



Türk Loydu Newsletter

AĞUSTOS 2025

TLN 06/2025

Türk Loydu Newsletter'ın önceki sayılarına www.turkloydu.org web sayfasından ulaşabilirsiniz.

Kaldırma Donanımları ve Demir Elleçleme Vinçleri ile İlgili Yeni SOLAS Kuralları

Uygulama

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), gemideki kaldırma donanımları ve ilgili serbest donanımlar için zorunlu gereklilikleri belirleyen SOLAS Kural II-1/3-13'ü [MSC.532\(107\)](#) sayılı Karar ile oluşturmuştur. Değişiklikler, IMO [MSC.1/Circ.1663](#) Kaldırma Donanımları Kılavuzu ile desteklenmektedir.

Kural aşağıdakiler için geçerli değildir:

- Mobil Açık Deniz Sondaj Üniteleri (MODU) olarak sertifikalandırılmış gemilerdeki kaldırma donanımları.
- Kabul edilebilir standartlara uygun açık deniz inşaat gemilerinde (örneğin boru/kablo döşeme/onarım gemileri) kullanılan kaldırma donanımları.
- Ambar kapaklarını açıp kapatmak için entegre mekanik ekipman ve
- Uluslararası Can Kurtarma Ekipmanları (LSA) Kodu'na uygun can kurtarma ekipmanlarının indirme donanımları.

İdare, SOLAS Kural II-1/3-13'ün 2.1 ve 2.4. paragraflarındaki hükümlerin, 1.000 kg'ın altında güvenli çalışma yüküne sahip uygulama zorunluluğu olmayan kaldırma donanımları için uygulamasını belirleyecektir.

Not: Türk Bayraklı Gemiler İçin;

SOLAS Yönetmeliği II-1/3-13'ün II-1. Bölümünün 2.1 ve 2.4. paragrafları, SWL değeri 1.000 kg'ın altında olan kaldırma donanımları için uygulanmayacaktır. Ancak, 1 Ocak 2026'dan önce veya sonra gemilere kurulan SWL değeri 1.000 kg'ın altında olan tüm kaldırma donanımları için, gemi sahipleri ve işletmecileri şunları yapmalıdır:

- *Kullanımları için risk değerlendirmeleri yapmak.*
- *Kullanım, muayene, bakım ve eğitim prosedürlerini geminin Emniyetli Yönetim Sistemine (SMS) dahil etmek.*
- *Üretici veya yetkili bir servis sağlayıcı tarafından kapsamlı bir muayene ve yük testine tabi tutmak.*
- *Test sertifikasına sahip olmak.*

Tanım

Kaldırma donanımı, herhangi bir yük elleçleme gemisi ekipmanı anlamına gelir:

- yük yükleme, aktarma veya boşaltma için kullanılan;
- ambar kapaklarını veya hareketli bölmeleri kaldırıp indirmek için kullanılan;
- makine dairesi vinçleri olarak kullanılan;
- depo vinçleri olarak kullanılan;
- hortum elleçleme vinçleri olarak kullanılan;
- tender botlarının suya indirilmesi ve geri alınması ve benzeri uygulamalar için kullanılan; ve
- personel elleçleme vinçleri olarak kullanılan.

Not: Daha önce ILO 152 kapsamı dışında olan kaldırma donanımları (örneğin, erzak vinçleri veya makine dairesi vinçleri), SOLAS'a uyum sağlamak için artık geminin kargo donanımı siciline/defterine dahil edilmelidir.

Yeni teçhizler için gereklilikler

1 Ocak 2026 ve sonrasında teçhiz edilen kaldırma donanımları:

- İdare tarafından tanınan bir klas kuruluşunun gerekliliklerine veya İdare tarafından kabul edilen ve eşdeğer güvenlik seviyesi sağlayan standartlara uygun olarak tasarlanmış, inşa edilmiş ve monte edilmiş;
- kurulumdan sonra ve ilk kez kullanıma alınmadan önce ve onarımlardan, modifikasyonlardan veya önemli değişikliklerden sonra yük testi yapılmış ve kapsamlı bir şekilde incelenmiş olmalıdır.

1 Ocak 2026 ve sonrasında teçhiz edilen demir elleçleme vinçleri Demir elleçleme vinçleri için kılavuza ([MSC.1/Circ.1662](#)) dayalı olarak İdarelerin uygun göreceği şekilde tasarlanacak, inşa edilecek, kurulacak ve test edilecektir.

1 Ocak 2026 ve sonrasında teçhiz edilen kaldırma donanımlarının emniyetli çalışma yükü (SWL) kalıcı olarak markalanmalı ve belgesel kanıt sağlanmalıdır.

Mevcut teçhizler için gereklilikler

1 Ocak 2026'dan önce teçhiz edilen kaldırma donanımları, Kaldırma donanımları için kılavuza (MSC.1/Circ.1663) göre test edilecek ve kapsamlı bir şekilde incelenecek ve 1 Ocak 2026 veya sonrasındaki ilk yenileme sürveyinden geç olmayacak şekilde yukarıdaki SWL gerekliliklerine uygun olacaktır.

1 Ocak 2026'dan önce teçhiz edilen demir elleçleme vinçleri, 1 Ocak 2026 veya sonrasındaki ilk yenileme sürveyinden geç olmayacak şekilde, Demir elleçleme vinçleri için kılavuza (MSC.1/Circ.1662) göre test edilecek ve kapsamlı bir şekilde incelenecektir.

Kaldırma Donanımları (Sertifikalı)

İdare tarafından kabul edilebilir başka bir uluslararası belge (örneğin, ILO Sözleşmesi No. 152) kapsamında geçerli test ve kapsamlı muayene sertifikalarına sahip ve SOLAS yönetmeliği II-1/3-13'ün yürürlüğe girmesinden önce verilmiş mevcut kaldırma donanımları uygun kabul edilmelidir. (Bkz. MSC.1/Circ.1663)

Sertifikasız veya belgelendirilmemiş Kaldırma Donanımları

Geçerli sertifikalar eksikse veya Emniyetli Çalışma Yükü (SWL) belgelendirilmemişse ve tasarım bilgileri (örneğin, üreticinin artık mevcut olmaması nedeniyle) mevcut değilse, Şirket (Sahip/Yönetim Şirketi) bir Emniyetli Çalışma Yükü (SWL) belirlemelidir.

Doğrulama için test yükü, İdare'nin onayına göre, şirket tarafından belirlenen SWL'ye dayalı olarak minimum test yükleri tablosu (bkz. MSC.1/Circ.1663) kullanılarak hesaplanmalıdır.

Gerçek Durum Beyanı: Daha önce sertifikalandırılmamış kaldırma donanımları için **TL**, yük testine ve ardından yapılan kapsamlı incelemeye tanıklık edecek ve yük testi ve incelemenin tamamlandığını ve böylece uygunluğun kanıtlandığını teyit eden bir gerçek durum beyanı yayınlayacaktır. (Ayrıntılı gereklilikler için IACS UI SC 310'a bakınız).

Bakım, işletme, muayene ve test

Kurulum tarihine bakılmaksızın tüm kaldırma donanımları ve çapa taşıma vinçleri ile kaldırma donanımları ve çapa taşıma vinçleriyle birlikte kullanılan tüm serbest donanımlar, Çapa Taşıma Vinçleri Kılavuzu (MSC.1/Circ.1662) veya Kaldırma Donanımları Kılavuzu (MSC.1/Circ.1663) uyarınca operasyonel olarak test edilecek, kapsamlı bir şekilde incelenecek, denetlenecek, çalıştırılacak ve bakımı yapılacaktır.

Gemi Kaldırma Donanımları ve Yük Taşıma Ekipmanları Sicili

Gemi Kaldırma Donanımları ve Yük Taşıma Ekipmanları Sicili tutulmalı ve gemide bulundurulması gerekmektedir. Bu kayıt, geçerli tüm kaldırma donanımları ve serbest donanım için kapsamlı muayene ve yük testi kayıtlarını içermeli ve tüm test ve kapsamlı muayene sertifikaları bu kayıtlara eklenmelidir. Ayrıca, herhangi bir kaldırma donanımı veya serbest donanım emniyetli olmadığı değerlendirilirse veya hizmet dışı bırakılırsa, eksiklik giderilene kadar durumu kayıtlara kaydedilmelidir.

Tavsiyeler

Gemi sahipleri ve işletmecileri, daha önce kapsam dışında olanlar (makine dairesi veya depo vinçleri gibi) da dahil olmak üzere tüm kaldırma donanımları için yeni SOLAS gerekliliklerine uyumu, 1 Ocak 2026 tarihinde veya sonrasında yapılan ilk yenileme sörveyinden geç olmamak üzere sağlamak zorundadır. Uygunluğun sağlanması için:

- Serbest donanım dahil mevcut ekipmanın sertifikalı (örneğin, ILO Sözleşmesi 152 uyarınca) ve Emniyetli Çalışma Yüğü (SWL) ile kalıcı olarak işaretlenmiş olduğu doğrulanmalı.
- Sertifikasız veya belgesiz kaldırma donanımları için test yükü doğrulaması için SWL'yi belirtilmeli.
- Gerçek beyanın düzenlenmesi için TL ile iletişime geçilmeli (gerekirse)
- Benzersiz tanımlaması (seri numarası) ve Emniyetli Çalışma Yüğü (SWL) ile gevşeyen dişlilere kalıcı işaret konulmalı
- Tüm kaldırma donanımlarıyla ilgili bakım, işletme, muayene ve eğitimleri uygun şekilde ele almak için gemi yönetim prosedürleri güncellenmeli
- Gemi Kaldırma Donanımları ve Yük Elleçleme Ekipmanlarının Kaydı tutulmalı ve gemide hazır bulundurulmalı
- Sörvey programları için Türk Loydu ile iletişime geçilmelidir.

Daha detaylı bilgi için:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Baş Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi

DENİZ SEKTÖRÜ

Tel: +90-216-5813700 (805)

Fax: +90-216-5813840

E-mail: ayaldiz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

YASAL UYARI: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir.

Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Newsletter

AUGUST 2025

TLN 06/2025

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına www.turkloydu.org web sayfasından ulaşabilirsiniz.

New SOLAS Regulation for Lifting Appliances and Anchor Handling Winches

Application

The International Maritime Organization (IMO) has introduced SOLAS Regulation II-1/3-13 through Resolution [MSC.532\(107\)](#), establishing mandatory requirements for onboard lifting appliances and associated loose gear. The amendments are supplemented by the IMO [MSC.1/Circ.1663](#) Guidelines for Lifting Appliance.

The regulation does not apply to:

- Lifting appliances on ships certified as Mobile Offshore Drilling Units (MODUs).
- Lifting appliances used on offshore construction ships (e.g., pipe/cable laying/repair vessels) which comply with acceptable standards.
- Integrated mechanical equipment for opening and closing hold hatch covers, and
- Life-saving launching appliances complying with the International Life-Saving Appliance (LSA) Code.

The Administration shall determine to what extent the provisions of paragraphs 2.1 and 2.4 of SOLAS Regulation II-1/3-13 do not apply to lifting appliances which have a safe working load below 1,000 kg.

Note: For Turkish Flagged Ships;

SOLAS Chapter II-1, Paragraphs of 2.1 and 2.4 of of SOLAS Regulation II-1/3-13 will not be applied for lifting appliances with an SWL below 1,000 kg. However, for all lifting appliances with an SWL below 1,000 kg, installed on vessels before or after January 1, 2026, ship owners and operators must:

- *Conduct risk assessments for their use.*
- *Include usage, inspection, maintenance, and training procedures in the vessel's Safety Management System (SMS).*
- *Subject them to a comprehensive inspection and load test by the manufacturer or an authorized service provider.*
- *Possess a test certificate.*

Definition

Lifting appliance means any load-handling ship's equipment:

- used for cargo loading, transfer, or discharge;
- used for raising and lowering hold hatch covers or moveable bulkheads;
- used as engine-room cranes;
- used as stores cranes;
- used as hose handling cranes;
- used for launch and recovery of tender boats and similar applications; and
- used as personnel handling cranes.

Note: Lifting appliances that were previously outside the scope of ILO 152 (e.g., provision cranes or engine room cranes) now must be included in the vessel's cargo gear register/book to comply with SOLAS.

Requirements for new installations

Lifting appliances installed on or after 1 January 2026 shall be:

- designed, constructed and installed in accordance with the requirements of a classification society which is recognized by the Administration or standards acceptable to the Administration which provide an equivalent level of safety; and
- load tested and thoroughly examined after installation and before being taken into use for the first time and after repairs, modifications or alterations of major character.

Anchor handling winches installed on or after 1 January 2026 shall be designed, constructed, installed and tested to the satisfaction of the Administration, based on the Guidelines for anchor handling winches ([MSC.1/Circ.1662](#)).

Lifting appliances installed on or after 1 January 2026 shall be permanently marked and provided with documentary evidence for the safe working load (SWL).

Requirements for existing installations

Lifting appliances installed before 1 January 2026 shall be tested and thoroughly examined, based on the Guidelines for lifting appliances (MSC.1/Circ.1663) and comply with SWL requirement above no later than the date of the first renewal survey on or after 1 January 2026.

Anchor handling winches installed before 1 January 2026 shall be tested and thoroughly examined, based on the Guidelines for anchor handling winches (MSC.1/Circ.1662) no later than the date of the first renewal survey on or after 1 January 2026.

Lifting appliances (Certified)

Existing lifting appliances with valid certificates of test and thorough examination under another international instrument acceptable to the Administration (such as ILO Convention No. 152) and issued prior to the entry into force of SOLAS regulation II-1/3-13, should be considered compliant. (See MSC.1 / Circ.1663)

Lifting Appliances with no certification or without documentation

If valid certificates are missing, or if the Safe Working Load (SWL) is undocumented and design information (e.g., due to the manufacturer no longer existing) is not available, the Company (Owner/Management Company) must nominate a Safe Working Load (SWL).

The test load for verification must be calculated using the minimum test loads table (See MSC.1/Circ. 1663) based on the SWL nominated by the company, to the satisfaction of the Administration.

Factual Statement: For lifting appliances that were not previously certified, TL will witness the load test and subsequent thorough examination, and will issue a factual statement to confirm that the load test and examination have been completed, thus demonstrating compliance. (See IACS UI SC 310 for detail requirements).

Maintenance, operation, inspection and testing

All lifting appliances and anchor handling winches, regardless of installation date, and all loose gear utilized with any lifting appliances and anchor handling winches, shall be operationally tested, thoroughly examined, inspected, operated and maintained, based on the Guidelines for anchor handling winches (MSC.1/Circ.1662) or the Guidelines for lifting appliances (MSC.1/Circ.1663).

Register of Ship's Lifting Appliances and Cargo Handling Gear

Register of Ship's Lifting Appliances and Cargo Handling Gear must be maintained and available on board. This register must contain a record of thorough examination and load testing for all applicable lifting appliances and loose gear, and all Certificates of test and thorough examination must be attached to it. Furthermore, if any lifting appliance or loose gear is considered unsafe or is taken out of service, its status must be recorded in the register until the deficiency is rectified.

Recommendations

Owners and Management Companies must ensure compliance with the new SOLAS requirements for all lifting appliances, including those previously outside scope (like engine-room or stores cranes), no later than first renewal survey on or after January 1, 2026. For conduct of compliance:

- Verify that existing equipment including loose gear is certified (e.g., under ILO Convention 152) and permanently marked with the Safe Working Load (SWL).
- Nominate the SWL for test load verification for any non-certified or undocumented lifting appliances.
- Contact with TL for the issuance of factual statement (if needed)
- Permanent mark loosening gears with its unique identification (serial number) and the Safe Working Load (SWL)
- Update ship management procedures to properly address the maintenance, operation, inspection, and training related to all lifting appliances
- Maintain Register of Ship's Lifting Appliances and Cargo Handling Gear, and make available on board
- Contact with Türk Loydu for survey schedules

For further information:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Principal Research and Rule Development Engineer

MARIN SECTOR

Tel: +90-216-5813700 (805)

Fax: +90-216-5813840

E-mail: ayaldiz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).