



Türk Loydu Newsletter

22.08.2016

TLN 06/2016

Türk Loydu
Newsletter'in önceki
sayılarına
www.turkloydu.org
websayfasından
ulaşabilirsiniz.

CO₂ EMİSYONLARI İZLEME, RAPORLAMA VE DOĞRULAMA (MRV) YÖNETMELİĞİ İLE İLGİLİ GELİŞMELER

EU 2015/757 MRV Yönetmeliği Delege (Delegated Act) ve Uygulama (Implementing Act) Mevzuatına İlişkin Taslak Yönetmelikler 25-26 Ağustos 2016 tarihine kadar görüşlere açılmıştır.

2018 yılı itibariyle 5000 groston ve üzerinde olan, Avrupa Birliği limanlarına uğrayan gemiler için yayımlanan 2015/757 CO₂ Emisyonları İzleme, Raporlama ve Doğrulama (MRV) Yönetmeliği gereği Ağustos 2017'ye kadar izleme planlarının akredite olan doğrulayıcılara teslim edilmesi gerekmektedir.

Avrupa Komisyonu 2015/757 Yönetmeliği ile ilgili olarak 11.08.2016 tarihinde yayımlanmış olduğu Delegetad Act ve Implementing Act mevzuatı ile ilgili;

- Doğrulama ve Akreditasyon Delege Mevzuatı Taslağı,
- Emisyonlara ait Elektronik Şablon Taslağı,
- Taşınan Yüke ait Uygulama Mevzuatı Taslağı,
- İzleme Metotlarına ait Delege Mevzuatı Taslağı yayınlanmıştır.

İzleme planı ve emisyon raporu taslak formatlarına ([/pdf-files/haberler/2016/İzlemePlaniveEmisyonRaporuTaslakFormati.pdf](http://pdf-files/haberler/2016/İzlemePlaniveEmisyonRaporuTaslakFormati.pdf)) adresinden ulaşabilirsiniz. AB limanlarına giden gemiler için yeni formatın dikkate alınması önemlidir.

EU'dakine benzer biçimde; IMO da sera gazı emisyonları kapsamında çalışmalara devam etmekte olup, bir önceki MEPC 69 toplantısında kurulan Yazışma Grubu raporu Ekim ayında düzenlenecek olan MEPC 70'e sunulacak ve MARPOL Ek VI değişikliği olarak kabul edilecektir.

CO₂ emisyonları hakkında IMO ve Avrupa Komisyonu kuralları arasında ciddi farklılıklar söz konusudur. Bu farklılıklardan bazıları;

- Gemi tipleri,
- Taşıma işi ve kargo yükü tanımları olarak gösterilebilir.

Söz konusu Avrupa Komisyonu taslak yönetmeliklere ilişkin yorum/geribildirimlerinizi **25-26Ağustosa kadar** (https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/initiatives_en) adresinden iletebilirsiniz.

Türk Loydu olarak MRV sürecine yönelik çalışmalarımız devam etmektedir. Bu kapsamdaki soru ve görüşleriniz için iletişim bilgileri aşağıdaki gibidir.

Mehtap KARAHALLI ÖZDEMİR

İş Geliştirme Bölüm Müdürü

Tel: + 90 216 581 37 81

Fax: + 90 216 581 38 40

E-posta : mkarahalli@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



Türk Loydu Newsletter

22.08.2016

TLN 06/2016

Please log on
www.turkloydu.org
for previous issues
of Türk Loydu
Newsletter

PROGRESS PURSUANT TO MONITORING, REPORTING AND VERIFICATION OF CO₂ EMISSIONS (MRV) REGULATION

The European Commission has published the draft Delegated and Implementing Acts pursuant to Regulation 2015/757 (Shipping MRV). The Acts are now open for public consultation until 25/26 August 2016.

Monitoring plans shall be submitted to accredited verifier until August 2017 to comply with Monitoring, Reporting And Verification Of CO₂ Emissions (MRV) Regulation which is effective from 2018, for ships exceeding 5,000 gross tonnage (GT) and engaged to voyages to EU ports.

The Following Delegated Acts and Implementing Acts were published by The European Commission on 11.08.2016 pursuant to 2015/757 MRV Shipping Regulation;

- The draft Delegated Act on Verification and Accreditation
- The draft Implementing Act on Emissions Templates
- The draft Implementing Act on Cargo Carried
- The draft Delegated Act on Monitoring Methods

Draft monitoring plan and emission report could be found on this address; ([/pdf-files/haberler/2016/İzlemePlaniveEmisyonRaporuTaslakFormati.pdf](#)). For ships calling EU ports; new templates shall be taken into account.

Similar to EU, IMO is also conducting the activities pursuant to greenhouse gases emissions. Report of Correspondence Group established in Last MEPC meeting (MEPC 69) will be submitted to next meeting on October 2016 (MEPC 70) and will be adopted as MARPOL Annex VI amendments.

There are major differences between IMO and The EU regulations for CO₂ emissions. Some of these differences specified as below;

- Ship types,
- Transport work and cargo carried.

You may express comments or feedback about relevant draft regulations on this address (https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/initiatives_en) **till 25-26 August 2016.**

Türk Loydu conduct MRV studies in accordance with 2015/757 Regulation. In this scope for more information:

Mehtap Karahallı ÖZDEMİR

Manager of Business Development Division

Tel: + 90 216 581 37 81

Fax: + 90 216 581 38 40

E-posta : mkarahalli@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).