



# Türk Loydu Summary Report - MEPC 63

09 KASIM 2012

TLR /MEPC 63

"Türk Loydu Summary Report"lara [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) websayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO'nun 63. Deniz Çevresini Koruma Komitesi (Marine Environment Protection Committee (MEPC)) 27 Şubat-02 Mart 2012 tarihleri arasında toplanmış olup, toplantıya ilişkin gelişmeler ve alınan kararlar aşağıda özetlenmiştir. Ayrıca, özet raporun sonunda toplantı sonucunda alınan kararların listesi bulunmaktadır.

## **Gündem Maddesi 2: HARMFUL AQUATIC ORGANISMS IN BALLAST WATER (BALAST SULARINDAKİ SUCUL ORGANİZMALAR)**

### **Kılavuz değişimleri**

MEPC gemideki birikintilerin kontrolüne yardımcı olmak için revize edilmiş dizayn ve konstrüksiyon kılavuzunu (G12) kabul etmiştir. Bu kılavuz Uluslararası Gemi Balast Suyu ve Sedimanlarının Kontrol ve Yönetimi Sözleşmesi'nin uygulamasına yardımcı olmak için hazırlanmış 14 kılavuzdan biridir. Revize edilen Kılavuz (G12) 2006'da onaylanan versiyonu güncellemektedir.

### **Balast suyu yönetim planlarının onayı**

MEPC 63, daha önceden A.868(20)'ye göre onaylanmış olan balast suyu yönetimi planlarının, balast suyu arıtma sistemi takılarak balast suyu yönetim planında güncelleme gerekli olana kadar, geçerli sayılmasına karar vermiştir. Güncelleme gerektiğinde en son yayınlanan "Balast Suyu Yönetimi ve Balast Suyu Yönetim Planı Hazırlama Kılavuzu (G4)"nın dikkate alınması gerekli olacaktır.

### **Balast suyu arıtma sistemlerinin yeterliliği**

Balast suyu yönetim sistemlerinin yeterliliği değerlendirilmiş ve şu anda 21 adet tip onaylı sistemin mevcut olduğunu belirtilmiştir. Onaylanmış teknolojilerin azlığı, tersane kapasitelerinin sınırlı olması, zaman yetersizliği ve gereken maliyetler sebebiyle bazı delegeler Sözleşme'nin uygulaması ile ilgili endişelerini belirtmiştir. Diğer delegeler ise yeterli arıtma sisteminin ve tersane kapasitesinin olduğu ve armatörlerin sonraki darboğazları önlemek için balast suyu yönetim sistemlerinin teçhizi konusunda desteklenmesi gerektiği görüşündedir.

Komite tarafından uygulama kapasitesi için teknolojilerin ve tersanelerin yeterliliği konusunda daha fazla bilgiye ihtiyaç olduğuyla ilgili fikir birliğine varılmış ve üye ülkelerden kendi ülkelerindeki durumla ilgili bilgi vermeleri istenmiştir. Bu bilgileri sağlamak için format kabul edilmiştir.

## **Gündem Maddesi 3: RECYCLING OF SHIPS (GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜ)**

### **Onaylanan Kılavuzlar**

MEPC, 2012 Emniyetli ve Çevreci Gemi Geri Dönüşümü Kılavuzunu Res. MEPC.210(63) ve 2012 Gemi Geri Dönüşüm Tesislerinin Yetkilendirilmesi

Kılavuzunu Res. MEPC.211(63) ile kabul etmiştir.

MEPC 62'de kabul edilen 2011 kılavuzları ile yeni kabul edilen bu kılavuzlar, gemi söküm tesislerine ve denizcilik şirketlerine Uluslararası Hong Kong Emniyetli ve Çevreci Gemi Geri Dönüşümü Sözleşmesi'nin gönüllü uygulamasının başlatılması için destek amaçlıdır.

### **Kılavuzların geliştirilmesi**

MEPC, geliştirilmesi planlanan Hong Kong Sözleşmesi Kapsamında Sörvey ve Sertifikasyon Kılavuzu ve Hong Kong Sözleşmesi Kapsamında Gemilerin Denetlenmesi Kılavuzunun taslak metinlerinin hazırlanması için yazışma grubu kurmuştur.

### **IHM'in erken uygulaması ve sözleşmenin yürürlüğe girişinden önce düzenlenmiş olan IHM uygunluk belgelerinin durumu**

Komite, sözleşmenin yürürlüğe girişinden önce sözleşme gereksinimlerini sağlayarak "Statement of Compliance on Inventory of Hazardous Material" belgesi düzenlenmiş yeni gemilerin örneklem alınmasını gerektiren "Visual & Sampling Check Plan" uygulamasından muaf tutulması kararına varmıştır. Bu durumda "Statement of Compliance on Inventory of Hazardous Material" belgesi esas alınarak IHM sertifikası düzenlenecektir. Uygulama, Sörvey ve Sertifikasyon Kılavuzunda açıklanacaktır.

### **Gündem Maddesi 4: AIR POLLUTION AND ENERGY EFFICIENCY (HAVA KİRLİLİĞİ ve ENERJİ VERİMLİLİĞİ)**

#### **Onaylanan Kılavuzlar**

MEPC, 01.01.2013 tarihinde yürürlüğe girmesi planlanan MARPOL Ek VI Gemilerde Enerji Verimliliği ile ilgili zorunlu kuralların uygulamasına yardımcı olmak amacıyla dört set kılavuzu kabul etmiştir.

.1 Yeni gemiler için Ulaşılan Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi Hesaplama Yöntemleri 2012 Kılavuzu Res. MEPC.212(63) ile

.2 Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı Hazırlama 2012 kılavuzu Res. MEPC.213(63) ile

.3 Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi Sörvey ve Sertifikasyonu 2012 Kılavuzu Res. MEPC.214(63) ile

.4 Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi ile birlikte kullanım için referans eğrilerinin hesaplanması kılavuzu Res. MEPC.215(63) ile kabul edilmiştir.

Kabul edilen kılavuzlar MARPOL Ek VI gemilerden kaynaklanan hava kirliliğini önleme kurallarındaki değişimlerin üye devletlerce eş uygulamasına destek olacaktır. Bu kılavuzlar yeni gemiler için enerji verimliliği dizayn indeksini ve bütün gemiler için enerji verimliliği yönetim planını zorunlu yapan Ek VI'ya eklenen yeni Bölüm 4 kuralları içindir. Destek kılavuzların tamamlanması önemli bir gelişmedir ve İdare ve sektörün hazırlanması için yeterli zamanı da sağlamıştır. MEPC diğer kılavuzların hazırlanması ve mevcut EEDI kurallarınca kapsanmayan gemi tipleri için enerji verimliliği yapısının oluşturulması amacıyla çalışma planını revize etmeye karar vermiştir.

### **Gündem Maddesi 5: REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPS (GEMİLERDEN SALINAN SERA GAZI EMİSYONLARININ AZALTILMASI)**

MEPC komitesi Piyasa Temelli Önlemler (Market Based Measures (MBM)) ile ilgili

çalışma grubu raporunu incelemiş ve MBM'in geliştirmekte olan ülkelere etkisinin değerlendirilmesi konusundaki gereklilik hakkında hemfikir olmuştur.

MEPC 63 EEDI'nin yeni gemiler için geliştirilen kurallar olduğu ve mevcut gemilere uygulanmaması gerektiğine karar vermiştir. Bu nedenle önerilen piyasa temelli önlemlerin dizayn öğeleri içermesi halinde bu öğelerin "EEDI" ile ilişkisi konusu açıkça tanımlanmalıdır.

Komite gemilere yönelik yakıt tüketim ölçümleri için IMO performans standartlarının geliştirilmesinin yararlı olabileceğine ve gelecek toplantıda konunun tartışılmasına karar vermiştir. Taraf devletlerin bu standardın oluşturulması için öneri getirmesi beklenmektedir.

### **Gündem Maddesi 6: CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS (ZORUNLU KURALLARLA İLGİLİ DEĞİŞİMLER)**

MEPC 63'te çeşitli zorunlu kurallar ile ilgili değişimler kabul edilmiştir. Bu değişimlerin uygulamalarına yönelik özet açıklamalar aşağıda yer almaktadır. Genel olarak bu değişimlerin yürürlüğe giriş tarihi 1 Ağustos 2013 olacaktır.

#### **MARPOL Ek I, II, IV, V, VI ve NOx Teknik Kod ile ilgili değişimler:**

- Uluslararası Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Sözleşmesindeki değişimler Res. MEPC.216(63) ile kabul edilmiştir. MARPOL Ek I, II, IV ve V değişimleri geliştirmekte olan küçük ada ülkelerinde gemilerin atıkları için limanlarda atık alım tesisi gerekliliğinin bölgesel düzenlemelerle sağlanmasını mümkün kılmaktadır. Bölgesel düzenlemelere katılan tarafların Bölgesel Atık Alım Tesisi planı oluşturması ve belirlenen Bölgesel Atık Alım Merkezi özelliklerini tanımlaması gerekmektedir.
- Uluslararası Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Sözleşmesindeki değişimler Res. MEPC.217(63) ile kabul edilmiştir. Değişimler MARPOL Ek VI kapsamındaki liman atık alım tesisleri için bölgesel düzenlemeleri ve NOx teknik Kod 2008'e göre seçici katalitik azatlım (SCR) sistemli gemi dizel makinalarının sertifikasyonunda modelleme ve simülasyon kullanımına müsaadeyi içermektedir.
- MARPOL Ek IV kapsamında Baltık Deniz'inin özel alan ilan edilmesiyle ilgili gemideki ekipmanların geliştirilmesi konulu MEPC kararı MEPC.218(63) ile kabul edilmiştir. Ek IV kapsamındaki özel alanlarda seyreden yolcu gemilerinin deşarj standartlarını sağlaması için uygun ve düşük maliyetli ekipmanın geliştirilmesi ve onaylanmasının gecikmeden yapılması gerekmektedir.

### **Gündem Maddesi 7: INTERPRETATIONS OF, AND AMENDMENTS TO, MARPOL AND RELATED INSTRUMENTS (MARPOL VE İLGİLİ DOKÜMANLARIN DEĞİŞİMİ VE YORUMLARI)**

#### **MARPOL Ek V ile ilgili onaylanan kılavuzlar**

MEPC, "MARPOL Ek V Uygulamaları için 2012 Kılavuzu"nu Res. MEPC.219(63) ile ve "Çöp Yönetim Planı Hazırlama 2012 Kılavuzu"nu Res. MEPC.220(63) ile kabul etmiştir. Bu kılavuzlar MEPC 62'de kabul edilmiş olan gemilerden kaynaklanan çöp kirliliğinin önlenmesi ile ilgili revize MARPOL Ek V kurallarının uygulanmasına yardımcı olmak amacındadır. (2012 Kılavuzlarına uygun olarak TL'nin hazırlamış olduğu Çöp Yönetim Planı Örnek Formatına TL 05-2012'den

erişilebilmektedir.)

### **Bölgesel Atık Alım Tesis Planı kılavuzu**

Ayrıca MARPOL Ek I, II, IV, V ve VI ile ilgili "Bölgesel Atık Alım Tesis Planı oluşturulması 2012 Kılavuzu" da Res. MEPC.221(63) ile kabul edilmiştir.

### **Gündem Maddesi 8: IMPLEMENTATION OF THE OPRC CONVENTION AND THE OPRC-HNS PROTOCOL AND RELEVANT CONFERENCE RESOLUTIONS (OPRC SÖZLEŞMESİ VE OPRC-HNS PROTOKOLÜ VE İLGİLİ KONFERANS KARARLARI UYGULAMARI)**

MEPC, OPRC HNS teknik grubu tarafından hazırlanan kılavuz el kitaplarını onaylamıştır. IMO/IPIECA petrol yayılımı müdahalesi için duyarlılık haritası kılavuzu, Hızlı akıntıda petrol yayılımı müdahale kılavuzu, Sorbentlerin kullanımı kılavuzu ve Petrol yayılımı atıklarının yönetimi kararları destek sistemi.

### **Gündem Maddesi 11: REPORTS OF SUB-COMMITTEES ( ALT KOMİTE KARARLARI)**

#### **IBC Code Değişimleri**

Uluslararası Tehlikeli Dökme Kimyasal Taşıyan Gemilerin Yapı ve Ekipmanları Kod'unun (IBC Code) 17, 18 ve 19'uncu bölümlerindeki taslak değişiklikler onaylanmıştır. MEPC 64'te kabul edilecek değişikliklerin MSC 90'da da onaylanması gerekmektedir.

Daha detaylı bilgi için:  
Mehtap Karahallı ÖZDEMİR  
Deniz Emniyeti ve Çevre Koruma Birim Bşk.  
TÜRK LOYDU PLAN KONT. ve ARAŞ. BÖLÜMÜ  
Tel : +90-216-5813781  
Fax : +90-216-5813840  
E-mail: mkarahalli@turkloydu.org  
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.  
The information contained here is for general information purposes only.  
Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



# Türk Loydu Summary Report - MEPC 63

09 NOVEMBER 2012

TLR /MEPC 63

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)  
for Türk Loydu  
summary report

IMO's 63<sup>th</sup> session of Marine Environment Protection Committee was held from 27 February to 02 March 2012. Decisions related to this meeting are summarized hereunder. List of resolutions adopted by MEPC 63 are presented at the end of the summary report.

## **Agenda Item 2: HARMFUL AQUATIC ORGANISMS IN BALLAST WATER**

### **Amendments of guidelines**

The MEPC adopted the revised Guidelines on design and construction to facilitate sediment control on ships (G12), one of the 14 sets of guidelines developed to assist in the implementation of the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004 (BWM Convention). The revised Guidelines (G12) update the previous version adopted in 2006.

### **Approval of ballast water management plans**

MEPC 63 agreed that a ballast water management plan previously approved under A.868(20) may remain valid until such time as it requires updating due to installation of a ballast water treatment system. When the plan should be revised, the latest "Guidelines for ballast water management and development of ballast water management plans (G4)" should be taken into account.

### **Availability of ballast water treatment systems**

With regard to the availability of ballast water management systems, the MEPC noted that there were now 21 type-approved systems available. Some delegations expressed concerns regarding the implementation of the BWM Convention, due to lack of approved technologies, limited shipyard capacity, time availability and the costs involved. Other delegations were of the view that there are sufficient ballast water treatment technologies and shipyard capacity and encouraged ship owners to start installing ballast water management systems on their ships in order to avoid possible bottlenecks at a later stage.

The Committee noted that there was consensus regarding the need for additional information on the implementation pace, availability of technologies and shipyard facilities and invited Member States to provide updated information regarding the status in their respective countries. A template was agreed to provide this information.

## **Agenda Item 3: RECYCLING OF SHIPS**

### **Adopted guidelines**

The MEPC adopted the 2012 Guidelines for Safe and Environmentally Sound Ship Recycling by resolution MEPC.210(63) and the 2012 Guidelines for the Authorization of Ship Recycling Facilities by resolution MEPC.211(63).

These guidelines, along with the 2011 Guidelines that were adopted by MEPC 62, are intended to assist ship-recycling facilities and shipping companies to commence introducing voluntary improvements to meet the requirements of the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, which was adopted in May 2009.

#### **Development of guidelines**

The MEPC established a correspondence group to further develop the draft text of Guidelines for Survey and Certification under the Hong Kong Convention and Guidelines for Inspection of Ships under the Hong Kong Convention.

#### **Early implementation of IHM and status of "Statement of Compliance on Inventory of Hazardous Material" issued before the entry into force of convention**

The Committee agreed that when the Convention enters into force, IHM Certificate will be issued (for those existing ship which complies with requirements applied to new ship, the preparation of Visual & Sampling Check Plan may be exempted) on the basis of "Statement of Compliance on Inventory of Hazardous Material" which is issued before the Convention enters into force and this concept will be included in Survey and Certification Guidelines.

### **Agenda Item 4: AIR POLLUTION AND ENERGY EFFICIENCY**

#### **Adopted guidelines**

The MEPC adopted four sets of guidelines intended to assist in the implementation of the mandatory Regulations on Energy Efficiency for Ships in MARPOL Annex VI, which are expected to enter into force on 1 January 2013

- .1 2012 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships by resolution MEPC.212(63);
- .2 2012 Guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) by resolution MEPC.213(63);
- .3 2012 Guidelines on survey and certification of the Energy Efficiency Design Index (EEDI), by resolution MEPC.214(63);
- .4 Guidelines for calculation of reference lines for use with the Energy Efficiency Design Index (EEDI), by resolution MEPC.215(63).

The guidelines adopted will support Member States in their uniform implementation of the amendments to MARPOL Annex VI Regulations for the prevention of air pollution from ships, adopted in July 2011, which add a new chapter 4 to Annex VI on Regulations on energy efficiency for ships to make mandatory the Energy Efficiency Design Index (EEDI), for new ships, and the Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) for all ships. Finalization of the supporting guidelines was a significant achievement and also provides sufficient lead time for Administrations and industry to prepare. The MEPC also agreed an updated work plan for the development of further guidelines and the development of energy efficiency frameworks for those ships not covered by the current EEDI regulations.

### **Agenda Item 5: REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPS**

MEPC Committee noted the report of the intersessional WG on MBM and agreed the need for an impact assessment (positive and negative) on developing

countries of MBM.

MEPC 63 agreed that EEDI had been developed as a regulatory tool for new ships and shall not be used on existing ships. Therefore any proposed market based measures which have ship design elements should clearly state the relation between such design elements and the EEDI.

The Committee agreed that development of an IMO performance standard for fuel consumption measurement for ships could be a useful tool and that the Committee should consider it further at future sessions, and invited further submissions on specific aspects of such a standard to future sessions.

## **Agenda Item 6: CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS**

Amendments to various mandatory instruments have been adopted in MEPC 63. Brief explanation about application of these amendments is hereunder. In general these amendments will enter into force on 1 August 2013.

### **Amendments related to MARPOL Annex I, II, IV, V, VI and NOx Technical Code:**

- "Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973" were adopted by resolution MEPC.216(63). These amendments to MARPOL Annexes I, II, IV and V allow small island developing States to comply with requirements for port States by providing reception facilities for ship waste through regional arrangements. Parties participating in a regional arrangement must develop a Regional Reception Facilities Plan and provide particulars of the identified Regional Ships Waste Reception Centres; and particulars of those ports with only limited facilities.;
- "Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto" were adopted by resolution MEPC.217(63). Amendments include regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annex VI and Certification of Marine Diesel Engines fitted with Selective Catalytic Reduction systems under the NOx Technical Code 2008 to allow use of modelling and simulation in certifying marine engines.;
- An MEPC resolution was adopted on the development of technical onboard equipment in relation to the designation of the Baltic Sea as a Special Area under MARPOL Annex IV by resolution MEPC.218(63). This resolution calls for the development, without delay, of proven, adequate and cost-effective technical onboard equipment to make it possible to meet the discharge standards for passenger ships operating in special areas under Annex IV.

## **Agenda Item 7: INTERPRETATIONS OF, AND AMENDMENTS TO, MARPOL AND RELATED INSTRUMENTS**

### **Adopted Guidelines for MARPOL Annex VI**

The MEPC adopted "2012 Guidelines for the Implementation of MARPOL Annex V" by resolution MEPC.219(63) and "2012 Guidelines for the Development of Garbage Management Plans" by resolution MEPC.220(63). These guidelines are intended to assist the implementation of the revised MARPOL Annex V Regulations for the prevention of pollution by garbage from ships, which was

adopted at MEPC 62. (Sample template for Garbage Management Plan according to 2012 Guidelines may be reached from TL Newsletter 05-2012.)

### **Guidelines for Regional Reception Facilities Plan**

Moreover "2012 Guidelines for the development of a Regional Reception Facilities Plan" related to MARPOL Annex I, II, IV, V and VI was adopted by resolution MEPC.221(63).

### **Agenda Item 8: IMPLEMENTATION OF THE OPRC CONVENTION AND THE OPRC-HNS PROTOCOL AND RELEVANT CONFERENCE RESOLUTIONS**

The MEPC approved a number of guidance manuals developed by the OPRC HNS Technical Group: IMO/IPIECA Guidance on sensitivity mapping for oil spill response; Guideline for oil spill response in fast currents; Operational guide on the use of sorbents; and Oil spill waste management decision support tool.

### **Agenda Item 11: REPORTS OF SUB-COMMITTEES**

#### **IBC Code Amendments**

Draft amendments to chapters 17, 18 and 19 of the International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code) were approved. These amendments will be adopted at MEPC 64 after MSC 90's concurrent decision.

#### **For further information:**

Mehtap Karahallı ÖZDEMİR  
Head of Dep., Maritime Safety and Env. Prot.  
TÜRK LOYDU PLAN CONT. & RES. DIV.  
Tel : +90-216-5813781  
Fax : +90-216-5813840  
E-mail: mkarahalli@turkloydu.org  
Web: www.turkloydu.org

*LEGAL NOTICE All rights reserved.*

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*



**MEPC 63 toplantısı sonucunda onaylanan MEPC Kararları aşağıda listelenmiştir / List of resolutions adopted by MEPC 63 is hereunder :**

RESOLUTION MEPC.209(63) – 2012 GUIDELINES ON DESIGN AND CONSTRUCTION TO FACILITATE SEDIMENT CONTROL ON SHIPS (G12)

RESOLUTION MEPC.210(63) – 2012 GUIDELINES FOR SAFE AND ENVIRONMENTALLY SOUND SHIP RECYCLING

RESOLUTION MEPC.211(63) – 2012 GUIDELINES FOR THE AUTHORIZATION OF SHIP RECYCLING FACILITIES

RESOLUTION MEPC.212(63) – 2012 GUIDELINES ON THE METHOD OF CALCULATION OF THE ATTAINED ENERGY EFFICIENCY DESIGN INDEX (EEDI) FOR NEW SHIPS

RESOLUTION MEPC.213(63) – 2012 GUIDELINES FOR THE DEVELOPMENT OF A SHIP ENERGY EFFICIENCY MANAGEMENT PLAN (SEEMP)

RESOLUTION MEPC.214(63) – 2012 GUIDELINES ON SURVEY AND CERTIFICATION OF THE ENERGY EFFICIENCY DESIGN INDEX (EEDI)

RESOLUTION MEPC.215(63) – GUIDELINES FOR CALCULATION OF REFERENCE LINES FOR USE WITH THE ENERGY EFFICIENCY DESIGN INDEX (EEDI)

RESOLUTION MEPC.216(63) – AMENDMENTS TO THE ANNEX OF THE PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973 (REGIONAL ARRANGEMENTS FOR PORT RECEPTION FACILITIES UNDER MARPOL ANNEXES I, II, IV AND V)

RESOLUTION MEPC.217(63) – AMENDMENTS TO THE ANNEX OF THE PROTOCOL OF 1997 TO AMEND THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO (REGIONAL ARRANGEMENTS FOR PORT RECEPTION FACILITIES UNDER MARPOL ANNEX VI AND CERTIFICATION OF MARINE DIESEL ENGINES FITTED WITH SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION SYSTEMS UNDER THE NOX TECHNICAL CODE 2008)

RESOLUTION MEPC.218(63) – DEVELOPMENT OF TECHNICAL ONBOARD EQUIPMENT IN RELATION TO THE DESIGNATION OF THE BALTIC SEA AS A SPECIAL AREA UNDER MARPOL ANNEX IV

RESOLUTION MEPC.219(63) – 2012 GUIDELINES FOR IMPLEMENTATION OF MARPOL ANNEX V

RESOLUTION MEPC.220(63) – 2012 GUIDELINES FOR THE DEVELOPMENT OF GARBAGE MANAGEMENT PLANS

RESOLUTION MEPC.221(63) – 2012 GUIDELINES FOR THE DEVELOPMENT OF A REGIONAL RECEPTION FACILITIES PLAN