



Türk Loydu Newsletter

EKİM 2023

TLN 12/2023

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına www.turkloydu.org web sayfasından ulaşabilirsiniz.

GMDSS Modernizasyon Gereklilikleri

MSC 105, Global Denizcilik Tehlike ve Emniyet Sisteminin (GMDSS) mevcut teknolojilerini ve uydu sağlayıcılarının modernizasyonu amacıyla [MSC.496\(105\)](#) ile SOLAS Kısım IV'te yapılan değişiklikleri kabul etmiştir. Sonuç olarak GMDSS donanımının performans standartları revize edilmiştir. Değişiklikler 1 Ocak 2024 tarihinde yürürlüğe girecektir.

NAVTEX alıcı donanımı ([MSC.508\(105\)](#)), radar SART'ları ([MSC.510\(105\)](#)), can kurtarma aracı taşınabilir iki yönlü VHF telsiz telefon cihazı ([MSC.515\(105\)](#)), iki yönlü VHF telsiz telefon cihazı ([MSC.516\(105\)](#)) ve gemi entegre haberleşme sistemi (ICS) ([MSC.517\(105\)](#)) için, "1 Ocak 2024'te veya sonrasında monte edilen" ifadesi şu şekilde yorumlanabilir; inşa sözleşmesi 1 Ocak 2024 veya sonrasında yapılan veya sözleşme yoksa 1 Ocak 2024'te veya sonrasında omurgası konulan veya benzeri bir yapım aşamasında olan gemiler için, "1 Ocak 2024'te veya sonrasında monte edilen" gemideki herhangi bir kurulum anlamında olup yukarıda belirtilen gemilerin dışındaki gemiler için "1 Ocak 2024'te veya sonrasında monte edilen", donanımın 1 Ocak 2024 veya sonrasında sözleşmeye bağlı teslim tarihi veya donanımın gemiye fiili teslimi anlamındadır.

Ancak, [MSC.511\(105\)](#), [MSC.512\(105\)](#) ve [MSC.513\(105\)](#) kararlarının ekinde belirtilen performans standartlarına uygun yeni gemi VHF telsiz donanımı, gemi MF ve MF/HF telsiz donanımı veya Inmarsat-C gemi kara istasyonları, amaçlanan tarih için hazır değildir. Bu bağlamda, MSC 107, [MSC.1/Circ.1676](#)'yı onaylamış ve Üye Devletleri, bu donanımların mevcut standartlara göre montajına devam edilmesine 1 Ocak 2028 tarihine kadar izin verilmesini değerlendirmeye davet etmiştir.

Ayrıca, VHF telsiz haberleşme donanımı, ITU Telsiz Kuralları (RR)-2020, Ek 18'de belirtilen frekanslara ve kanal düzenlemelerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda MSC.1/Circ.1460/Rev.3, VHF telsiz haberleşme donanımının güncellenmesine ilişkin son tarihin 1 Ocak 2028'den sonraki ilk telsiz sorveyine kadar uzatılması amacıyla revize edilmiştir.

Mevcut gemiler uygunluğu açısından sertifika (ve varsa eki), süresi dolana kadar yeniden düzenlenmeyecektir.

Daha detaylı bilgi için:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Baş Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi

Deniz Sektörü

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-Mail: ayaldiz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

YASAL UYARI: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir.

Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımnî olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Newsletter

OCTOBER 2023

TLN 12/2023

Please log on
www.turkloydu.org
for previous issues
of Türk Loydu
Newsletter

GMDSS Modernization Requirements

MSC 105 adopted the amendments of Chapter IV of SOLAS by [MSC.496\(105\)](#) to modernize the current technologies and satellite providers of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS). Consequently performance standards of GMDSS Equipment have been revised. The amendments will enter into force on 01 January 2024.

For NAVTEX receiver equipment ([MSC.508\(105\)](#)), radar SARTs ([MSC.510\(105\)](#)), survival craft portable two-way VHF radiotelephone apparatus ([MSC.515\(105\)](#)), two-way VHF radiotelephone apparatus ([MSC.516\(105\)](#)) and shipborne integrated communication system (ICS) ([MSC.517\(105\)](#)), the phrase "installed on or after 1 January 2024" may be interpreted as; for ships which the building contract is placed on or after 1 January 2024, or in the absence of the contract, the keel of which is laid or which are at a similar stage of construction on or after 1 January 2024, "installed on or after 1 January 2024" means any installation on the ship; and for ships other than those ships prescribed in above, "installed on or after 1 January 2024" means a contractual delivery date for the equipment or the actual delivery of the equipment to the ship on or after 1 January 2024.

However new shipborne VHF radio installations, shipborne MF and MF/HF radio installations or Inmarsat-C ship earth stations conforming to performance standards specified in the annex to resolutions [MSC.511\(105\)](#), [MSC.512\(105\)](#) and [MSC.513\(105\)](#), respectively, is not available for the purposed date. In this regard, MSC 107 approved [MSC.1/Circ.1676](#) and invited Member States to consider permitting until 1 January 2028 the continued installation of these equipments according to current standards.

Also VHF radiocommunication equipment should comply with the frequencies and channelling arrangements set out in Appendix 18 of the ITU Radio Regulations (RR) – Edition 2020. In this regard MSC.1/Circ.1460/Rev.3 was revised to extend the deadline for updating VHF radiocommunication equipment to the first radio survey after 1 January 2028.

For compliance of existing ships the certificate (and its supplement, if any) is not re-issued until its expiry.

For more information:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Principal Research and Rule Development Engineer

Marine Sector

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-Mail: ayaldiz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).