



Türk Loydu Summary Report - MEPC 64

31 ARALIK 2012

TLR /MEPC 64

"Türk Loydu Summary Report"lara www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO'nun 64. Deniz Çevresini Koruma Komitesi (Marine Environment Protection Committee (MEPC)) 01 - 05 Ekim 2012 tarihleri arasında toplanmış olup, toplantıya ilişkin gelişmeler ve alınan kararlar aşağıda özetlenmiştir. Ayrıca, özet raporun sonunda toplantı sonucunda alınan kararların listesi bulunmaktadır.

Gündem Maddesi 2: HARMFUL AQUATIC ORGANISMS IN BALLAST WATER (BALAST SULARINDAKİ SUCUL ORGANİZMALAR)

MEPC 28 tane tip onaylı balast suyu arıtma sisteminin şu anda uygun olduğunu belirtmiştir.

Tarih itibarıyla dünya toplam filosunun %29.07'sine sahip 36 ülke Sözleşmeye taraf olmuştur. BWM Sözleşmesinin yürürlüğe grime koşullarını sağlayarak yürürlüğe girmesinden sonra 12 aylık periyotta Balast Suyu Yönetimi Sertifikası düzenlenmesiyle ilgili sirküler yayınlanması onaylanmıştır. Sirkülerde Sözleşmenin yürürlüğe girişinden önce inşa edilen gemiler için kademeli uygulamaya geçişe müsaade edilmediğine değinilerek Sözleşme yürürlüğe girmeden önce İdarelerin Balast Suyu Yönetimi Sertifikasını düzenlenmesi tavsiye edilmektedir. Sertifikanın geçerliliğinin BWM planın yürürlüğe girişi ile başlayacağı, şirketin BWM planının onaya sunduğu ve BWM Plan'ın onaysız olarak gemide 3 ay bulunabilmesinin mümkün olduğu belirtilecektir.

MEPC 2013'teki BLG 17 toplantısında MEPC.175(58) tip onaylı sistemlerin bilgi raporlarının güncellenmesinin tartışılmasına karar vermiştir. Karar gereği üye devletlerin tip onaylı sistemlerin bilgilerini IMO'ya sunmaları beklenmektedir. Aynı zamanda BLG 17 mevcut balast suyu yönetim sistemlerinin izlenmesi ve örnek alma ile ilgili konuları da tartışacaktır.

BWM sözleşmesinin B-3 kuralının uygulaması ile ilgili taslak IMO Assembly kararının oluşturulması için yazışma grubu kurulmuştur. Taslak karar 2013'te MEPC 65'te onaylanacak olup 28. Assembly'de kabul edilecektir. Kural B-3, BWM sözleşmesinin 2009'dan önce, 2009 ve 2012 arasında ve 2012'den sonra inşa edilen gemiler için belirlenen uygulama tarihlerini içermektedir.

Gündem Maddesi 3: RECYCLING OF SHIPS (GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜ)

MEPC Hong Kong Sözleşmesi kapsamında 2012 gemilerin sorvey ve sertifikasyonu kılavuzunu ve Hong Kong Sözleşmesi kapsamında 2012 gemilerin denetimi kılavuzunu kabul etmiştir. Bu iki set kılavuz ve daha önceden Kabul edilen dört set kılavuzla beraber Hong Kong Sözleşmesinde atfı bulunan bütün kılavuzların oluşturulması tamamlanmıştır.

IHM listesi için sınır değerlerin oluşturulması ve Tehlikeli Maddeler Envanterine listelenmesi gereken malzemeler için muafiyetler ve 2011 Tehlikeli Maddeler Envanteri hazırlama kılavuzunun değiştirilmesi konusunun tartışılması için yazışma grubu kurulmuştur.

Gündem Maddesi 4: AIR POLLUTION AND ENERGY EFFICIENCY (HAVA KİRLİLİĞİ VE ENERJİ VERİMLİLİĞİ)

MEPC aşağıdaki kılavuz ve yorumları onaylamıştır:

- MARPOL Ek VI kural 20.1 ve 21.1 kapsamında EEDI sisteminin faz 1, 2 ve 3 için "yeni gemi" tanımının eş yorumlaması
- MARPOL Ek VI kural 20.1 ve 21.1 kapsamında "büyük değişim" tanımının eş yorumlaması
- MARPOL Ek VI kural 5.44 ve 22.1 kapsamında servisteki gemiler için SEEMP'i gemide bulundurma zamanı ile ilgili eş yorumlaması
- Özel soğutuculu meyve suyu gemileri için uygulanacak uygun kategorinin eş yorumlaması
- Zor deniz koşullarında manevra kabiliyetinin korunması için gerekli olan minimum itme gücünün belirlenmesi için geçici kılavuzun taslak MEPC-MSC sirküleri (konu aynı zamanda Deniz Emniyeti Komitesi (MSC 91) kararıdır)
- Gemi hızının azaltılması fw katsayısının hesaplanması geçici kılavuzu (fw katsayısı, EEDI'da geçmektedir. Boyutsuz katsayı; dalga yüksekliği, dalga frekansı ve rüzgar hızının bulunulan deniz koşullarında neden olduğu hız düşüşünü gösterir)
- IAPP sertifikası ekinin 2.3 kısmı için eş yorumlama.

Zor deniz koşullarında manevra kabiliyetinin korunması için gerekli olan minimum itme gücünün belirlenmesi taslak kılavuzunun geliştirilmesi, yenilikçi enerji verimli teknolojilerinin değerlendirilmesi taslak kılavuzunun geliştirilmesi ve seyir tecrübesi esnasında bulunulan deniz koşullarında gemi hızının azalımı için fw katsayısı hesaplama geçici kılavuzunun gözden geçirilmesi için Gemilerde Enerji-Verimliliği Önlemleri yazışma grubu kurulmuştur.

Çalışma grubu gemilerde enerji verimliliğini arttırmak için Teknik İşbirliği ve Teknoloji Transferini Destekleme ile ilgili taslak kararını hazırlamıştır. Genel oturumdaki tartışmalar sonrasında komite taslak kararın son halinde fikir birliğine varmış, Mayıs 2013'te yapılacak MEPC 65'te kararın kabul edilmesi planlanmaktadır.

Hava kirliliği gerekliliklerini karşılamak için yakıt uygunluğunun 2014'te değerlendirilmesi çalışması

MEPC MARPOL Ek VI kural 14'te belirtilen gemilerden kaynaklanan sülfür oksit (SOx) emisyonları gerekliliklerini karşılayacak uygun yakıtın bulunması konusunun değerlendirilmesi ile ilgili öneriler tartışılmıştır.

Yakıttaki sülfür miktarının (% m/m kütlede kütle yüzdesi olarak ifade edilmektedir) maksimum % 3.5 m/m (emisyon kontrol alanı (ECA) dışında) olması gerekirken 01.01.2020 ve sonrasında %0.5 m/m'e düşecektir. 2018 yılına kadar tamamlanacak olan uygun yakıtların bulunabilirliği değerlendirilerek bu gereklilik 01.01.2025'e ertelenebilir.

MEPC 2011'de global yakıt kalıntılarında ortalama sülfür miktarının %2,65 olduğu belirtmiştir. Gemilerde kullanmak üzere tedarik edilen marine fuel oillerin tüm dünyadaki ortalama sülfür miktarı göz önünde tutulduğunda damıtılmış yakıtların ortalama sülfür miktarı % 0.14 m/m dir.

Komite konunun gelecek toplantıda tekrar gözden geçirilmesine ve ilgili önerilerin MEPC 66'ya (2014'te) sunulmasına karar vermiştir.

Gündem Maddesi 5: REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPS (GEMİLERDEN SALINAN SERA GAZI EMİSYONLARININ AZALTILMASI)

MEPC sera gazları (GHG) emisyonları değerlendirmelerinin güncellenmesini ve güncellemelerde kullanılacak metodoloji ve kabullerin tartışılması için 2013'te uzman çalışmalarının yapılmasını prensipte onaylanmıştır. Komite uzman çalışmalarının ve işlerinin finansal olarak desteklenmesi çağrısında bulunmuştur.

Güncellenmiş GHG envanterinin gerekli olduğu düşünülmektedir. Mevcut envanter

ikinci GHG çalışmalarını (2009) içermekte olup 2008'den bu yana dünyada yaşanan ekonomik kriz dikkate alınmamıştır. Güncelleştirme IMO GHG Çalışması 2009 kapsamında geliştirilen; filoların dağılımı ve boyutlarından elde edilen bilgilere bunun yanında diğer teknik gemi özellikleri bilgilerine dayalı bir teknik egzersiz olacaktır. Envanter uluslararası taşımacılık yapan 100 GT ve üzeri gemilerden salınan GHG benzer maddeleri içerecektir.

MBM tartışmaları MEPC 65'te devam ediyor

MEPC daha önceden kabul edilen teknik ve operasyonel önlemleri tamamlayıcı GHG emisyonlarının azaltılması için önerilen bazı market temelli önlemlerin (MBMs) güncellemelerini almıştır. Ancak zaman sınırlaması nedeniyle detaylı tartışmak için MBM'lerin MEPC 65'e ertelenmesi konusunda fikir birliğine varılmıştır.

Gündem Maddesi 6: CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS (ZORUNLU KURALLARLA İLGİLİ DEĞİŞİMLER)

Uluslararası Tehlikeli Kimyasal Taşıyan Gemilerin Yapı ve Teçhizatı için Kod'un (IBC Code) bölüm 17, 18 ve 19'unda yapılan değişiklikler MEPC tarafından kabul edilmiştir, daha önceden onaylanan Kod Deniz Emniyeti Komitesi (MSC 91) tarafından da kabul edilecektir. MSC'nin kabulünden sonra değişikliklerin 01.06.2014'te yürürlüğe girmesi planlanmaktadır.

Gündem Maddesi 7: INTERPRETATIONS OF, AND AMENDMENTS TO, MARPOL AND RELATED INSTRUMENTS (MARPOL VE İLGİLİ DOKÜMANLARIN DEĞİŞİMİ VE YORUMLARI)

Komite güncellenen MARPOL Ek V kapsamında katı dökme yüklerin geçici sınıflandırılması konusunda fikir birliğine varmıştır. Komite Sekreteryası'ya alınan kararların MEPC.1/Circ.791 olarak yayınlanması için görevlendirmiştir.

Komite MARPOL Ek I kapsamındaki IOPP Sertifikası Ekinde yer alan Form A ve Form B'deki taslak değişiklikleri MEPC 65'te kabul etmek üzere onaylamıştır.

Gündem Maddesi 9: IDENTIFICATION AND PROTECTION OF SPECIAL AREAS AND PARTICULARLY SENSITIVE SEA AREAS (ÖZEL HASSAS DENİZ ALANLARININ KORUNMASI VE BELİRLENMESİ)

Hollanda Krallığı kuzey-doğu Karayipler bölgesinde yer alan Saba Bank Özel Hassas Deniz Alanı (PSSA) tayin edilmiştir.

Temmuz 2012'de yapılan Seyir Güvenliği Alt Komitesinde Ortak Koruyucu Önlemler onaylanmıştır. Böylelikle önerilen PSSA'larda bütün gemilerin "demirlemesi" yasaklanmış ve "kaçınılması gereken alan" (300 GT ve üzeri gemiler için) belirtilmiştir.

Gündem Maddesi 11: REPORTS OF SUB-COMMITTEES (ALT KOMİTE RAPORLARI)

BLG Alt Komite Kararları

Komite, "2011 Petrol türevi yakıt ve biyo yakıtların karışımlarının taşınması kılavuzu (MEPC.1/Circ.761)"nda önerilen değişiklikleri onaylamıştır ve Sekreteryası'ya MEPC.1/Circ.761/Rev.1 olarak yayınlanması için görevlendirmiştir.

Komite, gezi teknelerinin karina boyalarından istilacı sucül türlerin taşınmasını azaltmak için kılavuzu onaylamıştır. Sekreteryası'ya kararın MEPC.1/Circ.792 olarak yayınlaması için görevlendirmiştir.

DE Alt Komite Kararları

Komite, DE 56'nın kapasitesi 1500 kW'tan 4000 kW'ta kadar olan insineratörlerin mevcut "Gemideki İnsineratörler için Standart Özellikleri (MEPC.93(45) ile değiştirilen MEPC.76(40) kararı)" kapsamında tip onaylı olması önerisini onaylamış ve kararın MEPC.1/Circ.793 olarak yayınlanması için Sekreteryaya'yı görevlendirmiştir.

Pis su arıtma sistemi kılavuzu kabul edilmiştir

MEPC, 2012 pis su arıtma sistemleri çıkış standardı ve performans testleri uygulama kılavuzunu kabul etmiştir. Kılavuz MARPOL Ek IV özel alanlarında seyredecek yolcu gemilerine teçhiz edilen pis su arıtma sistemi için yeni gerekliliklerin (01.01.2016'dan itibaren yürürlüğe giren) uygulanmasına rehberlik amacıyla güncellenmiştir.

STW Alt Komite Kararları

Komite ISM Kodun İdare uygulamaları için kılavuz güncellemeleri ve gemi acil durumları için acil durum planları entegre sistem kurulması kılavuz güncellemeleri için iki adet taslak Assembly kararını onaylamıştır, MSC 91'in de benzer kararıyla Assembly'nin yirmi sekizinci oturumunda kabul edilmek üzere tartışılacaktır.

Komite ISM Kod'un şirketler tarafından operasyonel uygulamaları kılavuzu için güncellenen MEPC-MSK sirkülerini onaylamıştır. Sirküler, MSC 91'in eş kararıyla yayınlanacaktır.

FSI Alt Komite Kararları

Zorunlu denetim programı: taslak III Kod ve MARPOL değişimleri onaylandı

MEPC IMO denetim programı standartlarını belirleyen IMO Enstrümanları Uygulama Kodu (III Kod) taslağını ve III Kodu ve sözleşmeler kapsamında denetlemeyi zorunlu yapmak için MARPOL taslak değişimlerini onaylamıştır.

MARPOL değişimlerinin 2014'te kabul edilmesi ve III Kod'un da 2013'te IMO Assembly'de kabul edilmesi amaçlanmaktadır.

Tanınmış kuruluşlar kodu onaylandı

MEPC, Tanınmış Kuruluşlar (ROs) için Kod'un taslağını ve kodu zorunlu yapmak için MARPOL'de (Ek I ve II) ilgili taslak değişiklikleri onaylamıştır, MSC'nin eş kararına bağlı olarak bir sonraki oturumda kabul edilmesi planlanmaktadır.

Kod; RO'ların (Bayrak Devleti adına sorvey ve sertifikasyon yapmaları için yetkilendirilen) İdareler tarafından değerlendirilmesi ve yetkilendirilmesi/tanınması için kriterleri ve sonrasında izlenmesi için kılavuzluk edecek konsolide metni içermektedir.

Daha detaylı bilgi için:

Mehtap Karahallı ÖZDEMİR
Deniz Emniyeti ve Çevre Koruma Birim Bşk.
TÜRK LOYDU PLAN KONT. ve ARAŞ. BÖLÜMÜ
Tel : +90-216-5813781
Fax : +90-216-5813840
E-mail: mkarahalli@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



Türk Loydu Summary Report - MEPC 64

31 DECEMBER 2012

TLR /MEPC 64

Please log on
www.turkloydu.org
for Türk Loydu
summary report

IMO's 64th session of Marine Environment Protection Committee was held from 01 to 05 October 2012. Decisions related to this meeting are summarized hereunder. List of resolutions adopted by MEPC 64 are presented at the end of the summary report.

Agenda Item 2: HARMFUL AQUATIC ORGANISMS IN BALLAST WATER

The MEPC noted that there are now 28 type-approved ballast water management systems available

To date, 36 States, with an aggregate merchant shipping tonnage of 29.07 per cent of the world total, have ratified the Convention. Committee has approved a circular on issuance of Ballast Water Management Certificates during the 12-month period between the conditions of entry into force being met and the actual date of entry into force of the BWM Convention. The circular addresses the concern that the Convention allows no phase-in period for ships constructed prior to the entry into force of the Convention by recommending that Administrations may allow the issuance of International Ballast Water Management Certificates for such ships prior to entry into force of the Convention. The Certificates should be annotated to state that validity begins from the entry into force date, combined with a statement issued to the company when the BWM Plan was received, thereby allowing the vessel to trade for three months with an unapproved BWM Plan on board.

The MEPC instructed BLG 17, meeting in 2013, to consider updating resolution MEPC.175(58) on information reporting on type-approved systems. The resolution invites Member States to submit information to IMO on type-approved systems.

BLG 17 was also instructed to consider issues relating to monitoring and sampling of certain ballast water management systems.

The Committee also instructed a correspondence group to develop a draft IMO Assembly resolution on the implementation of regulation B-3 of the BWM Convention, with a view to approval by MEPC 65 and adoption by the 28th session of the Assembly in 2013. Regulation B-3 refers to specific dates for implementation of the BWM Convention, for ships constructed before 2009, between 2009 and 2012, and after 2012.

Agenda Item 3: RECYCLING OF SHIPS

The MEPC adopted the 2012 Guidelines for the survey and certification of ships under the Hong Kong Convention and the 2012 Guidelines for the inspection of ships under the Hong Kong Convention. These two sets of guidelines, together with the four sets of other guidelines previously adopted, complete the development of all guidelines referred to in the text of the Hong Kong Convention.

An intersessional correspondence group was established to develop threshold values for IHM and exemptions applicable to the materials to be listed in Inventories of Hazardous Materials and consider the need to amend, accordingly, the 2011 Guidelines for the Development of the Inventory of Hazardous Materials.

Agenda Item 4: AIR POLLUTION AND ENERGY EFFICIENCY

The MEPC approved the following guidance and interpretations:

- unified interpretation for the definition of "new ships" for phases 1, 2 and 3 of the EEDI framework under regulations 20.1 and 21.1 of MARPOL Annex VI;
- unified interpretation of the phrase "major conversion" under regulations 20.1 and 21.1 of MARPOL Annex VI;
- unified interpretation on the timing for existing ships to have on board a SEEMP under regulations 5.44 and 22.1 of MARPOL Annex VI;
- unified interpretation on the appropriate category to be applied for dedicated refrigerated fruit juice carriers;
- (subject to concurrent decision by the Maritime Safety Committee (MSC 91)), the draft MEPC-MSC Circular for the interim guidelines for determining minimum propulsion power to maintain the manoeuvrability of ships in adverse conditions;
- interim guidelines for the calculation of the coefficient k_v for decrease of ship speed in representative sea condition for trial use (the coefficient k_v , contained in the EEDI, is a non-dimensional coefficient indicating the decrease in speed in a representative sea conditions of wave height, wave frequency and wind speed); and
- unified interpretation for section 2.3 of the supplement to the IAPP certificate.

An intersessional Correspondence Group on Energy-Efficiency Measures for Ships was established to develop the draft guidelines for determining minimum propulsion power to enable safe manoeuvring in adverse conditions; improve further the draft guidance on treatment of innovative energy-efficiency technologies; and review the interim guidelines for the calculation of the coefficient k_v for decrease of ship speed in representative sea conditions for trial use.

A Working Group further developed a text of a draft resolution on Promotion of Technical Co-operation and Transfer of Technology relating to the improvement of energy efficiency of ships. Following discussion in the plenary session, the Committee agreed to use the text as a basis to finalize the draft resolution, with a view to its adoption at MEPC 65 in May 2013.

Study on fuel oil availability to meet air pollution requirements to be considered in 2014

The MEPC discussed proposals related to a review on the availability of compliant fuel oil to meet the requirements set out in the MARPOL Annex VI regulation 14 on emissions of sulphur oxides (SO_x) from ships.

Fuel oil sulphur content (expressed in terms of % m/m – that is, by weight) is required to be a maximum of 3.50% m/m (outside an Emission Control Area (ECA)), falling to 0.50% m/m on and after 1 January 2020. Depending on the outcome of a review, to be completed by 2018, as to the availability of compliant fuel oil, this requirement could be deferred to 1 January 2025.

The MEPC noted that, in 2011, the average sulphur content of residual fuel worldwide was 2.65% m/m. For distillate fuel the average sulphur content was 0.14%, based on the monitoring of the worldwide average sulphur content of marine fuel oils supplied for use on board ship.

The Committee agreed to revisit the matter of a review at a future session, and invited relevant submissions to MEPC 66 (in 2014).

Agenda Item 5: REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPS

The MEPC, endorsed, in principle, the outline for an update of the greenhouse gas (GHG) emissions estimate and agreed that an expert workshop should be held in 2013, to further consider the methodology and assumptions to be used in the

update. The Committee called for donations to finance the expert workshop as well as the study.

An updated GHG inventory is considered necessary as the current estimate, contained in the Second IMO GHG Study (2009), does not take account of the economic downturn experienced globally since 2008. The update would be a technical exercise, building on the methodology developed under the Second IMO GHG Study 2009 and based on available data on fleet composition and size as well as on other technical ship-particular data. The inventory would include current global emissions of GHGs and relevant substances emitted from ships of 100 GT and above, engaged in international transport.

MBM discussions to continue at MEPC 65

The MEPC received updates to several of the proposed market-based measures (MBMs) to reduce GHG emissions, which would complement the technical and operational measures already adopted. However, in view of time constraints at the current session, the MEPC agreed to postpone detailed debate on MBMs to MEPC 65.

Agenda Item 6: CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS

The MEPC adopted amendments to chapters 17, 18 and 19 of the International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code), which had been already been approved for adoption by the Maritime Safety Committee (MSC 91). After adoption of MSC Amendments expected to be entered into force on 01 June 2014.

Agenda Item 7: INTERPRETATIONS OF, AND AMENDMENTS TO, MARPOL AND RELATED INSTRUMENTS

The Committee agreed to the provisional classification of solid bulk cargoes under the revised MARPOL Annex V. The Committee instructed the Secretariat to disseminate the above-mentioned decisions through MEPC.1/Circ.791.

The Committee approved the draft amendments to Form A and Form B of Supplements to the IOPP Certificate under MARPOL Annex I with a view to adoption at MEPC 65.

Agenda Item 9: IDENTIFICATION AND PROTECTION OF SPECIAL AREAS AND PARTICULARLY SENSITIVE SEA AREAS

The Saba Bank, in the north-eastern Caribbean area of the Kingdom of the Netherlands, was designated as a Particularly Sensitive Sea Area (PSSA).

Associated Protective Measures were approved by the Sub Committee on Safety of Navigation (NAV), at its meeting in July 2012, namely, the establishment of a new mandatory 'no anchoring' area for all ships and a new 'area to be avoided' (for ships of 300 gross tonnage or over) in the proposed PSSA.

Agenda Item 11: REPORTS OF SUB-COMMITTEES

BLG Sub-Committee

The Committee approved the proposed amendments to the 2011 Guidelines for the carriage of blends of petroleum oil and biofuels (MEPC.1/Circ.761) and instructed the Secretariat to issue MEPC.1/Circ.761/Rev.1 accordingly.

The Committee approved the draft Guidance for minimizing the transfer of invasive aquatic species as biofouling (hull fouling) for recreational craft, and instructed the Secretariat to distribute it as MEPC.1/Circ.792.

DE Sub-Committee

The Committee endorsed the recommendation of DE 56 that incinerators with a capacity greater than 1,500 kW and up to 4,000 kW can be type-approved under the existing Standard Specification for Shipboard Incinerators (resolution MEPC.76(40), as amended by resolution MEPC.93(45)), and instructed the Secretariat to issue MEPC.1/Circ.793 for this decision.

Sewage treatment plant guideline adopted

The MEPC adopted the 2012 Guidelines on implementation of effluent standards and performance tests for sewage treatment plants, which are intended to provide guidance on the implementation of new requirements (coming into effect from 1 January 2016) for sewage treatment plants installed on passenger ships operating in MARPOL Annex IV special areas.

STW Sub-Committee

The Committee approved two sets of draft Assembly resolutions on Revised Guidelines on implementation of the ISM Code by Administrations and on Revised Guidelines for the structure of an integrated system of contingency planning for shipboard emergencies, respectively, for consideration and adoption at the twenty-eighth session of the Assembly, subject to concurrent decision of MSC 91.

The Committee approved the revised MEPC-MSC circular on Guidelines for the operational implementation of the ISM Code by companies, subject to concurrent decision of MSC 91.

FSI Sub-Committee

Mandatory audit scheme: draft III Code and MARPOL amendments approved

The MEPC approved the draft IMO Instruments Implementation Code (III Code), which sets the standard for the IMO audit scheme, and approved draft amendments to MARPOL to make the III Code and auditing mandatory under that treaty.

The aim is to adopt the MARPOL amendments in 2014, once the III Code has been formally adopted by the IMO Assembly, in 2013.

Recognized organizations code approved

The MEPC approved the draft Code for Recognized Organizations (ROs) and related draft amendments to MARPOL (Annexes I and II) to make it mandatory, for adoption, concurrently with the MSC, at a future session.

The Code will provide a consolidated text containing criteria against which ROs (which may be authorized by flag States to carry out surveys and issue certificates on their behalf) are assessed and authorized/recognized, and give guidance for subsequent monitoring of ROs by Administrations.

.....

MEPC 64 toplantısı sonucunda onaylanan MEPC Kararları aşağıda listelenmiştir / List of resolutions adopted by MEPC 64 is hereunder :

RESOLUTION MEPC.222(64) – 2012 GUIDELINES FOR THE SURVEY AND CERTIFICATION OF SHIPS UNDER THE HONG KONG CONVENTION

RESOLUTION MEPC.223(64) – 2012 GUIDELINES FOR THE INSPECTION OF SHIPS UNDER THE HONG KONG CONVENTION

RESOLUTION MEPC.224(64) – AMENDMENTS TO THE 2012 GUIDELINES ON THE METHOD OF CALCULATION OF THE ATTAINED ENERGY EFFICIENCY DESIGN INDEX (EEDI) FOR NEW SHIPS

RESOLUTION MEPC.225(64) – 2012 AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK (IBC CODE)

RESOLUTION MEPC.226(64) – DESIGNATION OF THE SABA BANK AS A PARTICULARLY SENSITIVE SEA AREA

RESOLUTION MEPC.227(64) – 2012 GUIDELINES ON IMPLEMENTATION OF EFFLUENT STANDARDS AND PERFORMANCE TESTS FOR SEWAGE TREATMENT PLANTS

MEPC 64 toplantısı sonucunda onaylanan Sirkülerler aşağıda listelenmiştir / List of Circulars approved by MEPC 64 is hereunder:

MEPC.1/Circ.791 : IMPLEMENTATION OF MARPOL ANNEX V / MARPOL Ek V kapsamında dökme yüklerin sınıflandırılması gerekliliği

MEPC .1/Circ.792 : GUIDANCE FOR MINIMIZING THE TRANSFER OF INVASIVE AQUATIC SPECIES AS BIOFOULING (HULL FOULING) FOR RECREATIONAL CRAFT / Gezi Tekne’lerinin karina boyalarından istilacı sucul türlerin taşınmasını azaltmak için kılavuz.

MEPC.1/Circ.793 : IMPLEMENTATION OF MARPOL ANNEX VI / MARPOL Ek VI Insinerator tip onayı için kw aralığının değişimi.

MEPC.1/Circ.795 : MARPOL Ek VI Unified Interpretations

MEPC.1/Circ.796 : INTERIM GUIDELINES FOR THE CALCULATION OF THE COEFFICIENT fw FOR DECREASE IN SHIP SPEED IN A REPRESENTATIVE SEA CONDITION FOR TRIAL USE / EEDI hesaplamaları için hızın azalımı için fw katsayısının hesaplanmasına yönelik geçici kılavuz

MSC-MEPC.2/Circ.11 : INTERIM GUIDELINES FOR DETERMINING MINIMUM PROPULSION POWER TO MAINTAIN THE MANOEUVRABILITY OF SHIPS IN ADVERSE CONDITIONS / Zor koşullar altındayken manevra kabiliyetinin korunması için gerekli minimum itme gücünün belirlenmesi kılavuzu

For further information:

Mehtap Karahallı ÖZDEMİR
Head of Dep., Maritime Safety and Env. Prot.
TÜRK LOYDU PLAN CONT. & RES. DIV.
Tel : +90-216-5813781
Fax : +90-216-5813840
E-mail: mkarahalli@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).