



Türk Loydu PSC Newsletter

AUGUST 2024

PSC 02/2024

PSC Detainable Deficiency Alert Condition of Toilets

In the last two years, there has been an increase in PSC findings related to the condition of ship toilets, and in a recent PSC inspection, it was recorded as a detainable deficiency. Maintaining the condition of ship toilets is crucial for several reasons, primarily related to health, safety, environmental protection, and compliance with international regulations.

The purpose of this newsletter is to provide guidance on the correct procedures for addressing deficiencies related to the condition of the ship's toilets.

Without being limited to the following, the deficiencies recorded during PSC Inspections of Türk Loydu Classes vessels are as follows:

Mou	PSC Place	Group Name	Deficiency
Paris MoU	Gent, Belgium	Labour Conditions	The sink in the toilet room situated on the bridge has no running hot water.
Paris MoU	Constanta, Romania	Labour Conditions	Flushing of the toilet at the main deck was found inoperative, with an outstanding deficiency from PSC Inspection on 24.11.2022.
Paris MoU	Augusta, Italy	Labour Conditions	Toilet flushing water in common toilets on deck 3 is not working and shower blower is damaged, cook toilet is not in hygienic condition. (Ground for Detention)
Paris MoU	Thessaloniki, Greece	Labour Conditions	The flasher at the Bridge Deck toilet was found to be in no working order.
Paris MoU	Constanta, Romania	Labour Conditions	An inappropriate flushing water system was found in the main deck common toilet. (The basins for the flushing water are missing). The sink in the toilet is cracked.
Paris MoU	Constanta, Romania	Structural Conditions	The door to the room where the refrigerators are stored is missing. The frames of the main deck toilet doors were found damaged due to corrosion.

Please log on www.turkloydu.org for previous issues of Türk Loydu Newsletter

Relevant Requirement: All toilets should be of an approved pattern and provided with an ample flush of water or with some other suitable flushing means, such as air, which are available at all times and independently controllable.

Deficiency Photos That May Lead to Deficiency/Detention







Guidelines to Prevent Deficiencies

- ❖ Establish a routine maintenance plan for all sanitary facilities.
- ❖ Conduct regular tests on all toilets to ensure the flushing system is working correctly. Resolve any issues with weak or incomplete flushing promptly to prevent blockages, unpleasant smells, and any environmental hazards.
- ❖ Verify that the ship's sewage treatment systems are fully operational.
- ❖ Regularly test all toilets to ensure that pipes, doors, and holding tanks are in good condition and corrosion-free.
- ❖ Repair or replace any corroded components immediately, including door hinges and locks, to prevent leaks, blockages, or malfunctions that could lead to deficiencies during inspections.
- ❖ The hot water supply system in toilet facilities must be functioning properly. Resolve any issues with inconsistent or insufficient hot water without any delay.
- ❖ Ensure all toilet doors are in good working condition by checking that they close properly, locks function correctly, and hinges or frames show no damage or corrosion.
- ❖ Carry out daily cleaning and deep cleaning at regular intervals to ensure hygiene is maintained.
- ❖ Provide regular training for crew members on the proper operation and maintenance of toilet systems.
- ❖ Immediately rectify any deficiencies identified during routine checks or reported by crew members. Ensure that corrective actions are carried out and properly documented.

Conclusion

All ship owners, managers, and masters must comply with relevant regulations and take the above information into account to maintain a healthy working environment and avoid PSC deficiencies related to toilets.

Sources

*MLC 2006 / The Regulations and the Code / Regulation 3.1
MARPOL Annex IV: Prevention of Pollution by Sewage from Ships*

For more information:

Burcu Öztürk TAÇ

Fleet Monitoring Department Chief

Tel : +90 216 581 37 24

E-Mail: psc@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



Türk Loydu PSC Bülteni

AĞUSTOS 2024

PSC 02/2024

Tuvalet Durumları

Son iki yılda, gemi tuvaletlerinin durumu ile ilgili PSC bulgularında artış gözlemlenmiş olup, bu durum, yakın zamanda yapılan bir PSC denetiminde geminin tutuklanmasına yol açan bir uygunsuzluk olarak kaydedilmiştir. Gemi tuvaletlerinin durumu; sağlık, emniyet, çevre koruma ve uluslararası düzenlemelere uyum açısından son derece önemlidir.

Bu bültenin amacı, gemi tuvaletlerinin durumu ile ilgili eksikliklerin giderilmesine yönelik doğru prosedürler hakkında rehberlik sağlamaktır.

Türk Loydu klaslı ve/veya ISM/ISPS/MLC sertifikasyonu verdiğimiz gemilerde kaydedilen PSC bulguları aşağıda verilmiştir:

MoU	PSC Yeri	Grup	Uygunsuzluk
Paris MoU	Gent, Belgium	Çalışma Koşulları	Köprüüstünde bulunan tuvalette yer alan lavabodan sıcak su akmamaktadır.
Paris MoU	Constanta, Romania	Çalışma Koşulları	24.11.2022 tarihinde PSC denetiminde tespit edilen ve uygunsuzluk olarak kaydedilen ana güvertedeki tuvaletin sifonunun çalışmaması durumu tekrar gözlemlenmiştir.
Paris MoU	Augusta, Italy	Çalışma Koşulları	Ortak tuvaletteki sifon çalışmıyor, duş havalandırması hasarlı, aşçı kamerasında yer alan tuvalet hijyenik değil. (Tutuklanma sebebi)
Paris MoU	Thessaloniki, Greece	Çalışma Koşulları	Köprüüstü tuvaletinin sifonu çalışmamaktadır.
Paris MoU	Constanta, Romania	Çalışma Koşulları	Ana güvertede yer alan tuvalette uygunsuz bir sifon sistemi tespit edilmiştir. Ayrıca tuvaletteki lavabo çatlamış durumdadır.
Paris MoU	Constanta, Romania	Yapısal Durum	Ana güvertedeki tuvalet kapılarının çerçevelerinin korozyon nedeniyle hasar gördüğü tespit edilmiştir.

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına www.turkloydu.org web sayfasından ulaşabilirsiniz.

Tüm tuvaletler onaylanmış bir modelde olmalı ve her zaman mevcut olan, bağımsız olarak kontrol edilebilen yeterli miktarda su veya hava gibi uygun bir yıkama sistemiyle donatılmalıdır.

Uygunsuzluk / Tutuklama Sebebi Olabilecek Fotoğraflar







Uygunsuzlukları Önlemek İçin Tavsiyeler

- ❖ Tüm tuvalet tesisleri (klozet, lavabo, duş,vb.) için düzenli bir bakım planı oluşturulmalıdır.
- ❖ Tüm tuvaletlerde düzenli testler yaparak sifon sisteminin doğru çalıştığından emin olunmalı. zayıf sifon sorunları hemen çözülerek tıkanmalar, kötü kokular ve çevresel tehlikeler önlenmelidir.
- ❖ Gemi atık su arıtma sistemlerinin tamamen çalışır durumda olduğundan emin olunmalıdır.
- ❖ Tüm tuvaletler düzenli olarak test edilmeli ve boruların, kapıların ve depolama tanklarının iyi durumda ve korozyonsuz olduğundan emin olunmalıdır.
- ❖ Korozyona uğramış tüm bileşenler, kapı menteşeleri ve kilitler dahil olmak üzere, hemen onarılmalı ve değiştirilmelidir.
- ❖ Tuvalet tesislerindeki sıcak su sistemi düzgün çalışmalıdır. Sıcak suyun tutarsız veya yetersiz olmasıyla ilgili sorunlar gecikmeden çözülmelidir.
- ❖ Tüm tuvalet kapılarının iyi çalıştığından emin olunmalıdır. Kapıların düzgün kapandığını, kilitlerin doğru çalıştığını ve menteşe veya çerçevelerde hasar veya korozyon bulunmadığı kontrol edilmelidir.
- ❖ Hijyenin korunmasını sağlamak için günlük temizlik ve düzenli aralıklarla detaylı temizlik yapılmalıdır.
- ❖ Mürettebat üyelerine tuvalet sistemlerinin doğru işletimi ve bakımı konusunda düzenli eğitimler verilmelidir.
- ❖ Rutin kontroller sırasında tespit edilen veya mürettebat üyeleri tarafından bildirilen eksiklikler hemen düzeltilmelidir. Düzeltici önlemlerin alındığından ve uygun şekilde belgelendiğinden emin olunmalıdır.

Sonuç

Tüm gemi sahipleri, yöneticiler ve kaptanlar, ilgili düzenlemelere uymalı ve yukarıdaki bilgileri dikkate alarak sağlıklı bir çalışma ortamını korumalı ve tuvaletlerle ilgili PSC eksikliklerinden kaçınmalıdır.

Kaynakça

MLC 2006 / The Regulations and the Code / Regulation 3.1
MARPOL Annex IV: Prevention of Pollution by Sewage from Ships

Daha detaylı bilgi için:

Burcu Öztürk TAÇ

Filo İzleme Birimi Yöneticisi

Tel : +90 216 581 37 24

E-Mail: psc@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org