



# Türk Loydu Newsletter

EYLÜL 2022

TLN 13/2022

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) websayfasından ulaşabilirsiniz.

## Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (SEEMP) Kısım III

Sera gazı emisyonlarının azaltılması için kısa vadeli bir önlem olarak MARPOL Ek VI'ya EEXI ve CII sınıflandırılması gereklilikleri amaç esaslı olarak MEPC 328(76) ile eklenmiştir. Değişim detaylarına Türk Loydu Bülten [2022-05](#)'ten erişilebilir.

MARPOL Ek VI yeni Kural 26.3 gereği olarak, SEEMP aşağıdaki bilgileri içeren yeni bir bölüm (Bölüm III) içerecek şekilde 1 Ocak 2023 tarihinde veya öncesinde revize edilmelidir:

- MARPOL Ek VI Kural 28'in gerektirdiği, geminin elde edilen yıllık operasyonel CII'sini hesaplamak için kullanılacak yöntemin ve bu değeri gemi İdaresine raporlamak için kullanılacak süreçlerin tanımı,
- Gelecek üç yıl için MARPOL Ek VI Kural 28'de belirtilen gerekli yıllık operasyonel CII,
- Gerekli yıllık operasyonel CII'nin gelecek üç yıl içinde nasıl elde edileceğini dokümanete eden bir uygulama planı ve
- Değerlendirme ve iyileştirme prosedürü.

SEEMP Kısım III onay için sunulmalıdır ve SEEMP Kısım III'ü onaya sunmayan müşterilerimizin onay süresini de dikkate alarak en kısa süre içerisinde onay için başvurularını yapmalarını dikkatlerine sunarız.

Revize edilmiş SEEMP kılavuzu MEPC 78'de karar [MEPC.346\(78\)](#) ile kabul edilmiştir ve MEPC 78'de kabul edilen diğer kılavuzlar referans olarak kullanılabilir.

[MEPC.347\(78\)](#) - Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (SEEMP) Kısım III'ün İdare Tarafından Doğrulama ve Şirket Denetimlerine İlişkin Kılavuzlar

[MEPC.348\(78\)](#) - 2022 Gemi Yakıt Tüketim Verilerinin ve Operasyonel Karbon Yoğunluğunun İdare Tarafından Doğrulaması için Kılavuzlar

[MEPC.349\(78\)](#) - 2022 IMO Gemi Yakıt Tüketim Veritabanının Geliştirilmesi ve Yönetimi için Kılavuzlar

[MEPC.350\(78\)](#) - 2022 Elde edilen Enerji Verimliliği Mevcut Gemi İndeksinin (EEXI) Hesaplama Yöntemleri Kılavuzu

[MEPC.351\(78\)](#) - 2022 Enerji Verimliliği Mevcut Gemi İndeksinin (EEXI) Sörvey ve Sertifikasyon Kılavuzu

[MEPC.352\(78\)](#) - 2022 Operasyonel Karbon Yoğunluğu Göstergeleri ve Hesaplama Yöntemleri Kılavuzu (CII Kılavuzu, G1)

[MEPC.353\(78\)](#) - 2022 Operasyonel Karbon Yoğunluğu Göstergeleriyle Kullanılacak Referans Hatları Kılavuzu (CII referans hatları kılavuzu, G2)

[MEPC.354\(78\)](#) - 2022 Gemilerin Operasyonel Karbon Yoğunluğu Derecelendirmesi Kılavuzu (CII derecelendirme kılavuzu, G4)

[MEPC.355\(78\)](#) - CII Hesaplamaları için Düzeltme Faktörleri ve Sefer Düzenlemeleri Geçici Kılavuzu (CII Kılavuzu, G5)

Daha detaylı bilgi için:

**Aykut YILMAZ**

Bayrak Devleti Onayları Birimi Yöneticisi

DENİZ SEKTÖRÜ

Tel : +90-216-5813771

Fax : +90-216-5813840

E-mail: [ayilmaz@turkloydu.org](mailto:ayilmaz@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.**

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir.

Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmali veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



# Türk Loydu Newsletter

SEPTEMBER 2022

TLN 13/2022

Please log on [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) for previous issues of Turk Loydu Newsletter

## Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) Part III

MARPOL Annex VI was amended to add goal based EEXI and CII rating requirements by MEPC 328(76) as a short term measure for reduction of GHG emissions. Details of regulations are stated in Türk Loydu Newsletter [2022-05](#).

In accordance with new regulation 26.3 of MARPOL Annex VI, The SEEMP is to be revised on or before 1 January 2023 to include a new part (Part III) with following information:

- a description of the methodology that will be used to calculate the ship's attained annual operational CII required by new regulation 28 of MARPOL Annex VI and the processes that will be used to report this value to the ship's Administration;
- the required annual operational CII, as specified in regulation 28 of MARPOL Annex VI for the next three years;
- an implementation plan documenting how the required annual operational CII will be achieved during the next three years; and
- a procedure for self-evaluation and improvement.

The SEEMP Part III is to be submitted for approval and we strongly recommend our customers, which have not yet submitted SEEMP Part III, to submit SEEMP Part III in due course to allow its timely verification.

Revised SEEMP Guidelines was adopted at MEPC 78 by resolution [MEPC.346\(78\)](#) and other guidelines which were adopted at MEPC 78 can be used as references.

[MEPC.347\(78\)](#) - Guidelines for the Verification and Company Audits by the Administration of Part III of the Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)

[MEPC.348\(78\)](#) - 2022 Guidelines for Administration Verification of Ship Fuel Oil Consumption Data and Operational Carbon Intensity

[MEPC.349\(78\)](#) - 2022 Guidelines for the Development and Management of the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database

[MEPC.350\(78\)](#) - 2022 Guidelines on the Method of Calculation of the Attained Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI)

[MEPC.351\(78\)](#) - 2022 Guidelines on Survey and Certification of the Attained Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI)

[MEPC.352\(78\)](#) - 2022 Guidelines on Operational Carbon Intensity Indicators and the Calculation Methods (CII Guidelines, G1)

[MEPC.353\(78\)](#) - 2022 Guidelines on the Reference Lines for Use with Operational Carbon Intensity Indicators (CII Reference Lines Guidelines, G2)

[MEPC.354\(78\)](#) - 2022 Guidelines on the Operational Carbon Intensity Rating of Ships (CII Rating Guidelines, G4)

[MEPC.355\(78\)](#) - 2022 Interim Guidelines on Correction Factors and Voyage Adjustments for CII Calculations (CII Guidelines, G5)

For further Information:

**Aykut YILMAZ**

Statutory Department Chief

MARIN SECTOR

Tel : +90-216-5813771

Fax : +90-216-5813840

E-mail: [ayilmaz@turkloydu.org](mailto:ayilmaz@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*