



Türk Loydu Özet Raporu – MEPC 73

13 KASIM 2018

TLR /MEPC 73

Please log on
www.turkloydu.org
for Turk Loydu
summary report

IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesi (MEPC) 73. oturumu 22 – 26 Ekim 2018 tarihleri arasında Londra’da gerçekleştirilmiştir. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

Zorunlu Kurallardaki Değişikliklerin Değerlendirilmesi ve Kabulü

Komite tarafından kabul edilen zorunlu kurallardaki bazı değişiklikler aşağıda özetlenmiştir:

- Komite, uygun olmayan akaryakıtın bir gemide sevk veya çalıştırmada yanma amacıyla taşınmasına ilişkin yasağa ait olan, MARPOL Ek VI’daki taslak değişikliklerin son metnini değerlendirmiş ve değişiklikleri MEPC.305 (73) kararı ile benimsemiştir.
- Komite, 2009 revize edilen MARPOL Ek VI kapsamında liman devleti kontrolü kılavuzunun (Resolution MEPC.181(59)) güncelleme çalışmalarının bir parçası olarak MARPOL Ek VI kural 14 uygulanmasını sağlamak için PPR 6’ya bildirimde bulunmaya karar vermiştir.
- Komite, MARPOL Ek VI’da benimsenen değişikliklerin 1 Eylül 2019 tarihinde kabul edilmiş olacağını ve Sözleşmenin 16 (2) (g) (ii) maddesi uyarınca 1 Mart 2020’de yürürlüğe gireceğini belirlemiştir.

Balast Suyundaki Zararlı Sucul Organizmalar

Komite, aşağıda belirtilen sirküleri ve kararları onaylamıştır:

- BWM.2/Circ.69 – Balast suyu yönetim sistemlerinin, sistem dizaynı sınırlamaları ve bunların izlenmesine ilişkin kılavuz;
- BWM.2/Circ.70 – Balast suyu yönetim sistemlerinin devreye alma testi için kılavuz; ve
- Karar MEPC.306(73) – Balast suyu yönetimi ve balast suyu yönetim planının oluşturulması ile ilgili kılavuzdaki değişiklikler.

Komite, aşağıda belirtilen konularda anlaşmaya varmıştır:

- Almanya tarafından önerilen ve Almanya İdaresini sistemin daha da geliştirilmesi sırasında tüm tavsiyeleri dikkate almaya davet eden BIOBALLAST 1000 balast suyu yönetim sistemine temel onay verilmesi; ve
- Norveç tarafından önerilen ve Norveç İdaresini, tip onay sertifikasının verilmesinden önce tüm tavsiyelerin tam olarak ele alındığını doğrulamaya davet eden Envirocleanse in Tank™ BWTS’ye (Electrochlorination Variation) son onayın verilmesi.

Komite, mevcut gemilere yeni balast suyu yönetim sistemi kurulması dahil, tüm gemiler için BWMS’in hizmete alınmasında geçerli kılınmasının, 2019 HSSC Esaslarına dahil edilmesini sağlamak üzere, III 5 tarafından oluşturulan Harmonize Sörvey ve Sertifikalandırma Sistemi (HSSC) kapsamında güncellenmiş sörvey kılavuzu hakkında Yazışma Grubuna talimat vermiştir.

Hava Kirliliği ve Enerji Verimliliği

Komite aşağıdaki konuları tartışmış ve gerekli adımları atmıştır:

Egzost gazı sirkülasyon (EGR) boşaltma suyunun tahliyesi ile ilgili kılavuz: Komite, taslak kılavuzun, EIAPP sertifikası ilk olarak 1 Haziran 2019’da veya daha sonra verilen, boşaltma

suyu tahliye düzenine sahip bir EGR cihazı ile donatılmış olan deniz tipi dizel motoru için uygulanması gerektiğini değerlendirmiş ve 2018 egzost gazı sirkülasyon (EGR) boşaltma suyunun tahliyesi ile ilgili MEPC.307(73) sayılı kararı kabul etmiştir.

NO_x Teknik Kodu 2008 kapsamında SCR sistemleri için sertifika gereksinimlerinin revizyonu: Komite, MEPC 74'te kabul edilmesi amacıyla SCR sistemleri için sertifikalandırma gereğine ilişkin NO_x Teknik Kodu 2008'de yapılan taslak değişiklikleri onaylamıştır. Komite ayrıca, MEPC 74'te kabul edilmesi amacıyla 2017 Selective Catalytic Reduction (SCR) sistemleri ile donatılmış deniz dizel motorlarına ait özel gereksinimlerle ilgili NO_x Teknik Kodu 2008'e ilave konuları ele alan kılavuz değişikliklerine ilişkin taslak MEPC kararını da onaylamıştır.

2015 Egzost Gazı Temizleme Sistemleri Kılavuzunun gözden geçirilmesi: Komite, GESAMP'tan gelen tavsiyeleri dikkate alarak, 2015 Egzost Gazı Temizleme Sistemleri Kılavuzunu gözden geçirirken tekrar değerlendirmesi için PPR 6'ya talimat vermeyi kabul etmiştir.

MARPOL Ek VI, Kural 14.1.3'ün tutarlı bir şekilde uygulanmasına ilişkin oturumlar arası toplantının sonuçları: Komite, MARPOL Ek VI kapsamındaki % 0,50 kükürt sınırının tutarlı bir şekilde uygulanması için bir gemi uygulama planının oluşturulmasına ilişkin kılavuza ait taslak MEPC sirkülerini onaylamış ve Sekreterliğe, kılavuzu MEPC.1/Circ.878 olarak yayınlanması talimatını vermiştir.

Komite, MSC 100'ü, düşük kükürtlü akaryakıt kullanımıyla ilgili emniyet önerilerine ilişkin oturumlar arası toplantının sonucunu değerlendirmeye ve gerekli şekilde harekete geçmeye davet etmiştir.

2020 uyumlu akaryakıtların bulunabilirliğinin erken raporlanması: Komite, MARPOL Ek VI Kural 18.1'e göre, 1 Ocak 2020 tarihinden yeterince önce, MARPOL Ek VI'nın taraflarını, limanlarında ve terminallerinde uyumlu akaryakıtların mevcudiyetini, GISIS MARPOL Ek VI modülü vasıtasıyla bildirmeye davet etmiştir. Komite, ayrıca, Sekreteryaya, MARPOL Ek VI Kural 18.1 uyarınca uyumlu akaryakıtların mevcudiyetinin bildirilmesine ilişkin MEPC.1/Circ.880 sirkülerinin yayınlanması talimatını vermiştir.

Olumsuz koşullarda gemilerin manevra kabiliyetini korumak için minimum sevk gücü: Komite, olumsuz koşullarda gemilerin manevra kabiliyetini korumak için minimum sevk gücünü belirlemeye yönelik 2013 geçici kılavuzunu uygulama temelinde EEDI aşama 3 gerekliliklerini dikkate almayı kabul etmiştir. Komite ayrıca, MARPOL Ek VI 21.5 kuralında belirtilen minimum güç gereksinimlerinin muhafaza edilmesi gerektiğini kabul etmiştir.

Dökme yük gemileri ve tankerler için EEDI aşama 3 gereksinimleri: Komite, EEDI'nin 2025 aşama 3 gerekliliklerinin başlangıç yılının muhafaza edilmesi, aşama 3 için % 30'luk gerekli indirim oranının muhafaza edilmesi ve referans değerlerin belirlenmesine yönelik parametrelerin muhafaza edilmesi konularında anlaşmıştır.

Konteyner gemileri için EEDI aşama 3 gereksinimleri: Komite, süre ile ilgili olarak, konteyner gemileri için EEDI aşama 3 gereksinimlerinin başlangıç yılının 2022 olması gerektiği, indirim oranı ile ilgili olarak, tüm konteyner gemilerine % 40 indirim uygulanması gerektiği ve referans hattı ile ilgili olarak, konteyner gemileri için referans değerlerinin belirlenmesine yönelik parametrelerin muhafaza edilmesi gerektiği konularında anlaşmıştır.

Genel kargo gemileri için EEDI aşama 3 gereksinimleri: Komite, genel kargo gemileri için EEDI aşama 3 gereksinimlerinin başlangıç yılının 2022 olması gerektiği konusunda anlaşmıştır.

Buz klaslı gemiler için EEDI kuralları: Komite, Yazışma Grubu tarafından önerilen IA Süper ve IA buz klaslı gemiler için referans hattından % 5'lik bir marjı değerlendirmiş ve Yazışma Grubuna, marjın daha ayrıntılı olarak nasıl tanımlanacağını değerlendirmesi ve MEPC 74'e raporlaması talimatını vermiştir.

Akaryakıt tedarikçileri için en iyi uygulama kılavuzu: Komite, akaryakıt tedarikçilerinin gemilere teslim edilen akaryakıt kalitesinin güvence altına alınması için en iyi uygulama

kılavuzu hakkındaki MEPC.1/Circ.875/Add.1'i onaylamıştır.

EEDI aşama 3 gereksinimleri ile ilgili MARPOL Ek VI'daki taslak değişiklikler: Komite, gaz tankerleri, soğutulmuş kargo taşıyıcıları, kombine taşıyıcıları, LNG tankerleri ve konvansiyonel olmayan sevk sistemine sahip yolcu gemileri için indirim oranlarının ve 3. aşama başlangıç yılının bu oturumda değiştirilmemesi gerektiğine karar vererek, MEPC 74'e somut önerilerde bulunulmasını talep etmiş ve MEPC 74'te benimsenmek üzere, konteyner gemileri ve genel kargo gemileri için EEDI gerekliliklerine ilişkin MARPOL Ek VI Kural 21'deki taslak değişiklikleri onaylamıştır.

Buz klaslı gemilerde EEDI hesaplaması için düzeltme faktörleri: Komite, yeni gemiler için elde edilen Enerji Verimliliği Dizayn İndeksinin (EEDI) hesaplanma yöntemine ait 2018 kılavuzuna ilişkin MEPC.308(73) sayılı kararı kabul etmiştir.

Buz takviyeli gemiler için EEDI kurallarına ilişkin MARPOL Ek VI'da değişiklik taslağı: Komite, MEPC 74'te benimsenmesi amacıyla buz takviyeli gemiler için EEDI kurallarına ilişkin MARPOL Ek VI Kural 2.42 ve 19.3'de yapılan taslak değişiklikleri onaylamıştır.

Enerji Verimliliği Dizayn İndeksinin (EEDI) sörveyi ve sertifikalandırılmasına ilişkin 2014 kılavuzunda değişiklik taslağı:

Komite, Enerji Verimliliği Dizayn İndeksinin (EEDI) sörveyi ve sertifikalandırılmasına ilişkin 2014 kılavuzunda değişiklikler hakkındaki MEPC.309(73) kararını kabul etmiş ve Sekreterlikten MEPC.1/Circ.855/Rev.2 olarak birleştirilmiş bir metin yayınlamasını istemiştir.

Uluslararası Deniz Taşımacılığında Enerji Verimliliğini Arttırmak İçin Diğer Teknik ve Operasyonel Önlemler

Komite, ilgili paydaşları SEEMP Kısım II'yi İdare'ye veya yetkilendirilmiş kuruluşuna mümkün olan en kısa sürede sunmaya çağırmıştır. Komite, prensip olarak, veri analizini yürütme metodolojisini MEPC 75 tarafından onaylanması bakımından öncelikli olarak geliştirilmesi gerektiğini kabul etmiş ve ilgili Üye Devletleri ve uluslararası kuruluşları, MEPC 74'e bu metodoloji hakkında somut teklifler sunmaya davet etmiştir. Komite ayrıca, yeni gemiler için uygunluğun doğrulanması, gemilerde tüketilen kaynama gazı (boil-off gas) ve MEPC.1/Circ.795/Rev.3 olarak dağıtılmak üzere ayrıştırılmış verilere erişim ile ilgili MARPOL Ek VI'ya yapılan birleştirilmiş yorumları onaylamıştır.

Gemilerden Kaynaklanan GHG (Sera Gazı) Salınımının Azaltılması

Komite, genel olarak gemilerden kaynaklanan GHG salınımının azaltılması ile ilgili Oturumlararası Çalışma Grubunun dördüncü toplantısının raporunu onaylamıştır. Komite, hava kirleticisi ve/veya GHG salınımı değerlendirmelerini ve salınım azaltma stratejilerini (ERS) geliştirmek isteyen limanları GloMEP projesi tarafından geliştirilen ilgili kılavuzu kullanmaya teşvik etmiş ve Üye Devletleri ve uluslararası kuruluşları, MEPC 74'e sunulmak üzere, gemilerden kaynaklanan GHG salınımının azaltılmasını kolaylaştırmak için limanların geliştirmelerinin ve faaliyetlerinin teşvik edilmesine ilişkin taslak MEPC kararı üzerinde Kanada ve IAPH ile çalışmaya davet etmiştir.

Gemilerden Kaynaklanan Deniz Plastik Çöpüne Yönelik Eylem Planının Geliştirilmesi

Komite, gemilerden kaynaklanan deniz plastik çöpünün irdelenmesi ile ilgili eylem planına ait MEPC.310 (73) kararını kabul etmiştir. Komite, aşağıdaki iş tanımları ile gemilerden kaynaklanan deniz plastik çöpleri ile ilgili bir yazışma grubu kurulmasını kabul etmiştir:

- Gemilerden kaynaklanan deniz plastik çöpleri ile ilgili bir IMO çalışması kapsamında dikkate alınacak konuları belirlemek,
- Çalışmayı yürütmek için en uygun mekanizmayı, özellikle bir literatür taraması ve/veya nicel bir çalışmanın takip edilip edilmeyeceğini belirlemek,
- Gemilerden kaynaklanan deniz plastik çöp sorunu ile ilgili tüm uluslararası yasal

dokümanları ve en iyi uygulamaları tanımlayan düzenleyici bir çerçeve matrisi oluşturmak ve

- MEPC 74'e bir rapor sunmak.

Komite, Deniz Emniyeti Komitesini konteyner kaybını bildirmek için zorunlu bir sistemin kurulmasını değerlendirmeye davet etmiştir. Komite, MARPOL Ek VI taraflarını, limanlarda ve terminallerde çöp alımı için yeterli tesisler sağlama yükümlülüklerini yerine getirmeye teşvik etmiştir.

Ağır Fuel Oil'in Arktik Sularında Çalışan Gemilerde Kullanılması ve Taşınması Risklerini Azaltacak Önlemlerin Geliştirilmesi

Komite, MEPC 73'e sunulan dokümanları PPR Alt-Komitesine iletmeyi ve PPR Alt-Komitesine etki değerlendirme metodolojisini sonuçlandırması talimatını vermeyi kabul etmiştir. Komite, Üye Devletleri ve uluslararası kuruluşları, uygun bir etki değerlendirme metodolojisi sürecine ilişkin diğer teklifleri ve HFO için önerilen yasakla ilgili olarak gerçekleştirilen herhangi bir etki değerlendirmesinin sonuçlarını, Komitenin bilgisi ve değerlendirmesine sunulmak üzere, PPR 6'ya vermeye davet etmiştir.

Diğer Alt Komitelerin Raporları

Komite, genel olarak, Kirliliğin Önlenmesi ve Müdahale (PPR)'nin beşinci oturumunun, Yüklerin ve Konteynerlerin Taşınması (CCC) ve IMO Kurallarının Uygulanması (III) Alt-Komitelerinin raporlarını onaylamıştır.

Daha detaylı bilgi için:

Serdar SEBER
Kıdemli Plan Onay Mühendisi
DENİZ SEKTÖRÜ
Tel : +90-216-5813826
Faks : +90-216-5813840
E-mail: sseber@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Bekir Sıtkı TÜRKMEN
Kural Geliştirme ve Yasal Mevzuat
Bölümü Müdürü
DENİZ SEKTÖRÜ
Tel : +90-216-5813783
Faks : +90-216-5813800
E-mail: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



Türk Loydu Summary Report – MEPC 73

13 NOVEMBER 2018

TLR /MEPC 73

Please log on
www.turkloydu.org
for Türk Loydu
summary report

The 73rd session of the IMO Marine Environment Protection Committee (MEPC) was held from 22 to 26 October 2018 in London. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

Consideration And Adoption Of Amendments To Mandatory Instruments

Some amendments for mandatory instruments adopted by the Committee and summarized as follows:

- The Committee considered the final text of the draft amendments to MARPOL Annex VI concerning the prohibition on the carriage of non-compliant fuel oil for combustion purposes for propulsion or operation on board a ship and adopted the amendments by resolution MEPC.305(73); and
- The Committee agreed to instruct PPR 6 to clarify enforcement of regulation 14 of MARPOL Annex VI as part of its ongoing work in updating the 2009 Guidelines for port State control under the revised MARPOL Annex VI (resolution MEPC.181(59),
- The Committee determined that the adopted amendments to MARPOL Annex VI shall be deemed to have been accepted on 1 September 2019 and shall enter into force on 1 March 2020, in accordance with article 16(2)(g)(ii) of the Convention.

Harmful Aquatic Organisms In Ballast Water

The Committee approved some circulars and resolution as follows:

- BWM.2/Circ.69 - Guidance on System Design Limitations of ballast water management systems and their monitoring;
- BWM.2/Circ.70 - Guidance for the commissioning testing of ballast water management systems; and
- Resolution MEPC.306(73) - Amendments To The Guidelines For Ballast Water Management And Development Of Ballast Water Management Plans (G4).

The Committee agreed on some issues as follows:

- to grant Basic Approval to the BIOBALLAST 1000 ballast water management system, proposed by Germany and invited the Administration of Germany to take into account all the recommendations during the further development of the system; and
- to grant Final Approval to the Envirocleanse inTank™ BWTS (Electrochlorination Variation), proposed by Norway and invited the Administration of Norway to verify that all recommendations were fully addressed prior to the issuance of the Type Approval Certificate.

The Committee instructed the Correspondence Group on Updated Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), established by III 5, to ensure that the validation of BWMS at their commissioning be incorporated in the 2019 HSSC Guidelines for all ships, including new ballast water management system installations on existing ships.

Air Pollution And Energy Efficiency

The Committee discussed following issues and has taken actions respectively:

Guidelines for the discharge of exhaust gas recirculation (EGR) bleed-off water: The Committee considered that the draft Guidelines should apply to a marine diesel engine fitted with an EGR device having a bleed-off water discharge arrangement, for which the EIAPP Certificate is first issued on or after 1 June 2019, and adopted resolution MEPC.307(73) on

the 2018 Guidelines for the discharge of exhaust gas recirculation (EGR) bleed-off water.

Revision of certification requirements for SCR systems under the NO_x Technical Code 2008: The Committee approved draft amendments to the NO_x Technical Code 2008 concerning certification requirements for SCR systems with a view to adoption at MEPC 74. The Committee also approved the draft MEPC resolution on Amendments to the 2017 Guidelines addressing additional aspects to the NO_x Technical Code 2008 with regard to particular requirements related to marine diesel engines fitted with Selective Catalytic Reduction (SCR) Systems with a view to adoption at MEPC 74.

Review of the 2015 Guidelines for Exhaust Gas Cleaning Systems: The Committee agreed to instruct PPR 6 to consider further when reviewing the 2015 Guidelines for Exhaust Gas Cleaning Systems, in conjunction with further advice from GESAMP.

Outcome of the Intersessional Meeting on Consistent implementation of regulation 14.1.3 of MARPOL Annex VI: The Committee approved the draft MEPC circular on Guidance on the development of a ship implementation plan for the consistent implementation of the 0.50% sulphur limit under MARPOL Annex VI and decided to issue as circular MEPC.1/Circ.878.

The Committee invited MSC 100 to consider the outcome of the Intersessional Meeting concerning the safety implications associated with the use of low-sulphur fuel oil and take action as appropriate.

Early reporting of availability of 2020 compliant fuel oils: The Committee urged Parties to MARPOL Annex VI to inform the Organization of the availability of compliant fuel oils in its ports and terminals via GISIS MARPOL Annex VI module well in advance of 1 January 2020, in accordance with regulation 18.1 of MARPOL Annex VI. Furthermore the Committee agreed to instruct the Secretariat to issue circular MEPC.1/Circ.880 on Reporting of availability of compliant fuel oils in accordance with regulation 18.1 of MARPOL Annex VI.

Minimum propulsion power to maintain the manoeuvrability of ships in adverse conditions: The Committee agreed to consider EEDI phase 3 requirements on the basis of applying the 2013 Interim guidelines for determining minimum propulsion power to maintain the manoeuvrability of ships in adverse conditions. The Committee also agreed that the minimum power requirements set out in regulation 21.5 of MARPOL Annex VI should be retained.

EEDI phase 3 requirements for bulk carriers and tankers: The Committee agreed that the starting year for EEDI phase 3 requirements of 2025 should be retained; the required reduction rate for phase 3 of the 30% should be retained; and the parameters for determination of reference values should be retained.

EEDI phase 3 requirements for containerships: The Committee with regard to the time period, agreed that the starting year of EEDI phase 3 requirements for containerships should be 2022; with regard to the reduction rate, agreed that the 40% reduction should be applied to all containerships; and with regard to the reference line, agreed that the parameters for determination of reference values for containerships should be retained.

EEDI phase 3 requirements for general cargo ships: The Committee agreed that the starting year of EEDI phase 3 requirements for general cargo ships should be 2022.

EEDI regulations for ice class ships: The Committee considered a 5% margin from the reference line for ice class ships of IA Super and IA as proposed by the Correspondence Group and instructed the Correspondence Group to further consider how to define the margin in more detail and report back to MEPC 74.

Guidance on best practice for fuel oil suppliers: The Committee approved MEPC.1/Circ.875/Add.1 on Guidance on best practice for fuel oil suppliers for assuring the quality of fuel oil delivered to ships.

Draft amendments to MARPOL Annex VI for the EEDI phase 3 requirements: The Committee decided that reduction rates and the starting year for phase 3 for gas carriers, refrigerated cargo carriers, combination carriers, LNG carriers and cruise passenger ship having non-conventional propulsion should not be amended at this session and invited concrete proposals to MEPC 74; and approved draft amendments to regulation 21 of MARPOL Annex VI regarding EEDI requirements for container ships and general cargo ships with a view to adoption at MEPC 74.

Correction factors for the calculation of the EEDI for ice class ships: The Committee adopted resolution MEPC.308 (73) on the 2018 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships.

Draft amendments to MARPOL Annex VI concerning EEDI regulations for ice-strengthened ships: The Committee approved draft amendments to regulations 2.42 and 19.3 of MARPOL Annex VI concerning EEDI regulations for ice-strengthened ships with a view to adoption at MEPC 74.

Draft amendments to the 2014 Guidelines on survey and certification of the Energy Efficiency Design Index (EEDI): The Committee adopted resolution MEPC.309 (73) on the Amendments to the 2014 Guidelines on survey and certification of the Energy Efficiency Design Index (EEDI), and requested the Secretariat to issue a consolidated text as MEPC.1/Circ.855/Rev.2.

Further Technical And Operational Measures For Enhancing The Energy Efficiency of International Shipping

The Committee urged stakeholders concerned to submit their SEEMP part II to the Administration or its recognized organization as soon as possible. The Committee agreed, in principle, that a methodology for conducting the data analysis needed to be developed as a priority with a view to its approval by MEPC 75; and invited interested Member Governments and international organizations to submit concrete proposals on such a methodology to MEPC 74. The Committee also approved unified interpretations to MARPOL Annex VI concerning confirmation of compliance for new ships, boil-off gas consumed on board ships and access to the disaggregated data for dissemination as MEPC.1/Circ.795/Rev.3.

Reduction of GHG Emissions From Ships

The Committee approved the report of the fourth meeting of the Intersessional Working Group on Reduction of GHG emissions from ships in general. The Committee encouraged ports intending to develop their air pollutant and/or GHG emissions assessments and emissions reduction strategy (ERS) to use relevant guides developed by the GloMEEP project; and invited Member Governments and international organizations to work with Canada and IAPH on the draft MEPC resolution on encouragement of port developments and activities to facilitate the reduction of GHG emissions from ships for submission to MEPC 74.

Development of on Action Plan To Address Marine Plastic Litter From Ships

The Committee adopted Resolution MEPC.310(73) on the Action Plan to address marine plastic litter from ships. The Committee agreed to establish a Correspondence Group on Marine Plastic Litter from Ships with the following terms of reference:

- identify issues to be considered under an IMO Study on marine plastic litter from ships;
- determine the most appropriate mechanism to undertake the study, in particular whether a literature review and/or a quantitative study should be pursued;
- develop a regulatory framework matrix which identifies all international regulatory instruments and best practices associated with the issue of marine plastic litter from ships; and
- provide a report to MEPC 74.

The Committee invited the Maritime Safety Committee to consider the establishment of a mandatory system for reporting the loss of containers. The Committee encouraged Parties to MARPOL Annex V to implement their obligation to provide adequate facilities at ports and terminals for the reception of garbage.

Development of Measures to Reduce Risks of Use and Carriage of Heavy Fuel Oil as Fuel by Ships in Arctic Waters

The Committee agreed to forward the documents submitted to MEPC 73 to the PPR Sub-Committee and to instruct the PPR Sub-Committee to finalize the impact assessment methodology. The Committee invited Member Governments and international organizations to submit any further proposals on an appropriate impact assessment methodology process, and the results of any impact assessments undertaken in respect of a proposed ban on HFO to PPR 6 for consideration and advice to the Committee.

Reports Of Other Sub-Committees

The Committee approved, in general, the reports of the fifth session of the Pollution Prevention and Response (PPR), Sub-Committees on Carriage of Cargoes and Containers (CCC) and Implementation of IMO Instruments (III).

List of Resolutions Approved By MEPC 73

- Resolution MEPC.305(73) – Amendments To MARPOL Annex VI (Prohibition On The Carriage Of Non-Compliant Fuel Oil For Combustion Purposes For Propulsion Or Operation On Board A Ship)
- Resolution MEPC.306(73) – Amendments To The Guidelines For Ballast Water Management And Development Of Ballast Water Management Plans (G4) (Resolution MEPC.127(53))
- Resolution MEPC.307(73) – 2018 Guidelines For The Discharge Of Exhaust Gas Recirculation (EGR) Bleed-Off Water
- Resolution MEPC.308(73) – 2018 Guidelines On The Method Of Calculation Of The Attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) For New Ships
- Resolution MEPC.309(73) – Amendments To The 2014 Guidelines On Survey And Certification Of The Energy Efficiency Design Index (EEDI) (Resolution MEPC.254(67), As Amended By Resolution MEPC.261(68))
- Resolution MEPC.310(73) – Action Plan To Address Marine Plastic Litter From Ships
- Resolution MEPC.311(73) – 2018 Guidelines For The Application Of MARPOL Annex I Requirements To Floating Production, Storage And Offloading Facilities (FPSOS) And Floating Storage Units (FSUS)

List of Circulars Approved By MEPC 73

- BWM.2/Circ.69 - Guidance on System Design Limitations of ballast water management systems and their monitoring
- BWM.2/Circ.70 - Guidance for the commissioning testing of ballast water management systems
- MEPC.1/Circ.795/Rev.3 - Unified interpretations to MARPOL Annex VI
- MEPC.1/Circ.855/Rev.2 - 2014 Guidelines on survey and certification of the Energy Efficiency Design Index (EEDI), as amended (resolution MEPC.254(67), as amended by resolutions MEPC.261(68) and MEPC.309(73))
- MEPC.1/Circ.875/Add.1 - Guidance on best practice for fuel oil suppliers for assuring the quality of fuel oil used delivered to ships
- MEPC.1/Circ.878 - Guidance on the development of a ship implementation plan for the consistent implementation of the 0.50% sulphur limit under MARPOL Annex VI
- MEPC.1/Circ.879 - Guidelines for the carriage of energy-rich fuels and their blends
- MEPC.1/Circ.880 - Reporting on the availability of compliant fuel oil in accordance with regulation 18.1 of MARPOL Annex VI

For further Information:

Serdar SEBER
Senior Plan Approval Engineer
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813826
Fax : +90-216-5813840
E-mail: sseber@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Bekir TÜRKMEN
Division Manager
Development and Statutory Legislation
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813783
Fax : +90-216-5813840
E-mail: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).