



Türk Loydu Özet Raporu – MEPC 75

ARALIK 2020

TLR /MEPC 75

"Türk Loydu Özet Raporu"na
www.turkloydu.org web
sayfasından ulaşabilirsiniz.

30 Mart-3 Nisan 2020 tarihleri arasında yapılması planlanan IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesinin 75. oturumu, COVID-19 salgını nedeniyle ertelenmiş ve 16 - 20 Kasım 2020 tarihleri arasında uzaktan gerçekleştirilmiştir. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

Komite, ayrıca aşağıdaki hususların değerlendirilmesini ertelemeyi kabul etmiştir:

- Gündem maddesi 5, Hava Kirliliğini Önleme Konuları:
 - GISIS'teki MARPOL Ek VI modülünde bulunan akaryakıt kalitesi ve bulunabilirliği hakkındaki verilere genel bakış
 - MARPOL Ek VI, Kural 18 gereğince Veri Toplama ve Analizi Yazışma Grubu raporu
 - EGCS sistemi arızalandığında yapılması önerilen işlemlerle ilgili olarak MEPC.1/Circ.883'te değişiklik önerisi
 - Arktik sularında sefer yapan gemiler için damıtma ürünlerine acil geçiş ihtiyacı
 - Küresel olarak gemi kaynaklı Siyah Karbonda artışlara yol açan, çok düşük kükürtlü karışimli yakıtların kullanımını durdurmak için acil eylem ihtiyacı
 - Çok düşük kükürtlü akaryakıtların doğası ve Siyah Karbon salınımı üzerindeki potansiyel etkileri
 - Egzost gazı temizleme sistemlerinden çıkan deşarj suyunun çevresel etki değerlendirmesi raporu
 - Koşullar ve sahalar dahil, EGCS'den sulara sıvı atıkların deşarjına ilişkin kuralların ve kılavuzun değerlendirilmesi ve uyumlaştırılması.
- Gündem maddesi 6, Gemilerin Enerji Verimliliği Konuları:
 - Yeni gemiler için elde edilen Enerji Verimliliği Dizayn İndeksinin (EEDI) hesaplanma yöntemine ilişkin 2018 kılavuzunda değişiklik tasarımları
 - Geçersiz kılınabilir bir motor gücü sınırlamasının EEDI denkleminde (EngPoLi) kullanılan PME değeri üzerindeki etkisini hesaplama metodolojisi
 - Olumsuz koşullarda gemilerin manevra kabiliyetini korumak için minimum sevk gücünü belirlemeye yönelik revize edilmiş 2013 geçici kılavuzunu tamamlanması ve çalışmayı sonuçlandırmak için önerilen yol
 - 2. aşamanın sonrasında EEDI azaltımı – büyük tankerler için değerlendirme
 - Şaft / makina gücü sınırlandırma kavramı (SHaPoLi) için güncellenmiş öneri
 - EEDI aşama 3'ün uygulama tarihini netleştirmek için MEPC.1/Circ.795/Rev.4'ün güncellenmesi
 - Şaft / makina gücü sınırlandırma kavramı ile ilgili tereddütlere yanıt
 - Bileşenlerin performansı ve getirilen değişikliklerin bir sonucu olarak karşılaşılan yeni sorunlar dahil olmak üzere EEDI'nin gemi makina dizaynı üzerindeki teknik sonuçları
 - Olumsuz hava koşullarında yeterli emniyet gücü rezervi sağlayan şaft / makina gücünü sınırlama seçeneği için güncellenmiş öneri
 - 2. Aşamanın sonrasında EEDI azaltımı – EEDI kuralının gelecekteki gelişimini etkileyen teknik sorunların ve deniz taşımacılığının karbondan arındırılmasının değerlendirilmesi
 - Gemilerin enerji verimli olarak çalışmasıyla ilgili model 4.05 kursunda güncelleme
 - Rüzgar tüneli model testine dayalı, rüzgarla sevk sistemi kuvvet matrisini elde etme yöntemi
 - Açık deniz tesisleri ve deniz taşıtları için taşımacılık işleri

- Yolcu gemileri için taşımacılık işleri ikamesi
- Gündem maddesi 10, Kirliliğin Önlenmesi ve Müdahale Konuları:
 - Egzost gazı temizleme sistemleri için 2020 kılavuzundaki taslak MEPC kararının onaylanması
 - MEPC.1/Circ.883/Rev.1 olarak yayımlanmak üzere (madde 11.17.2 ve ek 10), tek bir izleme cihazının arızalanması durumunda uygunluğun devam ettiğinin gösterilmesine ilişkin kılavuz hakkındaki revize edilmiş MEPC sirkülerinin ve egzost gazı temizleme sisteminin (EGCS), EGCS kılavuzunun hükümlerini karşılamaması durumunda yapılması önerilen işlemlerin onaylanması
 - Revize edilmiş başlığın (EGCS'den çıkan deşarj suyunun suya boşaltılmasına ilişkin kuralların ve kılavuzun değerlendirilmesi ve uyumlaştırılması) ve 1.23 çıktısı için çalışma kapsamının (madde 12.12 ve ek 11) onaylanması
 - Sekreterlikten, 1.23 çıktısı için kararlaştırılan çalışma kapsamının farklı unsurlarının geliştirilmesi sırasında bilimsel tavsiye sağlamak üzere GESAMP'ın dahil edilme olasılığının araştırılmasının talep edilmesi (madde 12.13.1)
 - 1.23 çıktısı için (madde 12.13.2) çalışma kapsamına uygun olarak ilgili Üye Devletlerin ve uluslararası kuruluşların PPR 8'e öneri ve yorum sunmaya davet edilmesi
 - Uluslararası deniz taşımacılığının kuzey kutbundaki siyah karbon salınımları üzerindeki etkisinin azaltılmasına ilişkin Alt Komitenin görüşmelerinin kaydedilmesi (madde 8.3 ÷ 8.10)
 - Entegre sintine suyu arıtma sistemi (IBTS) için kılavuz notları içeren gemilerin makina mahallerindeki yağlı atıkların elleçlenmesine yönelik sistemler için 2020 kılavuzu hakkındaki taslak MEPC sirkülerinin değerlendirilmesi
 - Gemilerden plastik atıkların alınması için limanlarda ve terminallerde yeterli tesislerin sağlanmasına ilişkin taslak MEPC sirkülerinin onaylanması (madde 17.16 ve ek 16)
 - Deniz çöpü üzerine yapılan araştırmalardan elde edilen sonuçların paylaşılması ve gemilerden kaynaklanan mikroplastiklerin daha iyi anlaşılması çalışmalarının desteklenmesine ilişkin taslak MEPC sirkülerinin onaylanması (madde 17.16 ve ek 17)
 - Değiştirilmiş şekliyle 2008 NO_x Teknik Kod'unun birleştirilmiş yorumlarına ilişkin taslak MEPC sirkülerinin onaylanması (madde 18.11 ve ek 18)
 - MEPC 76'ya, mevcut iki yıllık Alt Komitenin iki yıllık durum raporunun ve PPR 8 için geçici gündemin (sırasıyla madde 19.3 ve 19.4 ve ek 18 ve 19) teyit edilmesi.

GÜNDEM MADDESİ 3: ZORUNLU KURALLARDAKİ DEĞİŞİKLİKLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ ve KABUL EDİLMESİ

MARPOL Ek VI'da Değişiklikler

Komite, MEPC 324(75) ile MARPOL Ek VI'daki değişiklikleri kabul etmiştir. Bu kapsamda, aşağıda belirtilenler 01.04.2022 tarihinde yürürlüğe girecektir.

- Kural 2'ye yakıtın kükürt içeriği, düşük parlama noktalı yakıt, MARPOL teslim numunesi, kullanılan numune ve gemideki numune tanımları eklenmiştir.
- Kural 14'e kullanılan ve gemideki yakıttan numune alma ve test etme gereklilikleri eklenmiştir. Değişikliklere göre, 2019 Gemide kullanılan yakıtın kükürt miktarının doğrulanması amacıyla gemide numune alma için kılavuzu (MEPC.1/Circ.864/Rev.1) dikkate alınarak kullanımdaki numune alınacak ve 2020 Gemide kullanılan ya da kullanma amacıyla taşınan yakıttan gemide numune alma için kılavuz (MEPC.1/Circ.889) dikkate alınarak gemideki yakıttan numune alınacaktır. Tüm gemilere numune alma noktaları konulacak veya tayin edilecek ve 01.04.2022 tarihinden önce inşa edilen gemiler için numune alma noktası, 1 Nisan 2023 veya daha sonraki ilk klas yenileme sürveyinden daha geç olmamak üzere konulacak veya tayin edilecektir.
- Ayrıca, IAPP Sertifikası eklantisi (İlave 1) ve MARPOL Ek VI yakıt numuneleri için yakıt

doğrulama prosedürü (İlave VI) buna göre revize edilmiştir.

- Bazı gemi türleri için Gerekli EEDI gereksinimlerinin öne alınan 3. aşaması ve önemli ölçüde güçlendirilmiş gereksinimler aşağıda belirtildiği şekilde tanımlanmıştır:

Gemi Tipi	Boyut	Aşama 2 1 Ocak 2020- 31 Mart 2022	Aşama 2 1 Ocak 2020- 31 Ara 2024	Aşama 3 1 Nisan 2022 ve sonrası	Aşama 3 1 Ocak 2025 ve sonrası
Gaz tankeri	15.000 DWT ve üzeri	20		30	
	10.000 DWT ve üzeri, ancak 15.000 DWT'dan küçük		20		30
	2.000 DWT ve üzeri, ancak 10.000 DWT'dan küçük		0-20 *		0-30*
Konteyner gemisi	200.000 DWT ve üzeri	20		50	
	120.000 DWT ve üzeri, ancak 200.000 DWT'dan küçük	20		45	
	80.000 DWT ve üzeri, ancak 120.000 DWT'dan küçük	20		40	
	40.000 DWT ve üzeri, ancak 80.000 DWT'dan küçük	20		35	
	15.000 DWT ve üzeri, ancak 40.000 DWT'dan küçük	20		30	
	10.000 DWT ve üzeri, ancak 15.000 DWT'dan küçük	0-20*		15-30*	
Genel yük gemisi	15.000 DWT ve üzeri	15		30	
	3.000 DWT ve üzeri, ancak 15.000 DWT'dan küçük	0-15*		0-30*	
LNG tankeri	10.000 DWT ve üzeri	20		30	
Konvansiyonel sevk sistemi olmayan yolcu gemisi	85.000 GT ve üzeri	20		30	
	25.000 GT ve üzeri, ancak 85.000 GT'dan küçük	0-20*		0-30*	

* Azaltma faktörü gemi boyutuna bağlı olarak iki değer arasında doğrusal enterpolasyonla bulunacaktır. Daha küçük gemi boyutu için azaltma faktörünün alt değeri uygulanacaktır.

- Dökme yük gemileri için referans değerlerinin belirlenmesine yönelik parametreler aşağıdaki gibi revize edilmiş ve 279.000 DWT'nun üzeri için sabitlenmiştir:

2.25 Dökme yük gemisi	961.79	DWT ≤ 279.000 ise geminin DWT'ü DWT > 279.000 ise 279.000	0.477
-----------------------	--------	--	-------

BWM Sözleşmesinde Değişiklikler

BWM Sözleşmesinin değişiklikleri MEPC 325(75) ile kabul edilmiştir ve gereklilikler 01.06.2022 tarihinde yürürlüğe girecektir. Değişiklikler, herhangi BWMS'nin kurulumu için 2020 Balast suyu yönetim sistemlerinin devreye alma testi için kılavuzu (BWM.2/Circ.70/Rev.1) dikkate alınarak ilk sorvey ve ek sorveyde devreye alma testi yapılması gerekliliğini içerir. Ayrıca, sertifika formatı (İlave I) kullanılan temel balast suyu yönetim metod(lar)ına "kurala uygun diğer yaklaşım" seçeneğini eklemek amacıyla revize edilmiştir.

GÜNDEM MADDESİ 5 ve 6: HAVA KİRLİLİĞİNİ ÖNLEME ve GEMİLERİN ENERJİ VERİMLİLİĞİ

Tedarik Edilen Yakıtların Dünya Çapında Ortalama Kükürt İçeriğinin IMO İzleme Programı

Kılavuz, 2020'de yürürlüğe giren MARPOL Ek VI Kural 14'ün gerekliliklerine göre revize edilmiştir. İzleme kategorileri; 0,1'i aşmaması (ECA limitleri), 0,5'i aşmaması (global limitler) ve 0,5'i aşması (EGCS kullanarak) olarak tanımlanmıştır. Komite, 2020 gemilerde kullanılmak üzere tedarik edilen yakıtların dünya çapındaki ortalama kükürt içeriğini izlemek için kılavuzu hakkındaki karar MEPC.326(75)'i kabul etmiştir.

Büyük Yatlar İçin MARPOL Ek VI NO_x Kademe III Gereksinimlerinin Değerlendirilmesi

Komite, MARPOL Ek VI kural 13'te belirtildiği gibi yükleme sınırı boyu 24 m'den büyük ve 500 GT'dan küçük olan büyük yatlar için NO_x emsionları Tier III kuralının uygulanmasına ilişkin güncelleme sağlayan Amerika Birleşik Devletleri ve ICOMIA dokümanını dikkate almıştır. Sanal toplantı sırasında Amerika Birleşik Devletleri Komiteden MARPOL Ek VI'ya taraf devletlerin asgari olarak MEPC 76'da daha kapsamlı bir tartışma yapılincaya kadar, büyük yatlara NO_x Tier III sınırlarının uygulanmasına ilişkin pragmatik bir yaklaşımı benimsemelerini tavsiye etmesini istemiştir.

Komite, büyük yatların 1 Ocak 2021 tarihine kadar NO_x Tier III sınırlarına uyamayacakları konusundaki endişelere dikkat çekmiş ve herhangi bir Üye Devletin konuyu daha ayrıntılı takip etmek istemesi durumunda, gelecekteki bir oturumda öneri sunması konusunda fikir birliğine varmıştır.

Hava Kirliliği ve Enerji Verimliliği Yazışma Grubunun Kurulması

Komite ayrıca, aşağıdaki görev tanımları ile Hava Kirliliği ve Enerji Verimliliği Yazışma Grubu'nu kurmuştur:

- En iyi uygulamaları dikkate alarak, yakıt tedarik lisansının gösterge niteliğindeki örneğini gözden geçirmek ve değiştirmek ve bunu Üye Devlet / Kıyı Devleti için en iyi uygulama kılavuzuna (MEPC.1/Circ.884) eklenmesini değerlendirmek ve bulgularını MEPC 76'ya bildirmek,
- MEPC.1/Circ.850/Rev.2'de yer alan geçici minimum güç kılavuzunun revizyonunu tamamlamak,
- Yeni gemiler için elde edilen Enerji Verimliliği Dizayn İndeksinin (EEDI) hesaplanma yöntemine ilişkin 2018 kılavuzundaki değişiklik taslağını sonuçlandırmak,

- Açık deniz araçları için alternatif ikameleri (Teklif A – yıllık enerji tüketimine dayalı ikame & Teklif B – geminin etkin (operasyonel) kullanım süresine dayalı ikame) ve yolcu gemileri için taşımacılık işleri ikamelerinin değerlendirilmesi. Ayrıca, MARPOL Ek VI IMO Gemi Yakıt Tüketim Veritabanı'na sunulacak bilgilerle ilgili İlave IX'da yapılan taslak değişiklikler de değerlendirilecektir.
- MARPOL Ek VI Kural 22A.10 uyarınca, IMO Gemi Yakıt Tüketim Veritabanı'ndan alınan verilerin kullanıldığı performans göstergelerini, Komite'nin yıllık raporuna "diğer ilgili bilgiler" olarak dahil edilmek üzere değerlendirilmesi,
- Şaft gücü sınırlaması kavramına ilişkin çalışmanın geliştirilmesi, şaft gücü sınırlaması için aşağıda belirtilen öneriler dikkate alınacaktır:
 1. 2018 Yeni gemiler için elde edilen Enerji Verimliliği Dizayn İndeksinin (EEDI) hesaplanma yöntemine ilişkin kılavuzda önerilen değişiklikler
 2. 2014 Enerji Verimliliği Dizayn İndeksinin (EEDI) sörveyi ve sertifikalandırılmasına ilişkin kılavuzda önerilen değişiklikler
 3. Gemilerin şaft sevk gücünün sınırlandırılması ve güç rezervinin kullanılması için önerilen taslak kılavuz
 4. Uluslararası enerji verimliliği sertifikası (IEEC) formunda önerilen değişiklikler.
- "Yeni gemiler" için EEDI fazları 2 ve 3 ile ilgili tarihleri açıklığa kavuşturmak için, MARPOL Ek VI'daki ilgili değişikliklerin yürürlüğe girmesinden sonra yeni bir MEPC sirküleri olarak yayınlanacak olan, MEPC.1/Circ.795/Rev.4'in ek'inin 1.2.4 maddesinde verilen birleşik yorumun son taslağının hazırlanması,
- Kore Cumhuriyeti'nin aşağıda belirtilen önerisini dikkate alarak, "Elde Edilen EEDI" ve "Gerekli EEDI" hükümlerine tabi olan gemi tiplerinin daha fazla açıklığa kavuşturulmasının gerekip gerekmediğini değerlendirmek;

Gemiler için enerji verimliliğine ilişkin kuralların uygulanmasında (MARPOL Ek VI, Kısım 4), 2013 Enerji Verimliliği Dizayn Endeksi'nde (EEDI) kullanılmak üzere referans hatlarının hesaplanması kılavuzu İlave 1, Tablo 1 ve Tablo 2'ye atıfta bulunarak, gemi tipleri aşağıda belirtildiği gibidir (MEPC.231(65)):

- .1 Tablo 1'deki gemi tipleri: Elde Edilen EEDI hesaplanır ve Gerekli EEDI uygulanır,
- .2 Tablo 2'deki gemi tipleri (diğer kuru yükler dışında): sadece Elde Edilen EEDI hesaplanır ve Gerekli EEDI uygulanmaz ve
- .3 Tablo 2'deki gemi tipleri, Diğer kuru yükler: Elde Edilen EEDI ve Gerekli EEDI uygulanmaz.

GÜNDEM MADDESİ 7: GEMİLERDEN KAYNAKLANAN GHG SALINIMININ AZALTILMASI

Ulusal Eylem Planı

Komite, Üye Devletlerin gemilerden kaynaklanan GHG salınımlarını ele almak için gönüllü Ulusal Eylem Planlarını geliştirmeleri ve sunmalarının teşvik edilmesine ilişkin taslak MEPC kararını değerlendirmiş ve MEPC 327(75) kararı ile kabul etmiştir. Karara göre Ulusal Eylem Planları aşağıda belirtilenleri içerebilir ancak bunlarla sınırlı değildir:

- (a) Mevcut IMO dokümanlarının etkin bir şekilde uygulanması için yerel kurumsal ve yasal düzenlemelerin iyileştirilmesi,
- (b) Gemilerin enerji verimliliğinin daha da artırılması ile ilgili faaliyetlerin geliştirilmesi,
- (c) Araştırmaların başlatılması ve alternatif düşük karbonlu ve sıfır karbonlu akaryakıtların kullanımının geliştirilmesi,
- (d) MEPC.323(74) kararı ile uyumlu olarak liman salınımını azaltma faaliyetlerinin hızlandırılması,
- (e) Kapasite geliştirme, farkındalık yaratma ve bölgesel işbirliğinin teşvik edilmesi ve
- (f) Yeşil deniz taşımacılığı için altyapının geliştirilmesinin kolaylaştırılması.

Mevcut Gemilerin Karbon Yoğunluğunu Azaltmak İçin MARPOL Ek VI'da Değişiklik Taslağı

Komite, kısa vadeli GHG azaltımı önlemi kapsamında, EEXI, SEEMP ve CII sınıflandırılmasını birleştiren MARPOL Ek VI'da yapılan taslak değişiklikleri değerlendirmiştir. Taslak kural 20A'ya göre, 400 GT ve üzeri gemilerde, elde edilen EEXI hesaplanacak ve EEXI Teknik Dosyasına

göre doğrulanacak ve kural 21A'ya göre, kuralın Tablo 3'ünde belirtilen gemiler için, elde edilen EEDI gerekli EEDI'den az olacaktır.

5000 GT ve üzeri gemilerde, kural 22A'ya göre toplanan veriler kullanılarak elde edilen yıllık operasyonel CII hesaplanacak ve gerekli yıllık operasyonel karbon yoğunluğu göstergesine göre doğrulanacaktır. Gemiler A, B, C, D veya E olarak sınıflandırılacaktır. Ardışık 3 yıl için D olarak sınıflandırılan veya E olarak sınıflandırılan bir gemi, gerekli yıllık operasyonel CII'yi elde etmek için bir düzeltici eylem planı oluşturacaktır.

MARPOL Ek VI'daki taslak değişiklikleri değerlendirirken, birçok delegasyon, kısa vadeli önlemleri kabul etmeden önce, özellikle Gelişmekte Olan Küçük Ada Devletleri (SIDS) ve az gelişmiş ülkeler (LDC'ler) dahil olmak üzere, gelişmekte olan ülkeler üzerindeki etkilerinin kapsamlı bir değerlendirmesinin yapılmasının gerekli olduğunu vurgulamıştır.

Komite, yeni gereksinimleri destekleyen teknik kılavuzları oluşturmak için bir yazışma grubunun kurulmasına karar vermiştir.

Dördüncü IMO GHG Çalışması 2020

Onaylanmak üzere sunulan dördüncü IMO GHG Çalışması 2020, 2012-2018 deniz taşımacılığında kaynaklanan GHG salınımlarını, karbon yoğunluğundaki gelişmeleri ve 2050'ye kadar salınım tahminlerine genel bir bakışı içermektedir. Komite, Dördüncü IMO GHG Çalışması 2020'yi onaylamış ve Sekreterlikten çalışmayı yayınlamasını ve dağıtılmasını talep etmiştir.

GÜNDEM MADDESİ 10: KİRLİLİĞİN ÖNLENMESİ VE MÜDAHALE

AFS Sözleşmesinde Değişiklikler

Komite, cybutryne (Irgarol-1051 endüstri adıyla da bilinir) içeren anti-fouling sistemlerinin yasaklanmasına ilişkin AFS Sözleşmesinde yapılan taslak değişiklikleri değerlendirmiştir. Değişikliklere göre gemilere, cybutryne içeren anti-fouling sistemleri uygulanmayacak veya yeniden uygulanmayacak ve bu tür bir anti-fouling'e sahip olan gemilerde, söz konusu anti-fouling, bu sistemin gemiye son uygulanmasını takip eden 60 aydan geç olmamak üzere, 1 Ocak 2023'ten sonra anti-fouling sisteminin bir sonraki planlanan yenilenmesinde giderilecek veya örtme katmanı ile kaplanacaktır. AFS Sözleşmesinde yapılan değişiklik taslakları, MEPC 76'da kabul edilmek üzere Komite tarafından onaylanmıştır.

MARPOL Ek I'de Değişiklikler

1 Temmuz 2024'de ve sonrasında Arktik sularında ağır fuel oil'in gemilerde yakıt olarak kullanılması ve taşınmasının yasaklanmasını içermek üzere MARPOL Ek I'de değişiklik taslakları. MARPOL Ek I'de yapılan taslak değişiklikler, MEPC 76'da kabul edilmek üzere Komite tarafından onaylanmıştır.

Kıyı şeridi Arktik sularıyla sınırlanan MARPOL Ek I'e taraf olan bir Ülkenin bayrağını taşıyan gemiler, Ülkenin egemenliğine veya yargı yetkisine tabi sularda faaliyet gösterirken, bu kuralın 1. maddesindeki gerekliliklerden geçici olarak muaf tutulabilir. 1 Temmuz 2029'da ve sonrasında bu gereklilik kapsamında düzenlenen hiçbir muafiyet uygulanmayacaktır.

Daha detaylı bilgi için:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Kıdemli Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi
DENİZ SEKTÖRÜ

Tel : +90-216-5813806

Fax : +90-216-5813840

E-mail: ayaldiz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

Funda KAÇAR

Kıdemli Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi
DENİZ SEKTÖRÜ

Tel : +90-216-5813786

Fax : +90-216-5813840

E-mail: fkacar@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Summary Report – MEPC 75

DECEMBER 2020

TLR /MEPC 75

Please log on
www.turkloydu.org
for Türk Loydu
summary report

The seventy-fifth session of the Marine Environment Protection Committee, originally scheduled to be held from 30 March to 3 April 2020, was postponed due to the COVID-19 pandemic and was eventually held remotely from 16 to 20 November 2020. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

The Committee also agreed to postpone the consideration of;

- Agenda Item 5, Air Pollution Prevention Topics:
 - Preliminary overview of data on fuel oil quality and availability currently in the MARPOL Annex VI module in GISIS
 - Report of the Correspondence Group on Data Collection and Analysis under regulation 18 of MARPOL Annex VI
 - Proposal for an amendment to MEPC.1/Circ.883 regarding recommended actions to take when the EGCS system malfunctions
 - The need for an urgent switch to distillates for ships operating in the Arctic
 - The need for urgent action to stop the use of blended very low sulphur fuels leading to increases in ship-source Black Carbon globally
 - The nature of Very Low Sulphur Fuel Oils and their potential impact on Black Carbon emissions
 - Report on the environmental impact assessment of discharge water from exhaust gas cleaning systems
 - Evaluation and harmonization of rules and guidance on the discharge of liquid effluents from EGCS into waters, including conditions and areas
- Agenda Item 6, Energy Efficiency of Ships Topics:
 - Draft amendments to the 2018 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships
 - Methodology for calculating the effect of an overridable Engine Power Limitation on the PME value used in the EEDI equation (EngPoLi)
 - Finalization of the revised 2013 Interim Guidelines for determining minimum propulsion power to maintain the manoeuvrability of ships in adverse conditions, and proposed way forward to finalize the work
 - EEDI reduction beyond Phase 2 – consideration for large tankers
 - Updated proposal for the Shaft/Engine Power Limitation concept (SHaPoLi)
 - Update to MEPC.1/Circ.795/Rev.4 to clarify the application date for EEDI Phase 3
 - Response to concern about the concept of shaft / engine power limitation
 - Technical consequences of the EEDI on the ship machinery design, including performance of components and new issues faced as a result of introduced changes
 - Updated proposal for an option to limit the shaft / engine power while ensuring a sufficient safety power reserve in adverse weather conditions
 - EEDI Reduction beyond phase 2 – Consideration of technical issues affecting future evolution of the EEDI regulation and decarbonising shipping
 - Update to model course 4.05 on the Energy efficient operation of ships
 - Proposed acquisition method of the wind propulsion system force matrix based on wind tunnel model test
 - Transport work for offshore and marine contracting vessels
 - Transport work proxy for cruise passenger ships
- Agenda Item 10, Pollution Prevention and Response Topics:

- Approve the draft MEPC resolution on the 2020 Guidelines for exhaust gas cleaning systems (paragraph 11.17.1 and annex 9)
- Approve the draft revised MEPC circular on Guidance on indication of ongoing compliance in the case of the failure of a single monitoring instrument, and recommended actions to take if the exhaust gas cleaning system (EGCS) fails to meet the provisions of the EGCS Guidelines, for dissemination as MEPC.1/Circ.883/Rev.1 (paragraph 11.17.2 and annex 10)
- Approve the revised title (Evaluation and harmonization of rules and guidance on the discharge of discharge water from EGCS into the aquatic environment) and scope of work for output 1.23 (paragraph 12.12 and annex 11)
- Request the Secretariat to explore the possibility of involving GESAMP to provide scientific advice, for and during the development of different elements of the agreed scope of work for output 1.23, as appropriate (paragraph 12.13.1)
- Invite interested Member Governments and international organizations to submit proposals and comments to PPR 8 in accordance with the scope of work for output 1.23 (paragraph 12.13.2)
- Note the deliberations of the Sub-Committee in respect of reducing the impact on the Arctic of Black Carbon emissions from international shipping (paragraphs 8.3 to 8.10)
- Consider the draft MEPC circular on the 2020 Guidelines for systems for handling oily wastes in machinery spaces of ships incorporating guidance notes for an integrated bilge water treatment system (IBTS)
- Approve draft MEPC circular on Provision of adequate facilities at ports and terminals for the reception of plastic waste from ships (paragraph 17.16 and annex 16)
- Approve the draft MEPC circular on Sharing of results from research on marine litter and encouraging studies to better understand microplastics from ships (paragraph 17.16 and annex 17)
- Approve the draft MEPC circular on Unified interpretations to the NOX Technical Code 2008, as amended (paragraph 18.11 and annex 18)
- Confirm the biennial status report of the Sub-Committee for the current biennium and the provisional agenda for PPR 8 (paragraphs 19.3 and 19.4 and annexes 18 and 19, respectively)

to MEPC 76.

AGENDA ITEM 3: CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS

Amendments to MARPOL Annex VI

The Committee adopted amendments to MARPOL Annex VI by MEPC 324(75). In this regard followings will be entered into force on 01.04.2022.

- Definitions of sulphur content of fuel oil, low-flashpoint fuel, MARPOL delivered sample, in-use sample and on board sample to regulation 2.
- In-use and on board fuel oil sampling and testing requirement was added to regulation 14. According to amendments in-use sample shall be drawn taking into account 2019 Guidelines for on board sampling for the verification of the sulphur content of the fuel oil used on board ships (MEPC.1/Circ.864/Rev.1) and on board sample shall be drawn taking into account 2020 Guidelines for onboard sampling of fuel oil intended to be used or carried for use on board a ship (MEPC.1/Circ.889). All ships shall be fitted or designated with sampling points and for a ship constructed before 01.04.2022 the sampling point shall be fitted or designated not later than the first renewal survey on or after 1 April 2023.
- Also Supplement of IAPP Certificate (Appendix I) and Fuel verification procedure for MARPOL Annex VI fuel oil samples (Appendix VI) were revised accordingly.
- Phase 3 of required EEDI requirements was put forward and for some ship types significantly strengthened requirements was defined as below:

Ship Type	Size	Phase 2 1 Jan 2020 – 31 Mar 2022	Phase 2 1 Jan 2020 – 31 Dec 2024	Phase 3 1 Apr 2022 and onwards	Phase 3 1 Jan 2025 and onwards
Gas carrier	15,000 DWT and above	20		30	
	10,000 and above but less than 15,000 DWT		20		30
	2,000 and above but less than 10,000 DWT		0-20*		0-30*
Containership	200,000 DWT and above	20		50	
	120,000 and above but less than 200,000 DWT	20		45	
	80,000 and above but less than 120,000 DWT	20		40	
	40,000 and above but less than 80,000 DWT	20		35	
	15,000 and above but less than 40,000 DWT	20		30	
	10,000 and above but less than 15,000 DWT	0-20*		15-30*	
General Cargo ships	15,000 DWT and above	15		30	
	3,000 and above but less than 15,000 DWT	0-15*		0-30*	
LNG carrier	10,000 DWT and above	20		30	
Cruise passenger ship having non- conventional propulsion	85,000 GT and above	20		30	
	25,000 and above but less than 85,000 GT	0-20*		0-30*	

* Reduction factor to be linearly interpolated between the two values dependent upon ship size. The lower value of the reduction factor is to be applied to the smaller ship size.

- Parameters for determination of reference values for Bulk carriers was revised as below and made constant for above 279000 DWT:

2.25 Bulk carrier	961.79	DWT of the ship where DWT ≤ 279,000 279,000 where DWT > 279,000	0.477
-------------------	--------	--	-------

Amendments to BWM Convention

Amendments of BWM Convention was adopted by MEPC 325(75) and requirements will enter into force 01.06.2022. Amendments include commissioning test requirement on initial survey and additional survey is undertaken for the installation of any BWMS taking into account 2020 Guidance for the commissioning testing of ballast water management systems (BWM.2/Circ.70/Rev.1). moreover certificate format (Appendix I) was revised to add option "other approach in accordance with regulation" to the principal ballast water management method(s) employed.

AGENDA ITEM 5 AND 6: AIR POLLUTION PREVENTION AND ENERGY EFFICIENCY OF SHIPS

IMO monitoring programme of the worldwide average sulphur content of fuel oils supplied

The Guideline was revised according to MARPOL Annex VI Regulation 14 requirements which is entered into force 2020. Monitoring categories was defined as not exceeding 0,1 (ECA limits), not exceeding 0,5 (global limits) and exceeding 0,5 (using EGCS). The Committee adopted resolution MEPC.326(75) on 2020 Guidelines for monitoring the worldwide average sulphur content of fuel oils supplied for use on board ships.

Consideration of MARPOL Annex VI NO_x Tier III requirements for large yachts

The Committee considered the document of the United States and ICOMIA, providing an update on the implementation of the Tier III NO_x emissions regulations for large yachts greater than 24 m load-line length and less than 500 gross tonnage as set out in regulation 13 of MARPOL Annex VI. During the virtual meeting delegation of the United States urged the Committee to recommend Parties to MARPOL Annex VI to take a pragmatic approach with regard to enforcing Tier III NO_x limits to large yachts, at least until a more thorough discussion could be held at MEPC 76.

The Committee noted the concerns on large yachts not being able to comply with Tier III NO_x limits by 1 January 2021, and agreed that should any Member States wish to pursue the matter further, they should submit further proposals to a future session.

Establishment of the Correspondence Group on Air Pollution and Energy Efficiency

The Committee has also established the Correspondence Group on Air Pollution and Energy Efficiency with following terms of reference:

- review and amend the indicative example of a licence for fuel oil supply taking into account best practices and consider annexing it to the Guidance for best practice for Member State/coastal State (MEPC.1/Circ.884) and report their findings to MEPC 76.
- finalize the revision of the interim minimum power guidelines contained in MEPC.1/Circ.850/Rev.2
- finalize the draft amendments to the 2018 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships
- consider the alternative proxies (Proposal A – proxy based on yearly energy consumption & Proposal B – proxy based on effective (operational) utilization time of the vessel) for offshore vessels and consider the transport work proxies for cruise passenger ships. It will also be considered draft amendments to appendix IX on Information to be submitted to the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database of MARPOL Annex VI.
- consider as "other relevant information" for inclusion in the annual report to the Committee the performance indicators using data from the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database according to regulation 22A.10 of MARPOL Annex VI.
- progress the work on the shaft power limitation concept, mentioned below proposals

for shaft power limitation will be considered:

1. proposed amendments to the 2018 guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships
 2. proposed amendments to the 2014 guidelines on survey and certification of the energy efficiency design index (EEDI)
 3. proposed draft guidelines for the limitation of ships shaft propulsion power and use of a power reserve
 4. proposed amendments to the form of the international energy efficiency certificate (IEEC)
- prepare a final draft of the unified interpretation provided in paragraph 1.2.4 of the annex to MEPC.1/Circ.795/Rev.4 to clarify the dates related to EEDI phases 2 and 3 for "new ships", to be issued as a new MEPC circular following the entry into force of the corresponding amendments to MARPOL Annex VI.
 - consider whether there is a need to further clarify the ship types that are subject to the provisions for "Attained EEDI" and "Required EEDI", taking into account the below mentioned proposal of Republic of Korea;
In the application of the regulations on energy efficiency for ships, chapter 4 of MARPOL Annex VI, the classification of the ship type is as follows, referring to table 1 and table 2 in appendix 1 of the 2013 Guidelines for calculation of reference lines for use with the Energy Efficiency Design Index (EEDI) (resolution MEPC.231(65)):
 - .1 Ship types in table 1: Calculate Attained EEDI and apply Required EEDI;
 - .2 Ship types in table 2 (other than other dry cargo): Calculate Attained EEDI only and not apply Required EEDI; and
 - .3 Ship types in table 2, Other Dry Cargo: Attained EEDI and Required EEDI are not applicable.

AGENDA ITEM 7: REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPS

National Action Plan

The Committee considered the draft MEPC resolution on encouragement of Member States to develop and submit voluntary National Action Plans to address GHG emissions from ships and adopted by resolution MEPC 327(75). According to the resolution National Action Plans could include but are not limited to:

- (a) improving domestic institutional and legislative arrangements for the effective implementation of existing IMO instruments,
- (b) developing activities to further enhance the energy efficiency of ships,
- (c) initiating research and advancing the uptake of alternative low-carbon and zero-carbon fuels,
- (d) accelerating port emission reduction activities, consistent with resolution MEPC.323(74),
- (e) fostering capacity-building, awareness-raising and regional cooperation and
- (f) facilitating the development of infrastructure for green shipping

Draft amendments to MARPOL Annex VI to reduce the carbon intensity of existing ships

On the scope of short-term GHG reduction measure draft amendments to MARPOL Annex VI combining EEXI, SEEMP and CII rating was considered by the Committee. According to draft regulation 20A ships of 400 gt and above shall calculate attained EEXI and be verified based on EEXI Technica File and according to regulation 21A for ships specified in table 3 of the regulation attained EEDI shall be less than required EEDI.

Ships of 5000 gt and above shall calculate the attained annual operational CII using the data collected in accordance with regulation 22A and be verified against the required annual operational carbon intensity indicator. Ships shall be rated as A, B, C, D or E. A ship rated D for 3 consecutive years or rated as E, shall develop a plan of corrective actions to achieve the required annual operational CII.

In considering the draft amendments to MARPOL Annex VI, many delegations highlighted that, before adopting the short-term measure, it was essential to undertake a comprehensive assessment of its impacts on States, including developing countries, in particular Small Island

Developing States (SIDS) and least developing countries (LDCs).

The committee decided to establish correspondence group to develop technical guidelines supporting the new requirements.

Fourth IMO GHG Study 2020

Fourth IMO GHG Study 2020 that was submitted for approval, contains an overview of GHG emissions from shipping 2012-2018, developments in carbon intensity and emission projections towards 2050. The Committee approved the Fourth IMO GHG Study 2020 and requested the Secretariat to publish and disseminate the Study.

AGENDA ITEM 10: POLLUTION PREVENTION AND RESPONSE

Amendments to AFS Convention

The Committee considered draft amendments to AFS Convention regarding prohibition of anti-fouling systems containing cybutryne (also known under its industry name Irgarol-1051). According to amendments Ships shall not apply or reapply anti-fouling systems containing cybutryne and ships already bearing such an anti-fouling system shall remove or cover with a sealer coat at the next scheduled renewal of the anti-fouling system after 1 January 2023, but no later than 60 months following the last application to the ship of such an anti-fouling system. Draft amendments to AFS Convention was approved by the Committee with a view to adoption at MEPC 76.

Amendments to MARPOL Annex I

Draft amendments to MARPOL Annex I to incorporate a prohibition on the use and carriage for use as fuel of heavy fuel oil by ships in Arctic waters on and after 1 July 2024. Draft amendments to MARPOL Annex I was approved by the Committee with a view to adoption at MEPC 76.

A Party to MARPOL Annex I, the coastline of which borders on Arctic waters, may temporarily waive this requirements of paragraph 1 of this regulation for ships flying the flag of the Party while operating in waters subject to the sovereignty or jurisdiction of that Party. No waivers issued under this requirement shall apply on and after 1 July 2029.

PROVISIONAL LIST OF RESOLUTIONS

RESOLUTION MEPC.324(75) – AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX VI (PROCEDURES FOR SAMPLING AND VERIFICATION OF THE SULPHUR CONTENT OF FUEL OIL AND THE EEDI)

RESOLUTION MEPC.325(75) – AMENDMENTS TO REGULATION E-1 AND APPENDIX I OF THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004

RESOLUTION MEPC.326(75) – 2020 GUIDELINES FOR MONITORING THE WORLDWIDE AVERAGE SULPHUR CONTENT OF FUEL OILS SUPPLIED FOR USE ON BOARD SHIPS

RESOLUTION MEPC.327(75) – ENCOURAGEMENT OF MEMBER STATES TO DEVELOP AND SUBMIT VOLUNTARY NATIONAL ACTION PLANS TO ADDRESS GHG EMISSIONS FROM SHIPS

LIST OF CIRCULARS APPROVED BY MEPC 75

BWM.2/Circ.42/ Rev.2	Guidance on ballast water sampling and analysis for trial use in accordance with the BWM Convention and Guidelines (G2)
BWM.2/Circ.70/ Rev.1	Guidance for the commissioning testing of ballast water management systems
MEPC.1/Circ.889	2020 Guidelines for onboard sampling of fuel oil intended to be used or carried for use on board a ship
MSC-MEPC.1/Circ.5 /Rev.2	Organization and method of work of the Maritime Safety Committee and the Marine Environment Protection Committee and their subsidiary bodies
MSC-MEPC.5/Circ.7 /Rev.1	Guidance on the timing of replacement of existing certificates by revised certificates as a consequence of the entry into force of amendments to chapters 17 and 18 of the IBC Code
PPR.1/Circ.9	Revised carriage requirements for methyl acrylate and methyl methacrylate
PPR.1/Circ.10	Resubmission of products listed in lists 2 and 3 of the MEPC.2 circular on Provisional categorization of liquid substances in accordance with MARPOL Annex II and the IBC Code

For further Information:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Senior Research and Rule Development Engineer
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813806
Fax : +90-216-5813840
E-mail: ayaldiz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Funda KAÇAR

Senior Research and Rule Development Engineer
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813786
Fax : +90-216-5813840
E-mail: fkacar@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only. Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).