



# Türk Loydu Newsletter

07 TEMMUZ 2017

TLN 07/2017

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) web sayfasından ulaşabilirsiniz.

## BALAST SUYU ARITMA SYSTEMİ (D-2) GEREKLİLİĞİ UYGULAMASI

Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi D-2 gerekliliğinin uygulamasına 3 ve 7 Temmuz 2017 tarihleri arasında gerçekleştirilen MEPC 71'de karar verilmiştir. Değiştirilen B-3 kuralına göre 08 Eylül 2017'den önce inşa edilen gemiler Balast Suyu Yönetimi yapmak için en az D-2 kuralında belirtilen standarda uygunluğu aşağıda tanımlanan gibi sağlamalıdır:

- Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki Komite tarafından belirlenen ilk yenileme sürveyi eğer:
  - .1 sürveyi 08 Eylül 2019'dan sonra tamamlanmışsa; ya da
  - .2 bu sürveyi 8 Eylül 2014 ya da sonrasında ve 8 Eylül 2017 öncesinde tamamlanmışsa;
- Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki Komite tarafından belirlenen ikinci yenileme sürveyi eğer Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki ilk yenileme sürveyi eğer 8 Eylül 2019'dan önce tamamlanmışsa ve 1.2'deki koşulları sağlamıyorsa.

İnşa Tarihi	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Yeni Gemiler - 08.09.2017 ve sonrasında inşa edilen (B-3.5)			Yeni gemiler – teslimde D-2'yi sağlamalı							
Mevcut Gemiler – 08.09.2017 öncesinde inşa edilen ve IOPP yenileme sürveyi 08.09.2019 ve 08.09.2022 arasında tamamlananlar (B-3.10.1)										
Mevcut Gemiler – 08.09.2017 öncesinde inşa edilen ve IOPP yenileme sürveyi 08.09.2017 ve 08.09.2019 arasında tamamlananlar* (B-3.10.2)										
IOPP sertifikasına tabi olmayan gemiler (B-3.8)										

\* Bir önceki yenileme sürveyi 8 Eylül 2014 ya da sonrasında ve 8 Eylül 2017 öncesinde tamamlanmışsa D-2 ilk yenileme sürveyinde sağlanacak

Onaylanan BWM Sözleşmesi değişiklikleri MEPC 72'de Kabul edilecek bu sebeple Genel-Sekreter'den taslak B-3 Kural değişimlerini bütün Sözleşme taraflarına ve IMO üyelerine sirküle etmesi istenmektedir. Sözleşmenin yürürlüğe girmesi ile değiştirilen Kural B-3'ün yürürlüğe girmesi arasındaki zamanda farklı uygulamaları önlemek için taraflar değiştirilen Kural B-3 Sözleşme yürürlüğe girdikten hemen sonra uygulamaya başlaması gerekmektedir.

Ayrıca, Assembly kararı A.1088 (28) karar MEPC 288(71) ile değiştirilmiştir ve Assembly 30'a A.1088 (28)'in iptal edilmesi raporlanacaktır.

**Daha detaylı bilgi için:**

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Kıdemli Araştırma ve Kural Geliştirme Müh.

Deniz Sektörü

Tel : +90-216-5813805

Fax : +90-216-5813840

E-Mail: [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

 [Twitter.com/TL\\_Marine](https://twitter.com/TL_Marine)

 [Türk Loydu LinkedIn Discussion Group](#)

**LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*



# Türk Loydu Newsletter

07 JULY 2017

TLN 07/2017

Please log on [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) for previous issues of Türk Loydu Newsletter

## IMPLEMENTATION OF BALLAST WATER TREATMENT REQUIREMENT (D-2)

Implementation of D-2 requirement of Ballast Water Management Convention was decided at MEPC 71 held between 3 and 7 July 2017. According to amended B-3 regulation ships constructed before 08 September 2017 shall conduct Ballast Water Management that at least meets the standard described in regulation D-2 as described hereunder:

1. the first renewal survey as determined by the Committee following the date of entry into force of the Convention if:
  - .1 this survey is completed on or after 8 September 2019; or
  - .2 this survey is completed on or after 8 September 2014 but prior to 8 September 2017;
2. the second renewal survey as determined by the Committee following the date of entry into force of the Convention if the first renewal survey following the date of entry into force of the Convention is completed prior to 8 September 2019, provided that the conditions of paragraph 10.1.2 are not met.

Date Constructed	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
New Ships - Constructed on or after 08.09.2017 (B-3.5)			New ships – On delivery							
Existing Ships - Constructed before 08.09.2017 and IOPP renewal survey completed between 08.09.2019 and 08.09.2022 (B-3.10.1)				D-2 shall meet on first IOPP renewal survey						
Existing Ships - Constructed before 08.09.2017 and IOPP renewal survey completed between 08.09.2017 and 08.09.2019* (B-3.10.2)				D-2 shall meet on second IOPP renewal survey						
Ships are not subject to IOPP certificate (B-3.8)			D-2 shall meet until 8 September 2024							

\* If previous renewal survey is completed on or after 8 September 2014 but prior to 8 September 2017 D-2 shall meet on first renewal survey

Approved amendments of BWM Convention will be adopted at MEPC 72 on April 2018 in this regard the Secretary-General is requested to circulate the draft amendments to regulation B-3 to all Parties to the Convention and to all Members of IMO. The Parties should implement the draft amended regulation B-3 immediately after entry into force of the Convention to prevent different implementation during the time period between the entry into force of the Convention and the entry into force of the amended regulation B-3.

Moreover assembly resolution A.1088(28) is superseded by resolution MEPC 288(71) and assembly 30 will be reported to revoke A.1088(28).

**For more information:**

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Senior Research & Rule Development Eng.

Marine Sector

Tel : +90-216-5813805

Fax : +90-216-5813840

E-Mail: [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

 [Twitter.com/TL\\_Marine](https://twitter.com/TL_Marine)

 [Türk Loydu LinkedIn Discussion Group](#)

**LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*