



# Türk Loydu Özet Raporu – MEPC 78

TEMMUZ 2022

TLR /MEPC 78

“Türk Loydu Özet Raporu”na  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) web  
sayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesinin 78. oturumu 6 - 10 Haziran 2022 tarihleri arasında uzaktan gerçekleştirilmiştir. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

## **ZORUNLU KURALLARDAKİ DEĞİŞİKLİKLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ ve KABUL EDİLMESİ**

MSC 104’te kabul edilen Yükleme Sınırı Protokolünde ve IGC Kod’da yapılan değişikliklere göre; menteşeli su geçirmez kapılar, ilerleyen su dolumunun meydana gelebileceği açıklıklar dışında tutulmuştur. Benzer değişiklikler, sırasıyla 1 Ocak 2024 ve 1 Temmuz 2024’te yürürlüğe girmesi öngörülen MARPOL Ek I ve IBC Kod’a da uygulanmıştır.

MEPC 78, 1 Kasım 2023 tarihinde yürürlüğe girmesi öngörülen revize GESAMP Tehlike Değerlendirme Prosedürünün kısaltılmış sembolleri ile ilgili olarak MARPOL Ek II, İlave I’indeki taslak değişiklikleri kabul etmiştir.

## **BALAST SUYUNDAKİ ZARARLI SUCUL ORGANİZMALAR**

Komite, BWM Sözleşmesi ile ilgili deneyim oluşturma aşaması için, Sözleşme inceleme planını sonuçlandırmak üzere, BWM Sözleşmesinin gözden geçirilmesi amacıyla bir yazışma grubu kurmuştur.

## **BWMS’de değişiklik yapılması durumunda yeniden değerlendirme kılavuzu**

MEPC, balast suyu yönetim sisteminde değişikliklerin yapılması durumunda, GESAMP-Balast Suyu Çalışma Grubunun bilgi toplaması ve çalışmalarını yürütmesi için revize edilmiş metodolojiye yeni bölüm 12 olarak dahil edilmek üzere yeniden değerlendirme kılavuzunu onaylamıştır (BWM.2/Circ.13/Rev.5).

## **BWM Sözleşmesi Ek I’in birleştirilmiş yorumu**

Komite, BWM Sözleşmesi Ek I’in birleştirilmiş yorumunu (Uluslararası Balast Suyu Yönetim Sertifikası Formu) onaylamış ve Sekreterliğe bunun BWM.2/Circ.66/Rev.3 vasıtasıyla dağıtım talimatını vermiştir.

## **HAVA KİRLİLİĞİNİN ÖNLENMESİ ve GEMİLERİN ENERJİ VERİMLİLİĞİ**

### **PPR 9’dan kaynaklanan egzost gazı temizleme sistemleri (EGCS) konuları**

Komite, egzost gazı temizleme sistemlerinden atılan suyun risk ve etki değerlendirilmeleri ile ilgili taslak 2022 kılavuzunu değerlendirmiştir. Bazı delegasyonlar emisyon faktörleri ve değerlendirme yöntemiyle ilgili endişelerini dile getirseler de, taslak kılavuzun onaylanması için yaygın bir destek olduğu görülmüştür. Kılavuzun kazanılan deneyimler ışığında gözden geçirilmeye devam edileceğini kabul eden Komite, egzost gazı temizleme sistemlerinden atılan suyun risk ve etki değerlendirmeleri ile ilgili 2022 kılavuzu hakkındaki MEPC.1/Circ.899’u onaylamıştır.

MEPC ayrıca, EGCS atıklarının uygun şekilde yönetilmesi ve bertaraf edilmesiyle,

EGCS'den atılan suyun liman kabul tesisinde depolanmasını sağlamada gerek gemi işleticilerine gerekse liman devletlerine yardımcı olmayı amaçlayan en iyi uygulamaları temin eden EGCS atıklarının liman kabul tesislerine teslimine ilişkin 2022 kılavuzu hakkındaki MEPC.1/Circ.900'ü onaylamıştır.

### **MARPOL Ek VI kapsamında parlama noktasının raporlanması**

Komite, akaryakıtın parlama noktasına ilişkin bilgilerin MARPOL Ek VI kapsamında bunker irsaliyesine dahil edilmesini kabul etmiştir. Komite, MEPC 79 tarafından kabul edilmesi görüşüyle, MARPOL Ek VI, Lahika V'de yapılan taslak değişiklikleri onaylamıştır.

### **GEMİLERDEN KAYNAKLANAN GHG SALINIMININ AZALTILMASI**

#### **İlk IMO sera gazı stratejisinin revizyonu ile ilgili teklifler**

Komite aşağıdaki konuları değerlendirmiştir:

- İlk IMO GHG stratejisinin revizyonu ile ilgili teklifler,
- Bu oturuma sunulan orta vadeli sera gazı azaltım önlemleri önerileri ve Uluslararası Denizcilik Araştırma Kurulu'nun (IMRB) kurulmasıyla bağlantılı olarak, ISWG-GHG 12'nin sonuçları,
- ISWG-GHG 11'in sonuçları,
- Gemide CO<sub>2</sub> tutumu ile ilgili teklifler.

#### **İlk IMO sera gazı stratejisinin revizyonu ile ilgili teklifler**

Komite, MEPC 77'de mutabık kalındığı üzere ve MEPC 80 tarafından revize stratejinin kabulünü dikkate alarak, tüm sektörlerin sera gazı emisyonlarını azaltma çabalarını hızlandırma, ilk stratejinin hedefini güçlendirme ve revize edilmiş stratejiyi benimsemek amacıyla revizyon sürecine devam etme konusundaki aciliyeti göz önünde bulundurarak taahhüdünü yinelemiştir. Revizyon, ilk stratejinin hedef düzeylerini güçlendirme taahhüdünü ve özellikle gelişmekte olan küçük ada devletleri (SIDS) ve en az gelişmiş ülkeler (LDC'ler) olmak üzere gelişmekte olan Devletlerin ihtiyaçlarını dikkate alacaktır. Ayrıca MEPC, Konsey'e MEPC 79'dan önce oturumlar arası bir toplantı yapılmasını onaylamasını ve ISWG-GHG 13 referans şartlarına ilk stratejinin revizyonunu dahil etmesini ve MEPC 79 ve MEPC 80 arasında oturumlar arası çalışma grubu toplantısının yapılmasını onaylamasını tavsiye etmeyi kabul etmiştir.

#### **Orta vadeli sera gazı azaltım önlemleri önerileri ve bu oturuma sunulan IMRB'nin oluşturulması ile bağlantılı olarak ISWG-GHG 12'nin sonucu**

#### **Kısa vadeli sera gazı azaltım önlemleri**

Komite, Grubun kısa vadeli sera gazı azaltım önlemlerinin uygulanmasını destekleyen taslak kılavuzun nihai hale getirilmesine ilişkin tartışmasını kaydetmiştir.

SEEMP konularının değerlendirilmesinin ardından, Komite, Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planının (SEEMP) geliştirilmesine yönelik 2022 kılavuzuna ilişkin MEPC.346(78) sayılı kararı ve Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planının (SEEMP) III. Kısımının İdare tarafından doğrulanması ve şirketin denetlenmesine yönelik kılavuza ilişkin MEPC.347(78) sayılı kararı kabul etmiştir. IMO Gemi Akaryakıt Tüketim Veritabanına ilişkin kılavuz (DCS kılavuzu) için, Komite, gemi akaryakıt tüketim verilerinin ve operasyonel karbon yoğunluğunun İdare tarafından doğrulanmasına yönelik 2022 kılavuzuna ilişkin MEPC.348(78) sayılı kararı ve IMO Gemi Akaryakıt Tüketimi Veritabanının geliştirilmesi ve yönetimine yönelik 2022 kılavuzuna ilişkin MEPC.349(78) sayılı kararı kabul etmiştir. EEXI konularının değerlendirilmesinin ardından Komite, elde edilen Enerji Verimliliği Mevcut Gemi İndeksi (EEXI) hesaplama

yöntemine yönelik 2022 kılavuzuna ilişkin MEPC.350(78) sayılı kararı ve elde edilen Enerji Verimliliği Mevcut Gemi İndeksi (EEXI)'nin sömreyi ve sertifikalandırılmasına yönelik 2022 kılavuzuna ilişkin MEPC.351(78) sayılı kararı kabul etmiştir. Komite ayrıca, serviste performans ölçümlerinin yöntemleri, prosedürleri ve doğrulanmasına yönelik kılavuza ilişkin MEPC.1/Circ.901'i de onaylamıştır.

Düzeltilme faktörleri, sefer ayarlamaları ve CII için referans hatları ile ilgili konuları dikkate alarak, Komite aşağıda belirtilenleri kabul etmiştir:

- Operasyonel karbon yoğunluğu göstergeleri ve hesaplama yöntemlerine yönelik 2022 Kılavuzuna ilişkin MEPC.352(78) sayılı karar (CII kılavuzu, G1),
- Operasyonel karbon yoğunluğu göstergeleriyle kullanım için referans hatlarına yönelik 2022 Kılavuzuna ilişkin MEPC.353(78) sayılı karar (CII Referans Hatları Kılavuzu, G2),
- Gemilerin operasyonel karbon yoğunluğu derecelendirmesine yönelik 2022 Kılavuzuna ilişkin MEPC.354(78) sayılı karar (CII Derecelendirme Kılavuzu, G4) ve,
- CII hesaplamaları için düzeltme faktörleri ve sefer ayarlamalarına yönelik 2022 Kılavuzuna ilişkin MEPC.355(78) sayılı karar (CII kılavuzu, G5).

### ***Orta vadeli sera gazı azaltım önlemleri için tekliflerin değerlendirilmesi***

Komite, önerilen IMRB/F'nin, orta ve uzun vadeli önlemlerin geliştirilmesine yönelik çalışma planının II. aşaması bağlamında aday orta vadeli önlemler sepetinin bir parçası olarak değerlendirileceğini kaydetmiştir.

Komite, önerilen orta vadeli önlemler hakkında ek bilgi ihtiyacına dikkat çekerek, önlemlerin savunucularını, bu tekliflerin farklı unsurlarının, orta vadeli GHG azaltım önlemler sepeti bağlamında nasıl birleştirilebileceğini araştırmak amacıyla oturumlar arası birlikte çalışmaya teşvik etmiş ve Üye Devletleri ve uluslararası kuruluşları, bu amaca yönelik rafine öneriler de dahil olmak üzere gelecekteki bir ISWG-GHG oturumuna yeni dokümanlar sunmaya davet etmiştir.

### **ISWG-GHG 11'in sonucu**

MEPC, ISWG-GHG 11'de deniz yakıtları için yaşam döngüsü GHG/karbon yoğunluğuna yönelik taslak kılavuzun (LCA kılavuzu) geliştirilmesinde kaydedilen ilerlemeye ilişkin tartışmayı kaydetmiş ve çalışmayı ilerletmek için deniz yakıtı yaşam döngüsü GHG analizine ilişkin bir yazışma grubu kurmuştur. LCA kılavuzu, alternatif deniz yakıtlarının üretimi ve kullanımıyla ilgili toplam GHG emisyonlarının "Well-to-Tank" ve "Tank-to-Wake" emisyon faktörleri de dahil olmak üzere, "Well-to-Wake" hesaplamasını sağlayacaktır.

### **GEMİLERDEN KAYNAKLANAN PLASTİK ÇÖPLERE YÖNELİK EYLEM PLANIYLA BAĞLANTILI TAKİP ÇALIŞMASI**

#### **Balık avlama donanımının işaretlenmesi**

Komite, PPR 9'un, balık avlama donanımını işaretleme sistemlerinin ve FAO'nun Balık Avlama Donanımının İşaretlenmesine İlişkin Gönüllü Kılavuzun uygulanmasını teşvik etmek için kısa vadeli bir önlem olarak Alt Komite tarafından bir MEPC sirküleri geliştirilebileceğini kabul ettiğini kaydetmiştir.

MEPC 78, balık avlama donanımının zorunlu olarak işaretlenmesi için MARPOL Ek V kapsamında amaç-esaslı gereksinimin geliştirilmesine karar vermiştir. Bunu takiben Komite, PPR Alt Komitesine MARPOL Ek V'te taslak değişiklikleri ve ilgili kılavuzu geliştirmesi talimatını vermiştir. Komite ayrıca, PPR Alt Komitesine, balık avlama

donanımını işaretleme sistemlerinin ve FAO'nun Balık Avlama Donanımının İşaretlenmesine İlişkin Gönüllü Kılavuzun uygulanmasını teşvik etmek için bir MEPC sirküleri geliştirmesi talimatını vermiştir.

### **Çöp Kayıt Defteri**

MEPC 78, MEPC 79.V'de kabul edilmek üzere, Çöp Kayıt Defterini 100 GT ve üzeri ve 400 GT'dan küçük gemiler için de zorunlu kılmak için MARPOL Ek V'de yapılan taslak değişiklikleri onaylamıştır.

### **KİRLİLİĞİN ÖNLENMESİ VE MÜDAHALE**

#### **Gemilerdeki "anti-fouling" sistemlerinin numune alma, muayene, sörvey ve sertifikalandırılması için güncellenmiş kılavuzlar**

PPR 9, cybutryne ile ilgili kontroller getiren AFS Sözleşmesinde yapılan değişikliklerin MEPC 76 tarafından kabul edilmesini takiben, gemilerdeki "anti-fouling" sistemlerine ilişkin taslak güncellenmiş kılavuzları hazırlamıştır. Komite, aşağıdaki MEPC kararlarını kabul etmiştir:

- Gemilerdeki "anti-fouling" sistemlerinin örneklenmesine yönelik 2022 Kılavuzuna ilişkin MEPC.356(78) sayılı karar,
- Gemilerdeki "anti-fouling" sistemlerinin muayenesine yönelik 2022 Kılavuzuna ilişkin MEPC.357(78) sayılı karar,
- Gemilerdeki "anti-fouling" sistemlerinin sörvey ve sertifikasyonuna yönelik 2022 Kılavuzuna ilişkin MEPC.358(78) sayılı karar.

### **ÖZEL ALANLARIN, ECA'ların ve PSSA'ların TANIMLANMASI VE KORUNMASI**

Komite, 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren yürürlüğe girmek üzere, MARPOL Ek VI kural 14 ve Lahika III'e göre, Akdeniz'in bir bütün olarak, kükürt oksitler (SO<sub>x</sub>) ve partikül madde (Med SO<sub>x</sub> ECA) yönünden emisyon kontrol alanı (ECA) olarak belirlenmesine ilişkin teklifi değerlendirmiştir.

MEPC 78, MEPC 79'da kabul edilmesi görüşüyle, MARPOL EK VI'da yapılan taslak değişiklikleri onaylamıştır. Bu da, gemilerin 2025 itibariyle kükürt dioksit emisyonları hususunda daha sıkı kontrollere uyması gerektiği anlamına gelmektedir. SO<sub>x</sub>-ECA'da gemilerde kullanılan akaryakıttaki kükürt limiti kütlece % 0,10 (m/m), bu alanların dışında limit % 0,50 m/m'dir.

Daha detaylı bilgi için:

#### **Aslı YALDIZ ÖZTEKİN**

Baş Araş. ve Kural Gel. Mühendisi  
DENİZ SEKTÖRÜ  
Tel : +90-216-5813806  
Fax : +90-216-5813840  
E-mail: [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)  
Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

#### **Funda KAÇAR**

Kıdemli Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi  
DENİZ SEKTÖRÜ  
Tel : +90-216-5813786  
Fax : +90-216-5813840  
E-mail: [fkacar@turkloydu.org](mailto:fkacar@turkloydu.org)  
Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

#### **Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.**

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



# Türk Loydu Summary Report – MEPC 78

JULY 2022

TLR /MEPC 78

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)  
for Türk Loydu  
summary report

The seventy-eighth session of the Marine Environment Protection Committee was held remotely from 6 to 10 June 2022. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

## **CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS**

According to amendments to Load Line and IGC Code adopted at MSC 104; the hinged watertight doors are excluded from openings where the progressive down flooding may take place. Similar amendments were applied to MARPOL Annex I and IBC Code with an expected entry into force date of 1 January 2024 and 1 July 2024, respectively.

MEPC 78 was adopted to draft amendments to appendix I to MARPOL Annex II related to the Abbreviated legend of the revised GESAMP Hazard Evaluation Procedure with an expected entry into force date of 1 November 2023.

## **HARMFUL AQUATIC ORGANISMS IN BALLAST WATER**

The Committee established a Correspondence Group on Review of the BWM Convention to finalize the Convention Review Plan for the experience-building phase associated with the BWM Convention.

### **Guidelines for re-evaluations if modifications are made to a BWMS**

MEPC approved the guidelines for re-evaluations in cases where modifications have been made to a ballast water management system, for inclusion as a new chapter 12 in the revised Methodology for information gathering and conduct of work of the GESAMP-Ballast Water Working Group (BWM.2/Circ.13/Rev.5)

### **Unified Interpretation of appendix I to the BWM Convention**

The Committee approved the unified interpretation of appendix I to the BWM Convention (Form of International Ballast Water Management Certificate) and the Secretariat was instructed to circulate it by means of BWM.2/Circ.66/Rev.3.

## **AIR POLLUTION PREVENTION AND ENERGY EFFICIENCY OF SHIPS**

### **Exhaust gas cleaning systems (EGCS) matters arising from PPR 9**

The Committee considered the draft 2022 Guidelines for risk and impact assessments of the discharge water from exhaust gas cleaning systems. Although some delegations expressed their concern about emission factors and evaluation method, there was widespread support for approval of the draft guidelines. The Committee approved MEPC.1/Circ.899 on 2022 Guidelines for risk and impact assessments of the discharge water from exhaust gas cleaning systems, having agreed that the Guidelines would be kept under review in light of experience gained.

Also MEPC approved MEPC.1/Circ.900 on 2022 Guidance regarding the delivery of

EGCS residues to port reception facilities, providing best practices intended to assist both ship operators and port States in assuring the proper management and disposal of EGCS residues and stored discharge water from EGCSs into port reception facilities.

### **Reporting of flashpoint under MARPOL Annex VI**

The Committee agreed that information on the flashpoint of fuel oil should be included in the bunker delivery note under MARPOL Annex VI. The MEPC approved draft amendments to appendix V of MARPOL Annex VI, with a view to adoption by MEPC 79

## **REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPS**

### **Proposals related to the revision of the Initial IMO GHG Strategy**

The Committee considered following matters:

- proposals related to revision of the Initial IMO GHG Strategy;
- outcome of ISWG-GHG 12 in conjunction with proposals for mid-term GHG reduction measures and the establishment of the International Maritime Research Board (IMRB) submitted to this session;
- outcome of ISWG GHG 11; and
- proposals related to onboard CO<sub>2</sub> capture.

### **Proposals related to the revision of the Initial IMO GHG Strategy**

The Committee reiterated its commitment, as agreed at MEPC 77 and in view of the urgency for all sectors to accelerate their efforts to reduce GHG emissions, to strengthen the ambition of the Initial Strategy and to continue the revision process with a view to adopt the Revised Strategy by MEPC 80. The revision will take into account the commitment to strengthen the levels of ambition of the Initial Strategy and the needs of developing States, in particular small island developing States (SIDS) and least developed countries (LDCs). Also MEPC 78 agreed to recommend to the Council to endorse the holding of one intersessional meeting before MEPC 79 and to include the revision of the Initial Strategy in the terms of reference for ISWG-GHG 13; and to recommend to the Council to endorse the holding of two intersessional working group sessions between MEPC 79 and MEPC 80.

### **Outcome of ISWG-GHG 12 in conjunction with proposals for mid-term GHG reduction measures and the establishment of the IMRB submitted to this session**

#### ***The short-term GHG reduction measure***

The Committee noted the Group's discussion on the finalization of the draft guidelines supporting the implementation of the short-term GHG reduction measure.

Following consideration of SEEMP issues, the Committee adopted resolution MEPC.346(78) on 2022 Guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) and resolution MEPC.347(78) on Guidelines for the verification and company audits by the Administration of part III of the Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP). For guidelines on the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database (DCS guidelines), the Committee adopted resolution MEPC.348(78) on 2022 Guidelines for Administration verification of ship fuel oil consumption data and operational carbon intensity and resolution MEPC.349(78) on 2022 Guidelines for the development and management of the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database. Following consideration of EEXI issues, the Committee adopted resolution MEPC.350(78) on 2022 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) and resolution

MEPC.351(78) on 2022 Guidelines on survey and certification of the attained Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI). The Committee also approved MEPC.1/Circ.901 on Guidance on methods, procedures and verification of in-service performance measurements.

Following consideration issues related to correction factors, voyage adjustments and reference lines for CII, the Committee adopted:

- resolution MEPC.352(78) on 2022 Guidelines on operational carbon intensity indicators and the calculation methods (CII Guidelines, G1);
- resolution MEPC.353(78) on 2022 Guidelines on the reference lines for use with operational carbon intensity indicators (CII Reference Lines Guidelines, G2);
- resolution MEPC.354(78) on 2022 Guidelines on the operational carbon intensity rating of ships (CII Rating Guidelines, G4); and
- resolution MEPC.355(78) on 2022 Interim guidelines on correction factors and voyage adjustments for CII calculations (CII Guidelines, G5)

### ***Consideration of proposals for mid-term GHG reduction measures***

The Committee noted that the proposed IMRB/F would be further considered as part of the basket of candidate mid-term measures in the context of phase II of the Work plan for the development of mid- and long-term measures.

The Committee, having noted the need for additional information on the proposed mid-term measures, encouraged proponents of measures to work together intersessionally with a view to exploring how different elements of these proposals could be combined in the context of a basket of mid-term GHG reduction measures, and invited Member States and international organizations to submit new documents to a future session of ISWG-GHG, including refined proposals to that purpose.

### **Outcome of ISWG GHG 11**

The MEPC noted the discussion in the ISWG -GHG 11 on the progress made in the development of draft guidelines on lifecycle GHG/carbon intensity for marine fuels (LCA guidelines) and established a correspondence group on marine fuel lifecycle GHG analysis to further the work. The LCA guidelines will allow for a Well-to-Wake calculation, including Well-to-Tank and Tank-to-Wake emission factors, of total GHG emissions related to the production and use of alternative marine fuels.

### **FOLLOW-UP WORK EMANATING FROM THE ACTION PLAN TO ADDRESS MARINE PLASTIC LITTER FROM SHIPS**

#### **Marking of fishing gear**

The Committee noted that PPR 9 had agreed that an MEPC circular could be developed by the Sub-Committee as a short-term measure to promote the implementation of fishing gear marking systems and the FAO Voluntary Guidelines for the Marking of Fishing Gear.

MEPC 78 agreed on development of goal-based requirement under MARPOL Annex V for the mandatory marking of fishing gear. Subsequently, the Committee instructed the PPR Sub-Committee to develop draft amendments to MARPOL Annex V and associated guidelines accordingly. The Committee also instructed the PPR Sub-Committee to develop an MEPC circular to promote the implementation of fishing gear marking systems and the FAO Voluntary Guidelines for the Marking of Fishing Gear.

#### **Garbage Record Book**

The MEPC 78 approved the draft amendments to MARPOL Annex V to make the Garbage

Record Book mandatory also for ships of 100 gross tonnage and above and less than 400 gross tonnage with a view to adoption at MEPC 79.V.

## **POLLUTION PREVENTION AND RESPONSE**

### **Updated guidelines for brief sampling, inspection, and survey and certification of anti-fouling systems on ships**

PPR 9 prepared the draft updated guidelines concerning anti-fouling systems on ships, following the adoption by MEPC 76 of amendments to the AFS Convention introducing controls on cybutryne. the Committee adopted the following MEPC resolutions:

- MEPC.356(78) on 2022 Guidelines for brief sampling of anti-fouling systems on ships;
- MEPC.357(78) on 2022 Guidelines for inspection of anti-fouling systems on ships; and
- MEPC.358(78) on 2022 Guidelines for survey and certification of anti-fouling systems on ships

## **IDENTIFICATION AND PROTECTION OF SPECIAL AREAS, ECAs AND PSSAs**

The committee considered proposal on designation of the Mediterranean Sea, as a whole, as an emission control area (ECA) for sulphur oxides (SO<sub>x</sub>) and particulate matter (Med SO<sub>x</sub> ECA), in accordance with regulation 14 and appendix III to MARPOL Annex VI to take effect from 1 January 2025.

MEPC 78 approved the draft amendments to MARPOL Annex VI with a view to adoption at MEPC 79, meaning that ships will have to comply with more stringent controls on sulphur oxide emissions as 2025. In a SO<sub>x</sub>-ECA, the limit for sulphur in fuel oil used on board ships is 0.10% mass by mass (m/m), while outside these areas the limit is 0.50% m/m.

---

### **PROVISIONAL LIST OF RESOLUTIONS**

RESOLUTION MEPC.343(78) – AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX I (WATERTIGHT DOORS)

RESOLUTION MEPC.344(78) – AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX II (ABBREVIATED LEGEND TO THE REVISED GESAMP HAZARD EVALUATION PROCEDURE)

RESOLUTION MEPC.345(78) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK (IBC CODE) (WATERTIGHT DOORS)

RESOLUTION MEPC.346(78) – 2022 GUIDELINES FOR THE DEVELOPMENT OF A SHIP ENERGY EFFICIENCY MANAGEMENT PLAN (SEEMP)

RESOLUTION MEPC.347(78) – GUIDELINES FOR THE VERIFICATION AND COMPANY AUDITS BY THE ADMINISTRATION OF PART III OF THE SHIP ENERGY EFFICIENCY MANAGEMENT PLAN (SEEMP)

RESOLUTION MEPC.348(78) – 2022 GUIDELINES FOR ADMINISTRATION VERIFICATION OF SHIP FUEL OIL CONSUMPTION DATA AND OPERATIONAL CARBON INTENSITY

RESOLUTION MEPC.349(78) – 2022 GUIDELINES FOR THE DEVELOPMENT AND MANAGEMENT OF THE IMO SHIP FUEL OIL CONSUMPTION DATABASE



---

RESOLUTION MEPC.350(78) – 2022 GUIDELINES ON THE METHOD OF CALCULATION OF THE ATTAINED ENERGY EFFICIENCY EXISTING SHIP INDEX (EEXI)

RESOLUTION MEPC.351(78) – 2022 GUIDELINES ON SURVEY AND CERTIFICATION OF THE ATTAINED ENERGY EFFICIENCY EXISTING SHIP INDEX (EEXI)

RESOLUTION MEPC.352(78) – 2022 GUIDELINES ON OPERATIONAL CARBON INTENSITY INDICATORS AND THE CALCULATION METHODS (CII GUIDELINES, G1)

RESOLUTION MEPC.353(78) – 2022 GUIDELINES ON THE REFERENCE LINES FOR USE WITH OPERATIONAL CARBON INTENSITY INDICATORS (CII REFERENCE LINES GUIDELINES, G2)

RESOLUTION MEPC.354(78) – 2022 GUIDELINES ON THE OPERATIONAL CARBON INTENSITY RATING OF SHIPS (CII RATING GUIDELINES, G4)

RESOLUTION MEPC.355(78) – 2022 INTERIM GUIDELINES ON CORRECTION FACTORS AND VOYAGE ADJUSTMENTS FOR CII CALCULATIONS (CII GUIDELINES, G5)

RESOLUTION MEPC.356(78) – 2022 GUIDELINES FOR BRIEF SAMPLING OF ANTI-FOULING SYSTEMS ON SHIPS

RESOLUTION MEPC.357(78) – 2022 GUIDELINES FOR INSPECTION OF ANTI-FOULING SYSTEMS ON SHIPS

RESOLUTION MEPC.358(78) – 2022 GUIDELINES FOR SURVEY AND CERTIFICATION OF ANTI-FOULING SYSTEMS ON SHIPS

---

## LIST OF CIRCULARS APPROVED BY MEPC 78

|   |   |
|---|---|
| BWM.2/Circ.61/Rev.1   | 2022 Guidance on methodologies that may be used for enumerating viable organisms for type approval of ballast water management systemsM.2/Circ.66/Rev.2 |
| BWM.2/Circ.66/Rev.3   | Unified interpretation to the BWM Convention  |
| BWM.2/Circ.13/Rev.5   | Methodology for information gathering and conduct of work of the GESAMP-BWWG  |
| MEPC.1/Circ.895/Rev.1                                       | Unified interpretations to the NOx Technical Code 2008, as amended  |
| MEPC.1/Circ.795/Rev.6                                       | Unified interpretations to MARPOL Annex VI  |
| MEPC.1/Circ.899   | 2022 Guidelines for risk and impact assessments of the discharge water from exhaust gas cleaning systems  |
| MEPC.1/Circ.900   | 2022 Guidance regarding the delivery of EGCS residues to port reception facilities  |
| MEPC.1/Circ.901   | Guidance for submission of data to the IMO data collection system of fuel oil consumption of ships from a State not Party to MARPOL Annex VI            |
| MEPC.1/Circ.902   | Guidance on methods, procedures and verification of in-service performance measurements   |
| MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.3                                     | Organization and method of work of the Maritime Safety Committee and the Marine Environment Protection Committee and their subsidiary bodies            |
| FAL.2/Circ.133-MEPC.1/Circ.903-MSC.1/Circ.1646-LEG.2/Circ.4 | List of certificates and documents required to be carried on board ships, 2022  |

For further Information:

**Aslı YALDIZ ÖZTEKİN**

Senior Research and Rule Development Engineer  
MARINE SECTOR  
Tel : +90-216-5813806  
Fax : +90-216-5813840  
E-mail: [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)  
Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**Funda KAÇAR**

Senior Research and Rule Development Engineer  
MARINE SECTOR  
Tel : +90-216-5813786  
Fax : +90-216-5813840  
E-mail: [fkacar@turkloydu.org](mailto:fkacar@turkloydu.org)  
Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only. Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*