



Türk Loydu Özet Raporu - CCC 3

28 EYLÜL 2016

TLR /CCC 3

"Türk Loydu Özet Raporu"na www.turkloydu.org web sayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO Yüklerin ve konteynırların taşınması (CCC) toplantısının 3. oturumu, 05-09 Eylül 2016 tarihleri arasında Londra'da yapılmıştır. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

IGF Kodda değişiklikler ve düşük parlama noktalı yakıtlar için kılavuz (Gündem maddesi 3)

Alt komite özellikle yakıt pilleri üzerinde durmuş ve IGF koda yeni eklenecek olan taslak Bölüm E kısmı oluşturulmuştur. Bu yeni taslak bölümde her tip yakıt kaynağını kapsar şekilde yakıt pilleri için genel hükümler mevcuttur.

Alt komite çalışmaları sonlandıramamış olup, IGF kodun yakıt pilleri ile ilgili kısmının oluşturulmasına yönelik çalışmaların sürdürülmesi amacıyla bir yazışma grubunun kurulmasına karar vermiştir.

Sıvılaştırılmış hidrojenin taşınması ile ilgili güvenlik gereklilikleri (Gündem maddesi 4)

Alt komite Sıvılaştırılmış hidrojenin taşınması ile ilgili güvenlik gerekliliklerine ilişkin geçici tavsiyeler ve ilgili taslak MSC Karar metni üzerinde hemfikir olmuştur. Bu karar metni ile üçlü anlaşma sayesinde geçici tavsiyeler temel alınmak suretiyle bir pilot projenin tespit edilmesi ve araştırma faaliyetleri ile deniz aşırı uzun mesafeli seyirlerde güvenlik gerekliliklerine ilişkin bilgilerin toplanması amaçlanmaktadır.

IMSBC Kod ve ekleri için değişiklikler (Gündem maddesi 5)

Alt komite yazışma grubunun Boksit ve kömürün özellikleri hakkındaki raporunu değerlendirmiş ve aşağıdaki maddelerde mutabık kalmıştır.

- Değişiklik 04-17 de yer alacak şekilde Kömür için özgün listedeki değişiklikler; Kömür yetkili otoriteye belirlenmiş uygun bir test yada partikül boyut dağılım testi ile grup B olarak belirlenmediği sürece Grup A-B olarak sınıflandırılmalıdır.

- IMSBC Kod paragraf 4.5.1 ve 4.5.2 ile ilgili değişikliklerin MSC 97 gündemine acilen sunulması(akabinde MSC 98 tarafından kabul edilmesi maksadıyla). İlgili değişiklikler nakliyecinin numune alma, nemliliğin tespiti ve ayrıca TML(Transportable moisture limit)'nin belirlenmesi ile ilgili sorumluluklarını tariflemektedir.

IMDG Kod ve ekleri için değişiklikler (Gündem maddesi 6)

E&T grubun 2015 yılındaki toplantılarında görüşülen ve CCC altkomitesinde bu sene tartışılan konu başlıkları aşağıdaki gibidir;

-IMDG kod kapsamında deniz çevresini kirleticilerinin tanımlanmasında GESAMP Tehlike profillerinin kullanılması hususu görüşülmüş olup, daha fazla görüş paylaşımı beklenmektedir.

-Bazı sınıf 1 yükler için istifleme gerekliliklerindeki ve halihazırda yanıcı sıvı ve gazları ihtiva eden konteynırların tutuşturucu kaynaklardan ayrı istiflenmesine yönelik değişiklikler kabul görmüş olup 39-17 değişikliklerinde bulunacak şekilde E&T 27 de tamamlanması beklenmektedir.

-Delme tabancaları ve çivilerinin açık deniz yapıları destek gemilerinin güvertelerinde

taşınmasına olanak verecek şekilde yeni bir istifleme kodunun gerekliliği dile getirilmiş olup konunun E&T 27 de görüşülmesine karar verilmiştir.

Depolarında kendi sevkleri için gerekli yakıt olan araçların bulunduğu mahaller için emniyet gereklerine dair SOLAS II-2/20.2 ve II-2/20-1 maddelerinde değişiklikler (Gündem maddesi 7)

Alt komite SOLAS Kural II-2/20-1'de öngörülen değişiklik taslağında hermfikir olmuş ve MSC 97 gündemine sunulmasına karar vermiştir. Bu değişikliklerle "tipik" bir kargo mahallinin(özel kategori mahal, ro-ro mahalli yada SOLAS II-2/3 te tanımlı araç mahalli olmayan) depolarında kendi sevkleri için gerekli yakıt olan araçları bulundurdıkları zamanlarda emniyet açısından SOLAS II-2/19 (Class 9 olarak sınıflandırılan araçlar) ve IMDG Kod ve 961-962 nolu özel gereklilikleri sağlaması gerektiği daha net bir şekilde ortaya konmuştur.

Yüksek manganezli östenitik çeliğin kriyojenik servisler için uyumluluğu ve IGC/IGF Kodlarda gerekli değişiklikler (Gündem maddesi 8)

Bu konuya ilişkin gerekli test maddeleri, ortamı ve kabul kriterlerinin belirlenmesi ve ilgili kodların güncellenmesi amacıyla bir yazışma gurubu kurulmasına karar vermiştir.

Deniz çevresine zararlı katı dökme yüklerin sınıflandırılması ve deklarasyonuna yönelik zorunlu gereklilikler (Gündem maddesi 9)

MEPC 69 tarafından nakliyecinin deniz çevresine zararlı katı dökme yüklerin sınıflandırılması ve HME (Harmful to marine environment) olarak deklarasyonu ile ilgili sorumluluklarını zorunlu hale getirmişti. Buna bağlı olarak aşağıda belirtilen hususlarda mutabık olunmuştur.

- HME ürünlerle alakalı olarak IMSBC Kodda değişikliklerin, MSC 97 gündemine hızlıca sunulması ve akabinde MSC 98 de onaylanması benimsenmiştir.

-2012 Marpol EK-V uygulama kılavuzundaki değişikliklerin MEPC 71 gündemine sunulması kararlaştırılmıştır.

Daha detaylı bilgi için

Aykut YILMAZ
Bayrak Devleti Onayları Birimi Yöneticisi
DENİZ SEKTÖRÜ
Tel : +90-216-5813771
Faks : +90-216-5813800
E-mail: ayilmaz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Bekir TÜRKMEN
Kural Geliştirme ve Yasal Mevzuat
Bölümü Müdürü
DENİZ SEKTÖRÜ
Tel : +90-216-5813783
Faks : +90-216-5813800
E-mail: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any)



Türk Loydu Summary Report -CCC 3

28 SEP 2016

TLR /CCC 3

Please log on
www.turkloydu.org
for Turk Loydu
summary report

The 3rd session of the IMO Sub-Committee on Carriage of Cargoes and containers (CCC) was held from 05 to 09 September 2016 in London. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

Amendments to the IGF Code and development of guidelines for low-flashpoint fuels (Agenda item 3)

The Sub-Committee progressed on the development of draft amendments to the IGF Code regarding fuel cells and in particular decided on the development of a new draft part E to the IGF Code, containing provisions for fuel cells in a generic form in terms of feed fuel.

The Sub-Committee was unable to complete the work. A correspondence group was established to continue to develop the fuel cell part of the IGF Code.

Safety requirements for carriage of liquefied hydrogen in bulk (Agenda item 4)

The Sub-Committee agreed on draft Interim Recommendations for carriage of liquefied hydrogen in bulk and the associated draft MSC resolution. This resolution is intended to clarify that the Interim Recommendations are intended to facilitate establishment of a tripartite agreement for a pilot ship, which will be developed for the research and demonstration of safe long-distance overseas carriage of liquefied hydrogen in bulk.

Amendments to the IMSBC Code and supplements (Agenda item 5)

The Sub-Committee reviewed the report of the correspondence group on the properties of Bauxite and Coal and agreed on the following items;

- Draft amendments to the individual schedule for COAL, with a view to inclusion in the draft amendment 04-17; coal should be classified as Group A&B unless classified as Group B only by a test determined by the appropriate authority or by particle size distribution.
- Draft amendments to paragraphs 4.5.1 and 4.5.2 of the IMSBC Code, for submission to MSC 97 as an urgent matter, with a view to approval and subsequent adoption by MSC 98 regarding the sampling and testing of moisture content and determining the Transportable moisture limit(TML) those are specified as the responsibilities of shipper.

Amendments to the IMDG Code and supplements (Agenda item 6)

Main items discussed under this agenda item arose from the E&T group meeting in 2015 and submitted to the CCC Sub-Committee this year;

- Discussion to use the GESAMP Hazard Profiles rating for identifying marine pollutants in the IMDG Code was inconclusive with opinions divided as to the need. Further submissions were invited on the subject;
- Amendments relating to the stowage requirements for some Class 1 goods and clarification on the existing requirement for stowing a container with flammable liquids and flammable gases away from sources of ignition were agreed and will be finalised at E&T 27 for inclusion in amendment 39-17.
- A proposal suggesting that Jet Perforating Guns, charged, are assigned a new stowage

code which will allow transportation on deck on offshore supply vessels (OSVs) in means of containment other than closed cargo transport units (CCTUs) as frequently this is not practical on OSVs will be further discussed at E&T 27.

Amendments to SOLAS regulations II-2/20.2 and II-2/20-1 to clarify the fire safety requirements for cargo spaces containing vehicles with fuel in their tanks for their own propulsion (Agenda item 7)

The Sub-Committee agreed to draft amendments to SOLAS regulation II-2/20-1 and submit to MSC 97. These amendments recognise that an "ordinary" cargo space (i.e. one which is not a special category space, a ro-ro space or a vehicle space as defined in SOLAS regulation II-2/3) shall comply with the provisions of SOLAS regulation II-2/19 (vehicles being designated in Class 9), and with the IMDG Code and Special Provisions 961 and 962 when carrying vehicles with fuel in their tanks for their own propulsion.

Suitability of high manganese austenitic steel for cryogenic service and development of any necessary amendments to the IGC Code and IGF Code (Agenda item 8)

A correspondence group was established to develop test item, test condition and criteria for accepting this material and test data required and develop draft amendments to the IGC Code and the IGF Code.

Mandatory requirements for classification and declaration of solid bulk cargoes as harmful to the marine environment (Agenda item 9)

Recognising that MEPC 69 had agreed to make mandatory under MARPOL Annex V the criteria for the classification of solid bulk cargoes as HME and the shipper's responsibility to classify and declare, the Sub-Committee agreed on;

- Draft amendments to the IMSBC Code related to HME substances, for submission to MSC 97 for approval as an urgent matter and subsequent adoption by MSC 98;
- Draft amendments to the 2012 Guidelines for the implementation of MARPOL Annex V, for submission to MEPC 71 for approval (paragraph 21 and annex 4).

For further Information:

Aykut YILMAZ

Chief of Department
Statutory Services
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813771
Fax : +90-216-5813800
E-mail: ayilmaz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Bekir TÜRKMEN

Division Manager
Development and Statutory Legislation
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813783
Fax : +90-216-5813800
E-mail: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).