



Türk Loydu Özet Raporu – MEPC 77

ARALIK 2021

TLR /MEPC 77

"Türk Loydu Özet Raporu"na www.turkloydu.org web sayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesinin 77. oturumu 22 - 26 Kasım 2021 tarihleri arasında uzaktan gerçekleştirilmiştir. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

Komite, aşağıdaki hususların değerlendirilmesini MEPC 78'e ertelemeyi kabul etmiştir:

- Gündem maddesi 5, Hava Kirliliğini Önleme Konuları:
 - Bileşenlerin performansı ve getirilen değişikliklerin bir sonucu olarak karşılaşılan yeni sorunlar dahil olmak üzere, EEDI'nin gemi makina dizaynı üzerindeki teknik sonuçları
 - 2. Aşamanın sonrasında EEDI azaltımı – EEDI kuralının gelecekteki gelişimini etkileyen teknik sorunların ve deniz taşımacılığının karbondan arındırılmasının değerlendirilmesi
- Gündem maddesi 6, Gemilerin Enerji Verimliliği Konuları:
 - EEDI için şaft gücünü sınırlama kavramı
 - EEDI Aşama 4'ün olası uygulaması
 - MARPOL Ek VI kapsamında EEDI veri raporlama gereksinimlerine ilişkin açıklama
 - Konvansiyonel olmayan sevk sistemine sahip yolcu gemileri için EEDI uygulama tarihleri
 - Yeni gemiler için elde edilen Enerji Verimliliği Dizayn İndeksinin (EEDI) hesaplanma yöntemine ilişkin 2018 kılavuzunda önerilen değişiklikler
 - 2. Aşamanın sonrasında EEDI azaltımı – büyük tankerler için değerlendirme

BALAST SUYUNDAKİ ZARARLI SUCUL ORGANİZMALAR

Komite, uzaktan toplantı sırasında BMW Sözleşmesinin belirli gemi tiplerine uygulanmasını ve BMW Sözleşmesi ile ilgili deneyim oluşturma aşamasını değerlendirmiştir. Belirli gemi tiplerine uygulama için, ilgili Üye Devletler ve uluslararası kuruluşlar, oturumlar arası çalışmaya ve bir sonraki oturuma güncellenmiş teklifler sunmaya davet edilmiştir. EBP için, 35 Üye Devletten ve diğer yedi paydaştan elde edilen yaklaşık 15.000 gemiye karşılık gelen veriler, Sekreterlik tarafından MEPC 78'e tam veri analizi raporunun sunulması amacıyla WMU tarafından analiz edilecektir.

Zorunlu devreye alma testi için Birleştirilmiş Yorumlama

Komite, MEPC.325(75) kararına uygun olarak her bir balast suyu yönetim sisteminin zorunlu devreye alma testinin uygulanmasını belirlemek için kullanılacak tarih için eş yorumunu onaylamış ve Sekreterliğe bunu BWM.2/Circ.66/Rev.2 vasıtasıyla dağıtım talimatını vermiştir.

HAVA KİRLİLİĞİNİ ÖNLEME ve GEMİLERİN ENERJİ VERİMLİLİĞİ

Egzost gazı temizleme sistemleri 2021 Kılavuzu

Komite, egzost gazı temizleme sistemleri 2021 kılavuzuna ilişkin MEPC.340(77) sayılı kararı kabul etmiştir. Kılavuzun, kabul tarihinden itibaren altı ay sonra tesis edilen yeni egzost gazı temizleme sistemlerine uygulanması beklenmektedir.

Tekil bir izleme cihazının arızalanması durumunda süregelen uygunluğun göstergesine ilişkin kılavuz ve egzost gazı temizleme sisteminin (EGCS) EGCS Kılavuzunun hükümlerini karşılamaması durumunda yapılması önerilen eylemler (MEPC.1/Circ.883)

Komite, tekil bir izleme cihazının arızalanması durumunda süregelen uygunluğun göstergesine ilişkin kılavuza ve egzost gazı temizleme sisteminin (EGCS) EGCS Kılavuzunun hükümlerini karşılamaması durumunda yapılması önerilen eylemlere ilişkin MEPC.1/Circ.883/Rev.1'i onaylamıştır.

EGCS'den atılan suyun dışarıya ilişkin kuralların ve kılavuzun değerlendirilmesi ve uyumlaştırılması

Komite, EGCS atık suyunun su ortamına dışarıya için koşullar ve sahalar dahil olmak üzere, kuralların ve kılavuzun değerlendirilmesi ve uyumlaştırılması ile ilgili olarak PPR Alt Komitesinin yapacağı çalışmanın kapsamını kabul etmiştir. Çalışma şunları kapsayacaktır: risk değerlendirmesi, etki değerlendirmesi, EGCS kalıntılarının teslimi, düzenleyici konular ve EGCS atık suyunda tanımlanan maddelerden oluşan bir veri tabanının geliştirilmesi.

PPR Alt Komitesi 9. Oturumu için Nisan 2022'de toplanacaktır.

Elde edilen EEDI'nin hesaplanması ve doğrulanması için yenilikçi enerji verimliliği teknolojilerinin uygulanması hakkındaki kılavuz

Komite, elde edilen EEDI ve EEXI'nin hesaplanması ve doğrulanması için yenilikçi enerji verimliliği teknolojilerinin uygulanması hakkındaki 2021 kılavuzuna ilişkin MEPC.1/Circ.896'yı onaylamıştır.

2020 için IMO Gemi Akaryakıt Tüketim Veritabanına sağlanan veriler

Komite, ilke olarak, MEPC 77/6/1 dokümanının ekinde belirtildiği gibi, 2020 için IMO Gemi Akaryakıt Tüketim Veritabanına sağlanan ve aşağıdaki başlıklara sahip akaryakıt tüketim verilerinin özet raporunu onaylamıştır:

- Akaryakıt tüketim verilerinin raporlandığı toplam gemi sayısı
- Veritabanının bütünlüğünü sağlamak için önlemler
- Sağlanan verilerin GISIS'te doğrulanması
- Akaryakıt tüketim verilerinin raporlandığı gemi sayısı
- EEDI gemi tipi ve EEDI boyut kategorisi, EEDI'ya tabi olmayan gemiler için "Diğer" ve "Yolcu gemisi" kategorilerine göre, 5.000 GT ve üzeri gemiler için tüketilen her tip akaryakıt, kat edilen mesafe ve seyir saatlerinin yıllık toplam miktarı
- GISIS'te Gemi Akaryakıt Tüketim modülünden verilerin indirilmesi

Komite, İdarelerden/yetkilendirilmiş kuruluşlardan ilgili verileri raporlarken aşağıdaki hususlara (MEPC 77/6/1 dokümanının 10. maddesinde açıklanmıştır) dikkat etmelerini talep etmiştir;

- Çok Düşük Kükürtlü Fuel Oil (VLSFO) ve Hafif Fuel Oil (LFO) gibi bazı yakıtların "Diğer" kategorisi altında yanlış raporlandığı tespit edilmiştir, bu sorun, Düşük Kükürtlü Ağır Fuel Oil'in geleneksel HFO ile aynı emisyon faktörlerine sahip olması nedeniyle, bu gemilerin Dördüncü IMO GHG Çalışması 2020'ye uygun olarak Ağır Fuel Oil (HFO) yakıt kategorisine dahil olacak şekilde taşınmasıyla giderilmiştir ve
- az sayıda gemi yanlış EEDI gemi tipi kategorisinde olup, özellikle 94 gemi yanlış olarak

“Yolcu gemisi” ve “Diğer” sınıfında kategorize edilmiştir. Gemi kategorizasyonu 2019 raporlama dönemine göre önemli ölçüde iyileşmiş olsa da, gemilerin “Yolcu gemisi” kategorisi altında raporlanmadan önce “Kruvaziyer yolcu gemisi” veya “Ro-Ro yolcu gemisi” kategorisi altında raporlanması gerekip gerekmediğini dikkatlice kontrol etmeye devam edilmelidir ve tankerlerin “Tankerler” kategorisi altında raporlanması sağlanmalıdır.

GEMİLERDEN KAYNAKLANAN GHG SALINIMININ AZALTILMASI

2050 hedef düzeyi ve ilk IMO Sera gazı stratejisinin revizyonu ile ilgili teklifler

MEPC, revizyon sürecinde amaca ulaşmayı güçlendirme ihtiyacını kabul ederek, gemilerden kaynaklanan GHG salınımlarının azaltılmasına ilişkin ilk IMO stratejisinin revizyonunu başlatmayı kabul etmiştir. Bu eylem, Glasgow, Birleşik Krallık'ta (1-12 Kasım) düzenlenen Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansının (COP 26) ardından ve tüm sektörlerin GHG salınımlarını azaltma çabalarını hızlandırmalarının aciliyeti göz önünde bulundurularak başlatılmıştır.

Nihai olarak revize edilmiş IMO Sera Gazı Stratejisi taslağı, benimsenmesi amacıyla MEPC 80 (2023 baharında toplanması planlanıyor) tarafından değerlendirilecektir. Komite, ilgili Üye Devletleri ve uluslararası kuruluşları birlikte çalışmaya ve değerlendirilmek üzere MEPC 78'e (Haziran 2022) revize edilmiş IMO Sera Gazı Stratejisi için somut öneriler sunmaya davet etmiştir.

Orta ve uzun vadeli önlemlerin geliştirilmesine yönelik çalışma planının I. aşaması bağlamında ara dönem sera gazı azaltım önlemlerinin değerlendirilmesi

Komite; somut önlemler ve yol gösterici ilkelerle ilgili öneriler de dahil olmak üzere gündem maddesi 7'nin bu bölümü kapsamında ele alınan tüm dokümanları, çalışma planının I. aşaması bağlamında değerlendirilmek üzere ISWG-GHG 12'ye göndermeyi kabul etmiş ve tüm delegasyonları, iş planında belirlenen zaman çizelgelerine uygun olarak 2022 ilkbahar çalışma planının II. aşamasına geçmek amacıyla, burada yer alan teknik ve siyasi unsurlar da dahil olmak üzere, orta vadeli sera gazı azaltım önlemleri önerilerini yapıcı surette değerlendirmeye devam etmeye davet etmiştir.

Deniz taşımacılığında kaynaklanan sera gazı salınımlarını azaltıcı tekliflerin tartışılması

Oturumda, deniz taşımacılığında kaynaklanan sera gazı salınımlarını ele almak için piyasa ile ilgili önlemler de dahil olmak üzere orta vadeli sera gazı azaltım önlemleri için bir dizi önerinin yanısıra bir Uluslararası Denizcilik Araştırma ve Geliştirme Kurulu oluşturma önerisi tartışılmıştır.

Yapıcı tartışmaların ardından Komite, ilgili etki değerlendirmeleri de dahil olmak üzere önerileri ve ilgili dokümanları, Örgütün orta vadeli önlemlerin geliştirilmesine ilişkin çalışma planının I. aşamasına uygun olarak yapılacak değerlendirme için sonraki ISWG-GHG oturumlarına yönlendirmiştir.

GEMİLERDEN KAYNAKLANAN PLASTİK ÇÖPLERE YÖNELİK EYLEM PLANIYLA BAĞLANTILI TAKİP ÇALIŞMASI

Gemilerden kaynaklanan plastik çöplere yönelik strateji

Komite, balıkçı gemilerinden kaynaklanan ve balıkçı gemileri tarafından toplanan plastik çöpleri azaltma hedeflerini ortaya koymaya, deniz taşımacılığının plastik çöplere katkısını

azaltmaya ve denizdeki plastik çöplerin azaltılmasında liman toplama tesislerinin ve arıtmanın etkinliğini geliştirmeye ilişkin, gemilerden kaynaklanan plastik çöpleri ele alma stratejisine yönelik MEPC.341(77) sayılı kararı kabul etmiştir.

Strateji, gelişmiş kamu bilinci, eğitim ve denizci eğitimi dahil olmak üzere, ayrıca aşağıda belirtilen nihai sonuçlara ulaşmayı amaçlamaktadır: gemilerin plastik çöplere katkısının daha iyi anlaşılması, gemilerden kaynaklanan plastik çöpler ile ilgili düzenleyici çerçevenin daha iyi anlaşılması, uluslararası işbirliğinin güçlendirilmesi ve hedeflenen teknik işbirliği ve kapasite geliştirilmesi.

Balık avlama donanımının işaretlenmesi

Komite, balık avlama donanımının işaretlenmesinin zorunlu hale getirilmesine ilişkin önerileri değerlendirmiştir. Komite, daha detaylı olarak tartışılması için ilgili dokümanları PPR 9'a göndermeyi kabul etmiştir.

Çöp Kayıt Defteri

MEPC, 400 GT'dan küçük ve 100 GT'a eşit veya daha büyük gemiler için bir Çöp Kayıt Defterinin tutulması önerisini değerlendirmiştir. Komite, MARPOL Ek V'te değişiklik taslağı hazırlaması için PPR Alt Komitesine talimat vermeyi kabul etmiştir.

KİRLİLİĞİN ÖNLENMESİ VE MÜDAHALE

Uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan siyah karbon salınımlarının Kuzey Kutbu üzerindeki etkisinin azaltılması

Komite, değiştirilmiş şekliyle taslak MEPC kararının desteklendiğine dikkat çekerek, Üye Devletleri ve gemi işleticilerini gemiler için emniyetli olan ve Kuzey Kutbunda veya yakınında faaliyet gösterirken gemilerden kaynaklanan siyah karbon salınımlarının azaltılmasına katkıda bulunabilecek distile veya diğer temiz alternatif yakıtları veya tahrik yöntemlerini gönüllü olarak kullanmaya çağırarak MEPC.342(77) kararını kabul etmiştir (Kuzey Kutbunu deniz taşımacılığında kaynaklanan siyah karbon salınımlarından korumak)

Bu karar, Üye Devletleri siyah karbon salınımlarından Kuzey Kutbuna yönelik tehditleri ele almaya ve deniz taşımacılığında kaynaklanan siyah karbon salınımlarını azaltmak için alınacak önlemleri ve en iyi uygulamaları raporlamaya teşvik etmektedir.

Komite ayrıca, PPR Alt Komitesinin uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan siyah karbon salınımlarının Kuzey Kutbu üzerindeki etkisinin azaltılmasına ilişkin gelecekteki çalışması ile ilgili görev tanımını kabul etmiştir.

Ek II zararlı sıvı maddelerin sınıflandırılmasına ilişkin değişiklik taslağı onaylandı

MEPC, GESAMP'ın 2019 Gemilerde Taşınan Kimyasal Maddeler için Tehlike Değerlendirme Prosedürünün (GESAMP Raporları ve Çalışmaları No.102) bir parçası olarak GESAMP tarafından onaylanan, revize edilmiş GESAMP Tehlike Değerlendirme Prosedürünün sonucu olarak, MARPOL Ek II, Layiha I'indeki (Zararlı sıvı maddelerin sınıflandırılması ile ilgili kılavuz) taslak değişiklikleri onaylamıştır. Taslak değişiklikler, MEPC 78'de kabul edilmek üzere sirküle edilecektir.

GEÇİCİ KARARLAR LİSTESİ

RESOLUTION MEPC.340(77) – 2021 GUIDELINES FOR EXHAUST GAS CLEANING SYSTEMS

RESOLUTION MEPC.341(77) – STRATEGY TO ADDRESS MARINE PLASTIC LITTER FROM SHIPS

RESOLUTION MEPC.342(77) - PROTECTING THE ARCTIC FROM SHIPPING BLACK CARBON EMISSIONS

MEPC 77 TARAFINDAN ONAYLANAN SİRKÜLERLERİN LİSTESİ

BWM.2/Circ.66/Rev .2	Unified interpretation to the BWM Convention
MEPC.1/Circ.883/ Rev.1	Guidance on indication of ongoing compliance in the case of the failure of a single monitoring instrument, and recommended actions to take if the exhaust gas cleaning system (EGCS) fails to meet the provisions of the EGCS Guidelines
MEPC.1/Circ.896	2021 Guidance on treatment of innovative energy efficiency technologies for calculation and verification of the attained EEDI and EEXI
MEPC.1/Circ.897	Cross-reference tables for amendments to MARPOL Annex VI (2021 Revised MARPOL Annex VI)
MSC- MEPC.5/Circ.16	Model agreement for the authorization of recognized organizations acting on behalf of the Administration

Daha detaylı bilgi için:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Kıdemli Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi
DENİZ SEKTÖRÜ
Tel : +90-216-5813806
Fax : +90-216-5813840
E-mail: ayaldiz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Funda KAÇAR

Kıdemli Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi
DENİZ SEKTÖRÜ
Tel : +90-216-5813786
Fax : +90-216-5813840
E-mail: fkacar@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Summary Report – MEPC 77

DEC 2021

TLR /MEPC 77

Please log on
www.turkloydu.org
for Türk Loydu
summary report

The seventy-sixth session of the Marine Environment Protection Committee was held remotely from 22 to 26 November 2021. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

The Committee also agreed to defer the consideration of;

- Agenda Item 5, Air Pollution Prevention Topics:
 - Technical consequences of the EEDI on the ship machinery design, including performance of components and new issues faced as a result of introduced changes
 - EEDI Reduction beyond Phase 2 – Consideration of technical issues affecting future evolution of the EEDI regulation and decarbonising shipping

- Agenda Item 6, Energy Efficiency of Ships Topics:
 - Shaft Power Limitation concept for EEDI
 - Possible Introduction of EEDI Phase 4
 - Clarification on requirements of EEDI data reporting under MARPOL Annex VI
 - EEDI Application Dates for Passenger Ships with Non-conventional Propulsion
 - Proposed amendments to the 2018 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships
 - EEDI reduction beyond Phase 2 – consideration for large tankers

to MEPC 78.

HARMFUL AQUATIC ORGANISMS IN BALLAST WATER

The committee considered application of the BWM Convention to specific ship types and the experience-building phase (EBP) associated with the BWM Convention during virtual meeting. For the application to specific ship types interested Member States and international organizations were invited to work intersessionally and submit updated proposals to the next session. For EBP, data from 35 Member States and seven other stakeholders corresponding to approximately 15,000 ships will be analysed by WMU with a view to submission of the full data analysis report by the Secretariat to MEPC 78.

Unified Interpretation for mandatory commissioning testing

The Committee approved the unified interpretation of the Date to be used for determining the implementation of mandatory commissioning testing of individual ballast water management systems in accordance with resolution MEPC.325(75) and the Secretariat was instructed to circulate it by means of BWM.2/Circ.66/Rev.2.

AIR POLLUTION PREVENTION AND ENERGY EFFICIENCY OF SHIPS

2021 Guidelines for exhaust gas cleaning systems

The Committee adopted resolution MEPC.340(77) on 2021 Guidelines for exhaust gas cleaning systems. The Guidelines are expected to be applied to new exhaust gas cleaning systems installed after a date of adoption plus six months.

Guidance on indication of ongoing compliance in the case of the failure of a single monitoring instrument, and recommended actions to take if the exhaust gas cleaning system (EGCS) fails to meet the provisions of the EGCS Guidelines (MEPC.1/Circ.883)

The Committee approved MEPC.1/Circ.883/Rev.1 on Guidance on indication of ongoing compliance in the case of the failure of a single monitoring instrument, and recommended actions to take if the exhaust gas cleaning system (EGCS) fails to meet the provisions of the EGCS Guidelines.

Evaluation and harmonization of rules and guidance on the discharge of discharge water from EGCS

The Committee agreed the scope of work for the PPR Sub-Committee relating to evaluation and harmonization of rules and guidance on EGCS discharge water into the aquatic environment, including the conditions and areas for discharge. The work will cover: risk assessment; impact assessment; delivery of EGCS residues; regulatory matters; and developing a database of substances identified in EGCS discharge water.

The PPR Sub-Committee is set to meet for its 9th session in April 2022.

Guidance on treatment of innovative energy efficiency technologies for calculation and verification of the attained EEDI

The Committee approved MEPC.1/Circ.896 on 2021 Guidance on treatment of innovative energy efficiency technologies for calculation and verification of the attained EEDI and EEXI.

Data submitted to the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database for 2020

The Committee approved, in principle, the summary report of fuel oil consumption data submitted to the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database for 2020, as set out in the annex to document MEPC 77/6/1, which has below titles:

- Total number of ships for which fuel consumption data was reported
- Measures to ensure the completeness of the database
- Verification of the submitted data in GISIS
- Number of ships for which fuel consumption data has been reported
- The aggregated annual amount of each type of fuel oil consumed, distance travelled and hours underway for ships of 5,000 GT and above, by EEDI ship type and EEDI size category, "Others" and "Passenger ship" categories for ships not subject to EEDI
- Downloading the data from the Ship Fuel Oil Consumption module in GISIS

The Committee requested Administrations/recognized organizations to pay attention to the below matters (described in paragraph 10 of document MEPC 77/6/1) when reporting relevant data;

- it was found that some fuel oil, such as Very Low Sulphur Fuel Oil (VLSFO) and Light Fuel Oil (LFO), was reported incorrectly under the "Other" category; this issue was rectified by moving these ships to be under the Heavy Fuel Oil (HFO) fuel category in-line with the Fourth IMO GHG Study 2020 in that the Low Sulphur Heavy Fuel Oil has the same emission factors as conventional HFO; and
- a small number of ships were in an incorrect EEDI ship type category, in particular, 94 ships were incorrectly categorized in the "Passenger ship" and in the "Others" category; while the ship categorization has significantly improved compared to the 2019 reporting period, Administrations and recognized organizations should continue to carefully check whether ships should be reported under the "Cruise passenger ship" or "Ro-ro passenger" ship category before reporting under the "Passenger ship" category, and

ensure tankers are reported under the "Tankers" category.

REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPS

Proposals related to the 2050 level of ambition and the revision of the Initial IMO GHG Strategy

The MEPC agreed to initiate the revision of the Initial IMO Strategy on Reduction of GHG emissions from ships, recognizing the need to strengthen the ambition during the revision process. The move comes in the wake of the United Nations Climate Change Conference (COP 26), held in Glasgow, United Kingdom, (1-12 November) and in view of the urgency for all sectors to accelerate their efforts to reduce GHG emissions.

A final draft Revised IMO GHG Strategy would be considered by MEPC 80 (scheduled to meet in spring 2023), with a view to adoption. The Committee invited interested Member States and international organizations to work together and to submit concrete proposals for a revised IMO GHG Strategy to MEPC 78 (June 2022) for consideration.

Consideration of midterm GHG reduction measures in the context of Phase I of the Work plan for the development of mid- and long-term measures

The Committee; agreed to forward all documents considered under this part of agenda item 7, including proposals for concrete measures and for guiding principles, to ISWG-GHG 12 for further consideration in the context of Phase I of the work plan and invited all delegations to continue their constructive consideration of the proposals for mid-term GHG reduction measures, including of the technical and political elements contained therein, with a view to advancing to Phase II of the work plan in spring 2022 in accordance with the timelines set out in the work plan.

Discussion of proposals to further reduce GHG emissions from shipping

A number of proposals for further mid-term GHG reduction measures, including market-based measures, to address GHG emissions from shipping, as well as a proposal to establish an International Maritime Research and Development Board, were discussed during the session.

Following an constructive discussion, the Committee referred the proposals and relevant documents, including associated impact assessments, to the next sessions ISWG-GHG for further assessment in accordance with Phase I of the Organization's Work plan on the development of mid-term measures.

FOLLOW-UP WORK EMANATING FROM THE ACTION PLAN TO ADDRESS MARINE PLASTIC LITTER FROM SHIPS

Strategy to address marine plastic litter from ships

The Committee adopted resolution MEPC.341(77) on Strategy to address marine plastic litter from ships which sets out the ambitions to reduce marine plastic litter generated from, and retrieved by, fishing vessels; reduce shipping's contribution to marine plastic litter; and improve the effectiveness of port reception and facilities and treatment in reducing marine plastic litter.

The Strategy also aims to achieve further outcomes, including: enhanced public awareness, education and seafarer training; improved understanding of the contribution of ships to marine plastic litter; improved understanding of the regulatory framework associated with marine plastic litter from ships; strengthened international cooperation;

and targeted technical cooperation and capacity-building.

Marking of fishing gear

The Committee considered proposals related to making the marking of fishing gear mandatory. It agreed to refer relevant documents to PPR 9 for further discussion.

Garbage Record Book

The MEPC considered a proposal to extend the requirement for a Garbage Record Book to ships less than 400 GT and equal to or greater than 100 GT. It agreed to instruct the PPR Sub-Committee to prepare draft amendments to MARPOL Annex V.

POLLUTION PREVENTION AND RESPONSE

Reduction of the impact on the Arctic of Black Carbon emissions from international shipping

The Committee, noting the support for the draft MEPC resolution as modified, adopted resolution MEPC.342(77) (Protecting the Arctic from shipping Black Carbon Emissions) which urges Member States and ship operators to voluntarily use distillate or other cleaner alternative fuels or methods of propulsion that are safe for ships and could contribute to the reduction of Black Carbon emissions from ships when operating in or near the Arctic.

The resolution encourages Member States to commence addressing the threat to the Arctic from Black Carbon emissions, and report on measures and best practices to reduce Black Carbon emissions from shipping.

The Committee further agreed the terms of reference for the PPR Sub-Committee's future work on reduction of the impact on the Arctic of Black Carbon emissions from international shipping.

Annex II draft amendments on categorization of noxious liquid substances approved

The MEPC approved draft amendments to appendix I (Guidelines for the categorization of noxious liquid substances) to MARPOL Annex II that are consequential to the revised GESAMP Hazard Evaluation Procedure, which was approved by GESAMP as part of the GESAMP Hazard Evaluation Procedure for Chemicals Carried by Ships, 2019 (GESAMP Reports and Studies No.102). The draft amendments will be circulated, with a view to adoption at MEPC 78.

PROVISIONAL LIST OF RESOLUTIONS

RESOLUTION MEPC.340(77) – 2021 GUIDELINES FOR EXHAUST GAS CLEANING SYSTEMS

RESOLUTION MEPC.341(77) – STRATEGY TO ADDRESS MARINE PLASTIC LITTER FROM SHIPS

RESOLUTION MEPC.342(77) - PROTECTING THE ARCTIC FROM SHIPPING BLACK CARBON EMISSIONS

LIST OF CIRCULARS APPROVED BY MEPC 77

BWM.2/Circ.66/Rev .2	Unified interpretation to the BWM Convention
MEPC.1/Circ.883/ Rev.1	Guidance on indication of ongoing compliance in the case of the failure of a single monitoring instrument, and recommended actions to take if the exhaust gas cleaning system (EGCS) fails to meet the provisions of the EGCS Guidelines
MEPC.1/Circ.896	2021 Guidance on treatment of innovative energy efficiency technologies for calculation and verification of the attained EEDI and EEXI
MEPC.1/Circ.897	Cross-reference tables for amendments to MARPOL Annex VI (2021 Revised MARPOL Annex VI)
MSC- MEPC.5/Circ.16	Model agreement for the authorization of recognized organizations acting on behalf of the Administration

For further Information:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Senior Research and Rule Development Engineer
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813806
Fax : +90-216-5813840
E-mail: ayaldiz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Funda KAÇAR

Senior Research and Rule Development Engineer
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813786
Fax : +90-216-5813840
E-mail: fkacar@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only. Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).