



# Türk Loydu Newsletter

11 TEMMUZ /  
JULY 2018

TLN 10/2018

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) web sayfasından ulaşabilirsiniz.

Please log on [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) for previous issues of Turk Loydu Newsletter

## İtfaiyeci İletişimi

### Bölüm II-2 / Kural 10.10.4 (Res.MSC.338(91))

İnşaa tarihi 1 Temmuz 2014 veya daha sonrası olan gemilerde, itfaiyecilerin iletişimi için gemide her bir yangın ekibi için en az iki adet çift yönlü taşınabilir telsiz cihazı bulundurulması gerekmektedir. Cihazlar patlamaya dayanıklı tipte veya kendinden emniyetli olmalıdır. 1 Temmuz 2014 tarihinden önce inşa edilen gemiler, 1 Temmuz 2018 tarihinden sonraki ilk sörveyden daha geç olmamak kaydıyla bu paragrafın şartlarına uymalıdır.

## Fire Fighter's Communication

### Chapter II-2 / Reg. 10.10.4 (Res.MSC.338(91))

For ships constructed on or after 1 July 2014, a minimum of two two-way portable radiotelephone apparatus for each fire party for fire-fighter's communication shall be carried on board. Those two-way portable radiotelephone apparatus shall be of an explosion-proof type or intrinsically safe. Ships constructed before 1 July 2014 shall comply with the requirements of this paragraph not later than the first survey after 1 July 2018.

Daha detaylı bilgi için / For further information:

Şafak ÖZERGİN

Servisteki Gemiler Bölümü Müdürü / Division Manager, Ships in Service

TURK LOYDU Deniz Sektörü / TURK LOYDU Marine Sector

Tel : +90-216-5813732

Fax : +90-216-5813810

E-mail: [sozergin@turkloydu.org](mailto:sozergin@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*