



Türk Loydu Özet Raporu CCC 8

KASIM 2022

TLR /CCC 8

"Türk Loydu Summary Report"lara www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

Yüklerin ve Konteynerlerin Taşınması (CCC) Alt Komitesinin sekizinci oturumu 14-23 Eylül 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir. CCC 8'de alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

IGF Kod'unda Değişiklikler ve Düşük Parlama Noktalı Yakıtlara İlişkin Kılavuzların Geliştirilmesi

CCC'nin 8. oturumunda oluşturulan çalışma gruplarında kılavuzların geliştirilmesi sırasında yapılan görüşmeler ağırlıklı olarak aşağıda belirtilmiştir:

LPG yakıtı kullanan gemilerin emniyeti için geçici taslak kılavuzların geliştirilmesi

LPG yakıtı kullanan gemilerin emniyetiyle ilgili geçici taslak kılavuzların geliştirilmesi bu oturumda sonuçlandırılmıştır. Geçici kılavuz, onaylanmak üzere MSC Sirküleri taslağı olarak MSC 107'ye (Haziran 2023) sunulacaktır. Ana görüşmeler aşağıda özetlenmiştir:

- Emercensi kapatma (ESD) – korumalı makina mahalli

LPG için ESD kavramının yeterince olgunlaştırılmadığı ve test edilmediği kabul edilmiştir. Ancak, geçici kılavuzun gelecekte tesis edilecek yeni teknoloji ve donanıma olanak veren hükümler içermesi gerektiği konusunda anlaşmaya varılmış ve "alternatif dizayn gerekliliklerinin (SOLAS II-1/55), İdarenin uygun bulacağı şekilde karşılanması koşuluyla, ESD-korumalı makina mahallerine izin verilebileceğini" belirten 5.3.3 hükmü dahil edilmiştir.

- Risk değerlendirmesi

Geçici taslak kılavuzun 4.2.2 maddesinde listelendiği gibi, mevcut IGF Kodunun gerekliliklerine ilaveten, yakıt olarak LPG'nin belirli özelliklerini dikkate almak üzere bir risk değerlendirmesi önerilmiştir.

- Havalandırma

LPG gazı, yoğunluğu nedeniyle mahallerin dibinde ve hatta açık güvertede birikebileceğinden, Grup, yakıt olarak LPG kullanan gemiler için havalandırma hükümleri geliştirmiştir. Bu bağlamda Grup, LPG sızıntılarını seyreltmek için yalnızca havalandırma kapasitesini arttırmanın yeterli olmayacağı, giriş ve çıkışların düzenlenmesinin gemideki tüm insanların emniyeti için önemli olduğu konusunda mutabakata varmıştır.

Yakıt olarak Hidrojen kullanan gemilerin emniyeti için geçici taslak kılavuzlar

Çalışma grubunda, yakıt olarak hidrojen kullanan gemilerin emniyetine ilişkin

geçici kılavuzun, mevcut yapı ve IGF Kod'unun hükümleri kullanılarak geliştirilmesi kararlaştırılmıştır. Ayrıca, amaçlar ve işlevsel gereklilikler olarak, IGF Kod'un A bölümündeki amaç-esaslı yaklaşımın kullanılması kararlaştırılmıştır. Ana görüşmeler aşağıda özetlenmiştir:

- Geçici kılavuzun kapsamı ve uygulanması

Mükerrer veya çelişkili hükümleri önlemek üzere, geçici kılavuzda, MSC.1/Circ.1647 "Yakıt pili güç tesislerini kullanan gemilerin emniyeti için geçici kılavuz"a atıfta bulunulması karar verilmiştir. Bunun yanısıra, sıkıştırılmış ve sıvı hidrojen için hükümler geliştirilmesi konusunda anlaşmaya varılmıştır.

- Hidrojen sızıntısının önlenmesi

Mevcut sistemler ve donanım kullanılırken, az miktarda hidrojen kaybı kaçınılmaz olsa da, sızıntı olmaması kavramının sürdürülmesi konusunda anlaşmaya varılmıştır. Ayrıca, rölanti süreleri dahil hidrojen sisteminin tüm normal çalışma koşullarında havalandırmayı gerektirmeyecek şekilde dizayn edilmesi gerektiği, ancak emercensi durumlarda havalandırmaya izin verileceği konusunda anlaşmaya varılmıştır.

- Emercensi kapatma (ESD) – korumalı makina mahalli ve "Hidrojen tüketici mahalli" (HSC) ile ilgili Emniyet Hükümlerinin geliştirilmesi

Görüşmeler sırasında farklı görüşler olması nedeniyle, ESD'nin yazışma grubunda daha ayrıntılı olarak ele alınması kararlaştırılmıştır. Benzer şekilde, Grup, genel olarak, Yazışma Grubunda kapsamlı bir değerlendirme gerektiren, borular ve yardımcıları dahil her tür enerji dönüştürücüyü içeren bir mahal olarak tanımlanan "Hidrojen tüketici mahalli" terimini kullanmayı kabul etmiştir. İlave olarak, HSC'nin, SOLAS yangından korunma bölüm II-2'ye göre A kategori bir makina mahalli olarak kabul edilmesi konusunda anlaşmaya varılmıştır.

Yakıt olarak Amonyak kullanan gemilerin emniyetine yönelik kılavuzların geliştirilmesi

"Yakıt olarak amonyak kullanan gemilerin emniyetine yönelik kılavuzların geliştirilmesi" için, genel olarak, izlenecek yapının IGF Kod'a uygun olması gerektiği kabul edilmiştir. Amonyak kullanımının LNG'ye göre farklı bir risk profili oluşturduğu da kabul edilmiştir. Bu bağlamda, toksisite ve aşındırıcılık, IGF Kod'undan farklı olarak ele alınması gereken en önemli konular olarak belirlenmiştir. Çalışma grubu ayrıca amonyağın çevresel etkilerinin de incelenmesi gerekeceğini tespit etmiştir. İlave olarak Grup, amonyak kullanımının insanlar için izin verilen maruz kalma sınırlarını (kısa/uzun vadeli) belirlemenin dikkate alınması gerektiğini kabul etmiştir.

Parlama noktası 52°C ile 60°C arasında olan akaryakıtların kullanımına ilişkin geçici kılavuzların geliştirilmesi

Çalışma grubu, zaman kısıtlamaları nedeniyle, petrol bazlı fosil yakıtları, sentetik yakıtları, biyoyakıtları ve bunların karışımlarını kapsayan, parlama noktası 52°C ile 60°C arasında olan akaryakıtların kullanımına ilişkin geçici kılavuzların geliştirilmesini kısaca değerlendirmiştir.

CCC Alt komitesinin çalışma planı da çalışma grubu tarafından Ek'te yer alan "IGF Kod'u kapsamında yeni alternatif yakıtların geliştirilmesine yönelik çalışma

planı” başlıklı değişiklik önerisiyle güncellenmiştir.

IGF Kod’undaki Değişiklikler

MSC 107 tarafından onaylanmak üzere, IGF Kod’una yönelik taslak değişiklikler kabul edilmiştir. Taslak değişiklikler, özet olarak, basınç boşaltma sistemi, önemli yakıt beslemese yardımcılarının arızalanması, sevk kapasitesinin normal çalışmadan kısmi olarak azaltılması ve yakıt ikmali ile ilgilidir. Ayrıca, aşağıdaki maddelerin Yazışma Grubunda tekrar görüşülmesine karar verilmiştir.

- “Küçük” veya “büyük” gaz hacminin tanımı
- Tehlikeli mahallerden geçen hava kanalları
- Bir tanktan A-60 sınırına olan minimum mesafe
- Kural 11.3.2 ve 11.3.3’ün açıklanması
- Yakıt hazırlama mahallinin yeri (FPR)
- IGF Kod’u ile ilgili birleştirilmiş yorum.

IGC Kod’undaki Değişiklikler

IGC Kod’unun güncel versiyonunda çok sayıda mevcut ve önerilen değişiklikler olması nedeniyle, CCC 9’da değerlendirilmek, MSC 109’da kabul edilmek ve 1 Temmuz 2028’de yürürlüğe girmek üzere IGC Kod’unun yeni konsolide versiyonunun hazırlanmasına karar verilmiştir. Sonuç olarak, bu oturumda önerilen değişiklik taslakları, acil olmadıkça, CCC 8’de sonuçlandırılmayacak ve yeni konsolide metnin hazırlanmasına kadar askıya alınacaktır.

IGC Kod’unun 19. Bölümüne “VOC Condensate” ürününün eklenmesi acil bir konu olarak değerlendirilmiştir. Bilahare Grup, bir sonraki kapsamlı revizyonunda IGC Kod’unun 19. Bölümüne “VOC Condensate” i dahil etmeyi kabul etmiştir. Alt Komite, geçici bir önlem olarak, ürünü bölüm 19’a dahil etmek için bir CCC sirkülerini onaylamıştır.

Yüksek Manganezli Östenitik Çeliği İçermek Üzere IGC ve IGF Kod’larındaki Değişiklikler ve Kriyojenik Servis için Alternatif Metalik Malzemenin Onaylanmasına İlişkin Kılavuz

Amonyak servisi için ek uyumluluk testi gereğinin, IGC Kodu tarafından gerekli görülen kaynak sonrası ısıl işlem olmaksızın yerine getirileceğine dikkat çekilmiş, test sonuçlarının kaynak sonrası ısıl işlem olmaksızın kabul kriterlerini karşılaması halinde, kaynak sonrası ısıl işlem gereğinden feragat edileceğine karar verilmiştir. CCC 9’a sunulduğunda, test sonuçlarının gözden geçirilmesi, belirlenmiş kabul kriterleri kullanılarak, IGC Kod’unun gözden geçirilmesi kapsamında olacak ve bu gündem maddesi kapatılacaktır.

IMSBC Kod’u ve Eklerinde Yapılan Değişiklikler

MSC 105, 1 Aralık 2023’te yürürlüğe girmesi öngörülen ve 1 Ocak 2023’ten itibaren gönüllü olarak uygulanabilecek olan MSC.500(105) kararı ile IMSBC Kod’unda yapılan değişiklikleri (06-21) kabul etmişti. Konsolide bir versiyon olarak kabul edilecek olan, IMSBC Kod’una ilişkin değişiklik taslağının (07-23) hazırlanmasına başlanmıştır ve 1 Ocak 2025 tarihinde zorunlu olarak yürürlüğe girmesi öngörüsüyle, Kasım 2022’de tamamlanması beklenmektedir.

Alt Komite, esas olarak aşağıda belirtilenleri E&T 37’ye havale etmeyi kabul etmiştir:

- Katı dökme yükler için madde tanımlama numarası

Katı dökme yüklerin IMSBC Kod'unda tanımlanmasına ilişkin teklifin desteklenmesi (Dünya çapında BT sistemlerine olası etkileri ve idari yük de not edilmiştir).

- Celestine – yeni ürün programı
- Ezilmiş granodiyorit (Crushed granodiorite) – yeni ürün programı
İNCE EZİLMİŞ GRANODİYORİT (CRUSHED GRANODIORITE FINES) ve 22 m'ye kadar tane boyutu olarak
- Öğütülmüş granüle yüksek fırın cürufu tozu (Ground granulated blast furnace slag powder) – yeni ürün programı (A grubu kargo olarak)
- Katı dökme yoğunluğu beyanına ilişkin olarak IMSBC Kod'unun SOLAS ile uyumlu hale getirilmesi
Katı dökme yük yoğunluk beyanını (SOLAS Kural XII/10) yansıtmak üzere IMSBC Kod'unda yapılan değişiklikler ve bu konuyu paydaşların dikkatine sunmak için bir MSC Sirküler taslağı sunulması
- MSC.1/Circ.1453/Rev.1 ve MSC.1/Circ.1454/Rev.1'deki değişiklikler 06-21'e "dinamik ayırma" ve " dinamik ayırmaya tabi tutulabilen kargolar" tanımlarını dahil etmek için, yukarıda belirtilen sirkülerlerde yapılan değişiklikler
- Demir cevheri peletleri ile ilgili IMSBC Kod çizelgeleri *TACONITE PELLETS'in çıkarılması kabul edilmemiştir ve DEMİR CEVHERİ PELETLERİNİN tanımı ve özelliklerine yönelik olarak önerilen değişiklikler için E&T 37'ye havale edilmiştir.*
- KÖMÜR için ürün programı değişikliği önerisi
N.4 kendi kendine ısınma testinde olumlu bir sonuca dönüşen kömür için sınıflandırma ve taşıma gerekliliklerini açıklığa kavuşturmak üzere KÖMÜR için ürün programında değişiklik önerisi
- Balık ununun dökme olarak taşınması
IMSBC Kod'undaki balık unu için stabilizasyon gerekliliklerinin IMDG Kod'undaki ilgili gerekliliklerle uyumlu hale getirilmesi ve dökme balık ununun sınıf 9 yerine MHB (SH) olarak sınıflandırılması
- SCBA'lar (tüplü solunum cihazları) için yedek tüplerin taşınması gereksinimini açıklığa kavuşturmak için IMSBC Kod'unda değişiklik ve birleştirilmiş yorum önerisi
- Kimyasal alçı tozu (Chemical gypsum powder) – yeni ürün programı
- Kontamine toprak (Contaminated soil) – yeni ürün programı
- Magnezit tanecikleri (Magnesite fines) – yeni ürün programı

IMDG Kod'u ve Eklerinde Yapılan Değişiklikler

MSC 105, 1 Ocak 2024'te yürürlüğe girmesi öngörülen ve 1 Ocak 2023'ten itibaren gönüllü olarak uygulanabilecek olan MSC.501(105) kararı ile IMDG Kod'unda yapılan değişiklikleri (41-22) kabul etmişti.

Alt Komite, 2023 baharında gerçekleşecek olan E&T 38'e, 2024'deki MSC 108'de kabul edilmek üzere IMDG Kod'una yönelik 42-24 değişiklik taslağını hazırlaması için yetki vermiştir.

Alt Komite esas olarak aşağıdaki hususlarda anlaşmaya varmıştır:

Taşıma sırasında kullanımda olan veya kullanılması amaçlanan, tehlikeli maddeler içeren cihazlar

Tehlikeli maddeler (örneğin lityum piller, yakıt pili kartuşları) içeren veri kaydediciler, sensörler ve kargo izleyiciler gibi taşıma sırasında kullanımda olan veya kullanılması amaçlanan cihazlar için gereklilikler geliştirilmiştir. Bu

cihazların içerdiği tehlikeli maddeler (örneğin lityum piller, yakıt pili kartuşları), ilgili yapı ve test gerekliliklerini (örneğin darbeye dayanım kapasitesi, T4 sıcaklık sınıfı, donanım grubu IIB, IP 65 koruma sınıfı) karşılamalıdır.

Gerekliliklerin IMDG 42-24 değişikliklerine dahil edilmesi konusunda anlaşmaya varılmıştır.

UN 1361 (Karbon) için hükümler

IMDG Kod'undaki UN 1361 ile ilgili taslak değişiklikler, daha ayrıntılı olarak değerlendirilmek üzere E&T 38'e (2023 baharı) havale edilmiş ve ilgili Üye Devletler ve uluslararası kuruluşlar, E&T 38'e daha fazla teklif sunmaya davet edilmiştir.

UN 1362 (aktifleştirilmiş Karbon) için özel hükümler

900 serisi denizcilik özel hükümlerine ilişkin dokümanlarla ilgili görüşmelerle bağlantılı olarak, yeni bir SP8xb'nin geliştirilmesi E&T 38'e havale edilmiştir.

UN 1361 için dokümantasyon gereklilikleri ve paketleme grubu tahsisi

UN 1361 için dokümantasyon gereklilikleri ve paketleme grubu tahsisi, daha ayrıntılı değerlendirme için E&T 38'e havale edilmesine karar verilmiştir.

Araçların taşıma hükümlerinin incelenmesine ilişkin Yazışma Grubu

Alt Komite, araçlardan kaynaklanan yangınların neden olduğu ciddi olaylara ilişkin raporların ışığında bir yazışma grubu oluşturmaya karar vermiş ve gruba, IMDG Kod hükümlerinde araçların taşınmasından kaynaklanan tehlikeleri ele almak için uygun önlemlerin geliştirilmesi ve hazırlanması talimatını vermiştir.

Tahılın Dökme Olarak Özel Bölmelerde Emniyetli Taşınmasıyla İlgili Uluslararası Kuralda Yeni Bir Yükleme Koşulu Oluşturmak İçin Değişiklikler (MSC.23(59))

Alt Komite, onaylanmak ve daha sonra kabul edilmek için MSC 107'ye sunulmak üzere, Tahılın Dökme Olarak Emniyetli Taşınmasıyla İlgili Uluslararası Kod'da (MSC.23(59)) yapılan taslak değişiklikleri kabul etmiştir.

Ambar açıklığı bölgesinde mümkün olan azami ölçüde doldurulmayan ancak, ambar nihayet kemereleri alt kenarına eşit seviyede veya üzerine kadar ve ambar açıklığı çevresi dışında trimlenmemiş olarak doldurulan özel olarak uygun bir bölmeyi ifade eden "nihayetleri trimsiz, ambar açıklığı bölgesinde kısmen doldurulmuş özel olarak uygun bölme" ifadesinin tanımı, bu yükleme durumu için ilgili gerekliliklere eklenmiştir. Değişiklikler yeni ve mevcut gemiler için geçerli olacaktır.

Stabilite bukleti, Kod değişikliğinin yürürlüğe girdiği tarihte (1 Ocak 2026) veya sonrasında, yeni belirlenen yükleme koşullarına uygun olarak, gemi ilk kez yüklenmeden önce ilgili bilgileri içermelidir.

Denizde Kaybolan Konteynerlerin Tesbiti ve Zorunlu Raporlanmasına İlişkin Olarak Bu Konteynerlerin Konumlandırılmasını, Takibini ve Geri Alınmasını İyileştirebilecek Önlemlerin Geliştirilmesi

Alt Komite, 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girecek şekilde, onaylanmak ve daha sonra kabul edilmek üzere SOLAS Kısım V'deki taslak değişiklikleri MSC 107'ye sunulmasına karar vermiştir. Taslak değişiklikler SOLAS Kısım V/Kural 31

(Tehlike mesajları) ve Kural 32 (Tehlike mesajlarında gerekli bilgiler) ile ilgilidir.

Yük konteyner(ler)inin kaybına uğrayan her geminin kaptanı, böyle bir olayın ayrıntılarını uygun vasıtalarla, gecikmeden ve mümkün olan en geniş kapsamda civardaki gemilere, en yakın kıyı Devletine ve ayrıca Bayrak Devletine bildirecektir. Bayrak Devleti, yük konteyner(ler)inin kaybını GISIS aracılığıyla Örgüte (IMO) bildirecektir.

IMO Emniyet, Güvenlik ve Çevre ile İlgili Sözleşmelerin Hükümlerinin Birleştirilmiş Yorumu

IGC Kod'un birleştirilmiş yorum taslağı (Res. MSC.370(93))

Gaz denemelerinde veya ilk kargo yükleme ve boşaltmada 4.20.3.5, 4.20.3.6, 4.20.3.7, 5.13.2.5 ve 13.3.5'te atıfta bulunulan doğrulamalar ve muayeneler bu birleştirilmiş yorumla açıklığa kavuşturulmuştur. Sörvey gereklilikleri ve sertifikalandırma hususları da netleştirilmiştir. Birleştirilmiş yorum, onay için MSC 107'ye (Haziran 2023) sunulacaktır.

IGF Kod'u Kısım A-1, madde 9.2.2 ile ilgili birleştirilmiş yorum

Bu birleştirilmiş yorum, tüketicilere ait yakıt transfer boru sisteminin dizaynını netleştirmektedir. Birleştirilmiş yorum, mümkün olan minimum flenç bağlantısı kullanılarak, iki bağımsız emniyet bariyerini gerekli kılmaktadır. Benzer şekilde birleştirilmiş yorum, onay için MSC 107'ye (Haziran 2023) sunulacaktır.

Açık güvertede yer almayan yakıt hazırlama odalarının dizaynına ilişkin IGF Kod'unun birleştirilmiş yorumu (Bölüm 5.8)

Bu yorum, IGF Kodu bölüm 5.8'e uygun olarak açık güvertede yer almayan yakıt hazırlama odasının dizaynına ilişkin olarak, belirli tank bağlantı yerlerinin uygulanmasına ait açıklamalar sağlamaktadır.

Bu birleştirilmiş yorum, onay için MSC 107'ye (Haziran 2023) sunulacaktır.

Daha detaylı bilgi için:

Bekir Sıtkı TÜRKMEN

Kural Geliştirme ve Yasal Mevzuat
Bölüm Müdürü
Deniz Sektörü
Tel: +90-216-5813783
Faks: +90-216-5813840
E-posta: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Aykut YILMAZ

Bayrak Devleti Onayları Birimi
Yöneticisi
Deniz Sektörü
Tel: +90-216-5813771
Fax: +90-216-5813840
E-posta: ayilmaz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımnî olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Summary Report – CCC 8

NOVEMBER 2022

TLR /CCC 8

Please log on
www.turkloydu.org
for Türk Loydu
summary report

The eighth session of the Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers (CCC) was held from 14 to 23 of September 2022. Main decisions and discussions at CCC 8 have been summarized hereunder.

Amendments to the IGF Code and Development of Guidelines for Low-Flashpoint Fuels

Discussions during the development of the guidelines at the working groups established at 8th session of CCC were mainly on;

Development of draft Interim Guidelines for the safety of ships using LPG fuels

The development of draft Interim Guidelines for the safety of ships using LPG fuels was finalised in this Session. The interim guideline will be submitted to MSC 107 (June 2023) as a draft MSC Circular for approval. Main discussions were summarised below;

- Emergency shut-down (ESD)-protected machinery space

It was acknowledged that the ESD concept for LPG had not been sufficiently matured and tested. However, it was agreed that the Interim Guidelines should contain provisions allowing for novel technology and equipment to be installed in the future and thus included provision 5.3.3 stating that "ESD-protected machinery spaces may be permitted, provided that the requirements of alternative design (SOLAS II-1/55) are met, to the satisfaction of the Administration".

- Risk assessment

A risk assessment for taking into account the specific properties of LPG as fuel was recommended in addition to existing IGF Code requirements, as listed in paragraph 4.2.2 of the draft Interim Guidelines.

- Ventilation

LPG gas may accumulate on the bottom of rooms or even open deck due to its density, the Group developed ventilation provisions for ships using LPG as fuel. In this context, the Group agreed that only increasing ventilation capacity would not be sufficient to dilute LPG leakages and that the arrangement of inlets and outlets was of importance for the safety of all persons on board.

Draft Interim Guidelines for the Safety of Ships Using Hydrogen as Fuel

The Interim Guidelines for the safety of ships using hydrogen as fuel were agreed to be developed using the existing structure and provisions of the IGF Code in the working group. It was also agreed to use the goal-based approach

of Part A of the IGF Code as the goals and functional requirements. Main discussions were summarised below;

- Scope and application of the Interim guidelines

It was agreed to make a reference to MSC.1/Circ.1647, "Interim guidelines for the safety of ships using fuel cell power installations" in the Interim Guidelines where appropriate but to avoid duplication or conflicting provisions. It was also agreed that only provisions for compressed and liquid hydrogen were to be developed.

- Suppression of leakage of hydrogen

It was agreed to retain the concept of no leakage although small amounts of hydrogen loss were inevitable when using existing systems and equipment. It was also agreed that the hydrogen system should be designed to prevent venting under all normal operating conditions including idle periods but that in emergency situations venting would be permissible.

- Emergency shut-down (ESD)-protected machinery space and Development of Safety Provisions for "hydrogen consumer space" (HCS)

It was agreed to consider ESD further in the correspondence group as there were different views during the discussions. Similarly, the Group agreed, in general, to use the working term "hydrogen consumer space", provisionally described as a space containing any kind of energy converter, including piping and auxiliaries, which required thorough consideration in the Correspondence Group. In addition, The HCS agreed to be regarded as a machinery space of category A according to SOLAS chapter II-2 for fire protection purposes.

Development of Guidelines for the Safety of Ships using Ammonia as Fuel

For "the development of guidelines for the safety of ships using ammonia as fuel", it was agreed, in general, that the structure to be followed should be that of the IGF Code. It was also agreed that the use of ammonia constituted a different risk profile compared to LNG. In this respect, toxicity and corrosivity were identified as most important issues to be addressed differently than in the IGF Code. The working group also identified the environmental effects of ammonia will need to be addressed. In addition, the Group agreed that it would be necessary to consider that the use of ammonia would require setting permissible limits of exposure (short/long-term) to humans.

Development of Interim Guidelines for the use of Oil Fuels with a Flashpoint Between 52°C And 60°C

Due to time constraints, the working group briefly considered the development of interim guidelines for the use of oil fuels with a flashpoint between 52°C and 60°C, covering oil-based fossil fuels, synthetic fuels, biofuels and any mixture thereof.

The work plan of the CCC Sub-committee was also updated by the working group with the proposed change of title "Work plan for the development of new alternative fuels under the IGF Code" as provided in the Appendix.

Amendments to the IGF Code

The draft amendments to the IGF Code were agreed with a view to approval by MSC 107. The draft amendments were, in summary, on pressure relief system, failure of fuel supply essential auxiliaries and partial reduction in propulsion capacity from normal operation, and bunkering. In addition, following items were decided to be further discussed the Correspondence Group.

- The definition of "small" or "large" volume of gas
- Ventilation ducts going through hazardous spaces
- The minimum distance to the A-60 boundary from a tank
- Clarification of regulation 11.3.2 and 11.3.3
- Location of fuel preparation room (FPR)
- Unified Interpretation related to the IGF Code

Amendments to the IGC Code

Due to the large number of existing and proposed amendments to the current edition of the IGC Code, it was decided that a new consolidated edition of the IGC Code would be prepared for consideration at CCC 9 with a view to adoption at MSC 109 for entry into force date of 1 July 2028. Consequently, draft amendments proposed in this session, unless urgent, would not be finalized at CCC 8 but held in abeyance pending the preparation of the new consolidated text.

The addition of "VOC Condensate" product to chapter 19 of the IGC Code was considered as an urgent matter. Subsequently, the Group agreed to include "VOC Condensate" in chapter 19 of the IGC Code at its next comprehensive revision. The Sub-Committee as an interim measure approved a CCC circular to include the product to Chapter 19.

Amendments to the IGC and IGF Codes to Include High Manganese Austenitic Steel and Related Guidance for Approving Alternative Metallic Material for Cryogenic Service

It was noted that additional compatibility test requirements for ammonia service would be conducted without post-weld heat treatment, which is required by the IGC Code for ammonia service, it was agreed that if the test results met the acceptance criteria without post-weld heat treatment, requirements of post-weld heat treatment would be waived. The review of the test results when submitted to CCC 9 will be under the review of the IGC Code using the previously established acceptance criteria and that this agenda item will be closed.

Amendments to the IMSBC Code and Supplements

MSC 105 had adopted amendments (06-21) to the IMSBC Code by resolution MSC.500(105), which was envisaged to enter into force on 1 December 2023 and could be applied on a voluntary basis from 1 January 2023. Preparation of the draft amendments (07-23) to the IMSBC Code, to be adopted as a consolidated version had already been commenced and was expected to be finalised in November 2022 with an envisaged mandatory entry into force date of 1 January 2025.

The Sub-Committee agreed to refer to E&T 37 mainly on following:

- Substance identification number for solid bulk cargoes
Support of the proposal for the identification of solid bulk cargoes in the IMSBC Code. (Possible implications to the IT Systems worldwide and

administrative burden were also noted).

- Celestine - new schedule
- Crushed granodiorite - new schedule
As CRUSHED GRANODIORITE FINES and grain size up to 22 mm.
- Ground granulated blast furnace slag powder - New schedule (*as Group A cargo*)
- Alignment of the IMSBC Code with SOLAS on declaration of solid bulk density
Amendments to IMSBC Code in order to reflect declaration of solid bulk cargo density declaration (SOLAS Regulation XII/10) and submission of a draft MSC Circular to bring this issue to the attention of the stakeholders.
- Amendments to MSC.1/Circ.1453/Rev.1 and MSC.1/Circ.1454/Rev.1
To introduce definitions for "dynamic separation" and "cargoes which may undergo dynamic separation" in 06-21 Amendments to the above mentioned circulars
- IMSBC Code schedules for iron ore pellets
Removal of TACONITE PELLETS was not accepted and referred to E&T 37 for suggested amendments to the description and characteristics of the IRON ORE PELLETS.
- Proposed amendments to the individual schedule for COAL
Proposing an amendment to the individual schedule for COAL to clarify the classification and carriage requirements for coal returning a positive result to the N.4 self-heating test
- Transport of fish meal in bulk
Alignment of the stabilization requirements for fish meal in the IMSBC Code with the respective requirements in the IMDG Code and to classify fish meal in bulk as MHB (SH) instead of class 9.
- Proposal for an amendment and UI to the IMSBC Code to clarify the carriage requirement of spare charges for SCBAs (self-contained breathing apparatuses)
- Chemical gypsum powder – New Schedule
- Contaminated soil – New Schedule
- Magnesite fines – New Schedule

Amendments to the IMDG Code and Supplements

MSC 105 had adopted amendments (41-22) to the IMDG Code by resolution MSC.501(105), which was envisaged to enter into force on 1 January 2024 and could be applied on a voluntary basis from 1 January 2023.

The Sub-Committee authorized E&T 38, taking place in the spring of 2023, to prepare draft amendment 42-24 to the IMDG Code with a view to adoption at MSC 108 in 2024. The Sub-Committee agreed mainly on following:

Devices containing dangerous goods, which are in use or intended for use during transport

Requirements for devices in use or intended for use during transport, such as data loggers, sensors and cargo trackers that contain dangerous goods (e.g. lithium batteries, fuel cell cartridges) were developed. The contained dangerous goods (e.g. lithium batteries, fuel cell cartridges) of these devices shall meet the applicable construction and test requirements (e.g. capability to withstand shock, T4 temperature class, equipment group IIB, IP65 degree of protection)

The requirements were agreed to be incorporated into IMDG 42-24 Amendments.

Provisions a for UN 1361 (Carbon)

Draft amendments for UN 1361 to the IMDG Code were referred to E&T 38 (Spring 2023) for further consideration; and agreed to invite interested Member States and international organizations to submit further proposals to E&T 38.

Special provisions for UN 1362 (Carbon, activated)

Development of a new SP9xb was referred to E&T 38, in conjunction with the discussion on documentation for 900 series maritime special provisions.

Documentation requirements and packing group assignment for UN 1361

Both documentation requirements and packing group assignment for UN 1361 were agreed to be referred to E&T 38 for further consideration.

Correspondence Group on the Review of Transport Provisions for Vehicles

The sub-committee agreed to establish a correspondence group in light of continued reports of serious incidents caused by fires originating from vehicles and instructed the group to develop and prepare suitable measures to address the hazards arising from shipments of vehicles in the provisions of the IMDG Code.

Amendments to the International Code for The Safe Carriage of Grain in Bulk (Resolution MSC.23(59)) to Introduce a New Class of Loading Conditions for Special Compartments

The Sub-Committee agreed to the draft amendments to the International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk (resolution MSC.23(59)) for submission to MSC 107 for approval and subsequent adoption.

The definition of the term "specially suitable compartment, partly filled in way of the hatch opening, with ends untrimmed" which refers to a specially suitable compartment which is not filled to the maximum extent possible in way of the hatch opening but is filled to a level equal with or above the bottom edge of the hatch end beams and has not been trimmed outside the periphery of the hatch opening was added with the related requirements for this loading condition. Amendments will be applicable for new and existing ships.

The stability booklet should include relevant information before the first time a ship is loaded, in accordance with the newly specified loading conditions on or after the date of the amendment to the Code coming into force (1 January 2026).

Development of Measures Regarding the Detection and Mandatory Reporting of Containers Lost at Sea that may Enhance the Positioning, Tracking and Recovery of Such Containers

The Sub-Committee agreed to the draft amendments to SOLAS chapter V for submission to MSC 107 for approval and subsequent adoption with an entry into force date of 1 January 2026. The draft amendments were proposed to

SOLAS Chapter V/Reg.31 (Danger messages) and Reg.32 (Information required in danger messages).

The master of every ship involved in the loss of freight container(s), shall communicate the particulars of such an incident by appropriate means without delay and to the fullest extent possible to ships in the vicinity, to the nearest coastal State, and also to the flag State. The flag State shall report to the Organization on the loss of freight container(s) through GISIS.

Unified Interpretation of Provisions of IMO Safety, Security, and Environment-Related Conventions

Draft unified interpretation of the IGC Code (resolution MSC.370(93))

Verifications and examinations referred from 4.20.3.5, 4.20.3.6, 4.20.3.7, 5.13.2.5 and 13.3.5 at gas trials or first full cargo loading and unloading as applicable were clarified by this unified interpretation. The survey requirements and certification aspects were also clarified. The unified interpretation will be submitted to MSC 107 (June 2023) for approval.

Unified Interpretation Regarding Part A-1, Paragraph 9.2.2 of the IGF Code

This UI clarifies the design of piping system for fuel transfer to the consumers. The UI requires two independent safety barriers while ,as far as practicable, by using a minimum of flange connections. Similarly, the unified interpretation will be submitted to MSC 107 (June 2023) for approval.

Unified Interpretation of the IGF Code on Design of Fuel Preparation Rooms Not Located on Open Deck (section 5.8)

The Interpretation provides clarification on applying certain tank connection space requirements to the design of a fuel preparation room not located on open deck in compliance with IGF Code section 5.8.

This unified interpretation will be submitted to MSC 107 (June 2023) for approval.

For further information:

Bekir Sıtkı TÜRKMEN
Division Manager
Rule Development and
Statutory Legislation
MARINE SECTOR
Tel: +90-216-5813783
Fax: +90-216-5813840
E-mail: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Aykut YILMAZ
Statutory Department Chief
MARINE SECTOR
Tel: +90-216-5813771
Fax: +90-216-5813840
E-mail: ayilmaz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only. Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).

Appendix - UPDATED WORK PLAN FOR THE DEVELOPMENT OF NEW ALTERNATIVE FUELS UNDER THE IGF CODE

MSC 107	<ul style="list-style-type: none"> - approve Guidelines -> LPG - approve/adopt IGF Code amendments -> LNG as available 	2023
CCC 9	<ul style="list-style-type: none"> - prepare amendments to the IGF Code -> Natural Gas - further develop safety provisions/guidelines -> low flashpoint oil fuels - further develop/finalize guidelines for ships using hydrogen as fuel - further develop/finalize guidelines for ships using ammonia as fuel - if time permits, start to discuss the development of mandatory instruments regarding methyl/ethyl alcohols 	2023
CCC 10	<ul style="list-style-type: none"> - finalize guidelines for ships using ammonia as fuel - further develop/finalize [safety provisions/guidelines] for low-flashpoint oil fuels - further develop of mandatory instruments regarding methyl/ethyl alcohols - if time permits, start to discuss the development of mandatory instruments regarding fuel cells 	2024
CCC 11	<ul style="list-style-type: none"> - finalize mandatory instruments regarding methyl/ethyl alcohols - further consider the development of mandatory instruments regarding fuel cells 	2025