

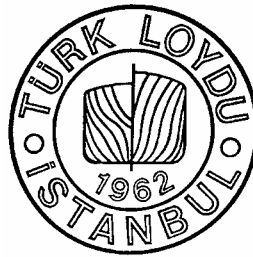
TÜRK LOYDU

IMO KURALLARINDAKİ

DEĞİŞİMLER

VE

YENİLİKLER



Kısım 2 - Yolcu Gemileri

Ekim 2005

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2000	1997 MARPOL EK VI Protokolü (resmi yürürlüğe giriş tarihi 19.052005)	Kural 13	(Yeni) dizel makinalar ≥ 130 KW	Nox emisyonu : Omurgası bu tarihte veya daha sonra konulan gemilerin makinaları , (geriye yönelik) bu kural gereklerine uygun olacaktır..Aynı kural bu tarihte veya daha sonra yapılan önemli makina değişikliklerinde ve yenilemelerinde de uygulanacaktır.
		Kural 16	İnsineratör tesisi	Bu tarihte veya daha sonra gemiye teçhiz edilen insineratörler, (geriye yönelik) bu kural gereklerine uygun olarak onaylı olacaktır.
03.02.2000	1988 SOLAS Protokolü		Tüm gemiler	Harmonize Sertifikalandırma ve Sörvey Sisteminin yürürlüğe (HSSC) girişi.Yeni sertifika formları.
	1988 LL Protokolü			
	1988 LL Protokolü	22(2)	Yeni gemiler	Kapalı kargo mahallerinin dreyni ,
		10	Yeni ve mevcut gemiler	Meyil tecrübesi
	Madde VI 2(f) (ii) & (g) (ii)		LL Protokolü Ek B değişimleri için kabul prosedürü.	
03.02.2000	1990 MARPOL Değişimleri			Harmonize Sertifikalandırma ve Sörvey Sisteminin yürürlüğe girişi

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2000 tarihinden sonraki ilk periyodik sürveyde	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	III/24-1.2.1 & .2.2 (Haziran 1996 değişimlerinde III/26.2.1 & .2.2 nolu maddeler)	01.07.1986 tarihinden önce inşaa edilen Ro-Ro yolcu gemileri	<p>Ro-Ro yolcu gemilerinde bulunan tüm can salları Gemi Tahliye Sistemine (MES) veya denize indirme donanımlarına uygun olmalıdır. Gemi Tahliye Sistemine uygunluk ile ilgili istekler Kural 48.5'de ,indirme donanımlarına uygunluk ile ilgili istekler Kural 48.6'da açıklanmaktadır. Bu sistem veya donanımlar ,geminin her iki tarafına eşit sayıda dağıtılmış olmalıdır.</p> <p>48.5 Gemi Tahliye Rampası indirme donanımları Kural 48.1'in uygulanabilir isteklerine ve bunlara ek olarak aşağıdaki isteklere uygun olacaktır:</p> <p>.1 Tahliye rampası, binme istasyonunda bir kişi tarafından kullanılabilecek şekilde olmalıdır.</p> <p>.2 Tahliye rampası kuvvetli rüzgarlarda ve dalgalı denizlerde kullanılabilecek şekilde olmalıdır.</p> <p>48.6 Can salı indirme donanımları, donanımın döndürülmesi için ağırlık kullanılması ,istif pozisyonunda binme ve yüklü can salının gemiye alınması hususları hariç olmak üzere Kural 48.1 ve 48.2'ye uygun olacaktır. İndirme donanımı can salının denize indirilmesi sırasında zamanından önce serbest bırakılmayı önleyecek ve can salını suya indiği zaman serbest bırakacak şekilde yapılacaktır. Her bir can salı Kural 23'ün isteklerini karşılayacak şekilde kendi kendine su üzerinde kalabilen yerleştirme düzenine sahip olacaktır.</p> <p>23 Yolcu gemilerinde her bir can salı , parması devamlı gemiye bağlı olacak ve Kural 38.6 'nın uygulanabilir isteklerini karşılayacak şekilde can salını yüzdürebilecek ve şişebilir ise gemi battığında otomatik olarak şişebilecek tarzda kendi kendine su üzerinde kalabilen yerleştirme düzenine sahip olacaktır.</p>

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2000 tarihinden sonraki ilk periyodik sörveyde	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	III/24-1.2.3 & .2.4 (Haziran 1996 değişimlerinde III/26.2.3 & .2.4 nolu maddeler)	01.07.1998 tarihinden önce inşaa edilen Ro-Ro yolcu gemileri	Ro-Ro yolcu gemilerinde bulunan tüm can salları Kural 39.4.1 veya Kural 40.4.1 'in ilgili isteklerine uyacak şekilde binme rampalarıyla teçhiz edileceklerdir. Ro-Ro yolcu gemilerindeki tüm can salları otomatik olarak kendi kendine doğrulabilir veya yüzme durumunda güvenli kullanılabilen ve dalgalı denizlerde su üzerinde denge halinde kalabilen her iki yönden kullanılabilir çadır gergili can salı olacaktır.Alternatif olarak gemide normal can salı sayısına ek olarak ,can filikalarına yerleştirilemeyen tüm insanların en az %50'sinin yerleştirilebileceği kapasitede otomatik kendi kendine doğrulabilir can salları veya çadır gergili her iki yönden kullanılabilir can salları bulunacaktır.Bu ilave can salı kapasitesi can filikalarına yerleştirilebilen insan sayısı ile gemideki tüm insanların sayısı arasındaki farka göre belirlenecektir.Bu şekildeki tüm can salları İdare tarafından (IMO'nun öngördüğü tavsiyeler doğrultusunda) onaylanacaktır.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2000 tarihinden sonraki ilk periyodik sörveyde	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	III/24-1.3 (Haziran 1996 değişimlerinde III/26.3 nolu madde)	01.07.1998 tarihinden önce inşaa edilen Ro-Ro yolcu gemileri	<p>24-1.3.1 Ro-Ro yolcu gemilerinde bulunan kurtarma botlarının en az bir tanesi hızlı kurtarma botu olacaktır.Bu şekildeki kurtarma botları İdare tarafından IMO'nun öngördüğü tavsiyeler doğrultusunda onaylanacaktır..(Res.A.656(16))</p> <p>24-1.3.2 Tüm hızlı kurtarma botları İdare'nin onayladığı uygun indirme donanımları ile teçhiz edilecektir. Bu şekildeki indirme donanımlarının onaylanmasında İdare, kötü hava koşullarında hızlı kurtarma botunun indirilmesi ve geri alınması hallerini ve IMO'nun öngördüğü tavsiyeleri göz önünde bulundurulacaktır.</p> <p>24-1.3.3 Her bir can kurtarma botu için mürettebattan en az iki kişi ,çeşitli durumlarda aracın her tür kurtarma, kullanma,manevra ve çalışma biçimlerini ve ters dönmesi halinde doğrultma şeklini STCW kodu ve IMO'nun öngördüğü tavsiyeler doğrultusunda öğrenecek biçimde düzenli eğitilmelidir.</p> <p>24-1.3.4 Ro-Ro yolcu gemilerinde düzenlemenin veya boyutların, Madde 24-1.3.1'in gerektirdiği hızlı kurtarma botunun yerleştirilmesine engel olduğu durumlarda, hızlı kurtarma botu; 01.07.1997 tarihinden önce inşa edilmiş Ro-Ro yolcu gemilerinde kurtarma botu olarak onaylanan mevcut can filikasının yerine veya 01.07.1986 tarihinden önce inşa edilmiş gemilerde, emercensi durumunda kullanmak için hazırlanmış botların yerine yerleştirilebilir. Ancak aşağıdaki koşullar sağlanmalıdır:</p> <p>.1 Yerleştirilen hızlı kurtarma botlarının madde 3.2'nin şartlarına uygun olarak indirme donanımlarıyla teçhiz edilmesi;</p> <p>.2 Yukarıda belirtilen değişiklik nedeniyle kaybedilen can kurtarma aracı kapasitesinin ; eşit kapasiteye sahip can sallarının yerleştirilmesiyle telafi edilmesi ve</p> <p>.3 Bu şekildeki can sallarının mevcut indirme dananımlarıyla veya gemi tahliye sistemiyle teçhiz edilmesi.</p>

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2000 tarihinden sonraki ilk periyodik sörveyde	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	III/24-1.4 (Haziran 1996 değişimlerinde III/26.4 nolu madde)	01.07.1998 tarihinden önce inşa edilen Ro-Ro yolcu gemileri	<p>24-1.4.1 Tüm Ro-Ro yolcu gemileri kazazedelerin hızla denizden toplanması ve kurtarma ünitelerinden veya can kurtarma araçlarından gemiye nakledilmeleri için etkili araçlarla donatılacaklardır.</p> <p>24-1.4.2 Kazazedelerin gemiye nakledilme araçları Gemi Tahliye Sisteminin ya da kurtarma amacıyla dizayn edilmiş bir sistemin parçası olabilir.</p> <p>24-1.4.3 Kazazedelerin gemiye nakledilmeleri için Gemi Tahliye Sistemi rampasının kullanımının öngörüldüğü hallerde rampa ,yukarıya tırmanmayı sağlayacak şekilde tutunma ipleriyle yada merdivenlerle teçhiz edilecektir.</p>
01.10.2000	Nisan 1992 SOLAS Değişimleri	II-2/41-1 II-2/41-2	01.10.1994 tarihinden önce inşa edilen yolcu gemileri	<p>Kural 41-1- 01.10.1994 Tarihinden Önce İnşa Edilmiş 36'dan Fazla Yolcu Taşıyan Yolcu Gemileri İçin İyileştirmeler.</p> <p>41-1.1 Bu kural 36'dan fazla yolcu taşıyan 01.10.1994 tarihinden önce inşa edilmiş yolcu gemilerine uygulanacaktır.</p> <p>Bölüm II-2'nin 25.05.1980 tarihinde ve daha sonra inşa edilmiş yolcu gemileri ile ilgili uygulanabilir isteklerine bütünüyle uymayan yolcu gemileri , 01.10.2000 tarihinden geç olmamak koşuluyla Kural 41-2 madde 6'nın isteklerine uyacaklardır.</p> <p>Bölüm II-2'nin 25.05.1980 tarihinde ve daha sonra inşa edilmiş yolcu gemileri ile ilgili uygulanabilir isteklerinin tümüne uyan yolcu gemileri , 01.10.2000 tarihinden geç olmamak koşuluyla Kural 41-2 madde 6'nın isteklerine uyacaklardır.</p>

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.10.2000	Nisan 1992 SOLAS Değişimleri	II-2/41-1 II-2/41-2	01.10.1994 tarihinden önce inşa edilen yolcu gemileri	<p>Kural 41-2- 01.10.1994 Tarihinden Önce İnşa Edilmiş 36'dan Fazla Yolcu Taşıyan Yolcu Gemileri İçin İstekler</p> <p>41-2.6.1 Yaşam ve servis mahallerindeki tüm merdivenler çelik yapıda olacaktır.Ancak İdare'nin uygun bulması halinde eşdeğer bir malzeme kullanılabilir.Ayrıca bu merdivenler aşağıdakiler hariç olmak üzere ,tüm açıklıkların kapatılması koşuluyla A sınıfı bölmelerle çevrilecektir:</p>

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.10.2000	Nisan 1992 SOLAS Değişimleri	II-2/41-1 II-2/41-2	01.10.1994 tarihinden önce inşa edilen yolcu gemileri	<p>.1 Sadece iki güverteyi birleştiren merdivenin kapalı bölmeye sahip olmasına gerek yoktur. Ancak güvertenin yangın bütünlüğünün her bir ara güverte mahallinde uygun perdeler ve kapılarla sağlanması şarttır. Merdivenin bir ara güverte mahallinde kapalı olduğu hallerde , merdiven bölmeleri Kural 26'daki güvertelerle ilgili tablolara göre korunacaktır.</p> <p>.2 Sadece bir genel mahalde yer alması koşuluyla merdivenin o mahalde açık olarak yerleştirilmesine müsaade edilebilir.</p> <p>41-2.6.2 A kategorisindeki makina mahalleri , Kural 7'nin isteklerine uygun olacak şekilde sabit yangın söndürme sistemiyle teçhiz edilecektir.</p> <p>41-2-6.3 Ana düşey bölgeler arasındaki bölmelerden geçen havalandırma kanalları ,bölmenin her iki tarafından elle de kapatılabilen arıza emniyetli otomatik olarak kapanan yangın damperleriyle teçhiz edilecektir.İlave olarak; yaşam , servis mahallerine ve merdiven bölmelerine hizmet eden ve merdiven bölmelerini delerek geçen tüm havalandırma kanalları da bölmelerden elle de çalıştırılabilen arıza emniyetli otomatik olarak kapanan yangın damperleriyle teçhiz edilecektir.</p> <p>Ana yangın bölgesinden geçen ve o bölgenin her iki tarafındaki mahallere hizmet vermeyen veya merdiven bölmelerinden geçtiği halde bu bölmeye hizmet vermeyen havalandırma kanallarına , bu kanalların A-60 standardında yapılması , yalıtılması ve merdiven bölmeleri ve doğrudan hizmet verilmeyen bölme içinde herhangi bir açıklığı olmaması koşullarıyla , damperlerin konulmasına gerek yoktur.</p>

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.10.2000	Nisan 1992 SOLAS Değişimleri	II-2/41-1 II-2/41-2	01.10.1994 tarihinden önce inşa edilen yolcu gemileri	41-2.6.4 Özel kategori mahalleri ve Ro-Ro kargo mahalleri Kural 37 ve 38'in isteklerine uyacaklardır. 41-2.6.5 Merdiven bölmelerinde , ana düşey bölge perdelerinde ve kuzine cidarlarında bulunan, normal şartlar altında açık tutulan tüm yangın kapıları, ana kontrol istasyonundan ve kapı yakınından kapatılabilecektir.
01.10.2000 tarihinden sonraki ilk periyodik sörveyde	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	II-1/8-1 (Nisan 1992 Değişimleri Maddel-1/8.9'un yerine geçerlidir.)	01.07.1997 tarihinden önce inşa edilen, $85 \leq A/A_{max} < 90$ olan Ro-Ro yolcu gemileri	Yaralı stabilite kriterinin Kural 8'e uygunluğu (SOLAS 90 standardı)
31.12.2000 tarihinden sonraki ilk yıllık sörveyde	Stockholm Sözleşmesi (Bölgesel Sözleşme)	Ek 2	$95 \leq A/A_{max} < 97,5$ olan, araç güvertelerine sahip yolcu gemileri	Bu sözleşme ile, araç güvertelerine sahip yolcu gemileri ; A/A_{max} oranlarına bağlı olarak belirtilen uygulama tarihleri doğrultusunda , araç güvertelerine biriken deniz suyunu da göz önüne alarak yapılacak özel stabilite isteklerine uygun hale gelecektir.
31.12.2001 tarihinden sonraki ilk yıllık sörveyde (01.10.2002'den geç olmamak koşuluyla)	Stockholm Sözleşmesi (Bölgesel Sözleşme)	Ek 2	$97,5 \leq A/A_{max}$ olan , araç güvertelerine sahip yolcu gemileri için	Bu sözleşme ile, araç güvertelerine sahip yolcu gemileri ; A/A_{max} oranlarına bağlı olarak belirtilen uygulama tarihleri doğrultusunda , araç güvertelerine biriken deniz suyunu da göz önüne alarak yapılacak özel stabilite isteklerine uygun hale gelecektir.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2002	Mayıs 2000 SOLAS Değişimleri	III/28.2	Ro-Ro yolcu gemisi olmayan yeni gemiler (***)	"Yolcu gemileri" ifadesi" Ro-Ro yolcu gemileri" olarak değiştirilmiştir. (yani helikopter iniş alanı, Ro-Ro yolcu gemisi olmayan gemiler için zorunlu değildir)
01.01.2002	2000 MARPOL Ek III Değişimleri	ilave	Tüm gemiler	Zararlı maddeleri (deniz kirleticileri) tanımlama kriterlerinden birinin iptali
01.03.2002	2000 MARPOL Ek V Değişimleri	Kural 1	Tüm gemiler	Avusturalya'nın kuzeydoğusunu tanımlayan "en yakın kara" ifadesinde değişiklik
		Kural 1 & 2		Zehirli veya ağır metal içeren, insinaratörde yakılmış olan plastik ürünlerin küllerinin denize atılmasının yasaklanması
		Kural 9		Sertifikalarda, kayıtlarda vb. İspanyolca'nın geçerli dil sayılması
01.07.2002	Haziran 1997 SOLAS Değişimleri	II-1/8-3 (Yeni kural)	Yolcu kapasitesi ≥ 400 kişi olan yeni yolcu gemileri. (ro-ro olmayan)	İki bölme standardına uygun olma zorunluluğu
01.07.2002	1998 SOLAS Değişimleri	II-1/14.3	Yeni gemiler	Su geçmez bölmelerin testleri (suyla doldurarak test zorunlu değildir)
		IV/1.1	Tüm gemiler	Uygulamaya "aksi belirtilmediği taktirde " ifadesinin konulması
		IV/2.1.16 (Yeni alt madde)	Tüm gemiler	GMDSS tanımlama numarasının (GMDSS identiy) tarifi.
		IV/2.2	Tüm gemiler	Telsiz kurallarına ve SAR sözleşmesine referans

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2002	1998 SOLAS Değişimleri	IV/5-1 (Yeni kural)	Tüm gemiler	Devletlerin GMDSS tanımlama numaralarını tescil etmesi
		IV /13.8	Tüm gemiler	Navigasyon alıcısına sürekli bilgi akışı
		IV/15.9 (Yeni madde)	Tüm gemiler	EBIRB'in 12 aylık periyotlarla testi
		IV/ 18	Tüm gemiler	İki yollu iletişim teçhizatının pozisyonunun güncellenmesi
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-1/3-5 (Yeni kural)	Tüm gemiler, asbest kullanımı	Birkaç muafiyet (su geçmez bağlantılar, yüksek sıcaklıktaki sıvıların geçişini sağlayan devreler, 1000 °C 'den sıcak yüzeylerde kullanılan esnek yalıtım malzemeleri vs.) dışında asbest içeren yeni yalıtım malzemelerinin gemide kullanımının yasaklanması.
		Bölüm II-2		Bölüm II-2'nin bazı konularda zorunlu yeni bir kod olan FSS kod'u refere edecek şekilde revizyonu. Yangın güvenliği sistemleri ve teçhizatı ile ilgili teknik gereklerin Bölüm II-2'den FSS koda aktarılması.
		II-2/2	Yeni gemiler	Bölümün dizgisi, kurallara/gereklere yaklaşım değişmiştir. Bölümde yapılan değişiklikler ; yangın ve patlamaların çıkış nedenlerinin önlenmesi, yangın yüzünden hayat kaybı riskinin azaltılması, yangının gemiye, yüke ve çevreye verdiği zararların azaltılması, yangının çıkış noktasında kontrolü, mürettebat ve yolcular için kaçışın sağlanması vb. hususlar dikkate alınarak gerçekleştirilmiştir.
		II-2/10.4.1.3	Yeni gemiler & mevcut gemilere yeni teçhizler	Halon 1211, 1301, 2402 ve perflorokarbonların yangın sisteminde kullanımının yasaklanması.
		II-2/10.5.6	Yeni yocu gemileri ≥ 500 GT	500 m ³ gros hacimden büyük olan A kategori makina mahallerinde sabit sulu (veya eşdeğeri) lokal yangın söndürme sistemi uygulaması. Periyodik olarak gözetim altında bulunan adamsız makina mahallerinde sistemin otomatik ve elle serbest bırakma düzenine sahip olması. Sürekli adam bulunan makina mahallerinde sistemin sadece elle serbest bırakma düzenine sahip olması yeterlidir.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/10.6.4	Yeni gemiler & mevcut gemilere yeni teçhizatlar	Fritöz ile ilgili gerekler: devreye girdiğinde alarm veren bir yangın söndürme sistemi teçhizi, alarmlı asıl ve yedek termostat sistemi, söndürme sistemi devreye girdiğinde otomatik olarak elektrik gücünü kesen bir düzeneç
		II-2/13.3.2.6.1	Yeni yolcu gemileri	Kaçış yolları üzerinde bulunan kapıların, kaçış yönü istikametinde anahtar ile açma tertibatına sahip olmama gerekliliği.
		II-2/13.3.2.6.2	Yeni yolcu gemileri	Herkese açık mahallerde bulunan mandallı kapıların çabuk açılma tertibatına sahip olması gerekliliği (bar veya panel)
		II-2/13.3.4.3	Yeni yolcu gemileri ; yolcu sayısı < 36	Her bir ana düşey bölmede en az 2 emercensi solunum cihazı bulunması gerekliliği.
		II-2/13.3.4.4	Yeni yolcu gemileri ; yolcu sayısı ≥ 36	Her bir ana düşey bölmede en az 4 emercensi solunum cihazı bulunması gerekliliği.
		II-/13.4.1.1.1	Yeni gemiler	Makina dairesinden kaçış merdivenleri için daha özel gereklilikler (yangın izolasyonu, min.800×800 iç ölçüler,emergensi aydınlatma)
		II-2/13.4.3	Yeni gemiler	Makina mahallerinde emercensi kaçış durumları için bulundurulmuş solunum cihazlarının kolaylıkla ulaşılabilir ve görünür durumda olmasının sağlanması.
		II-2/Kısım E	Yeni gemiler	Genel olarak kullanıma hazır olma ile ilgili daha detaylı istekler (Hazır bulunma ve bakım talimatları, talim ve eğitimler vs.)
		II-/14.2.2	Yeni gemiler	Yangından korunma ve yangın söndürme sistemleri için gemide bakım planları bulundurulması.
		II-2/15.2.3	Yeni gemiler	Mürettebat yemek ve dinlenme salonunda veya her mürettebat kamarasında eğitim el kitabı bulundurulması.
		II-2/16.1 & 2	Yeni gemiler	Yangın güvenliği operasyonel bukletlerinin gemide bulundurulması.
		II-2/17	Yeni gemiler	Bu kural Bölüm II-2'de yer alan gereklere alternatif olabilecek dizayn ve donanımları, bunların mühendislik analizlerini , değerlendirmelerini ve onaylanma kriterlerini açıklamaktadır.
II-2/18	Yeni helikopter platformları	Yeni helikopter platformları ile ilgili gerekler açıklanmaktadır. (Bkz. Kural II-2/3.26 & 27)		

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ					
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu	
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	Bölüm V		Bölüm V tamamen revize edilmiştir.	
		V/7.3	Tüm yolcu gemileri	SAR Plan gerekliliği (Daha önce sadece belli hatta sefer yapan gemiler için isteniyordu. Bundan böyle onay gerekmeyecektir.)	
		V/14.4	Bölüm I'in uygulandığı tüm gemiler.		Ortak bir lisan konuşulduğu takdirde, gemiden gemiye, gemiden sahile, aynı zamanda gemide pilot ile iletişimde İngilizce lisanı kullanılacaktır.
			Yeni gemiler		Bazı yeni kurallar. Aşağıda belirtilmiştir.
		V/19.2.1.4 & 5			Harita bulundurma şartı yerine yedekleme düzeneğine sahip ECDIS'in Kabul edilebilirliği
		V/19.2.1.6	Boyutuna bağlı olmaksızın tüm yeni gemiler		GPS veya karasal telsiz navigasyon sistemi (ya da diğer bir pozisyon tanımlama cihazı)
		V/19.2.1.8			Tamamen kapalı köprüüstleri için navigasyon vardiya zabıtının sesi algılamasını ve sesin yönünü tespitini sağlayan sistem
		V/19.2.1.7	Yeni gemiler < 150 GT		Radar reflektörü
		V/19.2.3.1			Derinlik ölçme cihazının tüm yeni gemilerde bulunması. (Daha önce 500 GT ve daha büyük gemilerde gerekliydi)
		V/19.2.3.2	Boyutuna bağlı olmaksızın yeni yolcu gemileri		Daha önce sadece uluslararası seyir yapan gemiler için istenen 9 GHz radarın, tüm yeni gemilerde bulunması.
		V/19.2.3.3			EPA bulunması
		V/19.2.3.4			Daha önce sadece 500 GT ve daha büyük gemiler için istenen suya göre hız ve mesafe ölçen cihazın tüm yeni gemilerde bulunması.
		V/19.2.3.5			TDC bulunması
		V/19.2.4.1	Boyutuna bağlı olmaksızın yeni yolcu gemileri		Otomatik tanımlama sistemi (AIS)
		V/19.2.5.5	Yeni gemiler ≥ 500 GT		ATA (Automatic tracking aid)
		V/19.2.7.1	Yeni gemiler ≥ 3000 GT		3 GHz'de çalışan ikinci bir radar gerekliliği (İdare ikinci radarın 9 GHz olmasını kabul edebilir.) (Daha önce 10 000 GT'den büyük gemilerde iki radar bulunması gereği vardı.)
		V/19.2.7.2			İki bağımsız ATA bulunması gerekliliği

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
		V/19.2.8.1	Yeni gemiler \geq 10 000 GT	ARPA'nın en az 20 hedefi izleyebilecek kapasitede olması
		V/19.2.8.2		Otomatik pilot veya hareket izleme kontrol sistemi gerekliliği
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/19.2.9.1	Yeni gemiler \geq 50 000 GT	Dönme dairesi göstergesi gerekliliği (Daha önce 100 000 GT'den büyük gemiler için gerekliydi)
		V/19.2.9.2		Baş ve yan doğrultuda karaya göre hız ve mesafe belirleme cihazı gerekliliği
		V/20.1.4	Yeni yolcu gemileri	Kara kutu (VDR) gerekliliği
		IX/ 3.1	Güvenli Yönetim	Güvenli yönetim koduna uygun olma zorunluluğunun vurgulanması
		IX/ 6.1 & 2	Güvenli Yönetim: Bayrak devleti yada şirket değişimi	Madde 3'ün iptali
		X/ 1.1 & 2	Yüksek hızlı yolcu tekneleri	2000 HSC Kod'un açıklanması
		X/ 1.3	Yüksek hızlı yolcu tekneleri	"Yüksek hızlı tekneler" ifadesinden WIG teknelerin özelliklerini tanımlayan ifadenin çıkartılması (Daha önce 2. maddede tanımlanan ifadeler 3. maddede olacak şekilde yeniden numaralandırılmıştır.)
		X/1.5	Yeni yüksek hızlı yolcu tekneleri	Konstrüksiyon aşaması tanımında yer alan "tahmini toplam kütleinin %1'i ifadesinin "tahmini toplam kütleinin %3 ' ü" şeklinde değiştirilmesi (Daha önce 4.maddede yer alan ifadeler 5 maddede olacak şekilde yeniden numaralandırılmıştır.)
		X/2 & X/3	Yeni yüksek hızlı yolcu tekneleri	Yeni yüksek hızlı teknelere 2000 HSC Kodun uygulanması.
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	İlave (ref. Kural I/15)	Passenger Ship Safety Certificates	Teçhizat kayıtları ile ilgili olan Form P'de yer alan kısım 5 ve 6'nın iptal edilmesi ve içeriğinin kısım 5'de navigasyon sistemlerini ve teçhizatını kapsayacak şekilde düzenlenmesi.
	Aralık 2000 SOLAS 1988 Protokolü Değişimleri			

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2002 tarihinden sonraki ilk periyodik sörveyde	Haziran 1996 SOLAS Değişimleri	III/22.3.2	01.07.1998 tarihinden önce inşa edilen yolcu gemileri	Can yeleklerinin ışıklarının, LSA Kodun 2.2.3. maddesine uygunluğunun sağlanması
01.07.2002 tarihinden sonraki ilk sörveyde	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/13.3.4.3 II-2/1.2.2.2	Mevcut yolcu gemileri ; yolcu sayısı < 36	Her bir ana düşey bölmede emergensi kaçış durumları için en az 2 solunum cihazı bulunması gerekliliği.
		II-2/13.3.4.4 II-2/1.2.2.2	Mevcut yolcu gemileri ; yolcu sayısı ≥ 36	Her bir ana düşey bölmede emergensi kaçış durumları için en az 4 solunum cihazı bulundurulması gerekliliği.
		II-2/13.4.3 II-2/1.2.2.2	Mevcut gemiler	Makina mahallinde emergensi kaçış durumları için solunum cihazı bulunması gerekliliği.
		II-2/Kısım E	Mevcut gemiler	Genel olarak kullanıma hazır olma ile ilgili daha detaylı istekler (Hazır bulunma ve bakım talimatları, talim ve eğitimler vs.)
		II-2/14.2.2 II-2/1.2.2.2	Mevcut gemiler	Yangından korunma ve yangın söndürme sistemleri için gemide bakım planları bulundurulması.
		II-2/15.2.3 II-2/1.2.2.2	Mevcut gemiler	Mürettebat yemek ve dinlenme salonunda veya her mürettebat kamarasında eğitim el kitabı bulundurulması.
		II-2/16.1 & .2 II-2/1.2.2.2	Mevcut gemiler	Yangın güvenliği operasyonel buketlerinin gemide bulundurulması.
		V/19.2.1.6 & V/19.1.2.2	Mevcut gemiler	GPS veya karasal telsiz navigasyon sistemi (ya da diğer bir pozisyon tanımlama cihazı) gerekliliği. Telsiz yön bulucunun gerekliliğinin ortadan kalkması.
		V/20.1.2	Mevcut Ro-Ro yolcu gemileri	Kara kutu (VDR) gerekliliği
01.10.2002	Stockholm Sözleşmesi (Bölgesel sözleşme)	Ek 2	A/Amaz ≤ 97.5 olan , araç güvertelerine sahip yolcu gemileri	Bu sözleşme ile, araç güvertelerine sahip yolcu gemileri ; A/Amaz oranlarına bağlı olarak belirtilen uygulama tarihleri doğrultusunda , araç güvertelerine biriken deniz suyunu da göz önüne alarak yapılacak özel stabilite isteklerine uygun hale gelecektir.
01.10.2002 tarihinden sonraki ilk periyodik	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	II-1/8-1 (Nisan 1992 Değişimleri Madde II-1/8.9'un yerine geçerlidir.)	01.07.1997 tarihinden önce inşa edilen, 90 ≤ A/Amaz < 95 olan Ro-Ro yolcu gemileri	Yaralı stabilite kriterinin Kural 8'e uygunluğu (SOLAS 90 standardı)

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
sörveyde		II-1/8-2 (yeni kural)	01.07.1997 tarihinden önce inşa edilen, taşıdığı yolcu sayısı > 1500, A/Amax < 95, gemi yaşı ≥20 olan Ro-Ro yolcu gemileri	İki bölme standardına uygunluk
01.01.2003	1998 STCW Kod Değişimleri	Tablo A-II/1 & A-II/2	Yük elleçlemesi ve istifi ile ilgili güverte zabıtları	Daha detaylı nitelikler
01.01.2003	2001 1994 HSC Kod Değişimleri	Kural 13.1	Mevcut yüksek hızlı tekneler	Sayfa yapısı değişiklikleri
		Kural 13.14		Seyir haritalarının ve yayınların gemide bulundurulması zorunluluğu. Haritalara alternatif olarak sürekli yedeklenen ECDIS'in kabul edilebilirliği.
		Ek I	High Speed Craft Safety Certificate	Teçhizat kayıtlarına yeni bir kısım olan kısım 5'in (navigasyon sistemleri ve teçhizatı) eklenmesi.
01.01.2003	IAFS Antlaşması	Ek 1	Tüm gemiler	Gemilerde organotin, TBT vb. kimyasallar içeren zehirli boyaların uygulanmasının yasaklanması
		Ek 4, Kural 2	Uluslararası seyir yapan gemiler ≥ 400 GT	IAFS sertifikası zorunluluğu. IAFS Antlaşmasının yürürlüğe girişine kadar "Uygunluk Belgesi" yeterli olabilir.
		Ek 4, Kural 5	Uluslararası seyir yapan gemiler < 400 GT ve gemi boyu ≥ 24 m	IAFS Antlaşmasının yürürlüğe girdiği tarihten itibaren Gemi sahibi veya yetkili acentası tarafından imzalanmış bir deklarasyonun gemide bulundurulması zorunluluğu.
01.01.2003'den sonraki ilk sörveyde	2001 1994 HSC Kod Değişimleri	Kural 13.13.1.1	Mevcut yüksek hızlı Ro-Ro yolcu gemileri	Kara kutu (VDR) gerekliliği
01.07.2003	Mayıs 1994 SOLAS Değişimleri	II-2/15.2.12	01.07.1998 tarihinden önce inşa edilen gemiler.	Kural 15'in 2.9, 2.10, 2.11 numaralı maddelerine uygunluk için son tarih. (yüksek basınçlı yakıt dağıtım devrelerinin kılıflı boru sistemi ile teçhizi, 220 EC'in üzerindeki sıcak yüzeylerin yalıtımı).
01.07.2003	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/19.2.4.2.1	Boyutuna bağlı olmaksızın tüm mevcut yolcu gemileri	Otomatik tanımlama sisteminin (AIS) teçhizi

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2003	2001 1994 HSC Kod Değişimleri	Kural 13.15.1.1	Mevcut yüksek hızlı yolcu gemileri	Otomatik tanımlama sisteminin (AIS) teçhizi
27.09.2003	MARPOL, Ek IV	Ek IV, (Pis Su)		MARPOL Ek IV 'ün yürürlüğe girişi, Ek IV aynı tarihte yürürlüğe girecek değişimleri ihtiva eden revize edilmiş metin ile değiştirilmiştir. Alttaki satıra bakınız.
27.09.2003	2000 MARPOL, Ek IV Değişimleri	Ek IV (Pis Su) Reg. 2.1.1 & 2.1.2	Inşa kontratı 27.09.2003 tarihinde veya daha sonra imzalanmış ≥ 400 GT veya 15 kişiden fazla yolcu taşıyan tüm gemiler.	Revize edilmiş Ek IV gayri resmi olarak uygulanmalı.
01.01.2004	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/20.1.3	Ro-Ro yolcu gemisi olmayan mevcut gemiler	Kara kutu (VDR) gerekliliği
01.01.2004	2001 1994 HSC Kod Değişimleri	Kural 13.15.1.2	Ro-Ro yolcu gemisi olmayan mevcut yüksek hızlı yolcu gemileri	Kara kutu (VDR) gerekliliği
01.01.2004	Mayıs 2002 SOLAS Değişimleri	IV/I	Genel (radyo haberleşmesi)	Madde 3, 4, 5, 6, 7'nin iptali ve madde 8'in madde 3 olarak yeniden numaralandırılması
		IV/3		Madde 2.3'ün iptali
		IV/4.1.6		Kural V/12 (g) ve (h)'a referans, Kasım 2000 SOLAS Değişimlerinde Kural V/19.2.3.2'e referans olarak değiştirilmiştir.
		IV/7		Madde 2, 3, 4'ün iptali ve madde 5'in madde 2 olarak yeniden numaralandırılması
		IV/12.		Madde 4'ün iptali
		IV/14		Madde 2'nin iptali ve madde 1'deki "madde 2 şartıyla" ifadesinin iptali
		V/21		Tüm gemiler
		V/21.2 (Yeni madde)	Tüm gemiler IAMSAR el kitabı kısım III'ün son revizyonunu bulundurmak zorundadır.	
Bölüm VII Kısım A	Tehlikeli maddelerin taşınması	Yeni kısım A ve Kısım A-1, mevcut Kısım A'nın yerini almıştır.		

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
		Yeni Kısım A (Kural 1-6)		Başlık: "Carriage of Dangerous Goods in Packaged Form" ("Paketlenmiş Formda Taşınan Zararlı Maddeler") Yeni IMDG Kod'a uygunluğun zorunlu hale gelmesi. (Res. MSC/122(75) Onaylı "Cargo Securing Manual" bulunması zorunluluğu
		Yeni Kısım A-1 (Kural 7 - 7-4)		Başlık: "Carriage of Dangerous Goods in Solid Form in Bulk" ("Zararlı Dökme Katı Yüklerin Taşınması") Yeni IMDG Kod'a uygunluğun zorunlu hale gelmesi. Res. MSC/122/75
		İlave (Referans kural I/15)	Passenger Ship Safety Certificate	Record of Equipment for the Passenger Ship Safety Certificate'den (Form P) Kısım3, madde 7,8 ve ilgili dipnotların çıkarılması
01.01.2004	1988 SOLAS Protokolü 2002 Değişimleri	İlave (Ref Kural I/15)	Passenger Ship Safety Certificate	Record of Equipment for the Passenger Ship Safety Certificate'den (Form P) Kısım3, madde 7,8 ve ilgili dipnotların çıkarılması
01.07.2004	Aralık 2002 SOLAS Değişimleri	II-I/31. 2. 10 (Yeni alt paragraf 2.10)	Yeni gemiler	Otomatik makina control sistemi, sevk sisteminin hemen veya en kısa zamanda durma veya yavaşlama ihtimalinde son uyarı verecek. Vardiya zabiti durma veya yavaşlama işlemine elle müdahale etme imkanına sahip olacak.
		II-2/3.20	Tüm gemiler	Tehlikeli yükler (dangerous goods) IMDG code kapsamındaki yükleri ifade etmektedir.
		II-2/19	Tehlikeli yük taşıyan tüm gemiler	Tablo 19.3' de 3.1, 3.2, 3.3 no'lu tehlikeli yük sınıfları 3 no'lu sınıf olarak değiştirilmiştir. 5.2 no'lu tehlikeli yüklerin güverte altı ve ro-ro alanlarında istiflenmesini yasaklayan dip not eklenmiştir
		III/26.2.5 (Yeni alt paragraf 2.5)	Yeni ro-ro yolcu gemileri	Her dört can salından biri radar transponder ile teçhiz edilecektir.(SART)

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ						
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu		
01.07.2004	Aralık 2002 SOLAS Konferans Değişimleri	V/19.2.4.7	AIS ile teçhiz edilmiş tüm gemiler	AIS (Otomatik Tanımlama Sistemi) devamlı çalışacak		
		Bölüm XI		Mevcut Ch. XI (Genişletilmiş deniz güvenliği özel önlemleri) Ch. XI-I olarak değiştirilmiştir.		
		XI/3.4	Eski Ch. XI	Mevcut 3.4 paragrafı silinmiştir.		
		XI-I/3.4 & /3.5 (Yeni paragraf 4 ve 5)	Yeni yolcu gemileri ≥ 100 GT	Geminin içinde ve dışında kalıcı IMO numarasının markalanması		
		XI-1/5 (yeni kural)	Tüm gemiler	bölüm.1'in uygulandığı tüm gemilere idare tarafından sürekli kayıt defteri (CSR) verilecektir.		
				Gemide bulunan sürekli kayıt defteri, geminin ismi, bayrak devleti, kayıt tarihi, IMO numarası, gemi sahibi, sertifikaları veren kuruluş veya kuruluşlar gibi bilgileri ve bu bilgilerdeki değişimleri ihtiva edecektir.		
			01.07.2004 önce inşa edilen gemiler	Sürekli kayıt defteri (CSR) en azından 01.07.2004' den sonraki bilgileri ihtiva edecektir.		
		01.07.2004	Aralık 2002 SOLAS Konferans Değişimleri	Ch. XI-2 (yeni bölüm)	Yüksek süratli tekneler dahil, uluslararası seyir yapan tüm yolcu gemileri ve limanlar.	Genişletilmiş deniz güvenliği özel önlemleri.
						Zorunlu A bölümü ve kılavuz niteliğindeki B bölümü olan uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Güvenliği Kodu (ISPS)'nun ortaya konulması
						Gemiler International Ship Security Certificate (ISSC) 'e sahip olacaklardır.
				ISPS kod hakkındaki bilgi sayfa..... Madde 5'de verilmektedir.		
				Ch. XI-2 de aşağıdaki konuların önemi vurgulanmaktadır.		
XI-2/6.1.1	Yüksek süratli tekneler dahil tüm yeni yolcu gemileri.	Gemi güvenlik alarm sisteminin teçhizi				
XI-2/8	Tüm gemiler	Gemi güvenlik ve emniyeti ile ilgili kaptanın takdir yetkisi				
XI-2/11	Sabit hatta kısa uluslararası sefer yapan gemiler.	Hükümetler, sabit hatta kısa uluslararası sefer yapan gemilerle ilgili olarak, iki taraflı veya çok taraflı antlaşmalar yapabilir.				

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2004' den sonraki ilk sörveyde	Kasım 2002 SOLAS değişimleri	III/26.1. 4 & III/26 2. 5 (yeni alt paragraf 1.4 & 2.5)	01. 07. 2004 tarihinden önce inşa edilen ro-ro yolcu gemileri	Her dört can salından biri radar transponder ile teçhiz edilecektir.(SART)
01.07.2004' den sonraki ilk planlanmış havuzlamada	Aralık 2002 SOLAS konferası değişimleri	XI-1/3.4 & /3.5 (yeni paragraf 4 & 5)	Mevcut yolcu gemileri ≥ 100 GT	Geminin içinde ve dışında kalıcı IMO numarasının markalanması
01.07.2004'den sonraki ilk radyo sörveyinde		XI-2/6.1.2	Yüksek süratli tekneler dahil 01.07.2004 önce inşa edilen yolcu gemileri	Gemi güvenlik alarm sisteminin teçhizi
01.10.2004 tarihinden sonraki ilk periyodik sörveyde	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	II-1/8-1 (Nisan 1992 Değişimleri Madde II-1/8.9'un yerine geçerlidir)	01.07.1997 tarihinden önce inşa edilen, $95 \leq A/A_{max} < 97.5$ olan Ro-Ro yolcu gemileri	Yaralı stabilite kriterinin Kural 8'e uygunluğu (SOLAS 90 standardı)
		II-1/8-2	01.07.1997 tarihinden önce inşa edilen, taşıdığı yolcu sayısı > 1500 , $95 \leq A/A_{max} < 97.5$, gemi yaşı ≥ 20 olan Ro-Ro yolcu gemileri	İki bölme standardına uygunluk
01.01.2005	1988 Load Line Protocolü Ek B, 2003 Değişimler	Ek B	Boyu ≥ 24 olan yeni gemiler	1988 Load Line Protocol'ü 2003 değişimlerinin yürürlüğe girişi Ek B ' nin tamamen değişimi (Uluslararası Yükleme Sınırı kuralları) Önemli konular aşağıda belirtilmektedir. (aynı zamanda sayfa Madde 6'ya bakınız)
		Genel		Kurallara açıklık getirmek amacıyla bazı skeç ve tablolar eklenmiştir.
		1 (3)	Stabilite	Gemiler idarece istenen stabilite standartlarına uygun olacaktır
		2-1 (yeni kural)	Yetki	Yetkili kuruluşlar Res.A.739 (19) ve Res.A.789 (19) da belirtilen ana hatlara ve şartlara uygun olacaktır. Bu kararlar değişebilir.
		10 (2)	Stabilite bilgileri	Stabilite bilgileri ve (eğer idare tarafından gerekli görülüyor ise) yükleme bilgileri onaylı olacak.
		12 (4)	Kapı eşikleri	Portatif kapı eşiklerinden kaçınılacaktır. Mecbur kalındığında, gemi limanı terk etmeden önce contalı ve eşit aralıklı civatalarla sıkıca bağlanmış portatif kapı eşiklerine müsaade edilebilir.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2005	1988 Load Line Protocolü, Ek B 2003 Değişimler	14-1 (yeni kural)	Mezarna yükseklikleri	14-1(1) kuralı daha önceki 15(1) kuralının yerini almıştır.(mezarna yükseklikleri) 14-1(2) kuralı daha önceki 16(1) kuralının yerini almıştır. (azaltılmış mezarna mezarna yüksekliği)
		16	Ambarlar	Ambar kapakları üzerinde yeni ve daha fazla deniz yükleri.(genelde iki kat hatta baş ambarlarda daha fazla yük)
		17 (3)	Emercensi jeneratör odasının havalandırılması	Eğer emercensi odası, stabilite hesaplarında sephiye oluşturduğu düşünülmüşse veya bu odanın aşağıya iniş açıklıklarını koruması söz konusu ise, vantilatör mezarnası yüksekliği (pozisyon 1 için) min. 4.5 m ,veya (pozisyon 2 için) 2.3 m olacaktır
		21	Gemi kaplamasındaki açıklıklar	Gemi kaplamasındaki açıklıkların en derin yüklü su hattından mesafesi 230 mm'den az olmayacaktır. (müsade edildiği durumlar ve ilave önlemler alındığı durumlar hariç olmak üzere)
		22 (2)	Kapalı üst yapıların frengileri	Eğer fribord güvertesinin kenarı 5° meyilde suya girmiyor ise, yük taşımakta kullanılan üst yapılardaki frengiler dış kaplamaya bağlanabilir.
		22-1 (yeni kural)	Çöp kanalları	Çöp kanalları ile ilgili gereklilikler.
		22-2 (yeni kural)	Zincirlik borusu ve zincirlik	Zincirlik borusu ve zincirlik ile ilgili gereklilikler.
		23	Lumbuz, pencere ve ışıklık kaportaları	Daha açık tanımlar ve gereklilikler
		24	Su lumbarları	Kural, serbest akış alanını ve kısmen açık üst yapılardan suyun tahliyesini dikkate alacak şekilde genişletilmiştir.
		27 (11), (12) & (13) (yeni paragraflar)	Gemi tipleri / stabilite	Aşağıdaki konularda yeni maddeler eklenmiştir, Yükleme koşulları, Hasar kabulleri, Denge durumu.
		32-1 (yeni kural)	Fribord güvertesindeki oyuklar	Minimum fribord hesaplanmasında,fribord güvertesindeki oyukluklar için düzeltmeler ile ilgili kural.
		34	Fribord hesabı	Üst yapıların boylarının hesaplanması ile ilgili daha detaylı açıklamalar.
		39	Minimum baş yüksekliği	Minimum baş taraf yüksekliği ve yedek sephiye ile ilgili yeni forrmüller.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Isteğe bağlı uygulama tarihi 01.01.2005	2004 IMDG Kod Değişimleri	Bölüm 1.4, 3.1, 3.2 Tehlikeli yükler listeleri	Tehlikeli yükler taşıyan gemiler.	Minor değişiklikler Yürürlüğe giriş tarihi 01.01.2006'dır ancak Res.MSC.157 (78) ile taraf ülkeler, isteğe bağlı olarak bu değişiklikleri , tamamen veya kısmen 01.01.2005 tarihinden itibaren uygulamaya teşvik edilmektedir.
19.05.2005	1997 MARPOL Ek VI Protokolü	Yeni Ek VI	Tüm gemiler	Ek VI, Gemilerden Kaynaklanan Hava Kirliliğinin Önlenmesi Kurallarının yürürlüğe girişi.
		Kural 5 & 6	Tüm gemiler ≥ 400 GT	Survey ve muayene. IAPP Sertifikası (International Air Pollution Prevention Certificate) gerekliliği.
		Kural 13	01.01.2000 tarihinde veya daha sonra inşa edilmiş bir gemiye monte edilmiş gücü ≥ 130 kW olan dizel makineler veya makinanın 01.01.2000 tarihinden sonra imal edilen bir makinayla değiştirilmiş olması veya makina üzerinde önemli değişiklik yapılmış olması	NOx emisyonu, Geriye dönük gereklilikler.
		Kural 16	01.01.2000 tarihinde veya daha sonra teçhiz edilen insineratörler	Sadece onaylı insineratörlerin teçhizine müsaade edilecektir.Geriye dönük gereklilikler.
19.05.2008 tarihinden geç olmamak koşulu ile 19.05.2005 tarihinden sonraki ilk planlanmış havuzlamada		Kural 5 & 6	19.05.2005 tarihinden önce inşa edilen gemiler ≥400 GT	IAPP Sertifikası (International Air Pollution Prevention Certificate) gerekliliği)
01.08.2005	2004 MARPOL Ek IV Değişimleri	Ek IV (pis su) Kural 2.1.1 & 2.1.2	İnşa kontratı 27.09.2003 tarihinde veya daha sonra imzalanan 400 GT ve daha büyük veya 15' den fazla insan taşıyan tüm gemiler	Revize edilmiş MARPOL Ek IV' ün resmi olarak yürürlüğe girişi. Bu revize edilmiş metin 27.09.2003 tarihinden beri gayri resmi olarak uygulandığından farklı bir şey getirmemektedir. Aynı tarihteki 2000 MARPOL Ek IV değişikliklerine bakınız.
01.10.2005	Nisan 1992 SOLAS Değişimleri	II-2/41-1.3.4 II-2/41-2.5	25.05.1980 < İnşa tarihi < 01.10.1994 olan yolcu gemileri	Otomatik sprinkler, yangın algılama ve yangın alarm sistemleri donatılmalı.
01.10.2005	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/10.5.6 II-2/1.2.2.4	Mevcut (01.07.2002 tarihinden önce inşa edilen) yolcu gemileri ≥2000 GT	500 m ³ gros hacimden büyük olan A kategori makina mahallerinde sabit sulu (veya eşdeğeri) lokal yangın söndürme sistemi uygulaması.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.10.2005 tarihinden sonraki ilk periyodik sürveyde	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	II-1/8-1 (Nisan 1992 Değişimleri Madde II-1/8.9'un yerine geçerlidir.)	01.07.1997 tarihinden önce inşa edilen, A/Amax \geq 97.5 olan Ro-Ro yolcu gemileri	Yaralı stabilite kriterinin Kural 8'e uygunluğu (SOLAS 90 standardı)
01 .10 .2005 tarihinden 30 .09 .2009 tarihine kadar olan süre	Nisan 1992 SOLAS Değişimleri	II-2/41-1.3.4 II-2/41-2.5	Omurgaları 01 .10 .1990-30 .09 .1994 tarihleri arasında konulan gemiler.	Otomatik sprinkler, yangın algılama ve yangın alarm sistemleri, inşa (omurga konuş) tarihinden itibaren 15 sene içinde donatılmalı
Tahmini 01 .01 2006	2004 IMDG Kod Değişimleri	Bölüm 1.4, 3.1, 3.2 Tehlikeli yükler listeleri	Tehlikeli yükler taşıyan gemiler.	Minor değişiklikler Yürürlüğe giriş tarihi 01.01.2006'dir ancak Res.MSC.157 (78) ile taraf ülkeler, isteğe bağlı olarak bu değişimleri, tamamen veya kısmen 01.01.2005 tarihinden itibaren uygulamaya teşvik edilmektedir.
Tahmini 01 .07 .2006 Tahmini 01 .07 .2006	2003 SOLAS Değişimleri 2003 SOLAS Değişimleri	Kural V/2.4 (yeni ragraf 4)		"Gemi boyu tanımı "tam boy'u ifade etmektedir.
		Kural V/22.1	Boyu 45 ile 55 m arasında olan, 01 .07.1998 tarihinde veya daha sonra inşa edilen gemiler.	Köprüüstü görüş mesafesi ile ilgili kural V/22'deki 45 m'den az olmayan gemiler ifadesi 55m'den az olmayan gemiler olarak değiştirilmiştir.
		Kural V/28		Kural başlığı "Seyir Faaliyetleri ve Günlük Raporlama Kayıtları "olarak değişmiştir.
		Kural V/28.2 (yeni paragraf 2)	48 saati geçen uluslararası sefer yapan 500 GT ve daha büyük gemiler.	Gemi şirkete günlük rapor sunacaktır. Bu rapor otomatik olarak gönderilebilir.Rapor gemi pozisyonu, rotası, sürati, geminin seyirini veya emniyetini etkileyen koşulları ihtiva edecektir. Tüm günlük raporlar seyir süresince şirket tarafından muhafaza edilecektir.
		III/19.3.3	Tüm gemiler	Can filikası talimlerinde, denize indirmede can salında mürettebat bulunmaması. IMO, msc/circ.1127 ile bu kuralın erken yürürlüğe konmasını tavsiye etmektedir.
		III/20.1	01 .07 .1986 tarihinden önce inşa edilen gemiler	Bu kuraldaki paragraf 3'e referans, paragraf 3.2 ve 3.3 olarak değiştirilmiştir. (paragraf 3 değişimlerinin neticesi olarak)
		III/20.3	Tüm gemiler	MSC/Circ.1093'ün zorunlu hale getirilmesi. Yani can kurtarma araçlarının bakım-tutum, test ve muayeneleri bu sirkülerdeki talimatlara uygun olarak yapılacaktır.
		III/20.6	Tüm gemiler	Can kurtarma araçlarının haftalık muayene raporları kayıt defterine işlenecek.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Tahmini 01 .07 .2006	Mayıs 2004 SOLAS Değişimleri 2. set	III/20.6.1		Bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, can filikalarının kancaları, bunların filikaya bağlantıları, ve can salı yükte serbest bırakma tertibatı haftada bir gözle muayene edilecektir.
		III/20.7.1 (Yeni alt paragraf 1, mevcut metin 2 olarak yeniden numaralandırıldı)	Tüm gemiler	Tüm filikalar içinde insan olmadan ayda bir bulunduğu konumdan bordaya alınacak.
Tahmini 01 .07 .2006	Mayıs 2004 SOLAS Değişimleri 2. set	III/20.11.1.1	Tüm gemiler	“tavsiye edilen aralıklarla servise alınacaktır” ifadesi ébakım-tutum” olarak değiştirilmiştir.(kural 36 gereği gemide bakım-tutum talimatlarına uygun olarak.)
		III/20.11.1.2		Denize indirme araçlarının komple muayene tekrarlanma aralıkları 5 yıldan yıllığa değiştirilmiştir.
		III/20.11.1.3		Yukarıda bahsedilen yıllık komple muayenenin tamamlanması üzerine, vinç frenleri dinamik testi, ağırlığı boş filika ağırlığına eşit bir ağılık ile test edilecektir. Bununla beraber her 5 yılda bir test yükü ağırlığı, vinçin maksimum çalışma yükünün 1.1 katı olacaktır.
		III/20.11.2.1	Can salı yükte serbest bırakma tertibatı bulunan tüm gemiler.	“tavsiye edilen aralıklarla servise alınacaktır” ifadesi ébakım-tutum” olarak değiştirilmiştir.(kural 36 gereği gemide bakım-tutum talimatlarına uygun olarak.)
		IV/15.9.1	Tüm gemiler	Mevcut 9. paragrafta uydu bağlantılı EPIRB’lerin yıllık testi ile ilgili ifadede “...frekans kararlılığı, sinyal kuvveti, ve kodlama özellikle vurgulanarak” ifadesi “ işlevsel frekans emisyonunu, kodlama ve kayıt kontrolü özellikle vurgulanarak”şeklinde değiştirilmiştir ve test Passenger Ship Safety Certificate ‘in bitiş tarihinden üç ay önce yapılacaktır.
		IV/15.9.1 (yeni alt paragraf 2)	Tüm gemiler	Uydu bağlantılı EPIRB’lerin bakım tutumu 5 seneyi geçmeyen aralıklarla onaylı kara tesisleri tarafından yapılmalı.
Tahmini 01 .07 .2006	Mayıs 2004 SOLAS Değişimleri 3. set	V/2.5 (yeni paragraf 5)	Arama ve Kurtarma	“ Arama ve Kurtarma Servisi “ tanımı
		V/33	Tehlike durumları	Kural V/33 başlığındaki “tehlike mesajları “ifadesi “tehlike durumları olarak değiştirilmiştir.
		V/33.1	Tehlike sinyali aldığı anda kaptanın görevi	İlk cümledeki “sinyal “kelimesi “bilgi” (tehlikede olan kişiler hakkında) ile değiştirilmiştir ve tehlikede bulunan kişilerin statü ve milliyetlerine veya içinde buldukları şartlara bakmaksızın yardım etme zorunluluğu eklenmiştir.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
		V-33.1-1 (yeni paragraf 1-1)	Taraf devletler	Taraf devletler, hayatta kalanları yardım gemilerinden almak ve onları emniyetli bir yere taşımak için kaptana da destek olacak şekilde koordineli olarak beraber çalışacaklardır.
		V-33.6 (yeni paragraf 6)	Kaptanların gemiye alınanlara davranışı	Denizde tehlikede olan insanları gemiye alan kaptanlar, bu kişilere iyi davranacaklardır.
		V/34.3	Gemi sahibi ve gemi ile ilgili kişilerin kaptanın kararlarına yönelik sorumlulukları.	Kural V/34 paragraf 3 metni, kural V/34-1'e aktarılmıştır. (Kaptanın gerekli kararları almasını ve uygulamasını kısıtlamamak veya engellemek.)
		V/34-1 (yeni kural)		
Tahmini 01.07.2006	2004 SAR Antlaşması Değişimleri	Paragraf 2.1.1	Arama ve Kurtarma	Denizde tehlikede bulunan kişiler kavramı, ek'de belirtilen kurtarma tesislerine ulaşamayacak konumda bulunan, okyanus alanlarındaki uzak sahil kıyılarında bulunan kişileride kapsayacak şekilde genişletilmiştir.
		Paragraf 3.1.6.4 (yeni alt paragraf 3.1.6.4)		Ülkelerin diğer RCC'lerle işbirliği sorumluluğu, denizde tehlikede bulunan kişileri karaya çıkaracakları en uygun yer/yerleri belirlemektir.
		Paragraf 3.1.9 (yeni alt paragraf 3.1.9)		Taraf devletler, hayatta kalanları yardım gemilerinden almak ve onları emniyetli bir yere taşımak için kaptana da destek olacak şekilde koordineli olarak beraber çalışacaklardır.
Tahmini 01.07.2006	Mayıs 2004 STCW Kod Değişimleri	Bölüm I, kısım A-I/2, Paragraf 1, 2, & 3	Sertifikalar ve Onaylar	Sertifikadan 1995 değişimlerini referans gösteren ifadelerin kaldırılması.
Tahmini 01.07.2006	Aralık 2004 SOLAS Değişimleri	II-1/18.2	Su geçirmez kapılar	Su geçirmez kapıların testi. Her bir su geçirmez kapının testi yerine prototip kapıların test edilmesi.
		V/19.2.5	Cayro pusula	Metne "cayro pusula (veya diğer manyetik olmayan araçlardan) gelen gemi pruva bilgileri dümenci tarafından net olarak okunabilecek" ifadesinin eklenmesi.
		Ek	Yolcu Gemisi Emniyet Sertifikası. (Passenger Ship Safety Certificate) Nükleer Yolcu Gemisi Emniyet Sertifikası. (Nuclear Ship Safety Certificate)	"bu sertifikanın verildiği sürveyin tamamlandığı tarih..." ifadesi sertifikaya eklenecek. Yeni Nükleer Yolcu Gemisi Sertifikasının formu
Tahmini 01.07.2006	SOLAS Protokol 1988'in Aralık 2004Değişimleri	Ek	Yolcu Gemisi Emniyet Sertifikası. (Passenger Ship Safety Certificate)	" bu sertifikanın verildiği sürveyin tamamlandığı tarih..." ifadesi sertifikaya eklenecek.
Tahmini 01.07.2006	2004 FTP Kod Değişimleri	Kısım 2 2.6.2	Duman ve Zehirlilik testi	Sınıflandırma kriterlerinde SO ₂ gaz konsantrasyonu sınırı 120 ppm olarak belirtilmiştir. (yer kaplamaları için 200 ppm)

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Tahmini 01.07.2006	1994 HSC Kod 2004 Değişimleri	Ek I	Yüksek Süratli Tekneler Emniyet Sertifikası. (High-Speed Craft Safety Certificate)	“ bu sertifikanın verildiği sürveyin tamamlandığı tarih... “ ifadesi sertifikaya eklenecek
Tahmini 01.07.2006	2000 HSC Kod 2004 Değişimleri	Bölüm 2, Kısım 2.2.1	Omurga konuş tarihi \geq 01.07.2006 olan yüksek süratli tekneler.	Yaralanmadan sonra denge durumunda, sınırlarında açıklık ve geçişler bulunan, artan bir akışkan basıncına maruz kalma ihtimali olan yüzdürücü hacimler, akışkanların sızmasını önleyecek şekilde inşa edilmeli.
		Ek I	Yüksek Süratli Tekneler Emniyet Sertifikası.(High-Speed Craft Safety Certificate)	
Tahmini 01.07.2006	2004 ISM Kod Değişimleri	İlave	Uygunluk Belgesi ve Güvenli Yönetim Sertifikası. (Document of Compliance And Safe Management Certificate)	“bu sertifikanın verildiği sürveyin tamamlandığı tarih... “ ifadesi sertifikaya ve dökümana eklenecek
Tahmini 01.07.2006	1988 Load Line Protocolü 2004 Değişimleri	Ek III	Uluslararası Yükleme Sınırı Belgesi & Uluslararası Yükleme Sınırı Muafiyet Belgesi.(International Load Line Certificate & International Load Line Exemption Certificate)	“bu sertifikanın verildiği sürveyin tamamlandığı tarih... “ ifadesi sertifikaya ve dökümana eklenecek
Tahmini 01.07.2006	2004 DSC Kod Değişimleri	Ek I	Dinamik Olarak Desteklenen Tekne Konstrüksiyon ve Teçhizat Sertifikası. (Dynamiccally Supported Craft Construction and Equipment Certificate)	“bu sertifikanın verildiği sürveyin tamamlandığı tarih... “ ifadesi sertifikaya ve dökümana eklenecek
Tahmini 01.07.2006	Aralık 2004 STCW Kod Değişimleri	Tablo A-VI/2-1	Hızlı kurtarma botları hariç, kurtarma botları ve can kurtarma araçlarının yeterliliği.	Minimum standartları belirleyen açıklamalarda, yükde serbest bırakma tertibatı ile ilgili bazı hususların belirtilmesi.
27.09.2006	2000 MARPOL , Ek IV Değişimleri	Ek IV (atık su) Kural 2.1.1 & 2.1.2	Teslim tarihi \geq 27.09.2006 (ve inşa kontratı 27.09.2003 tarihinden önce imzalanan), ve \geq 400 GT veya 15 kişiden fazla yolcu taşıyan tüm gemiler	2000 MARPOL, Ek IV Değişimlerine uyuma zorunluluğu.
01.10.2006 tarihinden sonraki ilk periyodik sürveyde	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	II-1/8-2	01.07.1997 tarihinden önce inşa edilen, 1000 \leq taşıdığı yolcu sayısı <1500, A/Amx < 97.5 olan Ro- Ro yolcu gemileri	İki bölme standardına uygunluk
Tahmini 01.01.2007	2004 Revize edilmiş MARPOL Ek I		Tüm gemiler	Revize edilmiş Ek I Yolcu gemileri ile ilgili kayda değer bir değişiklik yok.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Tahmini 01.01.2007	Aralık 2004 SOLAS Değişimleri	II-I/45 Paragraf 10, 11, & 12	İnşa tarihi ≥ 01. 01. 2007 olan gemiler. Parlayıcı karışım bulunan alanlardaki elektrik teçhizatı.	Mevcut 10. paragraf ikiye ayrılmıştır, -Revize edilmiş 10. paragraf genel olarak parlayıcı karışımların toplanabileceği alanlardaki elektrik teçhizatı ile ilgilidir. -Yeni 11. paragraf tankerlerde tehlikeli bölgelerdeki elektrik teçhizatı, kablolar ve elektrik tesisatı ile ilgilidir. (IEC 60092- 502:1999 standardına uygunluk (veya risk değerlendirmesi)) -Mevcut 11.paragraf 12. paragraf olarak değiştirilmiştir.
01. 01 2008	IAFS Antlaşması	Ek I	Tüm gemiler	Organotin, örneğin TBTihtiva eden Anti- Fouling sistemler tekne bünyesinde bulunmayacak. (yani tekneden kazınacak veya üzerine boya uygulanarak kaplanacak.)
19. 05. 2008	1997 MARPOL Ek VI Protokolu	Kural 5 & 6	19. 05. 2005 Tarihinden önce inşa edilen ≥ 400 GT olan gemiler.	Uluslararası Hava Kirliliğinin Önlenmesi Sertifikası son alınma tarihi (International Air Pollution Prevention Certificate , IAPP)
27. 09. 2008	2000 MARPOL Ek IV Değişimleri	Ek IV (Pis Su) Kural 2.2	Omurgasının kızağa konuş tarihi < 02.10.1983 olan ve ≥ 400 GT, veya 15 kişiden fazla yolcu taşıyan tüm gemiler	Uygulanabildiği kadarıyla 2000 MARPOL, Ek IV değişimlerinde belirtilen dışarc gereklerini karşılacak şekilde teçhiz edilmeli.
27. 09. 2008	2000 MARPOL Ek IV Değişimleri	Ek IV (Pis Su) Kural 2.1.3 & 2.1.4	02. 10.1983 ≤ omurga kızağa konuş tarihi,ve teslim tarihi < 27. 09. 2006 (ve inşa kontratı 27. 09. 2003 tarihinden önce olan) ve ≥ 400 GT veya 15 kişiden fazla yolcu taşıyan tüm gemiler.	2000 MARPOL, Ek IV Değişimlerine uyuma zorunluluğu
01.10.2008 tarihinden sonraki ilk periyodik sörveyde	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	II-1/8-2	01.07.1997 inşa edilen, 600 ≤ taşıdığı yolcu sayısı < 1000, A/Amax < 97.5, gemi yaşı ≥20 olan Ro-Ro yolcu gemileri	İki bölme standardına uygunluk
01.10. 2010	Nisan 1992 SOLAS Değişimleri	II-2/41-1.2.4	25.05.1980 tarihinden önce inşa edilen yolcu gemileri	SOLAS 1974 Bölüm II-2'ye uygunluğun güncelleştirilmesi.
01.10.2010 tarihinden sonraki ilk periyodik sörveyde	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	II-1/8-2	İki bölme standardına uygun olmayan, 01.07.1997 tarihinden önce inşa edilen, taşıdığı yolcu sayısı ≥ 400, gemi yaşı ≥ 20 olan Ro-Ro yolcu gemileri	İki bölme standardına uygunluk

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Kabul Edildikten 12 Ay Sonra	Ballast Suyu Yönetimi Antlaşması	Kural B-3. 1. 1	Balast kapasitesi 1500 – 5000 m ³ olan , 2009 tarihinden önce inşa edilen gemiler	2013 Senesi sonuna kadar balast suyu değişimi, daha sonra balast suyunun artırılması.
		Kural B-3. 1. 2	Balast kapasitesi 1500 m ³ den az veya 5000 m ³ den fazla olan , 2009 tarihinden önce inşa edilen gemiler.	2015 Senesi sonuna kadar balast suyu değişimi, daha sonra balast suyunun artırılması.
		Kural B-3. 1. 3	Balast kapasitesi 5000 m ³ den az olan , 2009 tarihinde veya daha sonra inşa edilen gemiler	Ballast suyunun artırılması gerekliliği. (ballast suyu değişiminin kabul edilmemesi)
		Kural B-3. 1. 4	Ballast kapasitesi 5000 m ³ veya daha fazla olan , 2009 tarihinde veya daha sonra fakat 2012 den önce inşa edilen gemiler.	2015 Senesi sonuna kadar balast suyu değişimi, daha sonra balast suyunun artırılması.
		Kural B-3. 1. 5	Ballast kapasitesi 5000 m ³ veya daha fazla olan 2012 tarihinde veya daha sonra inşa edilen gemiler.	Ballast suyunun artırılması gerekliliği. (ballast suyu değişiminin kabul edilmemesi)

***1) IMO Deniz Güvenliği Komitesi, Mayıs 1999 MSC (71) toplantısında SOLAS Kural III / 28.2’de yer alan “yolcu gemileri” ifadesini “Ro-Ro yolcu gemileri” ifadesi ile değiştirmeyi uygun bulmuştur. Böylece kurala ait gereklere uygunluk sadece Ro-Ro yolcu gemileri için geçerli hale gelmiştir.MSC 72 (Mayıs 2000) tarafından onaylanan bu değişikliğin 01.01.2002 tarihinde yürürlüğe gireceği beklenmektedir.MSC 71 aynı zamanda 01.07.1999 ile 01.01.2002 tarihleri arasında inşa edilen, helikopter iniş alanı bulunmayan, ro-ro yolcu gemisi olmayan gemilerin kabul edilmesini tavsiye eden MSC/Circ.907 no’lu sirküleri uygun bulmuştur.