



# Türk Loydu Özet Raporu – MEPC 74

MAYIS 2019

TLR /MEPC 74

"Türk Loydu Özet Raporu"na  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) web  
sayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesi (MEPC) 74. oturumu 13 – 17 Mayıs 2019 tarihleri arasında Londra'da gerçekleştirilmiştir. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

## **GÜNDEM MADDESİ 3: ZORUNLU KURALLARDAKİ DEĞİŞİKLİKLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ ve KABUL EDİLMESİ**

### **MARPOL Ek II ve IBC Kod'da Değişiklikler**

MARPOL Ek II değişimleri karar MEPC 315(74) ile kabul edilmiş olup 01.01.2021'de yürürlüğe girecektir. Eklenen Kural 13.7.1.4 ve 13.9 ile değiştirilen IBC Koda göre ön yıkama gerekli olan yüksek viskoziteye sahip maddelerin artıklarının Kuzey Batı Avrupa suları, Baltık Denizi, Batı Avrupa suları ve Norveç Denizinde atılması yasaklanmıştır. İlave IV'te yapılan değişimle P&A Manual'e persistent floaters maddeler için ön yıkama ve bunların atıklarının kontrolü için prosedür eklenmesi gerekecektir. İlave VI'ya ön yıkama prosedürü eklenmiştir.

IBC Kod değişimleri karar MSC 460(101) ve MEPC 318(74) ile kabul edilmiş olup 01.01.2021'de yürürlüğe girecektir. Bölüm 15.15'e hidrojen sülfid algılama ekipmanı gerekliliği tanımlanmıştır. Paragraf 16.2.7'ye bölüm 17'deki tabloda sütun o'da bu paragraf belirtilmiş ise yük ön yıkama gerekliliğine tabidir ifadesi tanımlanmıştır. Bölüm 17, 18, 19 ve 21 değiştirilmiştir. Ayrıca buna bağlı BCH Kod değişimleri de kabul edilmiştir.

### **Elektronik Kayıt Defteri**

MARPOL Ek I'de yakıt ve yük kayıt defteri için kural 17 ve 36'ya; MARPOL Ek II'de yük kayıt defteri için kural 15'e; MARPOL Ek V'te çöp kayıt defteri için kural 10'a; MARPOL Ek VI'da elektronik kayıt sistemi ve jurnal için kural 12, 13 ve 14'de MEPC 312(74)'e göre İdare tarafından onaylanmış elektronik kayıt defteri de kullanılabileceği ifadesi eklenmiştir.

MARPOL kapsamında elektronik kayıt defteri kullanılması için kılavuz (MEPC 312(74)) sistem gerekliliklerini, deklarasyon ve MARPOL denetimleri ve uygulamaları gibi başlıkları içermektedir. Ayrıca ekte deklarasyon formatı bulunmaktadır. Ayrıca bakınız [TLN 07/2020](http://www.turkloydu.org).

### **MARPOL Ek VI ve NOx Teknik Kod Değişimleri**

01.10.2020'de yürürlüğe girecek MEPC 313(74) ve MEPC 316(74) ile kabul edilen değişimler aşağıdaki gibidir:

- Buza karşı takviyeli yük gemisi tanımı Polar Kod ile değiştirilmiştir. Kural 19'da "buz takviyesine sahip yük gemiler" ifadesi "Polar Kod'da tanımlı kategori A gemiler" ile değiştirilmiştir.

- IAPP, IEE Sertifika ve Statement of Compliance formları değiştirilmiştir.
- Madde 2.2.5.1 değişikliğiyle SCR sistemi (NOx azaltıcı cihazlar) teçhiz edilen marine dizel makinalar için 2008 NOx teknik Kod gerekliliklerine ek yönlerini ele alan kılavuz referansı MEPC 313(74) ile değiştirilmiş MEPC 291(71) olarak güncellenmiştir.
- MEPC 313(74) ile değiştirilen 2017 kılavuzuna göre SCR sistemleri Scheme A yada Scheme B'ye göre sertifikalandırılabilir.

#### **GÜNDEM MADDESİ 4: BALAST SUYUNDAKİ ZARARLI SUCUL ORGANİZMALAR**

Komite, BWM Sözleşmesi ile ilişkili deneyim oluşturma aşaması için revize edilmiş Veri toplama ve analiz planına ilişkin BWM.2/Circ.67/Rev.1'i onayladı.

Komite, devreye alma testi konusunu değerlendirdi ve zorunlu hale getirmek için BWM Sözleşmesinde yapılan taslak değişiklikleri onayladı. Ayrıca komite, BWM.2/Circ.70'i revize etmeye karar verdi ve BWM.2/Circ.70'deki gerekli değişikliklerle ilgili önerilerin PPR 7'ye sunulması için davette bulundu.

#### **GÜNDEM MADDESİ 7: GEMİLERDEN KAYNAKLANAN GHG SALINIMININ AZALTILMASI**

Komite, Grubun, aday kısa vadeli önlemlere ilişkin önerilerin değerlendirilmesi, düzenlenmesi ve düzene sokulması ve Grubun, alternatif düşük karbon ve sıfır karbonlu yakıtın etkili bir şekilde alınmasına odaklanarak, aday orta/uzun vadeli önlemlere ilişkin somut önerileri dikkate almasıyla ilgili tartışmasına dikkat çekti.

Komite, C 122'nin onayına tabi olmak üzere, Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına ilişkin Oturumlararası Çalışma Grubu'nun altıncı toplantısının aşağıdaki görev tanımları ile yapılmasını kabul etti:

Gemilerden Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına ilişkin Oturumlararası Çalışma Grubuna, gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasına ilişkin İlk IMO Stratejisi, 2023'e kadar takip eylemleri programı, aday önlemlerin Devletler üzerindeki etkilerini değerlendirme Prosedürü, ISWG-GHG 6'ya sunulan dokümanlar ve ISWG-GHG 5 ve MEPC 74'e sunulan ilgili dokümanlar dikkate alınarak:

.1 MARPOL Ek VI Bölüm 4 ve ilgili kılavuzlara uygun şekilde taslak değişiklikler geliştirmek amacıyla, mevcut gemilerin operasyonel enerji verimliliğini iyileştirmek için somut önerileri değerlendirmek;

.2 metan kaçışını ve Uçucu Organik Bileşiklerin (VOC'ler) emisyonlarını azaltmaya yönelik somut önerileri değerlendirmek;

.3 Üye Devletleri, uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasına katkıda bulunmak amacıyla gönüllü bir Ulusal Eylem Planı (NAP) geliştirmeye ve güncellemeye çağıran bir MEPC karar taslağı ve uygun şekilde ilgili kılavuzlar geliştirilmesini değerlendirmek;

.4 uygun şekilde, tüm ilgili yakıt türleri ve teşvik programları için yaşam döngüsü GHG/karbon yoğunluğu kılavuzlarının geliştirilmesi de dahil olmak üzere, alternatif düşük karbonlu ve sıfır karbonlu yakıtların alımını teşvik edecek somut önerileri değerlendirmek;

.5 etkilerin değerlendirilmesi için destek ve önlemlerin uygulanması için destek de dahil olmak üzere kapasite geliştirme, teknik işbirliği, araştırma ve geliştirme konularında daha fazla eylemin geliştirilmesini değerlendirmek için

görevlendirilmiştir.

## **GÜNDEM MADDESİ 5: HAVA KİRLİLİĞİ VE ENERJİ VERİMLİLİĞİ**

### **Kükürt Uygulama Kılavuzları**

IMO "2019 MARPOL Ek VI kapsamında %0.50 kükürt limitinin tutarlı uygulanması için kılavuzunu" aşağıdaki bölümlerle kabul etmiştir:

- yeni yakıt karışımları yada yakıt türlerinden kaynaklanan yakıt ve makina sistemlerindeki etkiler;
- Liman Devleti kontrolü ve gemide kullanılan yakıt örnekleme dahil olmak üzere doğrulama sorunları ve kontrol mekanizması ve eylemleri;
- yakıtın tedarik edilememesi için standart raporlama formatı (fuel oil nonavailability report (FONAR)) (MEPC 320(74) ilave 1); ve
- %0.50 kükürt limitini sağlayan yakıt ile ilgili muhtemel emniyet uygulamaları.

Ayrıca 2019 PSC kılavuzu MEPC 321(74) ile kabul edilmiştir. Bakınız [TLN 09/2019](#).

## **GÜNDEM MADDESİ 8: GEMİLERDEN KAYNAKLANAN DENİZ PLASTİK ÇÖPÜNÜN ELE ALMAK İÇİN EYLEM PLANININ TAKİP ÇALIŞMASI**

Komite, son oturumda kabul edilen gemilerden gelen deniz plastik çöpünü ele almak için IMO Eylem Planını takiben sunulan belgeleri değerlendirdi. Oturum sırasında çalışma grubu oluşturuldu ve komite:

- Gemilerden kaynaklanan plastik çöplere ilişkin IMO Çalışması için görev tanımını aşağıdaki gibi onaylamıştır:
  - .1 Tüm gemilerin (balıkçı gemileri dahil) deniz plastik çöpüne (makro ve mikroplastikler) katkısını tahmin etme ve bu katkıyı belirlerken herhangi bir bilgi eksikliğini belirleme.
  - .2 yukarıdaki 1. Paragrafta belirtilen tahminlerle ilgili mümkün olduğunda, çeşitli analizler ve görselleştirmeler sağlama (örneğin, gemi tipi, gemi boyutu, coğrafi bölge/konum, hacimler, kaynaklar ve denizde kaybolan balık avı malzemeleri veya konteynerler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere potansiyel deniz plastik çöp akışlarına göre ).
  - .3 Plastik atıkların gemilerden depolanması, teslimi ve alınmasıyla ilgili olarak:
    - .1 ayrılmış plastik atıkların elleçlenmesi dahil olmak üzere gemilerden çıkan plastik atıklar için yeniden kullanım ve geri dönüşüm teknolojilerini ve şemalarını ve bu tür planların uygulanmasının önündeki olası engelleri (örn. Karantina atığının yönetimi) değerlendirmek;
    - .2 mevcut liman atık alım tesisi yetersizliklerini değerlendirmek, bunlardan herhangi birinin plastiklerin taşınması (geri dönüşüm dahil) ile ilgili olup olmadığını belirlemek ve ana temalarını belirlemek;
    - .3 teşviklerin denizdeki plastik çöpü azaltmadaki etkinliğini değerlendirmek ve karşılaştırmak için, balıkçı gemileri dahil olmak üzere gemiler tarafından atık alım tesislerinin kullanımına yönelik çeşitli fiyatlandırma çerçevelerini, maliyet geri kazanımını ve diğer ilgili teşvik programlarını (bölgesel, ulusal, limana özgü) gözden geçirmek;
    - .4 plastik atık yönetimi ile ilgili olarak liman atık alım tesislerinin yeterliliğini sağlamadaki rollerini belirlemek için liman atık yönetimi planlarının en iyi uygulamalarını gözden geçirmek;

.5 balıkçılık operasyonları sırasında toplanan plastik çöplerin hacmi ve türlerini ve bertarafı dahil olmak üzere nasıl yönetildiğini (örneğin, atık alım tesislerinde bertaraf edilip edilmediğini) değerlendirmek; ve

.6 plastik atıkların atık alım tesislerine etkili bir şekilde ulaştırılması da dahil olmak üzere, denizdeki plastik çöpün azaltılmasındaki rollerini belirlemek için, kaynak azaltma ve alternatif malzemeler dahil olmak üzere, gemilerin plastik atık yönetimine ilişkin en iyi uygulamaları gözden geçirmek

- FAO'yu aşağıdakiler için davet etti:
  - .1 MEPC ve/veya GESAMP Çalışma Grubu 43 için olta takımı işaretleme ve kayıt şemaları hakkında bilgi sağlamak, uygun şekilde; ve
  - .2 IMO ile işbirliği yapmak ve zorunlu bir gerekliliğin ve potansiyel olarak böyle bir gerekliliğin getirilmesi için en uygun FAO veya IMO aracının uygulanmasıyla ilgili maliyetler dahil olmak üzere, balıkçılık ekipmanlarının işaretlemesinin gönüllü veya zorunlu uygulaması hakkında tavsiyelerde bulunmak.
- İlgili Üye Devletleri ve uluslararası örgütleri, olta araçlarının kaza sonucu meydana gelen kayıplarını veya dışarcını IMO'ya raporlamak için MARPOL Ek V'deki değişikliklere ve raporlamayı kolaylaştırmak için GISIS içinde yeni bir modül kurmaya ilişkin önerileri PPR Alt-Komitesine sunmaya davet etti.
- Gemilerden kaynaklanan deniz plastik çöpünü ele almak için strateji ve eylem planının revizyonunu tamamlamak için Gemilerden Kaynaklanan Deniz Plastik Çöpe Yönelik Bir Stratejinin Geliştirilmesi için bir Yazışma Grubu kurmayı kabul etti.

Daha detaylı bilgi için:

**Aslı YALDIZ ÖZTEKİN**

Kıdemli Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi  
DENİZ SEKTÖRÜ

Tel : +90-216-5813806

Fax : +90-216-5813840

E-mail: [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**Funda KAÇAR**

Kıdemli Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi  
DENİZ SEKTÖRÜ

Tel : +90-216-5813786

Fax : +90-216-5813840

E-mail: [fkacar@turkloydu.org](mailto:fkacar@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.**

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



# Türk Loydu Summary Report – MEPC 74

MAY 2019

TLR /MEPC 74

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)  
for Türk Loydu  
summary report

The 74th session of the IMO Marine Environment Protection Committee (MEPC) was held from 13 to 17 May 2019 in London. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

## **AGENDA ITEM 3: CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS**

### **Amendments to MARPOL Annex II and IBC Code**

Amendments to MARPOL Annex II was adopted by resolution MEPC 315(74) with entry into force date 01.01.2021. According to added regulations 13.7.1.4 and 13.9, residue of substances with high viscosity that is required prewash by amended IBC Code should not be discharged into the North West European waters, the Baltic Sea, the West European waters and the Norwegian Sea. Procedure for prewash and control of residue of persistent floaters should be added to P&A Manual according to amendment of Appendix IV.

Amendments to IBC Code was adopted by resolutions MSC 460(101) and MEPC 318(74) with entry into force date 01.01.2021. Requirement of hydrogen sulphide detection equipment was defined to section 15.15. Phrase column o in the table of chapter 17 refers to this paragraph, the cargo is subject to the prewash requirements was defined to paragraph 16.2.7. Chapters 17, 18, 19 and 21 was amended. Consequential amendments to BCH Code were also adopted.

### **Electronic Record Book**

Phrase for permission of electronic record book approved by the Administration according to MEPC 312(74) was added to; MARPOL Annex I, regulations 17 and 36 for the fuel and cargo record book; MARPOL Annex II, regulation 15 for the cargo record book; MARPOL Annex V, regulation for garbage record book; MARPOL Annex VI, regulations 12, 13 and 14 for electronic recording system and logbook.

Guidelines for the use of electronic record books under MARPOL (MEPC 312(74)) was includes titles such as system specification, declaration and MARPOL inspection and enforcement. Moreover declaration format was included in appendix. See also [TLN 07/2020](#).

### **Amendments to MARPOL Annex VI and NOx Technical Code**

Amendments adopted by MEPC 313(74) and MEPC 316(74) which will entry into force on 01.10.2020 is stated as below:

- Definition of Cargo ship having ice-breaking capability was replaced by Polar Code. Words on regulation 19 "cargo ships having ice-breaking capability" are replaced by the words "category A ships as defined in the Polar Code".
- Forms of IAPP Certificate, IEE Certificate and Statement of Compliances were amended.

- Reference of Guidelines addressing additional aspects to the NOX Technical Code 2008 with regard to particular requirements related to marine diesel engines fitted with SCR Systems was revised to MEPC 291(71) as amended by MEPC 313(74) according to amendment of item 2.2.5.1
- 2017 Guidelines amended by MEPC 313(74) requires that SCR systems should be certified comply with Scheme A or Scheme B.

#### **AGENDA ITEM 4: HARMFUL AQUATIC ORGANISMS IN BALLAST WATER**

The Committee approved BWM.2/Circ.67/Rev.1 on the revised Data gathering and analysis plan for the experience-building phase associated with the BWM Convention.

The Committee considered the matter on commissioning testing and approved the draft amendments to BWM Convention to make mandatory. Also committee decided to revise BWM.2/Circ.70 and invited submissions to PPR 7 concerning proposals on any necessary changes to BWM.2/Circ.70.

#### **AGENDA ITEM 7: REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPS**

The Committee noted the Group's discussion related to the consideration, organization and streamlining of proposals on candidate short-term measures and Group's consideration of concrete proposals on candidate mid-/long-term measures, focusing on the effective uptake of alternative low-carbon and zero-carbon fuels.

The Committee agreed to the holding of the sixth meeting of the Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships, subject to endorsement by C 122, with the following terms of reference:

The Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships is instructed, taking into account the Initial IMO Strategy on reduction of GHG emissions from ships, its programme of follow-up actions up to 2023, the Procedure for assessing the impacts on States of candidate measures, documents submitted to ISWG-GHG 6 and relevant documents submitted to ISWG-GHG 5 and MEPC 74, to:

.1 further consider concrete proposals to improve the operational energy efficiency of existing ships, with a view to developing draft amendments to chapter 4 of MARPOL Annex VI and associated guidelines, as appropriate;

.2 further consider concrete proposals to reduce methane slip and emissions of Volatile Organic Compounds (VOCs);

.3 consider a draft MEPC resolution urging Member States to develop and update a voluntary National Action Plan (NAP) with a view to contributing to reducing GHG emissions from international shipping, and develop associated guidelines, as appropriate;

.4 further consider concrete proposals to encourage the uptake of alternative low-carbon and zero-carbon fuels, including the development of lifecycle GHG/carbon intensity guidelines for all relevant types of fuels and incentive schemes, as appropriate;

.5 consider the development of further actions on capacity-building, technical cooperation, research and development, including support for assessment of impacts and support for implementation of measures.



## AGENDA ITEM 5: AIR POLLUTION AND ENERGY EFFICIENCY

### Sulphur Implementation Guidelines

IMO adopted "2019 Guidelines for consistent implementation of the 0.50% sulphur limit under MARPOL Annex VI" by MEPC 320(74), with sections on:

- the impact on fuel and machinery systems resulting from new fuel blends or fuel types;
- verification issues and control mechanism and actions, including port State control and samples of fuel oil used on board;
- a standard reporting format for fuel oil non-availability (fuel oil nonavailability report (FONAR) (appendix 1 of MEPC 320(74)); and
- possible safety implications relating to fuel oils meeting the 0.50% sulphur limit.

Moreover 2019 PSC guidelines was adopted by MEPC 321(74). See also [TLN 09/2019](#).

## AGENDA ITEM 8: FOLLOW-UP WORK EMANATING FROM THE ACTION PLAN TO ADDRESS MARINE PLASTIC LITTER FROM SHIPS

The Committee considered the submitted documents following up on the IMO Action Plan to address marine plastic litter from ships adopted at the last session. Working group was established during the session and the committee:

- approved the terms of reference for the IMO Study on marine plastic litter from ships as below:
  - .1 Estimate the contribution to marine plastic litter (macro and microplastics) by all ships (including fishing vessels) and identify any knowledge gaps in determining this contribution.*
  - .2 Provide, where possible, a variety of analyses and visualizations (e.g. by ship type, ship size, geographical region/location, volumes, sources and potential marine plastic litter streams including, but not limited to, fishing gear or containers lost at sea) in relation to the estimates in paragraph 1 above.*
  - .3 With regard to storage, delivery and reception of plastic waste from ships:
    - .1 assess reuse and recycling technologies and schemes for plastic waste from ships, including handling of segregated plastic waste, and any potential obstacles (e.g. management of quarantine waste) to the implementation of such schemes;*
    - .2 assess the available port reception facility inadequacies, determine if any of them relate to handling of plastics (including recycling) and identify their key themes;*
    - .3 review various pricing frameworks, cost recovery and other relevant incentive schemes (regional, national, port-specific) for the use of reception facilities by ships, including fishing vessels, to assess and compare the efficacy of incentives in reducing marine plastic litter;*
    - .4 review best practices of port waste management plans to identify their role in achieving adequacy of port reception facilities, as regards the management of plastic waste;*
    - .5 assess the volume and types of marine plastic litter being collected during fishing operations and how it is being managed, including its**

*disposal (e.g. whether it is being disposed of at reception facilities); and*  
*.6 review best practices of ships' plastic waste management, including source reduction and alternative materials, to identify their role in reducing marine plastic litter, including achieving effective delivery of plastic waste to reception facilities.*

- invited FAO to:
  - .1 make information on fishing gear marking and logging schemes available to MEPC and/or to the GESAMP Working Group 43, as appropriate; and*
  - .2 collaborate with IMO and provide advice on the voluntary or mandatory application of marking of fishing gear, including costs associated with the implementation of a mandatory requirement and the most appropriate FAO or IMO instrument for potentially introducing such a requirement.*
- Invited interested Member States and international organizations to submit to the PPR Sub-Committee proposals on amendments to MARPOL Annex V to introduce a requirement for reporting accidental losses or discharges of fishing gear to the Organization and the establishment of a new module within GISIS to facilitate reporting
- agreed to establish a Correspondence Group on Development of a Strategy to Address Marine Plastic Litter from Ships to finalize revision of strategy and action plan to address marine plastic litter from ships

For further Information:

**Aslı YALDIZ ÖZTEKİN**

Senior Research and Rule Development Engineer

MARINE SECTOR

Tel : +90-216-5813806

Fax : +90-216-5813840

E-mail: [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*



---

## PROVISIONAL LIST OF RESOLUTIONS

RESOLUTION MEPC.312(74) – GUIDELINES FOR THE USE OF ELECTRONIC RECORD BOOKS UNDER MARPOL

RESOLUTION MEPC.313(74) – AMENDMENTS TO THE 2017 GUIDELINES ADDRESSING ADDITIONAL ASPECTS OF THE NO<sub>x</sub> TECHNICAL CODE 2008 WITH REGARD TO PARTICULAR REQUIREMENTS RELATED TO MARINE DIESEL ENGINES FITTED WITH SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION (SCR) SYSTEMS (RESOLUTION MEPC.291(71))

RESOLUTION MEPC.314(74) – AMENDMENTS TO THE ANNEX OF THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO

RESOLUTION MEPC.315(74) – AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX II (CARGO RESIDUES AND TANK WASHINGS OF PERSISTENT FLOATING PRODUCTS)

RESOLUTION MEPC.316(74) – AMENDMENTS TO THE ANNEX OF THE PROTOCOL OF 1997 TO AMEND THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO

RESOLUTION MEPC.317(74) – AMENDMENTS TO THE NO<sub>x</sub> TECHNICAL CODE 2008 (ELECTRONIC RECORD BOOKS AND CERTIFICATION REQUIREMENTS FOR SCR SYSTEMS)

RESOLUTION MEPC.318(74) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK (IBC CODE)

RESOLUTION MEPC.319(74) – AMENDMENTS TO THE CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK (BCH CODE)

RESOLUTION MEPC.320(74) – 2019 GUIDELINES FOR CONSISTENT IMPLEMENTATION OF THE 0.50% SULPHUR LIMIT UNDER MARPOL ANNEX VI

RESOLUTION MEPC.321(74) – 2019 GUIDELINES FOR PORT STATE CONTROL UNDER MARPOL ANNEX VI CHAPTER 3

RESOLUTION MEPC.322(74) – AMENDMENTS TO THE 2018 GUIDELINES ON THE METHOD OF CALCULATION OF THE ATTAINED ENERGY EFFICIENCY DESIGN INDEX (EEDI) FOR NEW SHIPS (RESOLUTION MEPC.308(73))

RESOLUTION MEPC.323(74) – INVITATION TO MEMBER STATES TO ENCOURAGE VOLUNTARY COOPERATION BETWEEN THE PORT AND SHIPPING SECTORS TO CONTRIBUTE TO REDUCING GHG EMISSIONS FROM SHIPS

---

#### LIST OF CIRCULARS APPROVED BY MEPC 74

BWM.2/Circ.67/ Rev.1	Revised data gathering and analysis plan for the experience-building phase associated with the BWM Convention
BWM.2/Circ.66/ Rev.1	Updated unified interpretation of Appendix I (Form of the International Ballast Water Management Certificate) of the BWM Convention
MEPC.1/Circ.512/Re v.1	Guidelines for the provisional assessment of liquid substances transported in bulk
MEPC.1/Circ.795 /Rev.4	Unified interpretations to MARPOL Annex VI (regulations 13.2.2, 13.5.3, 14.1 and 16.9)
MEPC.1/Circ.864 /Rev.1	2019 Guidelines for on board sampling for the verification of the sulphur content of the fuel oil used on board ships
MEPC.1/Circ.881	Notification on early application of the verification procedures for a MARPOL Annex VI fuel oil sample (regulation 18.8.2 or regulation 14.8)
MEPC.1/Circ.882	Guidance for port State control on contingency measures for addressing non-compliant fuel oil
MEPC.1/Circ.883	Guidance for best practice for member state/coastal state
MEPC.1/Circ.884	Guidance on indication of ongoing compliance in the case of the failure of a single monitoring instrument, and recommended actions to take if the exhaust gas cleaning system (EGCS) fails to meet the provisions of the Guidelines
MEPC.1/Circ.885	Guidance on the implementation of provisional categorization of liquid substances in accordance with MARPOL Annex II and the IBC Code related to paraffin-like products