



# Türk Loydu Newsletter

NOVEMBER 3, 2011

TLN 06/2011

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)  
for previous issues  
of Türk Loydu  
Newsletter

## ***Rusya Federasyonu, Novorossiysk Limanı Demirleme ve Bağlama Ekipmanlarının Denetlenmesi***

Rusya Federasyonu'nda bulunan Novorossiysk limanında, liman devleti kontrolü çerçevesinde her sene sonbahar ve kış aylarında demirleme ve bağlama ekipmanlarının detaylı denetlenmesi yapılmaktadır. Liman devleti kontrolü görevlileri her sene yaptıkları bu denetlemelerde ekipmanların durumlarını kontrol etmektedirler.

Bu denetlemelerin amacı; Novorossiysk'te kış aylarında çok güçlü esen rüzgarlar ve buna bağlı olarak demirleme ile bağlama ekipmanlarının arıza yapması yüzünden limanın demir sahası ve iskelelerinde gerçekleşen kazaları önlemektir. Geçtiğimiz yıllarda gerçekleştirilen denetlemelerde Novorossiysk limanını ziyaret eden gemilerde demirleme ve bağlama ekipmanlarının bakım-tutumları ile alakalı eksiklikler bulunduğu belirlenmiştir.

Detaylı denetleme pratik olarak Novorossiysk liman bölgesinde gerçekleşen her liman devleti kontrolü sırasında demirleme ve bağlama ekipmanlarının durumlarının ilgili kurallara uygunluğunun daha detaylı olarak soruşturulması anlamına gelmektedir.

Denetlemeler sırasında liman devleti tarafından bir kusur tespit edilmesi halinde; bu kusurlar uygun şekilde giderilene kadar gemilerin limanda alıkonulmasına kadar varan uygulamalar yapılabilmektedir.

Daha önceki denetlemeler sırasında tespit edilen en önemli kusurların listesi aşağıda belirtilmiştir. Novorossiysk limanını ziyaret edecek gemi sahiplerine, işletmecilerine ve Kaptanlarına; tüm demirleme ve bağlama ekipmanlarının durumunu periyodik olarak kontrol etmelerini ve bu ekipmanların bakım-tutumlarının uygun şekilde yapmalarını ayrıca bu faaliyetlerle ilgili tüm kayıtları düzenli olarak tutmaları tavsiye edilmektedir.

### **Bağlama halatları / halat kollarının durumlarının kötü olması**

**Demir zinciri lokmalarının hasarlı / eksik olması**

**Demir zinciri kılavuzunun eksik olması**

**Demir zinciri loçasının hasarlı / eksik olması**

**Irgatta hidrolik yağ kaçağı olması**

**Irgat döşeklerinin hasarlı / paslı / çatlak olması**

**Irgat freni baltasının bitik olması**

**Irgat kavramasının hasarlı / bakımsız olması**

**Halat fırdöndü / kurtağzı / loçanın dönmemesi / bakımsız / hasarlı olması**

### **Daha detaylı bilgi için:**

Mehmet AVCI

Limn Devleti Kontrolleri Sorumlusu

TÜRK LOYDU DENİZ BÖLÜMÜ

Tel : +90-216-5813700 (PBX)

Fax : +90-216-5813810

E-posta: [psc@turkloydu.org](mailto:psc@turkloydu.org)

Web : [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

## **Port of Novorossiysk, Russian Federation Winter Inspection Campaign on Anchoring and Mooring Equipment**

Port State Control officers of Novorossiysk, Russian Federation conducts Winter Inspection Campaign on Anchoring and Mooring Equipment to verify proper condition of equipment every autumn and winter. This year concentrated inspection will last during autumn and winter months throughout the year.

The reasons for this Winter Inspection is; during the autumn and winter time accidents occur at Novorossiysk anchorage area and berths due to strong winds and failure of anchoring and mooring equipment. During previous inspections showed ships sailing to Novorossiysk not comply with maintenance requirements of anchoring and mooring equipment.

In practice the Concentrated Inspection will mean that during every port State control inspection of a ship at Novorossiysk region, the condition of anchoring and mooring equipment shall be verified in more detail for compliance with relevant regulations.

When deficiencies are found, actions by the Port State may vary from recording a deficiency to detention of the ship until deficiencies have been rectified.

Most common deficiencies previously recorded during PSC inspections are listed below. It is recommended for Owners, Managers and Masters of ships visiting Novorossiysk Port, to check condition of every anchoring and mooring equipment and ensure that they are properly maintained and records are kept.

**Mooring Ropes/Strands poor condition**  
**Anchor Chain Studs missing/damaged/removed**  
**Anchor Guide Bar missing**  
**Anchor Chain Pipe missing/damaged**  
**Windlass leakage of Hydraulic Oil**  
**Windlass Foundation damaged/rusty/cracked**  
**Windlass Brake Lining worn out**  
**Windlass Clutch bad condition**  
**Mooring Rollers/Fairleads not moving/bad condition**

### **For more information please contact:**

Mehmet AVCI  
Port State Control Specialist  
TÜRK LOYDU MARINE DIVISION  
Phone : +90-216-5813700 (PBX)  
Fax : +90-216-5813810  
E-mail : [psc@turkloydu.org](mailto:psc@turkloydu.org)  
Web : [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)