



Türk Loydu Özet Raporu – MEPC 76

HAZİRAN 2021

TLR /MEPC 76

"Türk Loydu Özet Raporu"na
www.turkloydu.org web
sayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesinin 76. oturumu 10 - 17 Haziran 2021 tarihleri arasında uzaktan gerçekleştirilmiştir. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

Komite, aşağıdaki hususların değerlendirilmesini MEPC 77'ye ertelemeyi kabul etmiştir:

- Gündem maddesi 5, Hava Kirliliğini Önleme Konuları:
 - Akaryakıt kalitesi ve bulunabilirliği ile ilgili verilerin değerlendirilmesi
- Gündem maddesi 6, Gemilerin Enerji Verimliliği Konuları:
 - EEDI, Aşama 4'ün olası uygulaması
 - Rüzgar sevk sisteminin doğrulanması için MEPC.1/Circ.815'te taslak değişiklikler
 - Yeni gemiler için elde edilen Enerji Verimliliği Dizayn İndeksinin (EEDI) hesaplanma yöntemine ilişkin 2018 kılavuzunda önerilen değişiklikler
 - Bileşenlerin performansı ve getirilen değişikliklerin bir sonucu olarak karşılaşılan yeni sorunlar dahil olmak üzere EEDI'nin gemi makina dizaynı üzerindeki teknik sonuçları
 - 2. Aşamanın sonrasında EEDI azaltımı – EEDI kuralının gelecekteki gelişimini etkileyen teknik sorunların ve deniz taşımacılığının karbondan arındırılmasının değerlendirilmesi
 - Gemilerin enerji verimli olarak çalışmasıyla ilgili model 4.05 kursunda güncelleme
 - Rüzgar tüneli model testine dayalı, rüzgarla sevk sistemi kuvvet matrisini elde etme yöntemi
- Gündem maddesi 10, Kirliliğin Önlenmesi ve Müdahale Konuları:
 - Temizleme suyu boşaltımının deniz ortamına getirdiği riskler ve etkilerin azaltılmasına ilişkin tavsiyeler
 - Egzost gazı temizleme sistemleri için 2020 kılavuzundaki taslak MEPC kararı – önerilen teknik düzenlemeler

ZORUNLU KURALLARDAKİ DEĞİŞİKLİKLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ ve KABUL EDİLMESİ

MARPOL Ek VI'da Değişiklikler

Komite, revize MARPOL Ek VI'nın bir parçası olarak, uluslararası deniz taşımacılığının karbon yoğunluğunu azaltmak için amaç esaslı zorunlu teknik ve operasyonel önlemlere ve UNSP dubaların sövrey ve sertifikalandırma gerekliliklerinden muaf tutulmasına yönelik MARPOL Ek VI'da yapılan değişikliklere ilişkin MEPC.328(76) sayılı kararı ile kabul etmiştir. Bu kapsamda, aşağıda belirtilenler 01.11.2022 tarihinde yürürlüğe girecektir.

Komite, kısa vadeli GHG azaltımı önlemi kapsamında, EEXI, SEEMP ve CII sınıflandırılmasını birleştiren MARPOL Ek VI'da yapılan taslak değişiklikleri değerlendirmiştir. Taslak kural 23'e göre, 400 GT ve üzeri gemilerde, elde edilen EEXI

hesaplanacak ve EEXI Teknik Dosyasına göre doğrulanacak ve kural 25'e göre, kuralın Tablo 3'ünde belirtilen gemiler için, elde edilen EEDI gerekli EEDI'den az olacaktır.

5000 GT ve üzeri gemilerde, kural 28'e göre toplanan veriler kullanılarak elde edilen yıllık operasyonel CII hesaplanacak ve gerekli yıllık operasyonel karbon yoğunluğu göstergesine göre doğrulanacaktır. Gemiler A, B, C, D veya E olarak sınıflandırılacaktır. Ardışık 3 yıl için D olarak sınıflandırılan veya E olarak sınıflandırılan bir gemi, gerekli yıllık operasyonel CII'yi elde etmek için bir düzeltici eylem planı oluşturacaktır.

MARPOL Ek I'de Değişiklikler

1 Temmuz 2024'de ve sonrasında Arktik sularında ağır fuel oil'in gemilerde yakıt olarak kullanılması ve taşınmasının yasaklanmasını içermek üzere MARPOL Ek I'de değişiklik tasarıları MEPC 329(76) kararı ile kabul edilmiştir. MARPOL Ek I, Kural 12A veya Kutup Kodu Kısım II-A, Bölüm 1, Kural 1.2.1'in uygulandığı gemiler için uygulama 1 Temmuz 2029'dadır.

Kıyı şeridi Arktik sularıyla sınırlanan MARPOL Ek I'e taraf olan bir Ülkenin bayrağını taşıyan gemiler, Ülkenin egemenliğine veya yargı yetkisine tabi sularda faaliyet gösterirken, bu kuralın 1. maddesindeki gerekliliklerden geçici olarak muaf tutulabilir. 1 Temmuz 2029'da ve sonrasında bu gereklilik kapsamında düzenlenen hiçbir muafiyet uygulanmayacaktır.

MARPOL Ek I ve Ek IV'de Değişiklikler

Komite, UNSP dubaların belirli sörvey ve sertifikalandırma gerekliliklerinden muaf tutulmasına ilişkin MARPOL Ek I ve Ek IV'te yapılan değişikliklere ait MEPC.330(76) sayılı kararı kabul etmiştir. Komite, UNSP dubaların MARPOL Sözleşmesi kapsamındaki belirli sörvey ve sertifikalandırma gerekliliklerinden muaf tutulmasına ilişkin Kılavuz'un nihai metnini MEPC.1/Circ.892 olarak onaylamıştır.

AFS Sözleşmesinde Değişiklikler

Komite, cybutryne (Irgarol-1051 endüstri adıyla da bilinir) içeren anti-fouling sistemlerinin yasaklanmasına ilişkin AFS Sözleşmesinde yapılan taslak değişiklikleri değerlendirmiştir. Değişikliklere göre gemilere, cybutryne içeren anti-fouling sistemleri uygulanmayacak veya yeniden uygulanmayacak ve bu tür bir anti-fouling'e sahip olan gemilerde, söz konusu anti-fouling, bu sistemin gemiye son uygulanmasını takip eden 60 aydan geç olmamak üzere, 1 Ocak 2023'ten sonra anti-fouling sisteminin bir sonraki planlanan yenilenmesinde giderilecek veya örtme katmanı ile kaplanacaktır. AFS Sözleşmesinde yapılan değişiklik tasarıları, MEPC 331(76) kararı ile kabul edilmiştir.

HAVA KİRLİLİĞİNİ ÖNLEME ve GEMİLERİN ENERJİ VERİMLİLİĞİ

Tedarik edilen akaryakıtların dünya çapındaki ortalama kükürt içeriğinin IMO izleme programı

1. Komite, IMO'ya bildirildiği şekliyle IMO 2020'nin uygulanması ile ilgili bilgilerin yanı sıra 2020'ye kadar gemilerde kullanılmak üzere tedarik edilen atık ve damıtılmış akaryakıtların dünya çapındaki ortalama kükürt içeriğinin izlenmesinin sonucunu not etmiştir.
2. Komite, Tokyo MOU üyesi Otoriteler tarafından yürütülen 2020 kükürt üst sınırı (IMO 2020) gerekliliklerinin liman devleti kontrolü (PSC) hakkındaki özet bilgileri not etmiştir.
- 2.1 103 gemiyi kapsayan, toplam 110 kükürt sınırı gereksinimi kusuru kaydedilmiştir.

Bulunan önemli kusurlar aşağıda belirtilmiştir:

- .1 IAPP sertifikası: 16 (%13)
- .2 bunker irsaliyesi: 27 (%23)
- .3 akaryakıt değiştirme prosedürü: 14 (%13)
- .4 alternatif düzenlemeler/EGCS: 11 (%10)
- .5 yakıtın/uygun olmayan yakıtın kükürt içeriği: 22 (%20) ve
- .6 ISM ile ilgili kusurlar: 11 (%10).

2.2 Kusurlar incelendiğinde, aşağıdaki tespitler yapılmıştır:

- .1 16 IAPP sertifikası kusurundan 13'ü (%81), IAPP Ek'i SO_x (kural 14) bölüm 2.3'e yanlış/
hatalı girişlerle ilgilidir,
- .2 11 ISM kusurundan 4'ü (%36) EGCS ile ilgilidir, ve
- .3 11 EGCS kusurundan 10'u (%91) kusurlu veya arızalı donanım ile ilgilidir.

Akaryakıt tedarik lisansı

Komite, yakıt tedariği için gösterge niteliğindeki lisans örneği de dahil olmak üzere, Üye Devlet/Kıyı Devleti için en iyi uygulama kılavuzunda önerilen değişiklikleri onaylamıştır. Üye Devletler veya ilgili diğer otoriteler, kendi ulusal yasal düzenlemeleri ve işlemlerinde bu kılavuzdan yararlanmaya teşvik edilmektedir.

Şaft/Makina Gücü Sınırlama kavramı

Komite, MEPC 77'de, gerek EEDI ve gerekse minimum sevk gücü gereksinimlerine uymak üzere, Şaft/Motor Gücü Sınırlama kavramı üzerindeki çalışmalarını ilerletmek için iş planını onaylamıştır.

Geçici minimum güç kılavuzunun değişimi

Komite, başlığın "Olumsuz koşullarda gemilerin manevra kabiliyetini sürdürmek için gerekli minimum sevk gücünün belirlenmesine ilişkin kılavuz" olarak değiştirilmesi de dahil olmak üzere, olumsuz koşullarda gemilerin manevra kabiliyetini sürdürmek için gerekli minimum sevk gücünün belirlenmesine yönelik 2013 geçici kılavuzunda yapılan değişiklikleri onaylamıştır. Elde edilen EEDI değerlerinin ve ilgili bilgilerin zorunlu olarak raporlanması ile ilgili yeni bir bölüm eklenmiş ve bu bilgiler için standart bir raporlama formatı sağlanmıştır.

Yeni gemiler için elde edilen Enerji Verimliliği Dizayn İndeksinin (EEDI) hesaplanma yöntemine ilişkin 2018 kılavuzundaki değişiklikler

Komite, MEPC.322(74) kararı ile değiştirilmiş MEPC.308(73) kararı, *Yeni gemiler için elde edilen Enerji Verimliliği Dizayn İndeksinin (EEDI) hesaplanma yöntemine ilişkin 2018 Kılavuzunda* değişiklikler hakkındaki MEPC.332(76) sayılı kararı kabul etmiştir. Bu değişiklikler, MARPOL Ek VI'ya uygun olarak her gemi için (yeni ve mevcut) IMO'ya rapor edilecek Elde Edilen ve Gerekli EEDI hakkındaki bilgileri açıklamakta ve bu bilgilerin raporlanması için standart bir format sağlamaktadır.

Yeni gemiler için EEDI Aşama 2 ve 3 ile ilgili tarihler hakkındaki birleşik yorumda değişiklik

Komite, ek 6'da belirtildiği gibi, MARPOL Ek VI, kural 21, tablo 1'de belirtilen belirli gemi tipleri için EEDI Aşama 3'ün erken uygulanmasına ilişkin değişikliklerin yürürlüğe girmesinin ardından "yeni gemiler" için EEDI Aşama 2 ve 3 ile ilgili tarihleri açıklayan güncellenmiş birleşik yorumu onaylamış ve Sekreteryaya MEPC.1/Circ.795/Rev.4'ü, MEPC.1/Circ.795/Rev.5 olarak yayımlanmak üzere revize etmesini bildirmiştir.

GEMİLERDEN KAYNAKLANAN GHG SALINIMININ AZALTILMASI

Komite aşağıdaki konuları değerlendirmiştir:

1. MEPC tarafından onaylanan kısa vadeli önlemin Kapsamlı Etki Değerlendirmesine ilişkin Yürütme Komitesi raporu;
2. Gemilerden kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılması için oturumlar arası çalışma grubunun sekizinci toplantısının sonucu (ISWG-GHG 8);
3. Uluslararası Denizcilik Araştırma ve Geliştirme Kurulu ve IMO Denizcilik Araştırma Fonu'nun kurulmasına ilişkin revize teklif ve ilgili yorum dokümanları; ve
4. IMO Sera Gazı Stratejisini izleyen ve çalışma düzenlemelerini destekleyen orta ve uzun vadeli önlemlerin geliştirilmesine ilişkin öneriler.

1 Ocak 2026'ya kadar gözden geçirilecekler

Gözden geçirme maddesi, IMO'nun CII ve EEXI gerekliliklerinin uygulanmasının en geç 1 Ocak 2026'ya kadar gözden geçirilmesini ve gerekirse değişiklik yapılmasını ve kabulünü gerektirir.

Komite ayrıca, MARPOL Ek VI'da bahsi geçen değişikliklerin Devletler üzerindeki etkilerini, gerekli ayarlamaların yapılabilmesi için gelişmekte olan ülkelerin, özellikle LDC'lerin ve SIDS'lerin ihtiyaçlarını dikkate alarak, inceleme altında tutmayı kabul etmiştir.

ISWG-GHG sekizinci toplantısının sonucu

Komite, ISWG-GHG 8'in Karbon Yoğunluğunun Azaltılmasıyla ilgili Teknik Kılavuzun geliştirilmesine ilişkin Yazışma Grubunun raporunu dikkate aldığını not etmiştir. Komite, aşağıdaki kararları kabul etmiştir:

- .1 Elde edilen Enerji Verimliliği Mevcut Gemi İndeksinin (EEXI) hesaplama yöntemi hakkındaki 2021 Kılavuzuna ilişkin karar MEPC.333(76),
- .2 Enerji Verimliliği Mevcut Gemi İndeksinin (EEXI) sörvey ve sertifikalandırması hakkındaki 2021 Kılavuzuna ilişkin karar MEPC.334(76),
- .3 EEXI gerekliliklerine ve güç rezervinin kullanımına uymak için şaft/makina gücü sınırlama sistemi hakkındaki 2021 Kılavuzuna ilişkin karar MEPC.335(76),
- .4 Operasyonel karbon yoğunluğu göstergeleri ve hesaplama yöntemleri hakkındaki 2021 Kılavuzuna ilişkin karar MEPC.336(76) (CII Kılavuzu, G1),
- .5 Operasyonel karbon yoğunluğu göstergeleriyle kullanılacak referans hatları hakkındaki 2021 Kılavuzuna ilişkin karar MEPC.337(76) (CII referans hatları kılavuzu, G2),
- .6 Referans hatlarına göre operasyonel karbon yoğunluğu azaltma faktörleri hakkındaki 2021 Kılavuzuna ilişkin karar MEPC.338(76) (CII azaltma faktörü kılavuzu, G3),
- .7 Gemilerin operasyonel karbon yoğunluğu derecelendirmesi hakkındaki 2021

Karbon Yoğunluğunun Azaltılması Konusunda Yazışma Grubu

Komite, aşağıdaki görev tanımları ile karbon yoğunluğunun azaltılması konusunda bir yazışma grubu kurmuştur:

- Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planının geliştirilmesi için güncellenmiş taslak kılavuza son halinin verilmesi,
- Aşağıda belirtilenler dahil, ISWG-GHG 8 ve MEPC 76'da verilen yorumları ve kararları dikkate alarak, mevcut kılavuzların, prosedürlerin veya rehberlerin güncellenmesi:
 - .1 Gemi akaryakıt tüketim verilerinin yönetim doğrulaması 2017 kılavuzu (MEPC.292(71) sayılı karar),
 - .2 IMO Gemi Akaryakıt Veri Tabanının oluşturulması ve yönetimi hakkındaki 2017 kılavuzu (MEPC.293(71) sayılı karar),
 - .3 MARPOL Ek VI'ya taraf olmayan bir devletin gemilerinin akaryakıt tüketimi verilerinin IMO veri toplama sistemine dahil edilmesi (MEPC.1/Circ.871) ve
 - .4 Liman Devleti kontrolüne ilişkin 2019 Prosedürü (A.1138(31) sayılı karar).
- C II hesaplamaları için belirli gemi tipleri, operasyonel profiller ve/veya seferler için düzeltme faktörlerine ilişkin taslak kılavuzun oluşturulması (G5),
- Yeni veya mevcut kılavuzlarda, aşağıda belirtilen özel rehber geliştirilmesi:
 - .1 SEEMP'nin İdareler tarafından doğrulanması için sistem ve düzeltici eylem planı (PCA) geliştirmesi gereken gemiler için revize edilmiş SEEMP'nin doğrulanması dahil olmak üzere SEEMP'nin denetim ve doğrulama süreçleri,
 - .2 MEPC 76/5/1, MEPC 76/5/3, MEPC 76/7/34 ve MEPC 76/7/47 dokümanlarını dikkate alarak, G1 kılavuzunda belirtildiği gibi, gönüllü olarak gemilerin deneme CII'leri ve açık deniz yapıları ile gemilerin diğer deneme ölçümleri için verilerin raporlanması, doğrulanması ve sunulması ile ilgili olası parametreler ve şablonların geliştirilmesi ve
 - .3 Bir İdareden diğerine ve/veya bir şirketten diğerine değişiklik olması durumunda, geminin yakıt tüketim verilerinin toplanması ve yeni İdareye ve/veya şirkete raporlanması.

Uluslararası Denizcilik Araştırma ve Geliştirme Kurulunun (IMRB) Kurulması

Komite, deniz taşımacılığında kullanılan akaryakıt vergisiyle finanse edilen bir Uluslararası Denizcilik Araştırma Kurulu kurulması önerisini dar kapsamlı olarak değerlendirmiştir. Komite, görüşmelere bir sonraki oturumda devam edilmesine karar vermiştir.

Orta ve uzun vadeli önlemlerin geliştirilmesi

Toplantıda orta ve uzun vadeli önlemlerin geliştirilmesine yönelik çalışma planı önerisi değerlendirilmiştir. Komite, IMO stratejisine uygun olarak orta ve uzun vadeli sera gazı azaltım önlemlerinin geliştirilmesine yönelik, aşağıdaki üç aşamadan oluşan çalışma planını onaylamıştır:

- .1 Aşama I – Önlemler için önerilerin derlenmesi ve ilk değerlendirilmesi:

Ana özelliklerini ve içeriklerini anlayabilmek ve karşılaştırabilmek üzere önlemlere ait çeşitli önerilerin tablollanması,

- .2 Aşama II – Geliştirilmek üzere önlem(ler)in değerlendirilmesi ve seçimi: Öncelikle geliştirilecek aday önlem(ler)in belirlenmesi ve
- .3 Aşama III – Üzerinde anlaşmaya varılan hedef tarih(ler) içinde sonuçlandırılmak üzere önlem(ler)in geliştirilmesi: Yeni bir yasal mevzuat geliştirilmesi durumunda, ileriye yönelik karar vermek için, Komite tarafından değerlendirilmek üzere bir çerçeve oluşturulması.

Orta ve uzun vadeli önlemlerin geliştirilmesine ve destekleyici çalışma düzenlemelerine ilişkin bazı teklifler sunulmuş, ancak karşılaşılan ciddi zaman kısıtlamaları nedeniyle ayrıntılı bir değerlendirme yapılması mümkün olmamıştır.

KİRLİLİĞİN ÖNLENMESİ VE MÜDAHALE

Gemilerden kaynaklanan plastik çöplere yönelik eylemler

Komite, gemilerden plastik atıkların alınması için limanlarda ve terminallerde yeterli tesislerin sağlanmasına ilişkin MEPC.1/Circ.893 sirkülerini ve deniz çöpü üzerine yapılan araştırmalardan elde edilen sonuçların paylaşılması ve gemilerden kaynaklanan mikroplastiklerin daha iyi anlaşılması çalışmalarının desteklenmesine ilişkin MEPC.1/Circ.894 sirkülerini onaylamıştır.

Elektronik kayıt defterinin kullanımına ilişkin PSC prosedürleri

Komite, elektronik kargo kayıt defterinde kargo operasyonunun onaylanmasını kolaylaştırmak için örnek bir form da dahil olmak üzere sövreyörler için geçici kılavuzun geliştirilmesini onaylamış ve PPR 7'nin III 7'yi geçici kılavuzu geliştirmeye ve kılavuzun liman devleti kontrolü prosedürlerinin bir sonraki revizyonuna dahil etme ihtiyacı olup olmadığını değerlendirmeye davet ettiğini not etmiştir.

2008 NO_x Teknik Kodu'nun birleştirilmiş yorumları

Komite, Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemlerine sahip makinaların test edilmesi ve sertifikalandırılması ile ilgili gereksinimleri açıklayan, 2008 NO_x Teknik Kodu'nun birleştirilmiş yorumlarına ilişkin MEPC.1/Circ.895'i onaylamıştır.

Daha detaylı bilgi için:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Kıdemli Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi
DENİZ SEKTÖRÜ
Tel : +90-216-5813806
Fax : +90-216-5813840
E-mail: ayaldiz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Funda KAÇAR

Kıdemli Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi
DENİZ SEKTÖRÜ
Tel : +90-216-5813786
Fax : +90-216-5813840
E-mail: fkacar@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Summary Report – MEPC 76

JUNE 2021

TLR /MEPC 76

Please log on
www.turkloydu.org
for Türk Loydu
summary report

The seventy-sixth session of the Marine Environment Protection Committee was held remotely from 10 to 17 June 2021. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

The Committee also agreed to postpone the consideration of;

- Agenda Item 5, Air Pollution Prevention Topics:
 - Overview of data on fuel oil quality and availability

- Agenda Item 6, Energy Efficiency of Ships Topics:
 - Possible Introduction of EEDI Phase 4
 - Draft amendments to MEPC.1/Circ.815 for verification of the wind propulsion system
 - Proposed amendments to the 2018 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships
 - Technical consequences of the EEDI on the ship machinery design, including performance of components and new issues faced as a result of introduced changes
 - EEDI Reduction beyond Phase 2 – Consideration of technical issues affecting future evolution of the EEDI regulation and decarbonising shipping
 - Update to model course 4.05 on the Energy efficient operation of ships
 - Proposed acquisition method of the wind propulsion system force matrix based on wind tunnel model test

- Agenda Item 9, Pollution Prevention and Response Topics:
 - Risks to the marine environment posed by scrubber water discharge and recommendations to reduce impacts
 - Draft MEPC resolution on the 2020 Guidelines for exhaust gas cleaning systems – proposed technical edits

to MEPC 77.

CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS

Amendments to MARPOL Annex VI

The Committee adopted resolution MEPC.328(76) on amendments to MARPOL Annex VI concerning mandatory goal-based technical and operational measures to reduce carbon intensity of international shipping and exemption of UNSP barges from survey and certification requirements, as part of the fully consolidated 2021 revised MARPOL Annex VI. In this regard followings will be entered into force on 01.11.2022.

On the scope of short-term GHG reduction measure draft amendments to MARPOL Annex VI combining EEXI, SEEMP and CII rating was adopted by the Committee. According to draft regulation 23 ships of 400 gt and above shall calculate attained EEXI and be verified based on EEXI Technical File and according to regulation 25 for ships specified in table 3 of the regulation attained EEDI shall be less than required EEDI.

Ships of 5000 gt and above shall calculate the attained annual operational CII using the data collected in accordance with regulation 28 and be verified against the required annual operational carbon intensity indicator. Ships shall be rated as A, B, C, D or E. A ship rated D for 3 consecutive years or rated as E, shall develop a plan of corrective actions to achieve the required annual operational CII.

Amendments to MARPOL Annex I

Draft amendments to MARPOL Annex I to incorporate a prohibition on the use and carriage for use as fuel of heavy fuel oil by ships in Arctic waters on and after 1 July 2024 was adopted by resolution MEPC 329(76). For ships to which regulation 12A of MARPOL Annex I or regulation 1.2.1 of chapter 1 of part II-A of the Polar Code applies, application is on 1 July 2029.

A Party to MARPOL Annex I, the coastline of which borders on Arctic waters, may temporarily waive this requirements of paragraph 1 of this regulation for ships flying the flag of the Party while operating in waters subject to the sovereignty or jurisdiction of that Party. No waivers issued under this requirement shall apply on and after 1 July 2029.

Amendments to MARPOL Annex I and IV

The Committee adopted resolution MEPC.330(76) on amendments to MARPOL Annexes I and IV concerning the exemption of UNSP barges from certain survey and certification requirements. The Committee approved the final text of the Guidelines for exemption of UNSP barges from certain survey and certification requirements under the MARPOL Convention as MEPC.1/Circ.892.

Amendments to AFS Convention

The Committee considered draft amendments to AFS Convention regarding prohibition of anti-fouling systems containing cybutryne (also known under its industry name Irgarol-1051). According to amendments Ships shall not apply or reapply anti-fouling systems containing cybutryne and ships already bearing such an anti-fouling system shall remove or cover with a sealer coat at the next scheduled renewal of the anti-fouling system after 1 January 2023, but no later than 60 months following the last application to the ship of such an anti-fouling system. Draft amendments to AFS Convention was adopted by resolution MEPC 331(76).

AIR POLLUTION PREVENTION AND ENERGY EFFICIENCY OF SHIPS

IMO monitoring programme of the worldwide average sulphur content of fuel oils supplied

1. The Committee noted the relevant information related to the implementation of IMO 2020 as reported to IMO as well as the outcome of the monitoring of the worldwide average sulphur content of residual and distillate fuel oils supplied for use on board ships through 2020.

2. The Committee noted the information providing the summary of information on port State control (PSC) of the 2020 sulphur cap (IMO 2020) requirements conducted by the Tokyo MOU member Authorities.

2.1 A total of 110 sulphur limit requirements related deficiencies were recorded, involving 103 ships. The notable deficiencies found were related to:

- .1 IAPP certificate: 16 (13%);
- .2 bunker delivery notes: 27 (23%);

- .3 fuel oil change-over procedure: 14 (13%);
- .4 alternative arrangements/EGCS: 11 (10%);
- .5 sulphur content of fuel/non-compliant fuel: 22 (20%); and
- .6 ISM related deficiency: 11 (10%).

2.2 Looking into the deficiencies, the following findings were observed:

- .1 13 (81%) out of 16 IAPP certificate deficiencies were relating to incorrect/wrong entries in section 2.3 on SOX (regulation 14) of Supplement to IAPP;
- .2 4 (36%) out of 11 ISM deficiencies were relating to EGCS; and
- .3 10 (91%) out of 11 EGCS related deficiencies were defective or malfunction of equipment.

Licence for fuel oil supply

The Committee approved the proposed amendments to the Guidance for best practice for Member State/coastal State including the indicative example of license for bunkering. Member States or other relevant authorities are encouraged to make use of this guidance in their respective national legal arrangements and conditions.

Shaft/Engine Power Limitation concept

The Committee approved the work plan to progress the work on the Shaft/Engine Power Limitation concept to comply with both EEDI and minimum propulsion power requirements at MEPC 77.

Revision of the interim minimum power guidelines

The Committee approved the amendments to the 2013 Interim guidelines for determining minimum propulsion power to maintain the manoeuvrability of ships in adverse conditions, including the change of title to "Guidelines for determining minimum propulsion power to maintain the manoeuvrability of ships in adverse conditions". A new section, about mandatory reporting of attained EEDI values and related information, is added and; a standardized reporting format for this information is provided.

Amendments to the 2018 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships

The Committee adopted resolution MEPC.332(76) on Amendments to the *2018 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships* (resolution MEPC.308(73), as amended by resolution MEPC.322(74)). These amendments clarify the information on Attained and Required EEDI that is to be reported to the IMO for each ship (new and existing) in accordance with MARPOL Annex VI and provide a standard format for reporting this information.

Amendment to unified interpretation on the dates related to EEDI Phase 2 and 3 for new ships

The Committee approved the updated unified interpretation clarifying the dates related to EEDI Phase 2 and 3 for "new ships" following the entry into force of the amendments on the early application of EEDI Phase 3 for certain ship types as set out in table 1 of regulation 21 of MARPOL Annex VI (resolution MEPC.324(75)), as set out in annex 6, and instructed the Secretariat to revise MEPC.1/Circ.795/Rev.4 accordingly, for dissemination as MEPC.1/Circ.795/Rev.5.

REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPS

The Committee considered the following matters:

1. the report of the Steering Committee on the Comprehensive Impact Assessment of the short-term measure approved by MEPC 75;

2. the outcome of the eighth meeting of the Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (ISWG-GHG 8);
3. the revised proposal on the establishment of the International Maritime Research and Development Board and the IMO Maritime Research Fund and related commenting documents; and
4. proposals on the development of mid- and long-term measures following up on the Initial IMO GHG Strategy and supporting working arrangements.

Review by 1 January 2026

A review clause requires the IMO to review the effectiveness of the implementation of the CII and EEXI requirements, by 1 January 2026 at the latest, and, if necessary, develop and adopt further amendments.

The Committee also agreed to keep under review the impacts on States of the aforesaid amendments to MARPOL Annex VI, paying particular attention to the needs of developing countries, especially LDCs and SIDS, so that any necessary adjustments can be made.

Outcome of the eighth meeting of the ISWG-GHG

The Committee noted that ISWG-GHG 8 had considered the report of the Correspondence Group on the Development of Technical Guidelines on Carbon Intensity Reduction. The Committee adopted the following resolutions:

- .1 resolution MEPC.333(76) on the 2021 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI);
- .2 resolution MEPC.334(76) on the 2021 Guidelines on survey and certification of the Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI); and
- .3 resolution MEPC.335(76) on the 2021 Guidelines on the shaft/engine power limitation system to comply with the EEXI requirements and use of a power reserve.
- .4 resolution MEPC.336(76) on the 2021 Guidelines on operational carbon intensity indicators and the calculation methods (CII Guidelines, G1)
- .5 resolution MEPC.337(76) on the 2021 Guidelines on the reference lines for use with operational carbon intensity indicators (CII reference lines guidelines, G2)
- .6 resolution MEPC.338(76) on the 2021 Guidelines on the operational carbon intensity reduction factors relative to reference lines (CII Reduction Factor Guidelines, G3)
- .7 resolution MEPC.339(76) on the 2021 Guidelines on the operational carbon intensity rating of ships (CII Rating Guidelines, G4)

Correspondence Group on Carbon Intensity Reduction

The Committee established a Correspondence Group on Carbon Intensity Reduction with the following terms of reference:

- finalize the draft updated guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)
- update existing guidelines, procedures or guidance, taking into account comments and decisions made at ISWG-GHG 8 and MEPC 76, including:
 - .1 2017 Guidelines for administration verification of ship fuel oil consumption data (resolution MEPC.292(71));
 - .2 2017 Guidelines for the development and management of the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database (resolution MEPC.293(71));
 - .3 Procedure on Submission of data to the IMO data collection system of fuel oil consumption of ships from a State not Party to MARPOL Annex VI (MEPC.1/Circ.871); and
 - .4 Procedures for port State control, 2019 (resolution A.1138(31));

- develop draft guidelines on correction factors for certain ship types, operational profiles and/or voyages for the CII calculations (G5)
- develop in new or existing guidelines specific guidance on:
 - .1 the audit and verification processes of the SEEMP including the framework for verification of the SEEMP by Administrations and verification of revised SEEMP for ships required to develop a plan of corrective actions (PCA);
 - .2 develop possible parameters and templates for reporting, verification and submission of data for trial CIIs of individual ships on voluntary basis as specified in the G1 guideline and for other trial metrics of offshore and marine contracting vessels, taking into account documents MEPC 76/5/1, MEPC 76/5/3, MEPC 76/7/34 and MEPC 76/7/47; and
 - .3 aggregation and reporting of ship's fuel consumption data to the new Administration and/or company in the event of change from one Administration to another and/or from one company to another

Establishment an International Maritime Research and Development Board (IMRB)

The Committee had a non-exhaustive consideration of a proposal to establish an International Maritime Research Board, funded by a tax on oil fuel used by shipping. The Committee agreed that the discussion would be resumed at its next session.

Development of mid- and long-term measures

Proposal for a work plan for the development of mid- and long-term measures was considered during the meeting. The Committee approved the work plan for the development of mid- and long-term GHG reduction measures in accordance with the Initial IMO Strategy consist of the following three phases:

- .1 Phase I – Collation and initial consideration of proposals for measures: To table various proposals for measures in order to be able to understand and compare their main features and implications;
- .2 Phase II – Assessment and selection of measures(s) to further develop: To identify (a) candidate measure(s) to develop further as a priority; and
- .3 Phase III – Development of (a) measure(s) to be finalized within (an) agreed target date(s): In the case of developing a new legal instrument, prepare a framework for consideration by the Committee in order to decide on the way forward.

Several proposals on the development of mid- and long-term measures and supporting working arrangements submitted, however due to the severe time constraints it was faced with, it was not possible to have a detailed consideration.

POLLUTION PREVENTION AND RESPONSE

Actions to address marine plastic litter from ships

The Committee approved MEPC.1/Circ.893 on Provision of adequate facilities at ports and terminals for the reception of plastic waste from ships and MEPC.1/Circ.894 on Sharing of results from research on marine litter and encouraging studies to better understand microplastics from ships.

Procedures for PSC on the use of electronic record books

The Committee endorsed the development of interim guidance for surveyors, including a sample form, to facilitate the endorsement of a cargo operation in an electronic Cargo Record Book; and noted that PPR 7 had invited III 7 to develop the interim guidance and to consider whether there was a need to incorporate the guidance in the next revision of the Procedures for port State control.

Unified interpretations to the NOX Technical Code 2008

The Committee approved MEPC.1/Circ.895 on Unified interpretations to the NOX Technical Code 2008, clarifying requirements for testing and certification of engines with Selective Catalytic Reduction (SCR) systems.

PROVISIONAL LIST OF RESOLUTIONS

RESOLUTION MEPC.328(76) – AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX VI (2021 REVISED MARPOL ANNEX VI)

RESOLUTION MEPC.329(76) – AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX I (PROHIBITION ON THE USE AND CARRIAGE FOR USE AS FUEL OF HEAVY FUEL OIL BY SHIPS IN ARCTIC WATERS)

RESOLUTION MEPC.330(76) - AMENDMENTS TO MARPOL ANNEXES I AND IV (EXEMPTION OF UNMANNED NON-SELF-PROPELLED BARGES FROM CERTAIN SURVEY AND CERTIFICATION REQUIREMENTS)

RESOLUTION MEPC.331(76) - AMENDMENTS TO THE AFS I CONVENTION (CONTROLS ON CYBUTRYNE AND FORM OF THE INTERNATIONAL ANTI-FOULING SYSTEM CERTIFICATE)

RESOLUTION MEPC.332(76) AMENDMENTS TO THE 2018 GUIDELINES ON THE METHOD OF CALCULATION OF THE ATTAINED ENERGY EFFICIENCY DESIGN INDEX (EEDI) FOR NEW SHIPS (RESOLUTION MEPC.308(73), AS AMENDED BY RESOLUTION MEPC.322(74))

RESOLUTION MEPC.333(76) - 2021 GUIDELINES ON THE METHOD OF CALCULATION OF THE ATTAINED ENERGY EFFICIENCY EXISTING SHIP INDEX (EEXI)

RESOLUTION MEPC.334(76) - 2021 GUIDELINES ON SURVEY AND CERTIFICATION OF THE ENERGY EFFICIENCY EXISTING SHIP INDEX (EEXI)

RESOLUTION MEPC.335(76) - 2021 GUIDELINES ON THE SHAFT/ENGINE POWER LIMITATION SYSTEM TO COMPLY WITH THE EEXI REQUIREMENTS AND USE OF A POWER RESERVE

RESOLUTION MEPC.336(76) - 2021 GUIDELINES ON OPERATIONAL CARBON INTENSITY INDICATORS AND THE CALCULATION METHODS (CII GUIDELINES, G1)

RESOLUTION MEPC.337(76) - 2021 GUIDELINES ON THE REFERENCE LINES FOR USE WITH OPERATIONAL CARBON INTENSITY INDICATORS (CII REFERENCE LINES GUIDELINES, G2)

RESOLUTION MEPC.338(76) - 2021 GUIDELINES ON THE OPERATIONAL CARBON INTENSITY REDUCTION FACTORS RELATIVE TO REFERENCE LINES (CII REDUCTION FACTOR GUIDELINES, G3)

RESOLUTION MEPC.339(76) - 2021 GUIDELINES ON THE OPERATIONAL CARBON INTENSITY RATING OF SHIPS (CII RATING GUIDELINES, G4)

LIST OF CIRCULARS APPROVED BY MEPC 76

MEPC.1/Circ.892	Guidelines for exemption of unmanned non-self-propelled (UNSP) barges from the survey and certification requirements under the MARPOL Convention
MEPC.1/Circ.884/ Rev.1	Guidance for best practice for Member State/coastal State
MEPC.1/Circ.850/ Rev.3	Guidelines for determining minimum propulsion power to maintain the manoeuvrability of ships in adverse conditions
MEPC.1/Circ.795/ Rev.5	Unified interpretations to MARPOL Annex VI
MEPC.1/Circ.893	Provision of adequate facilities at ports and terminals for the reception of plastic waste from ships
MEPC.1/Circ.894	Sharing of results from research on marine litter and encouraging studies to better understand microplastics from ships
MEPC.1/Circ.895	Unified interpretations to the NOX Technical Code 2008, as amended

For further Information:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Senior Research and Rule Development Engineer
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813806
Fax : +90-216-5813840
E-mail: ayaldiz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Funda KAÇAR

Senior Research and Rule Development Engineer
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813786
Fax : +90-216-5813840
E-mail: fkacar@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

*The information contained here is for general information purposes only.
Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*