



Türk Loydu Özet Raporu DE.57

26 HAZİRAN 2013

TLR /DE 57

Türk Loydu Summary Report'lara www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

GEMİ DİZAYNI VE EKİPMANLARI 57. DÖNEM ALT KOMİTESİNDEN BAŞLIKLAR

IMO'nun Gemi Dizaynı ve Ekipmanları Alt Komitesi (DE) 57. Dönem toplantısı, 18 Mart - 22 Mart 2013 tarihleri arasında toplanmış olup, toplantıya ilişkin gelişmeler ve alınan kararlar aşağıda özetlenmiştir.

MSC.1/Circ.1206 Gereklilerin Zorunlu Yapılması

DE alt Komitesi MSC.1/Circ.1206 gerekliliklerinin zorunlu yapılması konusunu tartışmıştır. Can filikalarının ve kurtarma botlarının periyodik servis ve bakımı için gereklilikler (MSC.1/Circ.1206) ve bu gereklilikleri zorunlu yapacak SOLAS değişikimi ile ilgili taslak MSC kararının MSC 93'te kabul edilmek üzere MSC 92'ye onaya sunulmasına karar verilmiştir.

Can filikalarının ve kurtarma botlarının ve bunlara ait indirme ekipmanları ve serbest bırakma donanımlarının periyodik servis ve bakımı için "Operasyonel hazırlık, bakım ve denetim" ile ilgili SOLAS III/20 kuralında taslak değişiklikler yapılmıştır.

Alt Komite periyodik servis personelinin eğitim ve vasıflanması için zaman ihtiyacı olması sebebiyle gerekliliğin yürürlüğe giriş tarihinin dikkatli değerlendirilmesi gerekliliğini belirtmiştir.

Can Yeleği Referans Test Araçları için Karar MSC.81(70) Test Gerekliliklerinin Revizyonu

Alt komite, LSA Kod can yeleği referans test araçları (RTD) için RTD kullanarak can yeleği testlerinde bütünlüğü ve tekrarlanabilirliği arttırmak amacıyla yapılan taslak değişimlerin MSC 93'te kabul edilmek üzere MSC 92'ye onaya sunulmasına karar vermiştir.

Ticari Gemilerden Kaynaklı Gürültünün ve Deniz Yaşamı Üzerindeki Kötü Etkilerinin Azaltılması için Gereklilikler

Alt Komite Ticari Gemilerden Kaynaklı Sualtı Gürültüsünü Azaltma Kılavuzu hakkındaki sirkülerin MEPC 66'ya onaya sunulmasına karar vermiştir.

Zorunlu olmayan kılavuzun amacı dizayner, tersaneler ve gemi işletmecilerine sualtındaki gürültüyü azaltmaya yönelik genel tavsiye sağlamak ve ticari denizcilik endüstrisinin çoğu sektörüne uygun olabilecek ortak teknolojileri ve önlemleri değerlendirmektir.

Kılavuz hesaba dayalı sualtı gürültü modelleri gibi yöntemlerle sualtı gürültü seviyesi tahminleri, dizayn değerlendirmeleri, gemi makinasının seçimi ve yerleşimi, mevcut gemiler için ek teknolojiler ve operasyon ve bakım değerlendirmeleri için tavsiyeler vermektedir.

SOLAS Kural II-1/29.3.2 ve 29.4.2 Değişimlerinde Gelişmeler

Başta konteyner gemileri olmak üzere bazı gemiler sadece balast suyuyla yüklükten kendi operasyon su çekimini sağlayamaz. Bu durum SOLAS gereği dümen makinasının gemi yaz yükü su çekiminde testi için yapılan seyir tecrübesinde soruna sebep olmaktadır. Tartışmalardan sonra "maksimum baş servis hızı"na açıklık getirmek için önerilen SOLAS değişimlerinde fikir birliğine varılmıştır ve MSC 93'te kabul edilmek

üzere MSC 92'ye onaya sunulmuştur.

IACS Eş Açıklamaları

Alt Komite MSC 92 ve MEPC 65'e onaya sunmak üzere aşağıdaki eş açıklamalarda fikir birliğine varmıştır:

- SOLAS Bölüm II-1 ve XII, denetim için giriş araçları için teknik gereklilikler (resolution MSC.158(78)) ve dökme yük gemilerinde su seviye dedektörleri için performans standartları (resolution MSC.145(77)) için eş açıklamalar. Hazırlanan taslak circular ile MSC.1/Circ.1176 ve MSC.1/Circ.1197 yürürlükten kaldırılacaktır.
- Bütün gemi tiplerinde tahsis edilmiş deniz suyu balast tankları ve dökme yük gemilerinin çift cidar yüzeylerinin koruyucu kaplamaları için performans standartları açıklamalarının MSC.1/Circ.1378 revizyonu.
- Yağlı pis suların sintine sularıyla karıştırılmaması gerekliliği ile ilgili MARPOL Ek I Kural 12.2 eş açıklaması (MEPC.1/Circ.753) değişikliği.
- Düşmeyi önleyici araç olarak kilitleme pini ve kayış ya da askı kullanılması durumundaki gereklilikler (MSC.1/Circ.1392 and MSC.1/Circ.1327) ile ilgili eş açıklamalar.
- Tahrik sistemlerinin normal çalışması için yakıt pompalarının yedeklenmesi ile ilgili SOLAS kural II-1/26.3 eş açıklamaları.
- Serbest düşmeli can filikalarının maksimum indirme yüksekliği ile ilgili LSA Kod paragraf 1.1.4 eş açıklamaları.

DE'de Devam Eden Önemli Başlıklar

1. Zorunlu Polar Code

Kutuplarda seyir yapan gemilere yönelik kodun zorunlu hale getirilmesi için DE alt komitesinde yürütülen çalışma devam etmektedir. Oturum süresince taslak Kod'un teknik kısımları oluşturulmuştur. İleriki tartışmalar için Polar Kod Çalışma Grubu'nun 2013 sonbaharında ara toplantı yapmasının değerlendirilmesi talep edilmiştir. Alt Komite ara toplantı yapılmasına karar vermiş ve C110'da görüşülmek üzere talebi onaylanmıştır.

2. Kaldırma donanımları için gerekliliklerin oluşturulması

Alt Komite, kaldırma donanımları ve vinçler için zorunlu gerekliliklerin oluşturulması konusunu eylem planına alma ve konunun uluslararası standartlar, uluslararası tanınmış standartlar, klas kuruluşları kural ve standartları ve ulusal standartlardan oluşan liste ve toplantı sırasında hazırlanmış taslak kılavuz dikkate alınarak çalışılması için yazışma gurubu oluşturulması hususunda fikir birliğine varmıştır.

Daha detaylı bilgi için:

Aslı YALDIZ

Plan Kontrol ve Araştırma Mühendisi

TÜRK LOYDU PLAN KONTROL VE ARAŞTIRMA BÖLÜMÜ

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-posta : ayaldiz@turkloydu.org

Web : www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



Türk Loydu Summary Report DE.57

26 JUNE 2013

TLR /DE 57

Please log on
www.turkloydu.org for
Turk Loydu summary
report

HIGHLIGHTS FROM 57th SESION OF SUB-COMMITTEE on SHIP DESIGN AND EQUIPMENT

IMO's Sub Committee on Ship Design and Equipment (DE) 57th session was held from 18 March to 22 March 2013. Decisions related to this meeting are summarized hereunder.

Making the Provisions of MSC.1/Circ.1206/Rev.1 Mandatory

DE Sub-Committee discussed about making provisions of MSC.1/Circ.1206/Rev.1 mandatory. A draft MSC resolution on Requirements for periodic servicing and maintenance of lifeboats and rescue boats, as well as associated draft SOLAS amendments to make these requirements mandatory, were agreed for submission to MSC 92 for approval, with a view to adoption at MSC 93.

The draft amendments to SOLAS regulation III/20 on Operational readiness, maintenance and inspections provide for the periodic servicing of lifeboats, rescue boats and fast rescue boats, as well as launching appliances and release gear.

The Sub-Committee noted the view that the entry-into-force date for the requirements should be carefully considered in view of the time needed to train and authorize personnel for periodic servicing.

Revision of Testing Requirements for Lifejacket Reference Test Devices in Resolution MSC.81(70)

The Sub-Committee agreed draft amendments to the LSA Code in relation to lifejacket reference test devices (RTDs) with a view to improve the uniformity and repeatability of lifejacket tests using RTDs, for submission to MSC 92 for approval, with a view to adoption by MSC 93.

Provisions for the Reduction of Noise From Commercial Shipping and Its Adverse Impacts on Marine Life

The Sub-Committee agree to a draft MEPC circular on Guidelines for the Reduction of Underwater Noise from Commercial Shipping, for submission to MEPC 66 for approval.

The non-mandatory Guidelines are intended to provide general advice about reduction of underwater noise to designers, shipbuilders and ship operators and consider common technologies and measures that may be relevant for most sectors of the commercial shipping industry.

The guidelines give recommendations on predicting underwater noise levels, such as using underwater noise computational models; design considerations; onboard machinery selection and location; additional technologies for existing ships; and operational and maintenance considerations.

Development of Amendments to SOLAS Regulations II-1/29.3.2 and 29.4.2

Some ships, particularly container ships, are not able to reach their operating draught using ballast water only. This causes problems when the vessels is on sea trials as the SOLAS regulations for testing steering gear require the vessel to be at the summer load draught. After some discussion proposed changes to SOLAS were agreed based on the submission with an amendment to clarify "maximum ahead service speed" and will be sent to MSC 92 for approval, with a view to adoption by MSC 93.

IACS Unified Interpretations

The Sub-Committee agreed the following unified interpretations for submission to MSC 92 and MEPC 65, as appropriate, for approval:

- Unified interpretation to SOLAS chapters II-1 and XII and to the Technical provisions for means of access for inspections (resolution MSC.158(78)) and the Performance standards for water level detectors on bulk carriers (resolution MSC.145(77)). Draft circular will supersede circulars MSC.1/Circ.1176 and MSC.1/Circ.1197.
- Revision of MSC.1/Circ.1378 on Unified interpretations of the performance standard for protective coatings for dedicated seawater ballast tanks in all types of ships and double-side skin spaces of bulk carriers
- Amendments to the Unified Interpretation to regulation 12.2 of MARPOL Annex I (MEPC.1/Circ.753) concerning no interconnections between the sludge tank discharge piping and bilge-water piping.
- Unified Interpretations on fall preventer devices (MSC.1/Circ.1392 and MSC.1/Circ.1327) concerning requirements for locking pins and stops or slings used as an FPD
- Unified Interpretations of SOLAS regulation II-1/26.3 concerning redundancy of fuel oil pumps for the normal operation of propulsion systems
- Unified Interpretations of paragraph 1.1.4 of the LSA Code concerning the greatest launching height for a free-fall lifeboat.

Continued Important Highlights From DE

1. Mandatory Polar Code

DE sub-committee continued its work on the development of a mandatory Code for ships operating in polar waters. During the session further developed the technical parts of the draft Code. Following discussion of the request of the group to consider the holding of an intersessional meeting of the Polar Code Working Group in the autumn of 2013, the Sub-Committee agreed that an intersessional meeting should be held and invited the Committee to approve the above request, for subsequent endorsement by C 110.

2. Development of requirements for lifting appliances

The Sub-Committee agreed a plan of action for developing mandatory requirements for onboard lifting appliances and winches and established a correspondence group to work on the issue, taking into account a preliminary list of international standards, internationally recognized standards, classification society rules and standards, and national standards developed during the session as a well as a draft framework for guidelines.

For further information:

Aslı YALDIZ
Plan Control and Research Eng.
TURK LOYDU PLAN CONT. & RES. DIV.
Tel : +90-216-5813700 (805)
Fax : +90-216-5813840
E-mail : ayaldiz@turkloydu.org
Web : www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).