



# Türk Loydu Newsletter

AĞUSTOS 2023

TLN 10/2023

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) web sayfasından ulaşabilirsiniz.

## EU ETS Gereklilikleri

Avrupa Birliği (AB), "Fit for 55" paketine uygunluk doğrultusunda, AB toplam GHG emisyonlarını 2030 yılına kadar % 55 oranında azaltmayı amaçlamaktadır. AB, 16 Mayıs 2023 tarihinde 2003/87/EC sayılı Direktifin değişimlerini yayınlamıştır. Değişimlere göre AB Emisyon Ticaret Sistemi (EU ETS) 01 Ocak 2024 itibarıyla Denizcilik sektörünü kapsayacak şekilde genişletilecektir.

### Denizcilik Gereklilikleri

Ocak 2024'de EU ETS, taşıdıkları bayrağa bakılmaksızın, AB limanlarına giren 5.000 GT ve üzerindeki gemilerden kaynaklanan CO<sub>2</sub> emisyonlarını kapsayacak şekilde genişletilecektir. Sistem şunları kapsamaktadır:

- AB dışında başlayan veya biten seferlerden kaynaklanan emisyonların %50'si
- İki AB limanı arasında ve gemiler AB limanlarındayken meydana gelen emisyonların %100'ü

2025'den itibaren denizcilik şirketlerinin, EU ETS sistemi kapsamında raporlanan her ton CO<sub>2</sub> emisyonu için EU ETS emisyon tahsisatlarını satın alması ve teslim etmesi gerekecektir.

Sorunsuz bir geçiş için, denizcilik şirketlerinin başlangıçtaki aşamalı geçiş döneminde emisyonlarının sadece bir kısmına ilişkin tahsisatı teslim etmesi gerekmektedir:

- 2024: raporlanan emisyonların % 40'ı için
- 2025: raporlanan emisyonların % 70'i için
- 2026: raporlanan emisyonların % 100'ü için

EU ETS, CO<sub>2</sub>'yi (karbon dioksit) kapsar ve 2026'dan itibaren CH<sub>4</sub> (metan) ve N<sub>2</sub>O (nitroz oksit) emisyonlarını da kapsayacak şekilde genişletilecektir. CH<sub>4</sub> ve N<sub>2</sub>O'nun raporlanması (MRV) 2024 itibarıyla başlayacaktır. Ayrıca 5.000 GT'un altındaki ancak 400 GT'un altında olmayan genel kargo gemileri ve açık deniz gemileri, EU ETS'ye dahil edilmek üzere en geç 31 Aralık 2026 tarihine kadar Komisyon tarafından incelemeye tabi tutulacaktır.

EU ETS Zaman çizelgesi						
	2023	2024	2025	2026	2027	2028
<b>Gemi tipleri ve boyutları</b>						
Gemiler (5000 GT ve üzeri)						
Açık deniz gemileri (5000 GT ve üzeri)						
Açık deniz ve genel kargo gemileri (400 - 5000 GT)					Dahil edilmek üzere inceleme	
<b>Sera Gazları</b>						
CO <sub>2</sub>						
CH <sub>4</sub> ve N <sub>2</sub> O						
Aşamalı emisyon yüzdesi		%40	%70	%100	%100	%100

MRV

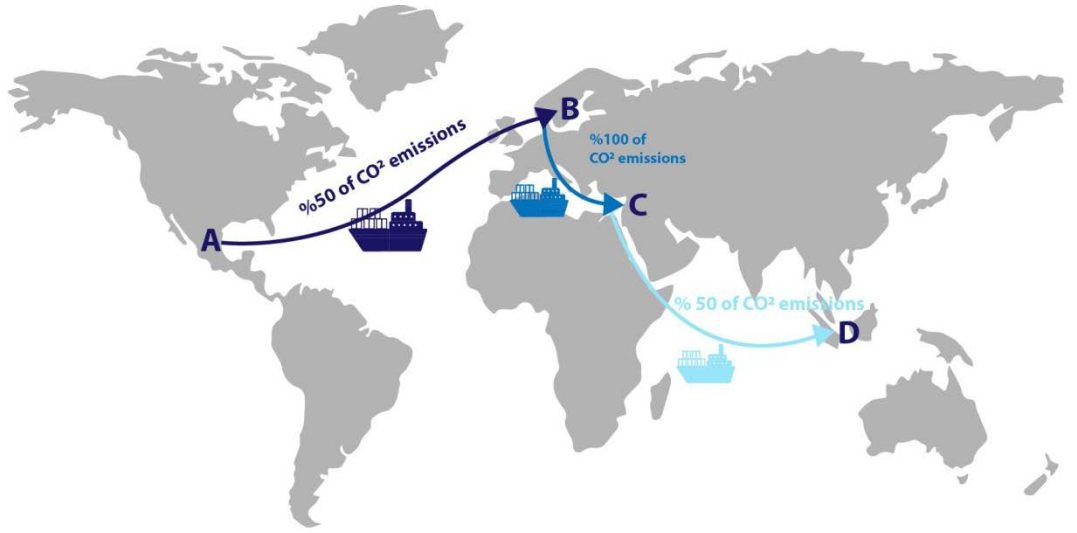
MRV + EU-ETS

## EU ETS'ye uyumluluk

Her şirketin bir idari makama kayıtlı olması gerekmektedir. AB'de kayıtlı olmayan bir denizcilik şirketi için idari makam, önceki dört izleme yılında söz konusu denizcilik şirketi tarafından gerçekleştirilen yolculuklarda tahmini en fazla liman uğrak sayısına sahip olan Üye Devlet olacaktır. Önceki dört izleme yılında AB dahilinde herhangi bir sefer gerçekleştirilmemiş olan denizcilik şirketi için idari makam, nakliye şirketine ait bir geminin AB içinde ilk yolculuğuna başladığı veya bitirdiği Üye Devlet olacaktır. Denizcilik şirketlerinin listesi kayıtlı idari otoriteyle birlikte Şubat 2024'te yayınlanacak.

Ayrıca EU MRV izleme planı revize edilmeli, akredite bir doğrulayıcı tarafından doğrulanmalı ve 01 Nisan 2024 itibarıyla şirketin idari otoritesine sunulmalıdır. Revize edilen planda CH<sub>4</sub> ve N<sub>2</sub>O'nun izlenmesi ve raporlanmasına ilişkin yöntem açıklanacaktır.

31 Mart 2025 tarihinden itibaren her yıl, her bir gemi için emisyon raporları ve şirket düzeyinde toplu emisyon verileri sorumlu idari makama sunulması gereklidir. Emisyon raporları doğrulanacak ve ardından şirketler o yılın 30 Eylül tarihine kadar yeterli tahsisatlarını teslim edeceklerdir.



## Cezalar

Fazla emisyon cezası 100 €/ton CO<sub>2</sub> olarak tanımlanmıştır. Emisyon sınırlarını aşan şirketler gerekli tahsisatların teslim edilmesinden sorumludur. Ayrıca bu gemilerin AB limanlarına girişleri de reddedilebilir.

## Tavsiyeler

TL, 2024 yılından itibaren EU MRV ve EU ETS kapsamına giren gemileri olan gemi sahiplerinin/işletmecilerin güncellenmiş izleme ve raporlama planına hazırlanmalarını tavsiye etmektedir. EU ETS kapsamına giren gemileri olan şirketlerin, sözleşme düzenlemelerinde gerekli güncellemeleri yapmaları ve gerekli emisyon tahsisatlarını dikkate almaları tavsiye edilmektedir.

Daha detaylı bilgi için:

### **Aslı YALDIZ ÖZTEKİN**

Baş Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi

Deniz Sektörü

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-Mail: ayaldiz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

**YASAL UYARI: Tüm hakları saklıdır.**

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir.

Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



# Türk Loydu Newsletter

AUGUST 2023

TLN 10/2023

Please log on [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) for previous issues of Türk Loydu Newsletter

## EU ETS Regulations

In line with the Fit for 55 package, European Union (EU) intended to reduce the EU's total GHG emissions by 55% by 2030. EU issued amendments of Directive 2003/87/EC on 16 May 2023. According to amendments EU Emissions Trading System (EU ETS) will be extended to maritime industry by 01 January 2024.

### Maritime Requirements

In January 2024, the EU's Emissions Trading System (EU ETS) will be extended to cover CO<sub>2</sub> emissions from ships of 5 000 gross tonnage and above entering EU ports, regardless of the flag they fly. The system covers:

- 50% of emissions from voyages starting or ending outside of the EU;
- 100% of emissions that occur between two EU ports and when ships are within EU ports.

Beginning from 2025, shipping companies have to purchase and surrender EU ETS emission allowances for each tone of reported CO<sub>2</sub> emissions in the scope of the EU ETS system.

For a smooth transition, shipping companies only have to surrender allowances for a portion of their emissions during an initial phase-in period:

- 2024: for 40% of their emissions reported;
- 2025: for 70% of their emissions reported;
- 2026: for 100% of their emissions reported.

The EU ETS covers CO<sub>2</sub> (carbon dioxide) and will be extended to CH<sub>4</sub> (methane) and N<sub>2</sub>O (nitrous oxide) emissions as from 2026. However reporting (MRV) of CH<sub>4</sub> and N<sub>2</sub>O will be started from 2024. In addition general cargo ships and offshore ships of below 5000 GT but not below 400 GT will be subject to a review by the Commission by not later than 31 December 2026 for including to EU ETS.

EU ETS Timeline						
	2023	2024	2025	2026	2027	2028
<b>Ship Types and Sizes</b>						
Ships (5000 GT and above)						
Offshore ships (5000 GT and above)						
Offshore and General cargo ships (400 - 5000 GT)					Review for inclusion	
<b>Greenhouse Gases</b>						
CO <sub>2</sub>						
CH <sub>4</sub> and N <sub>2</sub> O						
Phase-in % of emissions		%40	%70	%100	%100	%100

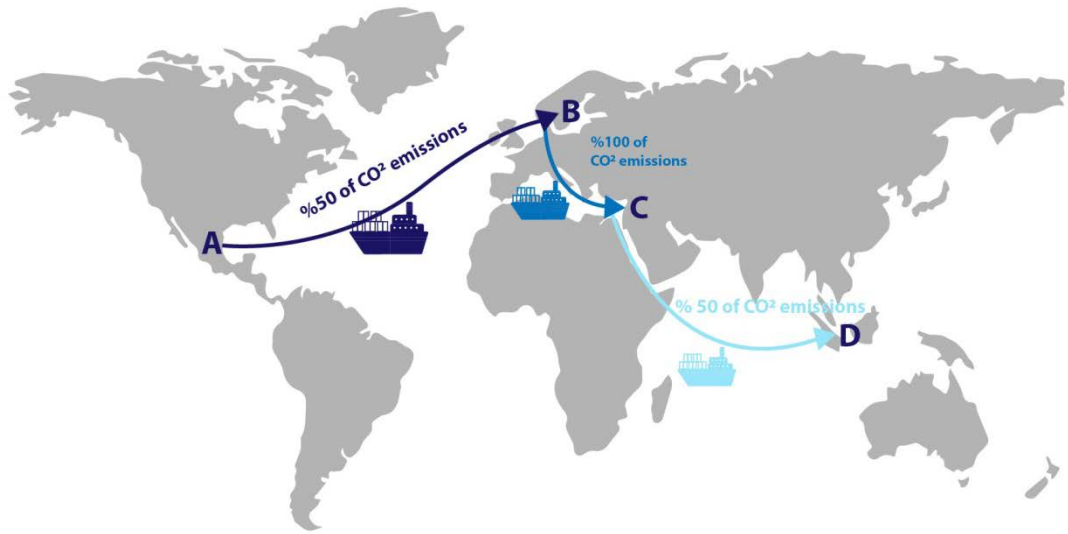
MRV MRV + EU-ETS

## Compliance to EU ETS

Each company will need to be registered with an administering authority. For a shipping company that is not registered in the EU, administering authority will be the Member State with the greatest estimated number of port calls from voyages performed by that shipping company in the preceding four monitoring years. For shipping company that did not carry out any voyage falling within the EU in the preceding four monitoring years, administering authority will be the Member State where a ship of the shipping company has started or ended its first voyage falling within the EU. The list of shipping companies with the respective administering authority will be published in February 2024.

EU MRV monitoring plan should be revised and must be verified by an accredited verifier and submitted to the administering authority of the company by 01 April 2024. Revised plan shall describe the method for monitoring and reporting of CH<sub>4</sub> and N<sub>2</sub>O.

As from 31 March 2025 each year, emissions reports for individual ships and aggregated emissions data at company level should be submitted to the responsible administering authority. Emissions reports shall be verified and then companies shall surrender sufficient allowances by 30 September of that year.



## Penalties

Excess emissions penalty was defined as €100/tonne CO<sub>2</sub>. Companies that fail are still liable for the surrendering of the required allowances. Also entries of ships that fail to EU ports may be denied.

## Recommendations

TL recommends that to ship owners/operators with ships within the scope of the EU MRV and EU ETS from 2024, prepare or revise monitoring and reporting plan. Companies with ships within the scope of the EU ETS are recommended to make the necessary updates to contractual arrangements and to consider the necessary emission allowances.

For more information:

### Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Principal Research and Rule Development Engineer

Marine Sector

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-Mail: ayaldiz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

#### **LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*