



Türk Loydu Özet Raporu DE.55

29 EYLÜL 2011

TLR /DE 55

Türk Loydu Summary
Report'larına
www.turkloydu.org
websayfasından
ulaşabilirsiniz.

GEMİ DİZAYNI VE EKİPMANLARI 55. DÖNEM ALT KOMİTESİNDEN BAŞLIKLAR

IMO'nun Gemi Dizaynı ve Ekipmanları Alt Komitesi (DE) 55. Dönem toplantısı, 21 Mart - 25 Mart 2011 tarihleri arasında toplanmış olup, toplantıya ilişkin gelişmeler ve alınan kararlar aşağıda özetlenmiştir.

Tüm Gemilerde Can Filikalarının Yük Altında Serbest Bırakma Sistemlerinin Değiştirilmesi

Uzun zamandır devam eden serbest bırakma sistemlerinin değerlendirilmesi ve değiştirilmesi konusu DE 55. Dönem toplantısı esnasında ve öncesinde kurulan çalışma grubu tarafından tamamlanmıştır. IMO'nun Mayıs ayında düzenlenecek MSC toplantısında kabul edilecek SOLAS değişimleri ve onaylanacak kılavuzlarla beraber erken uygulamaya yönelik sirküler de onaya sunulmuştur. Böylelikle mümkün olan en kısa sürede onaylanan kılavuzlara uygun olarak gemilerde bulunan serbest bırakma sistemlerinin değerlendirilme sürecine başlanması tavsiye edilmiştir. Uygun bulunmayan sistemlerin 01.07.2014'ten sonraki ilk kuru havuzda değiştirilmesi gerekecektir. Buna göre 01.07.2019 tarihine kadar geçen beş yıllık periyotta uygun olmayan sistemlerin değiştirilmesi gerekecektir. Değiştirilen sistemler için kılavuzun ekine uygun olarak "Statement of Acceptance" belgesi düzenlenecektir. Değerlendirme ve değiştirme aşamaları ile yapılacak testler konusunda daha detaylı bilgiye 05-2011 nolu newsletterdan ulaşmak mümkündür.

Geleneksel Sevk ve Dümen Sistemi Haricindeki Gemi Dümen Sistemleri İçin Dümen Kapasite ve Fonksiyonları

IACS'ta UI SC 242 olarak yayınlanan unified interpretation DE alt komitesinin bu oturumuna sunulularak SOLAS II-1/28 ve 29'da geçen bazı kuralların geleneksel olmayan dümen sistemleri için yorumlaması yapılmıştır. Buna göre:

- Gemilerin bir ana bir de yardımcı dümen makinası olması ve birinde hata oluşması durumunda diğerinin çalışmasına engel teşkil etmeme gerekliliğiyle ilgili; azimut ya da su jeti sevk sistemleri gibi çoklu dümen sistemlerinde ilgili kurala uyma adına her dümen sistemi kendi dümen makinasıyla teçhiz edilmelidir.
- Ana dümen için geminin bir taraftan bir tarafa 70°'lik dönüşü istenilen sürede yapması için ve dümen şaftının çapı 120 mm üzeri olan gemilerde İdarenin gerekli gördüğü her durumda güç kullanma gerekliliği, geleneksel sevk sistemine sahip olmayan bütün gemiler için güç kullanımı gerekecektir.
- Yardımcı dümenler için dümenin bir taraftan bir tarafa 30°'lik dönüşü istenilen sürede yapması için ve dümen şaftının çapı 230 mm üzeri olan gemilerde İdare'nin gerekli bulduğu durumlarda güç kullanılması gerekliliği, geleneksel sevk sistemine sahip olmayan gemiler için 2500 kW'tan fazla itme gücüne sahip bütün gemilerde güç kullanım gerekecektir.
- SOLAS Bölüm II-1 kural 29.6.1'e yapılan yorum azimut ya da su jeti sevk sistemine sahip gemilerde birden fazla dümen sistemi varsa ve her bir dümen sistemi bir ya da daha fazla güç ünitesiyle teçhiz edilmişse yardımcı dümen gerekmemektedir.
- SOLAS Bölüm II-1 Kural 29.14'te dümen şaft çapının 230 mm ve üzeri olan gemilere ek güç desteği gerekliliği, geleneksel sevk sistemine sahip olmayan gemiler için 2500 kW ve üzeri itme gücü olan gemiler olarak tanımlamıştır.

Uygulama sirküler onaylandıktan sonra inşa edilen gemiler için olacaktır ve geriye dönük uygulama söz konusu değildir.

Yolcu Gemileri Tender'ları İçin Kılavuz

Yolcu gemilerinden karaya yolcu transferinde kullanılan 12'den fazla yolcu taşıyan tender tekneleri ile ilgili kriterler için kılavuz hazırlama çalışması bu oturumda tamamlanmıştır. Hazırlanan kılavuzda yangın algılama ve söndürme ile ilgili gereklilikler için FP alt komitesinin görüşü istenmiştir. Konu FP 55. Dönem toplantısında görüşülerek öneriler onaylanmak üzere MSC 90. dönem toplantısına iletilecektir. Kılavuzda yer alan başlıklar aşağıdadır:

Yapı ve Ekipman Kılavuzu

1. Yapı ve planlar
2. Freeboard ve stabilite
3. Sevk ve manevra kabiliyeti
4. Yangın algılama ve söndürme
5. Can kurtarma ekipmanları
6. Görsel işaretler
7. Seyir ekipmanları
8. Komünikasyon ekipmanları
9. Ek ekipmanlar

Operasyon Kılavuzu

10. Hazırlık
11. Operasyon kayıt defterleri ve kayıt tutma
12. Toplanma yerleşimi ve gemiye inme-binme düzenleri
13. Yakıt alma ve kirliliğin önlenmesi
14. Personel, denetim ve eğitim
15. Tender bot operatörleri için eğitim

Uygulamaya MSC 90. Dönem toplantısında taslak sirküler onaylandıktan sonra başlanması planlanmaktadır. Konu kılavuz daha çok büyük yolcu gemilerini ilgilendirecektir.

Genişletilmiş Sörvey Programı (ESP) Kılavuzunun Güncellenerek Kod'a Dönüştürülmesi

Dökme yük gemileri ve tankerler için genişletilmiş sörvey programı (A.744(18)) güncellenmiştir ve kılavuz statüsünden Kod'a çevrilmesine karar verilmiştir. Kılavuzun adının değişmesi dolayısıyla SOLAS XI-1/2 kuralında gerekli değişimler yapılmıştır. Hazırlanan taslak Assembly kararı bir sonraki Assembly'de kabul edilmek üzere, taslak SOLAS değişimi ise MSC 90 toplantısında kabul edilmek üzere MSC komitesine sunulmuştur.

IBTS (Integrated Bilge Water Treatment System) Entegre Sintine Suyu Arıtma Sistemi Kullanım Teşviki

DE 55. Dönem toplantısında MEPC/Circ.676 ile değiştirilmiş MEPC/Circ.642'de yapılması planlanan değişiklikler tamamlanmıştır. Sirkülere eklenen yeni bölüm ve ekle İdareler kılavuzuna uygun olarak gemiye teçhiz edilen IBTS için IMO'nun belirlemiş olduğu formata uygun olarak Statement of Fact yapacaklardır. Böylelikle liman kontrolleri esnasında yağlı sintine suyunun nasıl artıldığına anlaşılabileceği sağlanmış olacaktır. Ayrıca bu sistemin kullanılması sintine suyu depolama tankının hacminin küçülmesine de yardımcı olacaktır.

MSC Komitesi'ne ait diğer konular:

- Serbest düşmeli can kurtarma filikalarının testleri esnasında yaşanan kazaları azaltmak amacıyla SOLAS Kural III/20.11.2'ye bir paragraf eklenmiştir. Buna göre filikanın beş yılda bir tam yüklü

durumunun 1.1 katına testinin sadece filikayı kullanacak mürettebatla ya da simülasyonla yapılabilmesi sağlanmıştır. Yapılan SOLAS değişimi MSC 90'da kabul edilmek üzere MSC 89. Dönem toplantısına sunulmuştur.

- Ham petrol taşıyan gemilerin yük tanklarının koruyucu kaplama bakım ve tamir kılavuzu tamamlanmış olup MSC 89. Dönem toplantısına onaya sunulmuştur.
- Yolcu gemileri için genel acil durum alarm sistemine eklenecek görsel unsurlar için kılavuz tamamlanmış olup FP alt komitesinden gelecek öneriler de dikkate alınarak MSC 90. Dönem toplantısına onaya sunulacaktır.

DE'de Devam Eden Önemli Başlıklar

1. Gürültü Kodunun Güncellenmesi ve Uygulama Zorunluluğu

Toplantı esnasında kurulan çalışma grubu tarafından gürültü kodunda yapılması planlanan revizyon tamamlanmaya çalışılmış ancak zaman yetersizliği dolayısıyla konu toplantı süresince tamamlanamamıştır. Yapılacak değişimler yaşam mahallerindeki gürültü limitlerinin düşürülmesini ve 1600 GR üzeri yeni gemilerde bu limitlere uyma şartı getirilmesini amaçlamaktadır. Konunun tamamlanması için tekrar yazışma grubu kurulmasına ve tamamlanma süresinin 2012 yılına uzatılmasına karar verilmiştir.

2. Denizden Adam Kurtarma Sistemleri İçin Performans Standartları

Bütün gemi tipleri için denizden adam kurtarma sistemi performans standartlarının belirlenmesi çalışmaları bu oturumda devam etmiştir. Genel olarak tamamlanmış olan performans standartlarında bir saatte kurtarılacak minimum adam sayısı ve yatay ya da yataya yakın şekilde adam kurtarma konusunda fikir birliğine varılamamıştır. Hazırlanan taslak SOLAS değişimleri ve standartlar DE 56. Dönem toplantısında MSC 90'a onaya sunulmak üzere tamamlanacaktır.

3. Zorunlu Polar Code

Kutuplarda seyir yapan gemilere yönelik kodun zorunlu hale getirilmesi için DE alt komitesinde yürütülen çalışma devam etmektedir. Çalışma grubunun çalışmalarının ardından belirli risk durumlarının ve MEPC 62, NAV 57 ve DSC 16 kararlarının değerlendirilmesi için tekrar yazışma grubu kurulmasına karar verilmiştir.

Daha detaylı bilgi için:

Aslı YALDIZ

Plan Kontrol ve Araştırma Mühendisi

TÜRK LOYDU PLAN KONTROL VE ARAŞTIRMA BÖLÜMÜ

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-posta : ayaldiz@turkloydu.org

Web : www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



Türk Loydu Summary Report DE.55

29 SEPTEMBER 2011

TLR /DE 55

Please log on
www.turkloydu.org
for Turk Loydu
summary report

HIGHLIGHTS FROM 55th SESION OF SUB-COMMITTEE on SHIP DESIGN AND EQUIPMENT

IMO's Sub Committee on Ship Design and Equipment (DE) 55th session was held from 21 March to 25 March 2011. Decisions related to this meeting are summarized hereunder.

Lifeboat On-Load Release Systems Modifications for All Ships

Item about evaluation and replacement of lifeboat release and retrieval systems is concluded on working groups met before and during 55th session of the sub-committee. Draft circular for early implementation submitted with adoption of draft SOLAS amendments and approval of guidelines by IMO's meeting held on May. In this manner evaluation of lifeboat release and retrieval systems will start in accordance with approved guidelines pending regulation's entry into force. Modification or replacement of non compliant release systems shall be done not later than the next scheduled dry-docking after 1 July 2014. In this regard non compliant systems shall be modified or replaced until 01.07.2019 in five years period. Statement of Acceptance shall be issued for replaced release systems in accordance with appendix of guideline. More detailed information for process of evaluation and replacement or release system and tests required, can be found in the newsletter numbered 05-2011.

Steering Capability and Function on Ships Fitted With Propulsion and Steering Systems Other Than Traditional Arrangements

Unified interpretation issued as IACS UI SC 242 submitted to this session of DE sub-committee. This interprets SOLAS regulation II-1/28 and II-1/29 for propulsion and steering system other than traditional arrangements. With reference to:

- Unless expressly provided otherwise, every ship shall be provided with a main steering gear and an auxiliary steering gear and shall be so arranged that the failure of one of them will not render the other one inoperative requirement interprets, for a ship fitted with multiple steering systems, such as but not limited to azimuthing propulsors or water jet propulsion systems each of the steering systems is equipped with its own dedicated steering gear.
- Requirement about main steering gears shall be operated by power where necessary to meet putting the rudder over from 35° on one side to 35° on the other side and in any case when the Administration requires a rudder stock of over 120 mm diameter interprets all ships fitted with non-traditional propulsion system shall be operated by power.
- Requirement about auxiliary steering gears shall be operated by power where necessary to meet putting the rudder over from 15° on one side to 5° on the other side and in any case when the Administration requires a rudder stock of over 230 mm diameter interprets all ships fitted with non-traditional propulsion system shall be operated by power where necessary to meet the requirements of 29.4.2 and having power of more than 2500 kW propulsion power per thruster unit.
- Interpretation of SOLAS regulation II-1/29.6.1 says if each steering systems is fitted with two or more identical power units for ship fitted with multiple steering systems such as but not limited azimuthing propulsors or water jet propulsion systems, an auxiliary steering gear need not be fitted.
- Requirement about alternative power supply where the rudder stock is required to be over 230 mm diameter in SOLAS Chapter II-1 Regulation 29.14 interpret as "Where the propulsion power exceeds

2,500 kW per thruster unit, an alternative power Supply for ships fitted with propulsion and steering systems other than traditional arrangements.

Application will be for ships constructed after approval of circular and there is not any retrospective application.

Guideline for Passenger Ship Tenders

Agenda item about guideline preparation including the criteria related to ship-carried tenders used for transferring more than 12 passengers from a stationary passenger ship to shore and back was finished in this session. Sub-committee requested FP 55 to consider the requirements for fire detection and extinction in draft guidelines and advise MSC 90 accordingly. Headings of guideline are hereunder:

Construction and Equipment Guidance

1. Structure and arrangements
2. Freeboard and stability
3. Propulsion and maneuverability
4. Fire detection and extinction
5. Life saving appliances
6. Visual signals
7. Navigational equipment
8. Communications equipment
9. Additional equipment

Operational Guidance

10. Preparation
11. Log-book and record keeping
12. Stowage location and embarkation arrangements
13. Refueling and pollution prevention
14. Manning, supervision and training
15. Training for tender boat operators

Application is planned after approval of draft circular on 90th session meeting of MSC. Guideline is related with generally cruise ships.

Revision of Guideline for Enhanced Survey Programme and Conversion to Code

Enhanced survey programme (A.744(18)) for bulk carriers and tankers is revised and decision is taken about conversion from guideline to code. Required amendments have been done on SOLAS regulation XI-1/2 to make ESP Code mandatory. Prepared draft assembly resolution will submit to MSC for approval with a view to adoption at the Assembly and draft amendments to SOLAS will submit to MSC for approval with a view to adoption at MSC 90. Moreover MSC 89 and MEPC 62 should endorse sub committees in the course of the preparation of amendments to other mandatory IMO instruments.

Promoting of Integrated Bilge Water Treatment System (IBTS)

Planned amendments on MEPC.1/Circ.642, as amended by MEPC.1/Circ.676 are completed on 55th session of DE committee. Administrations issue statement of fact on installation of IBTS on the IMO format in accordance with additional section and appendix to circular. In this way resolving any concerns over how oily bilge water is being handled on a ship would get convenience during port State control inspections. Moreover usage of IBTS may reduce capacity of oily bilge water holding tank.

Other items related with MSC Committee:

- New paragraph is added to SOLAS regulation III/20.11.2 about testing under a load of 1.1 times the

total mass of the life-raft when loaded with its full complement of persons and equipment of free-fall lifeboat release system at least once every five years. Operational testing shall be performed either by free-fall launch with only the operating crew on board or by a simulated launching according to new paragraph. Draft amendments to SOLAS submitted to MSC 89 as an urgent matter for approval, with a view to subsequent adoption.

- Guidelines on procedures for in-service maintenance and repair of coating systems for cargo oil tanks of crude oil tankers had been finalized in accordance with MSC.1/Circ.1330. draft circular for guidelines is submitted to 89th session of MSC Committee.
- Guidelines for a visible element to general emergency alarm systems on passenger ships had been finalized and draft circular will be submitted to MSC 90 with advise of FP sub-committee after consideration the parts under their purview.

Continuous Important Highlights From DE

1. Revision of Noise Code and Mandatory Application

Working group was established in this session and worked to finalize planned revision of Code. However item could not be finalized during meeting due to time strict. Amendments of Code purpose to decrease noise limit of accommodation spaces and application requirement for ships are 1600 GR or greater. Decision had been taken about re establishment of correspondence group and extension of the target completion year to 2012.

2. Performance Standards for Recovery Systems

Work on the development of performance standards for recovery systems for all types of ships continued in this session. Performance standards had been finalized generally unless there are concerns about minimum recovering capacity per hour and recovery capability in a horizontal or near-horizontal position. Prepared draft SOLAS amendments and standards will be concluded at 56th session of DE for referral to MSC 90 for approval.

3. Mandatory Polar Code

DE sub-committee continued its work on the development of a mandatory Code for ships operating in polar waters. After work of working group decision had been taken about re establishment of correspondence group to consider the risk matrix and outcomes of MEPC 62, NAV 57 and DSC 16.

For further information:

Aslı YALDIZ

Plan Control and Research Eng.

TURK LOYDU PLAN CONT. & RES. DIV.

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-mail : ayaldiz@turkloydu.org

Web : www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).