yılı başı itibarıyla genel katılıma açık eğitimlerimiz arasında yer almıştır. Bu eğitimin önümüzdeki süreçte daha yoğun bir ilgi göreceği öngörülmektedir

- T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü çalışanlarının katılmış olduğu "Yeni İnşa Edilen Gemilerin Kontrolü" eğitimi, Türk Loydu tarafından 26 Mart 2013 tarihinde yapılmıştır.

TÜRK LOYDU EĞİTİM/SEMINER SALONLARININ DIŞ TALEPLER ÇERÇEVESİNDE KULLANIMA SUNULMASI

Eğitim Salonlarımız, faaliyette bulunduğumuz sektörlerin gereksinimleri de göz önünde tutularak, çeşitli kurum, kuruluş ve firmaların düzenlemiş oldukları eğitim, kurs ve benzeri faaliyetler çerçevesinde kullanıma sunulmaktadır.

- TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'nın 2012 yılı içinde üyelerine yönelik olarak düzenlemiş olduğu eğitim, seminer ve toplantılar için Eğitim salonlarımız ve Konferans Salonumuz tahsis edilmiştir.
- Haziran 2012 de düzenlenen Gemi Sanayicileri Derneği Genel Kurulu için Konferans Salonu tahsis edilmiştir.

NOTLAR



www.turkloydu.org

MERKEZ : Tersaneler Cad. No:26 34944 Tuzla/İSTANBUL Tel:+90 216 581 37 00 Faks: +90 216 581 38 00
ANKARA : Eskişehir Yolu Mustafa Kemal Mah. 2159 Sokak No: 6/4 06680 Çankaya/ANKARA Tel: +90 312 219 56 34 - 219 68 25 Faks: +90 312 219 69 72
İZMİR : Atatürk Cad. No: 378 K:4 D:402 Kavalılar Apt. 35220 Alsancak/İZMİR Tel: +90 232 464 29 88 Faks: +90 232 464 87 51
ADANA : Çınarlı Mah. Atatürk Cad. Aziz Naci İş Merkezi No: 5 K.1 D.2 Seyhan/ADANA Tel: +90 322 363 30 12 Faks: +90 322 363 30 19
MARMARİS : Atatürk Cad. 99. Sk. Ketenbaş Apt. No:1 K:4 D:6 48700 - Marmaris/MUĞLA Tel: +90 252412 46 55 Faks: + 90 252 412 4654

TEMSİLCİLİKLER

YUNANİSTAN : ALPHA MARINE SERVICES LTD. 26, Skouze Str. 185 36 Piraeus-GREECE Tel: +30 210 4518717 (5lines) Faks: +30 210 4283253
İTALYA : BASSANI ADRIATICO SRL Dorsoduro Santa Marta Fabbriaro 17 30123 - Venice, Italy Tel: +39 041 272 78 60 Faks: +39 041 52 0336
SÜRİYE : NEJEM FOR MARINE CONSULTANCIES Karamah Str. Haroun Building - Lattakia - SYRIA Tel: +963 41 2470770 Faks: +963 41 467203
LİBYA : ALJOMAN LOGISTICS COMPANY Zawait Dahmane, Tripoli - LIBYA Tel: +218 21 340 9249 Faks: +218 21 340 9250
AZERBAIJAN: CASPIAN REGISTER SERVICES MMC Fathali Khan Khoyski 118/5, Bakui AZ1072, Azerbaijan Tel : + 994 12 480 35 59 tlazerbaycan@turkloydu.org
ROMANYA : M.G.M. MARINE SHIPPING SRL. Str. Soseau Mangaliei Nr.3 Bl. J8C, Ap.7 Constanza-900388 Romania Tel : + 40 241 508344 Fax : + 40 241 508 344
e_mail : mgmmarine@mgmmarine.ro