



# Türk Loydu Newsletter

02 TEMMUZ /  
JULY 2020

TLN 05/2020

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) web sayfasından ulaşabilirsiniz.

## Sörvey ve Belgelendirme İşlemleri

Covid-19 sebebi ile idare tarafından alınmış olan tedbirler (Türk Bayraklı gemilerde zorunlu belgelendirme ve sörvey işlemlerinin hangi kapsamda yapılacağı, süresi dolan belgelerin ve sörvey sürelerinin uzatılması için izlenmesi gereken yol ve yöntemler gibi) 01/08/2020 tarihi itibari ile tamamen kaldırılacaktır.

Söz konusu tarihe kadar Türk Bayraklı gemilerin sörvey ve belgelendirme işlemleri, esas olarak, TL kurallarına da uygun olacak şekilde Ulusal ve Uluslararası Denizcilik Konvansiyonları gerekleri kapsamında yerine getirilecek olup dünya genelinde halen devam eden bazı kısıtlama ve tedbirler nedeniyle sörvey ve belgelendirmelerde aksaklıklar yaşanması durumunda ise idarenin ilgili (30.03.2020 tarihli ve 80368960-105.99-E.20382 sayılı) talimatında belirlenen hususlara uyulmaya devam edilecektir.

Ayrıca, Gemilerin Teknik Yönetmeliğine, 29 Mayıs 2020 tarihli ve 31139 sayılı Resmi Gazetede yapılan değişiklik uyarınca, denize elverişlilik belgelerinin vizelerinin yapılması veya yeniden düzenlenmesi aşamasında zorunlu olarak yapılması gereken kara sörveylerinin yaşanan Koronavirüs salgını nedeniyle yapılamaması durumunda söz konusu sörveylere ilişkin gerekli iş ve işlemlerin 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun'un 3 üncü maddesinde yer alan sınırlamalara tabi olmaksızın yapılabilmesinin önü açılmıştır.

Salgının yayılmasını önlemek için yapılan tedbirler neticesinde bazı gemiler kara sörveyi için tesislerin uygun olmaması nedeniyle karaya çıkamamış, karaya çıkabilen gemiler ise salgın sonucu yaşanan kısıtlamalar nedeniyle denetimlerini yaptırılmamış ve denize indirilmek zorunda kalmıştır.

Bu kapsamda gelinen noktada;

1. Karaya çeken ancak sörveylerini yaptırmadan denize indirilmek zorunda kalan gemiler;
- Karaya çekilen gemilerin, tesislerde çekilmesi durumunda Gemi Sanayi Veritabanı Programı (GSVP) üzerinden gemi bilgilerinin veri girişinin yapıldığı, Liman Başkanlığınca belirlenen ve İdarece onaylanan yerlerde çekilmesi durumunda ise bu yerleri işletenler tarafından verilecek yazı veya donatanlar tarafından beyan edilen çekek işlemine dair fatura kontrol edilecektir.
- Deniz sörveyleri esnasında; deniz sörveyleri ile birlikte kara sörveyinde kontrol edilmesi gereken hususlar ile ilgili olarak geminin su üstünde kalan tüm kısımların genel kondisyonları ile geminin inşa malzemesine göre dış kaplama sacları, ahşap veya fiber kaplamaları ve dış kaplamaya bağlı tüm yapısal elemanlarla tanklarının, şaftlarının ve geminin tamir-bakımlarının yapıldığının kontrolü yapılacaktır.
- İlgi Yönetmelik gereği istenen sac ve demir zinciri bakla kalınlıkları ile demir ağırlığı ölçüm raporları, yönetmelikte belirtilen süre ve şartlarda hazırlanmış ise değerler kontrol edilerek denetimi yapan personelce değerlendirilmesi yapılacaktır. Yine yönetmelik gereği sac ölçüm zamanı gelmiş olmasına rağmen ölçümleri yapılamayan gemilerin ise mevcut ölçüm raporları incelenerek değer kayıpları sınır değerlerine yakın olan bölgeler denetlenerek bahse konu bölgeler için gerek görülürse tekrar ölçüm yapılması talep edilebilecektir. Yapılan ölçüm sonucunun uygunluğu denetimi yapan personel tarafından değerlendirilecektir. Yönetmelik gereği ölçüm zamanı gelmiş olmasına rağmen ölçümleri yapılamayan gemilerin ölçümleri ilk kara sörveyinde yapılacaktır.

- Yapılan denetim sonucunda; başlangıç denetimi periyodunda bulunan gemilerin kara ve deniz sörveyleri uygun bulunan gemilere, başlangıç denetimi yapılmış kabul edilerek kara sörveyi tarihinden itibaren 5 (beş) yıl süreli Denize Elverişlilik Belgesi düzenlenecek, yıllık sörvey periyodunda bulunan gemilerin uygun bulunanlarının ise kara ve deniz sörveyleri vizeleri yapılacaktır.
- 2. Salgın nedeniyle yaşanan ve/veya yaşanılacak yoğunluk kaynaklı karaya çekilemeyen ve kara sörveyini yaptıramayan gemiler;
- Bakanlığımızca kamera ile su altı sörveyi yapmak için yetkilendirilmiş ve geçerli belgesi bulunan firmalar vasıtasıyla denetim personeli eşliğinde ilgi Yönetmelik kapsamında su altı sörveyleri ile birlikte deniz sörveyi yapılarak, uygun bulunması halinde 1 (bir) yıl süreli Denize Elverişlilik Belgesi düzenlenecektir.

**Ek:**

1. [E.20382](#)
2. [E.31822](#)
3. [E.32551](#)

.....

### **Survey and Certification Procedures**

The measures taken by the administration due to Covid-19 (such as the extent to which statutory certification and survey procedures for Turkish Flagged vessels, expired documents and the ways and methods to be followed to extend the survey periods) will be completely removed as of 01/08/2020.

Until that date, the survey and certification procedures of Turkish Flagged vessels will be carried out mainly within the scope of the National and International Maritime Conventions requirements in accordance with the TL rules. In case of problems in surveys and certification due to some ongoing restrictions and measures worldwide, the issues determined in the relevant instruction (letter dated 30.03.2020 and numbered 80368960-105.99-E.20382) of the administration will continue to be followed.

Additionally, mandatory application of dry-dock surveys for Endorsement and Renewal of Seaworthiness Certificates have been temporarily lifted with amendments published in Official Gazette of Turkey dated 29 May 2020 and numbered 31139 to Technical Regulations for Ships due to Coronavirus(Covid-19) outbreak. By this amendment, necessary surveys for dry-dock and works related to these surveys can be performed without being subject to the restrictions given in Article 3 of the Law Nr. 4922 about Safety of Life and Property at Sea.

As a result of restrictions applied to prevent spread of outbreak, ships were unable to be dry-docked due to unavailability of facilities or ships were dry-docked but surveys could not be completed and forced to be launched.

In this regard;

1. For dry-docked/hailed ships but forced to be launched before their survey completed;
- For ships hailed out in the facilities, the ship information data entry made through the Shipping Industry Database Programme (GSVP) will be checked. For ships hailed out in places designated by the Port Authority and approved by the Administration, the letter given by designated place or the invoice for hauling out declared by the affreighters will be checked.

- During sea surveys following additional items within the scope of dry-dock survey will be surveyed and checked; general condition of the ship above the water, shell plating, wooden lining or fiber coating as applicable according to hull material, all structural elements attached to the shell plating, tanks, shafts and status of repair and maintenance records of the ship.
- If thickness measurements including chain link thicknesses and weight measurement reports as required by the related regulation are prepared within the time and requirements as specified in the regulation, only values will be checked and accordingly it will be subject to the satisfaction of the Surveyor.

If thickness measurements were overdue, areas where diminutions are close to limits in previous measurement reports will be surveyed and will be re-measured as deemed appropriate by the Surveyor and accordingly the results will be subject to Surveyor's satisfaction.

If thickness measurements were overdue and could not be made, the thickness measurements are to be conducted in first dry-dock survey.

- For ships in the initial survey period, if dry-dock and sea surveys are found in compliance with requirements, initial survey will be considered to be completed and Seaworthiness Certificate will be issued for 5 (five) years from the date of the dry-dock survey.

For ships in annual survey period, dry-dock and sea surveys will be endorsed.

2. For ships not able to be dry-docked/hailed out due to unavailability of dry-dock facilities as a result of outbreak;
- in-water surveys witnessed by the Surveyor will be performed by firms, with valid certificate, authorized by the Administration. If deemed appropriate, 1 (one) year Seaworthiness Certificate will be issued by the Administration.

**Enclosure:**

1. [E.20382](#)
2. [E.31822](#)
3. [E.32551](#)

**Daha detaylı bilgi için / For further information:**

**Şafak ÖZERGİN**

Servisteki Gemiler Bölümü Müdürü/ Division Manager, Ships in Service

Deniz Sektörü / Marine Sector

Tel: +90 216 581 3732

Fax: +90 216 581 3810

E-mail: [sozergin@turkloydu.org](mailto:sozergin@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

***LEGAL NOTICE All rights reserved.***

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*



T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Denizcilik Genel Müdürlü 

Sayı : 80368960-105.99-E.20382  
Konu : Koronavirüs (Covid-19) Nedeniyle  
Ya anabilecek Aksaklıklar

30.03.2020

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : 23.03.2020 tarihli ve 20933 sayılı Makam Olur'u.

Çin Halk Cumhuriyeti'nde ortaya çıktıktan sonra tüm dünyaya yayılan Korona Virüs (Covid-19) salgını nedeniyle Őirket, gemi ve su araçlarının ulusal ve uluslararası zorunlu sertifikalarına ilişkin sörvey ve belgelendirme hizmetlerinin icra edilmesinde problemler yaŐanmakta olup kuruluŐlarınız tarafından bu sörvey tarihlerine ve belge sürelerine ilişkin uzatma talepleri gelmektedir. İlgi Makam Olur'u gereğince, İdaremize yapılacak olan uzatma taleplerine ilişkin baŐvuruların değerlendirme kriterlerini iÇeren talimatımız yazımız ekinde gönderilmekte olup baŐvurular yapılacak srveylerin koŐullarına göre değerlendirilerek ilgi Olur kapsamında 3 (ç) aya kadar uzatma verilebilecektir.

Diğer taraftan, söz konusu salgının devamı dolayısıyla Uluslararası Denizcilik rgt (IMO) ve diğer uluslararası organizasyonların alacağı olası kararlar, Bakanlığımızca titizlikle takip edilmekte olup bu bağlamda alınacak kararlar doğrultusunda İdaremiz tarafından uygulamaya koyulacak talimatlar hakkında gerekli bilgilendirmeler yapılacaktır.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

 e-imzalıdır

Ahmet Selçuk SERT  
Bakan a.  
Genel Müdür V.

Ek : Talimat (6 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

Yetkilendirilmiş Klas KuruluŐlarına

Bilgi:

Liman Başkanlıklarına  
İMEAK Deniz Ticaret Odasına  
Mersin Deniz Ticaret Odasına

**Not: 5070 sayılı Elektronik mza Kanunu gere i bu belge elektronik imza ile imzalanmı tır.**

Evrak Do rulama Kodu : NAYGGAGW Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi iÇin:Necip Fazıl KAYBAL  
Denizcilik Uzmanı

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Denizcilik Genel M¼d¼rl¼ ü

Sayı :80368960-105.99-E.20382  
Konu :Koronavir¼s (Covid-19) Nedeniyle  
Ya anabilecek Aksaklıklar

30.03.2020

**Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gere i bu belge elektronik imza ile imzalanmı tır.**

Evrak Do rulama Kodu : NAYGGAGW Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Necip Fazıl KAYBAL  
Denizcilik Uzmanı

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960-165.99-E.31822  
Konu : Sörvey ve Belgelendirme İşlemleri

15.06.2020

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : 30.03.2020 tarihli ve 80368960-105.99-E.20382 sayılı yazımız.

Bilindiği üzere dünyayı etkisi altına alan COVID-19 virüsünün etkilerinden denizcilik sektörümüzün en az etkilemesini sağlamak amacı ile İdareimizce çeşitli tedbirler alınmış, bu kapsamda Türk Bayraklı gemilerin sörvey ve belgelendirme işlemlerine esas olmak üzere ilgi talimatımız yayımlanmıştır. Bahse konu talimat ile Türk Bayraklı gemilerde zorunlu belgelendirme ve sörvey işlemlerinin hangi kapsamda yapılacağı, süresi dolan belgelerin ve sörvey sürelerinin uzatılması için izlenmesi gereken yol ve yöntemler belirlenmiştir.

Geçen süre zarfında pandemide yaşanan azalma çerçevesinde alınan normalleşme kararları ile hem ülkemiz hem de diğer ülkeler almış oldukları tedbirleri yavaş yavaş kaldırmaya ve yeni normal düzene geçmeye başlamışlardır. Bu kapsamda İdareimiz ilgi talimat ile belirlemiş olduğu hususları 01/08/2020 tarihi itibari ile tamamen kaldıracaktır. Söz konusu tarihe kadar Türk Bayraklı gemilerin sörvey ve belgelendirme işlemleri, esas olarak, Kuruluşlarınızın kurallarına da uygun olacak şekilde Ulusal ve Uluslararası Denizcilik Konvansiyonları gerekleri kapsamında yerine getirilecek olup dünya genelinde halen devam eden bazı kısıtlama ve tedbirler nedeniyle sörvey ve belgelendirmelerde aksaklıklar yaşanması durumunda ise ilgi talimatımızda belirlenen hususlara uyulmaya devam edilecektir.

Bu itibarla, kuruluşunuz kayıtlarında yer alan Türk Bayraklı gemilerin, işleten ve donatanlarına söz konusu süreçten en az etkilenmeleri amacı ile 01/08/2020 tarihinden sonraki sörvey ve belgelendirme işlemleri ile ilgili tersane, sörveyör, ekipman, servis hizmeti vb. gibi planlamalarını bu kapsamda yapmaları için tarafınızca gerekli bilgilendirme ve uyarıların yapılmasını ve sörvey ve belgelendirme işlemlerinin iş bu talimat kapsamında yapılması hususlarında bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

15 Haziran 2020

BÖLÜMLER	Gereği	Bilgi	Koord.
DENİZ SEKTÖRÜ			
YÜZEL VE BİRİCİ HİZMETLER SEKTÖRÜ			
KALIT. YÖNETİMİ VE GÜVENLİK			
DIŞ İLİŞKİLER BAKANLIĞI			
İŞ GELİŞTİRME VE İNŞAAT			
NEPA KAYITLARI VE İDARE-Z. MÜDÜRLÜĞÜ			
BİLGİ TEKNOLOJİSİ HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ			
MALİ İŞLER VE MUHTEB. Z. MÜDÜRLÜĞÜ			

e-imzalıdır  
Ahmet Selçuk SERT  
Bakan a.  
Genel Müdür V.

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : SFIBUMHB Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Koray KORKMAZ  
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Sayı :80368960-165.99-E.31822  
Konu :Sörvey ve Belgelendirme İşlemleri

15.06.2020

Dağıtım:

American Bureau Of Shippinge  
Det Norske Veritas-Germanischer Lloyd  
(Dnv-GI)e  
Korean Register Of Shippinge  
Lloyd's Register Gözetim Ltd. Şti.ne  
Nippon Kaiji Kyokai İstanbul Ofisine  
Rina Denizcilik ve Belgelendirme Ltd. Şti.ne  
Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme  
Hizmetleri A.Ş.NE

15.06.2020

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : SFIBUMHB Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Koray KORKMAZ  
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960-105.01.01-E.32551  
Konu : Sörvey ve Belgelendirme Tedbirleri

17.06.2020

25 Haziran 2020

BÖLÜMLER	Kayıt No	Bilgi	Koord.
GENEL MÜDÜRLÜK	10-114		
Denizcilik Genel Müdürlüğü			
Denizcilik Genel Müdürlüğü			
Denizcilik Genel Müdürlüğü			
Denizcilik Genel Müdürlüğü			
Denizcilik Genel Müdürlüğü			
Denizcilik Genel Müdürlüğü			
Denizcilik Genel Müdürlüğü			
Denizcilik Genel Müdürlüğü			
Denizcilik Genel Müdürlüğü			

DAĞITIM YERLERİNE

29 Mayıs 2020 tarihli ve 31139 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan değişiklikle ilgili Yönetmeliğe "GEÇİCİ MADDE 1 – (1) 17/4/2020 tarihli ve 31102 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 7244 sayılı Yeni Koronavirüs (Covid-19) Salgınının Ekonomik ve Sosyal Hayata Etkilerinin Azaltılması Hakkında Kanun ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (b) ve (c) bentleri kapsamında belirlenen sürelerin sonunda denize elverişlilik belgelerinin yeniden düzenlenmesi amacıyla yapılacak denetlemelere ilişkin gerekli iş ve işlemler; kara sörveyi yapılamayan gemilerin denizde yapılacak kondüsyon denetimi ve seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliği denetimlerinin yapılarak uygun bulunması durumunda denizde belgelendirilmeleri de dâhil 4922 sayılı Kanununun 3 üncü maddesinde yer alan sınırlamalara tabi olmaksızın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından belirlenir." maddesi eklenmiştir.

Yapılan değişiklik ile, denize elverişlilik belgelerinin vizelerinin yapılması veya yeniden düzenlenmesi aşamasında zorunlu olarak yapılması gereken kara sörveylerinin yaşanan Koronavirüs salgını nedeniyle yapılamaması durumunda söz konusu sörveylere ilişkin gerekli iş ve işlemlerin 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun'un 3 üncü maddesinde yer alan sınırlamalara tabi olmaksızın yapılabilmesinin önü açılmıştır.

Yaşanılan salgının yayılmasını önlemek için alınan tedbirler kapsamında, tersane, tekne imal ve çekek yerlerinin çalışmalarında aksamalar ve gecikmeler yaşanmış, gemilerin yedek parça ve malzeme tedariklerinde oluşan sıkıntılar sebebiyle gemilerin yapılması zorunlu kara sörveylerinde aksamalar olmuştur. Bahse konu sorunlar nedeniyle bazı gemiler kara sörveyi için tesislerin uygun olmaması nedeniyle karaya çıkamamış, karaya çıkabilen gemiler ise salgın sonucu yaşanan kısıtlamalar nedeniyle denetimlerini yaptıramamış ve denize indirilmek zorunda kalmıştır.

Bu kapsamda gelinen noktada açıklanan nedenlerle; karaya çeken ancak sörveylerini yaptıramadan denize indirilmek zorunda kalan gemiler ile salgın nedeniyle yaşanan/yaşanılacak yoğunluk kaynaklı karaya çekememesi sonucu kara sörveyini yaptıramayacak gemiler için;

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : MSUGVMDZ Evrak Takip Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar







T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960-105.01.01-E.32551  
Konu : Sörvey ve Belgelendirme Tedbirleri

17.06.2020

- Karaya çeken ancak sörveylerini yaptıramadan denize indirilmek zorunda kalan gemiler;

1- Karaya çekilen gemilerin, tesislerde çekilmesi durumunda Gemi Sanayi Veritabanı Programı (GSVP) üzerinden gemi bilgilerinin veri girişinin yapıldığı, Liman Başkanlığınca belirlenen ve İdarece onaylanan yerlerde çekilmesi durumunda ise bu yerleri işletenler tarafından verilecek yazı veya donatanlar tarafından beyan edilen çekek işlemine dair fatura kontrol edilecektir.

2- Deniz sörveyleri esnasında; deniz sörveyleri ile birlikte kara sörveyinde kontrol edilmesi gereken hususlar ile ilgili olarak geminin su üstünde kalan tüm kısımların genel kondisyonları ile geminin inşa malzemesine göre dış kaplama sacları, ahşap veya fiber kaplamaları ve dış kaplamaya bağlı tüm yapısal elemanlarla tanklarının, saftlarının ve geminin tamir-bakımlarının yapıldığının kontrolü yapılacaktır.

3- İlgili Yönetmelik gereği istenen sac ve demir zinciri bakla kalınlıkları ile demir ağırlığı ölçüm raporları, yönetmelikte belirtilen süre ve şartlarda hazırlanmış ise değerler kontrol edilerek denetimi yapan personelce değerlendirilmesi yapılacaktır. Yine yönetmelik gereği sac ölçüm zamanı gelmiş olmasına rağmen ölçümleri yapılamayan gemilerin ise mevcut ölçüm raporları incelenerek değer kayıpları sınır değerlerine yakın olan bölgeler denetlenerek bahse konu bölgeler için gerek görülürse tekrar ölçüm yapılması talep edilebilecektir. Yapılan ölçüm sonucunun uygunluğu denetimi yapan personel tarafından değerlendirilecektir. Yönetmelik gereği ölçüm zamanı gelmiş olmasına rağmen ölçümleri yapılamayan gemilerin ölçümleri ilk kara sörveyinde yapılacaktır.

4- Yapılan denetim sonucunda; başlangıç denetimi periyodunda bulunan gemilerin kara ve deniz sörveyleri uygun bulunan gemilere, başlangıç denetimi yapılmış kabul edilerek kara sörveyi tarihinden itibaren 5 (beş) yıl süreli Denize Elverişlilik Belgesi düzenlenecek, yıllık sörvey periyodunda bulunan gemilerin uygun bulunanlarının ise kara ve deniz sörveyleri vizeleri yapılacaktır.

- Salgın nedeniyle yaşanan ve/veya yaşanacak yoğunluk kaynaklı karaya çekilemeyen ve kara sörveyini yaptıramayan gemiler; Bakanlığımızca kamera ile su altı sörveyi yapmak için yetkilendirilmiş ve geçerli belgesi bulunan firmalar vasıtasıyla denetim

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : MSUGVMDZ Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar






T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960-105.01.01-E.32551  
Konu : Sörvey ve Belgelendirme Tedbirleri

17.06.2020

personeli eşliğinde ilgi Yönetmelik kapsamında su altı sörveyleri ile birlikte deniz sörveyi yapılarak, uygun bulunması halinde 1 (bir) yıl süreli Denize Elverişlilik Belgesi düzenlenecektir.

Bu itibarla, ilgi Yönetmelik'te yapılan değişiklikle ilgili uygulamanın iş bu Talimat kapsamında yapılması, gemi, su aracı ve iç su araçlarına aynı şekilde uygulanması, salgın sonrasında işlemlerin mevzuatı çerçevesinde yürütülmesi, uygulamada yaşanabilecek tereddütlerde Gemi Denetim Dairesi Başkanlığı ile irtibata geçilmesi ve Talimatın sektöre duyurulması hususlarında bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

 e-imzalıdır  
Ünal BAYLAN  
Genel Müdür

Dağıtım:

Gereği:

Limán Başkanlıklarına

Bilgi:

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel  
Müdürlüğüne

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : MSUGVMDZ Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar

