



# Türk Loydu Newsletter

15 MAYIS 2017

TLN 04/2017

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) web sayfasından ulaşabilirsiniz.

## Güncellenen IHO Standartları ve ECDIS'in Yeni Sürüme Geçişi

Önceki versiyonundan aşağıdaki önemli teknik farklılıkları içeren IEC 61174'ün 4. Versiyonunun Ağustos 2015'te yayınlanmasının ardından:

- IHO yayınlarının güncel referansları ve test metotları için güncel IHO test veri setlerini
- Radar ve AIS bilgilerinin gösterilmesi için gereklilik eklenmiştir
- BNWAS, VDR, BAM, MSI, INS ve rota transferi için yeni ara yüz gereklilikleri eklenmiştir
- Çapa takibi için gereklilik eklenmiştir
- ECDIS'in Güney enlem 85 derece ile Kuzey enlem 85 derece arasındaki normal aralığın ötesinde çalışması için ek test yöntemleri belirtilmiştir

Uluslararası Hidrografi Örgütü (IHO)'nün ECDIS standartları buna göre güncellenmiştir. Geçiş için daha fazla zamana müsaade etmek adına, NCSR alt komitesi standardın eski versiyonunun 31 Ağustos 2017'e kadar geçerli olmasına karar vermiştir.

MSC.1/Circ.1503'e göre; SOLAS'ın harita taşıma gerekliliğini sağlamak için ECDIS kullanıldığı durumda en son geçerli Uluslararası Hidrografi Örgütü (IHO) standartlarına uygun olarak korunmalıdır.

ECDIS güncellemeleri bazı Liman Devleti Denetçileri tarafından zorunlu olarak değerlendirilmektedir ve güncellemelerin uygun şekilde yapılmaması PSC denetimleri sırasında bir eksiklik olarak kaydedilebilir.

Bu nedenle armatörlere/operatörlere 1 Eylül 2017'ye kadar güncellenmiş standartlara uyum için uygun zamanda ECDIS üreticisi ile irtibata geçilmesi önerilmektedir. ECDIS sistemlerinin uygunlukları, üretici tarafından yayınlanabilecek güncelleme raporuna dayanarak ilgili makamlar tarafından gemide doğrulanabilecektir.

### Daha detaylı bilgi için:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN  
Kıdemli Araştırma ve Kural Geliştirme Müh.  
Deniz Sektörü  
Tel : +90-216-5813805  
Fax : +90-216-5813840  
E-Mail: [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)  
Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

 [Twitter.com/TL\\_Marine](https://twitter.com/TL_Marine)

 [Türk Loydu LinkedIn Discussion Group](#)

**LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*



# Türk Loydu Newsletter

15 MAY 2017

TLN 04/2017

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)  
for previous issues  
of Türk Loydu  
Newsletter

## Revised IHO Standards and Upgrading of ECDIS

After the publication of IEC 61174 4<sup>th</sup> edition which includes the following significant technical changes with respect to the previous edition:

- updated references are provided to IHO publications and test methods are updated to IHO test data sets;
- requirements have been added for display of radar and AIS information;
- new interface requirements have been added for BNWAS, VDR, BAM, MSI, INS and route transfer;
- a requirement for an anchor watch has been added;
- additional test methods are specified for operation of ECDIS beyond the normal range between 85 degrees South latitude and 85 degrees North latitude.

In August 2015, The International Hydrographic Organization (IHO) ECDIS standards were accordingly updated. In order to allow more time for the transition, Sub-committee NCSR decided that existing version of the standard will be applicable until 31 August 2017.

According to MSC.1/Circ.1503; where an ECDIS is being used to meet the chart carriage requirements of SOLAS, it must be maintained so as to be compatible with the latest applicable International Hydrographic Organization (IHO) standards.

Several port states will also consider an upgrade as mandatory, and that lack of upgrading may be considered a deficiency during PSC inspections.

Thus owners/operators are advised to contact with manufacturer of ECDIS in due time to comply with upgraded standards by 1<sup>st</sup> September 2017. Compliance may be verified onboard by relevant authorities on the basis of the work report issued by manufacturer.

### For more information:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN  
Senior Research & Rule Development Eng.  
Marine Sector  
Tel : +90-216-5813805  
Fax : +90-216-5813840  
E-Mail: [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)  
Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

 [Twitter.com/TL\\_Marine](https://twitter.com/TL_Marine)

 [Türk Loydu LinkedIn Discussion Group](#)

#### LEGAL NOTICE All rights reserved.

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*