



# Türk Loydu Özet Raporu – MEPC 79

OCAK 2023

TLR /MEPC 79

"Türk Loydu Özet Raporu"na  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) web  
sayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesinin 79. oturumu 12 - 16 Aralık 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

## **ZORUNLU KURALLARDAKİ DEĞİŞİKLİKLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ ve KABUL EDİLMESİ**

### **Akdeniz'in SO<sub>x</sub> Kontrol Bölgesi Olarak Belirlenmesi**

MEPC 79, Akdeniz'in bir bütün olarak MEPC.361(79) ile kükürt oksitler (SO<sub>x</sub>) ve partikül madde (Med SO<sub>x</sub> ECA) için emisyon kontrol bölgesi (ECA) olarak belirlenmesine ilişkin değişiklikleri kabul etmiştir. Kabul edilen değişikliklere göre gemiler, Mayıs 2025'ten itibaren kükürt oksit emisyonları konusunda daha sıkı kontrollere uymak zorunda kalacaktır. SO<sub>x</sub> - ECA'da, gemilerde kullanılan akaryakıtta kükürt sınırı kütlece (m/m) % 0,10'dur, bu alanların dışında ise sınır % 0,50 m/m'dir.

Değişiklik 1 Mayıs 2024'de yürürlüğe girecek, ancak MARPOL Ek VI kural 14.7 uyarınca Med SO<sub>x</sub> ECA'da faaliyet gösteren gemiler 1 Mayıs 2025'e kadar % 0,10 m/m kükürt sınırından muaf tutulacaktır.

Akdeniz, dünya çapında Kükürt Oksitleri ve partikül madde için belirlenmiş beşinci Emisyon Kontrol Bölgesidir, diğerleri şunlardır; Baltık Denizi bölgesi, Kuzey Denizi bölgesi, Kuzey Amerika bölgesi ve Amerika Birleşik Devletleri Karayip Denizi bölgesi.

### **Çöp Kayıt Defteri**

Komite, Çöp Kayıt Defterini 100 GT ve üzeri ve 400 GT'dan küçük gemiler için de zorunlu kılmak için MARPOL Ek V'de yapılan taslak değişiklikleri kabul etmiştir. Bu bağlamda, kayıt defteri zorunluluğu 1 Mayıs 2024'de daha küçük gemilere uygulanacaktır.

### **Kuzey Kutbu Sularındaki Bölgesel Kabul Tesisleri**

MARPOL Ek I, II, IV, V ve VI Kuzey Kutbu sularında bölgesel kabul tesislerinin kullanımına izin verecek şekilde revize edilmiştir. Komite ayrıca, bölgesel bir kabul tesisi planının oluşturulmasına yönelik 2012 kılavuzundaki taslak değişiklikleri de kabul etmiştir (MEPC.221(63)).

### **Bunker irsaliyesindeki yakıt parlama noktası – değişiklikler**

MEPC, ISO 2719:2016 uyarınca akaryakıtın parlama noktasını veya parlama noktasının 70°C'de veya üzerinde ölçüldüğüne dair bir beyanı içerecek şekilde bunker irsaliyesine zorunlu bilgi olarak dahil edilmesi için MARPOL Ek VI İlave V'de yapılan değişiklikleri kabul etmiştir.

### **IMO'ya Sunulacak Bilgiler**

MARPOL Ek VI İlave IX, elde edilen EEXI değerleri ve MARPOL Ek VI Kural 28 (örneğin, elde edilen ve gerekli yıllık operasyonel CII ve CII derecelendirmesi) dahil olmak üzere sera gazı azaltma önlemine göre revize edilmiştir. Komite, değişiklik taslağının 1 Mayıs 2024'de yürürlüğe girmesini kabul etmiştir.

## BALAST SUYUNDAKİ ZARARLI SUCUL ORGANİZMALAR

Balast suyu inceleme grubu oluşturulmuş ve aşağıda belirtilenler için talimat verilmiştir:

- BWM Sözleşmesi Ek'i İlave II'deki değişikliklerin sonuçlandırılması (Balast Suyu Kayıt Defteri Formu)
- balast tanklarındaki gri su veya arıtılmış pis suyun geçici olarak depolanmasının değerlendirilmesi
- sorunlu su kalitesine sahip limanlardaki gemi operasyonlarına ilişkin önerilerin değerlendirilmesi
- 2017 kılavuzunun (G6) (örnek balast suyu raporlama formu) ekindeki değişikliklere ilişkin tekliflerin değerlendirilmesi
- BWMS Kod'unun 4.10 maddesinin birleştirilmiş yorumuna olan ihtiyacın değerlendirilmesi
- BWM Sözleşmesi E-1.1.5 kuralının ve Uluslararası Balast Suyu Sertifikası Formu'nun birleştirilmiş yorumuna olan ihtiyacın değerlendirilmesi

İnceleme grubunun raporuna göre Komite, MEPC 80 tarafından kabul edilmek üzere BWM Sözleşmesi Ek'i İlave II'ye (Balast Suyu Kayıt Defteri Formu) ilişkin taslak değişiklikleri onaylamıştır. Ayrıca MEPC 79, BWMS Kod'unun 4.10 maddesinin birleştirilmiş yorumunu ve BWM Sözleşmesinin E-1.1.5 kuralının ve Uluslararası Balast Suyu Yönetimi Sertifikasının revize edilmiş birleştirilmiş yorumunu onaylamıştır ve Sekreteryaya BWM.2/Circ.66/Rev.4 olarak dağıtılması talimatını vermiştir.

### Balast tanklarındaki gri su veya arıtılmış pis suyun geçici olarak depolanması

Komite, Sözleşmenin gri su veya arıtılmış pis suyun balast tanklarında geçici olarak depolanmasını engellememesi nedeniyle Kılavuzun oluşturulması gerektiğine karar vermiştir. MEPC, bu konunun değerlendirilmesini, bu konudaki diğer sunumlarla bağlantılı olarak bir sonraki oturuma ertelemiştir.

Komite ayrıca, ilgili Üye Devletleri ve Uluslararası kuruluşları, BWM Sözleşmesi kapsamında kayıt tutma ve raporlama ile ilgili olarak kılavuzun geliştirilmesine ve sorunlu su alımıyla karşılaşan gemiler için kılavuza ilişkin somut teklifler sunmaya davet etmiştir.

## HAVA KİRLİLİĞİNİN ÖNLENMESİ

### Egzost gazı temizleme sistemleri (EGCS) ile ilgili hususlar

Komite, MEPC 78'in aşağıda belirtilenleri onayladığını dikkate almıştır:

- Üye Devletlerin hassas suları/çevreyi EGCS'den gelen atık sulardan korumak için yerel veya bölgesel düzenlemeleri değerlendirirken izlemesi gereken risk ve etki değerlendirmeleri için önerilen metodoloji hakkında bilgi sağlayan, MEPC.1/Circ.899 "Egzost gazı temizleme sistemlerinden atılan suyun risk ve etki değerlendirilmeleri ile ilgili 2022 kılavuzu"
- EGCS atıklarının uygun şekilde yönetilmesi ve bertaraf edilmesiyle, EGCS'den atılan suyun liman kabul tesisinde depolanmasını sağlamada gerek gemi işleticilerine gerekse liman devletlerine yardımcı olmayı amaçlayan en iyi uygulamaları temin eden MEPC.1/Circ.900 "EGCS atıklarının liman kabul tesislerine teslimine ilişkin 2022 kılavuzu".

Çeşitli delegeler;

- EGCS atık suyunun deniz ortamı üzerindeki zararlı etkilerine ilişkin yeni kanıtlara atıfta bulunarak, EGCS atık suyunun çevresel risk değerlendirmesi için emisyon faktörlerinin oluşturulması için bir metodoloji oluşturulmasını talep etmiştir.
- EGCS atık suyuyla ilgili olarak MARPOL ile Birleşmiş Milletler Deniz Hukuku Sözleşmesi (UNCLOS) hükümleri arasında tutarlılığının sağlanması gereği konusunda IMO Sekreterliği

Hukuk Bölümünden görüş talep etmiştir.

Komite;

- Sekreteryayı, Birleşmiş Milletler Deniz Hukuku Sözleşmesi'nin (UNCLOS) IMO için etkileri hakkındaki mevcut çalışmayı (LEG/MISC.8) dikkate alarak, gelecekteki bir oturuma bir hukuki görüş sunmayı değerlendirmeye davet etmiştir.

### **Siyah Karbon ile ilgili hususlar**

Komite, PPR 10 alt Komitesine (Nisan 2023), MARPOL Ek VI'da, Kuzey Kutbunda veya yakınında çalışırken gemilerin sadece distile deniz yakıtı veya diğer daha temiz alternatif yakıtları veya gemiler için emniyetli olan sevk yöntemlerini kullanma gereksinimlerini içerecek şekilde değişiklik yapma yaklaşımını ana hatlarıyla özetlemesi talimatını vermiştir.

### **Bunker tedarikçileri için lisans programları**

Komite, Üye Devletleri, Üye Devlet/Kıyı Devleti için en iyi uygulama için revize edilmiş kılavuzdan (MEPC.1/Circ.884/Rev.1) yararlanmaya teşvik etmiş ve ilgili Üye Devletleri ve uluslararası kuruluşları, en iyi uygulamalara ilişkin kılavuzun ve ilgili araçların uygulanmasından elde edilen deneyim hakkında gelecekteki bir oturumda bilgi sunmaya davet etmiştir.

### **Biyoyakıtlar ve biyoyakıt karışımları**

Komite;

- MARPOL Ek VI (MEPC.1/Circ.795/Rev.6) kural 18.3'ün birleştirilmiş yorumuna uygun olarak biyoyakıtlar kullanıldığında NO<sub>x</sub> uyumluluğu için standart bir test yöntemi geliştirmek için yeterli desteğin olmadığını kaydetmiştir,
- Grubun, FAME ürünleri de dahil olmak üzere ISO 8217:2005, 2010, 2012 veya 2017 standartlarına uygun yakıtların, temel makina NO<sub>x</sub> testinde kullanılacak kabul edilebilir yakıt özellikleri olduğu anlayışını onaylamıştır,
- Grubun, biyoyakıt kullanımına ilişkin MARPOL Ek VI kural 18.3'e ilişkin mevcut kullanıcı arayüzü metninin yeterli olduğunu ve bu aşamada uzun vadeli bir yaklaşım oluşturmaya gerek olmadığını kabul ettiğini kaydetmiştir.

### **MARPOL Ek VI kural 18.3'ün birleştirilmiş yorumunda sentetik drop-in yakıtları içerecek şekilde yapılan değişiklikler**

Komite, RFNBO'lar grubuna (biyolojik olmayan yenilenebilir yakıtlar) ait sentetik drop-in yakıtlar da dahil olmak üzere güncellenmiş kullanıcı arayüzünü onaylamıştır.

Revize edilmiş yorum MEPC.1/Circ.795/Rev.7'de yayınlanacaktır.

### **GEMİLERİN ENERJİ VERİMLİLİĞİ**

#### **GISIS'de IMO Gemi Akaryakıt Tüketim Veritabanına sunulan akaryakıt tüketim verileri raporu (raporlama yılı:2021)**

Komite;

- GISIS'deki IMO Gemi Akaryakıt Tüketim Veritabanı modülündeki sorunları ve raporlama sürecinde devam eden iyileştirmeleri kaydetmiştir,
- AER ve cgDIST göstergelerini kullanarak, arza dayalı ölçümler temelinde karbon yoğunluğu gelişmelerine ilişkin raporlamayı onaylamıştır,
- Sekreteryanın şu anda talebe dayalı ölçümler temelinde karbon yoğunluğu

gelişmelerini hesaplayacak konumda olmadığını ve bu tür verileri temin etme sürecinde olduğunu kaydetmiştir.

#### **EEDI Aşama 4**

Komite, bu aşamada EEDI Aşama 4'ün olası tanımının daha fazla değerlendirilmesi için yeterli desteğin olmadığını kaydetmiş ve gelecekteki bir oturuma daha fazla teklif sunmaya davet etmiştir.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) gemilerin EEXI için önemli bir uyum yöntemi olan güç sınırlama donanımının temininde kritik sorunlar yaşandığını belirterek, bu durumda bayrak idarelerinden muafiyetlere ihtiyaç duyulduğu görüşünü dile getirmiştir.

#### **Yeni gemiler için elde edilen enerji verimliliği dizayn indeksinin (EEDI) hesaplanma yöntemine ilişkin kılavuz**

Komite, yeni gemiler için elde edilen Enerji Verimliliği Dizayn İndeksinin (EEDI) hesaplanma yöntemine ilişkin 2022 kılavuzu hakkında MEPC.364(79) kararını kabul etmiştir;

- Etan yakıtı için uygulanacak olan yakıt tüketimi ile CO<sub>2</sub> emisyonları arasında bir CF dönüşüm faktörünün eklenmesi,
- İzin verilen maksimum güç azaltımına ilişkin belirsizliği azaltmak için madde 2.2.5.2'deki denklemin değiştirilmesi,
- Çoklu yükleme hattının nasıl ele alındığına ilişkin yaklaşımda tutarlılığı sağlamak için madde 2.2.15'in değiştirilmesi ve hem EEDI hem de EEXI'nin CII derecelendirme mekanizması tarafından kabul edilen yaklaşımla uyumlu hale getirilmesi,

Komite, Grubun shaft gücü sınırlamasının (ShaPoli) ve makina gücü sınırlamasının (EPL), EEDI çerçevesine dahil edilmesine verdiği genel desteği kaydetmiş ve EEDI hesaplama kılavuzunda taslak değişiklikleri hazırlamaya ve EEDI gerekliliklerine ve güç rezervinin kullanımına uymak için ShaPoli ile ilgili taslak kılavuz oluşturmaya davet etmiştir.

#### **Enerji Verimliliği Dizayn İndeksinin (EEDI) sömveyi ve sertifikalandırılmasına ilişkin kılavuz**

Komite, hız-güç denemelerinin yürütülmesi ve değerlendirilmesine ilişkin Uluslararası Çekme Tankı Konferansı'nın (ITTC) tavsiye edilen prosedürünü güncellemek için Enerji Verimliliği Dizayn İndeksinin (EEDI) sömveyi ve sertifikalandırılmasına ilişkin 2022 kılavuzu hakkında MEPC.365(79) kararını kabul etmiştir.

#### **MARPOL Ek VI ile ilgili birleştirilmiş yorumlar (MEPC.1/Circ.795/Rev.6)**

Komite aşağıda belirtilenleri onaylamıştır:

- MARPOL Ek VI kural 22.3'de belirtildiği gibi EEDI veri raporlamasının gerekliliklerini açıklığa kavuşturan güncellenmiş birleştirilmiş yorum,
- MARPOL Ek VI kural 2, 27 ve İlave IX'da belirtildiği gibi, gemilerde tüketilen kaynama gazının (BOG) IMO gemi akaryakıt tüketimi veri toplama sisteminde (DCS) raporlanmasına açıklık getiren birleştirilmiş yorum,
- MARPOL Ek VI kural 8, 26 ve 28'de belirtildiği gibi, SEEMP Bölüm III'ün geliştirilmesi ve doğrulanması ve ilk yıl için Uygunluk Beyanının yayınlanması ile ilgili bazı konuları açıklığa kavuşturan birleştirilmiş yorum.

Revize edilmiş yorumlar MEPC.1/Circ.795/Rev.7'de yayınlanacaktır.

## **GEMİLERDEN KAYNAKLANAN GHG SALINIMININ AZALTILMASI**

Komite, gemilerden kaynaklanan sera gazı salınımlarının azaltılmasına ilişkin oturumlar arası çalışma grubunun raporunu (ISWG-GHG 13) değerlendirmiş ve devletler üzerindeki etkilerinin değerlendirme prosedürünün revizyonu dahil, genel olarak başlangıç stratejisinin revizyonu, orta vadeli sera gazı azaltma önlemlerinden oluşan bir sepetin geliştirilmesi ve etki değerlendirmelerini tartışmıştır.

### **Başlangıç IMO sera gazı stratejisinin revizyonu**

Komite aşağıda belirtilenler hakkında kararlılığını yinelemiştir: MEPC 80 tarafından güçlendirilmiş bir istek düzeyi de dahil olmak üzere tüm unsurlarıyla gözden geçirilmiş bir IMO sera gazı stratejisini benimsemek, hem teknik hem de ekonomik unsurlardan oluşan önlemler sepetinin bir parçası olarak öncelikle geliştirilecek aday sera gazı azaltma önlemlerinin belirlenmesi konusundaki çalışmalarına MEPC 80 çalışma planına uygun olarak devam etmek ve çalışma planına ve devletler üzerindeki etkileri değerlendirmek için revize edilmiş prosedüre uygun olarak kabul edilmeden önce aday önlemler sepetinin kapsamlı bir etki değerlendirmesini üstlenmek.

### **Gemilerden kaynaklanan GHG salınımlarını azaltmak için rota-bazlı eylemlerle ilgili hususlar**

Komite, gemilerden kaynaklanan sera gazı salınımlarını azaltmak için rota bazlı eylemlerle ilgili hususları değerlendirirken, sera gazı emisyonlarının azaltılmasına katkıda bulunmak üzere liman ve denizcilik sektörleri arasında gönüllü işbirliğini teşvik etmek için Üye Devletlere davet hakkındaki MEPC.323(74) kararında ve gemilerden kaynaklanan sera gazı salınımlarını ele almak üzere gönüllü Ulusal Eylem Planları (NAP'lar) oluşturmaya ve sunmaya teşvik edilmesine ilişkin MEPC.327(75) kararında değişiklik öneren dokümanları değerlendirmiştir.

### **Gemide CO<sub>2</sub> tutulumu ile ilgili öneriler**

Komite gemide CO<sub>2</sub> tutulumu ile ilgili dokümanları değerlendirmiştir. Değerlendirmenin ardından Komite, bu oturumda sunulan dokümanlarda belirtilen gemide CO<sub>2</sub> tutulumu ile ilgili teklifleri MEPC 80'de daha ayrıntılı olarak değerlendirmeyi kabul etmiş ve ilgili Üye Devletleri ve uluslararası kuruluşları, gemide CO<sub>2</sub> tutulumu hakkında daha fazla bilgi, yorum ve teklif sunmaya davet etmiştir.

### **Devletler üzerindeki etkilerin değerlendirilmesi**

Komite, ISWG-GHG 13 tarafından kısa vadeli önlemin kapsamlı etki değerlendirmesinden alınan derslerin tamamlanması ve aday önlemlerin devletler üzerindeki etkilerinin değerlendirilmesine yönelik prosedürün gözden geçirilmesi hakkında yapılan tartışmayı kaydetmiştir. Değerlendirmenin ardından Komite, aday önlemlerin Devletler üzerindeki etkilerini değerlendirmek için revize edilmiş prosedür hakkındaki MEPC.1/Circ.885/Rev.1'i onaylamıştır.

### **ISWG-GHG 14 ve 15 için görev tanımı**

ISWG-GHG toplantılarında ve MEPC oturumlarında sunulan dokümanlar, Deniz Yakıtı Yaşam Döngüsü GHG Analizi Yazışma Grubunun nihai raporu ve MEPC 80'e sunulan ilgili dokümanlar dikkate alınarak, Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Salınımlarının Azaltılmasına ilişkin oturumlar arası çalışma grubuna aşağıda belirtilenler hakkında talimat verilmiştir:

- Gemilerden kaynaklanan sera gazı salınımlarının azaltılmasına ilişkin revize edilmiş IMO stratejisi taslağının geliştirilmesini değerlendirmek ve sonuçlandırmak,
- Orta ve uzun vadeli önlemlerin geliştirilmesine yönelik çalışma planının II. aşaması bağlamında daha da geliştirilmesi için önlemlerin değerlendirilmesini ve seçilmesini sonuçlandırmak,

- IMO gemi akaryakıt tüketimi Veri Toplama Sisteminin (DCS) revizyonunu değerlendirmek,
- Yazışma Grubunun Deniz Yakıtı Yaşam Döngüsü GHG Analizi nihai raporunu, LCA kılavuzunun nihai hale getirilmesi amacıyla (sadece ISWG-GHG için) değerlendirmek ve
- ISWG-GHG 14 ve ISWG-GHG 15'in yazılı raporunu MEPC 80'e sunmak.

## **GEMİLERDEN KAYNAKLANAN PLASTİK ÇÖPLERE YÖNELİK EYLEM PLANIYLA BAĞLANTILI TAKİP ÇALIŞMASI**

Komite, gemilerden kaynaklanan plastik çöplere ilişkin IMO çalışması için görev tanımlarının gözden geçirilmesinden elde edilen aşağıdaki tavsiyeleri kabul etmiştir:

- dış uzman raporunda yer alanlar
- özellikle kademeli bir yaklaşım benimseme ve belirli veri aralıklarını (örneğin, bölgeye, sanayiye, gemi türüne veya çöp türüne göre) ele alan alt projeleri takip etme tavsiyesini dikkate alarak, gemilerden kaynaklanan plastik çöplere ilişkin IMO çalışması için görev tanımının 1. ve 2. maddelerinin revize edilmesi.

Komite, Üye Devletleri ve uluslararası kuruluşları, IMO çalışmasının nasıl ilerleyeceğine karar vermede Komiteye yardımcı olmak için MEPC 80'e teklif sunmaya davet etmiştir. Bu sunumlarda, örneğin, alt projeler tarafından ele alınacak öncelikli alanlar belirlenebilir, denizdeki plastik çöplerle ilgili IMO çalışması için revize edilmiş görev tanımları önerilebilir veya GloLitter Partnership projesinin görev tanımının yerine getirilmesine nasıl katkıda bulunulabileceği hakkında yorum yapılabilir.

## **ÖZEL ALANLARIN, ECA'ların ve PSSA'ların TANIMLANMASI VE KORUNMASI**

Komite, Kuzey-Batı Akdeniz'de bir PSSA belirlenmesini öneren MEPC 79/10 dokümanını değerlendirmeye almıştır. Görüşmelerin ardından Komite, öneriyi daha ayrıntılı olarak incelemek için bir PSSA'nın belirlenmesine ilişkin bir Teknik Grup kurmaya karar vermiştir.

Komite, ilgili Alt Komite veya Komite tarafından önerilen koruyucu önlemlerin geliştirilmesine ve onaylanmasına bağlı olarak, Kuzey-Batı Akdeniz'in bir PSSA olarak belirlenmesi konusunda prensipte anlaşmış ve NCSR'yi bu değerlendirmenin sonuç alanı için önerilen ilgili koruyucu önlemleri ele almaktan sorumlu uygun alt komite olarak bilgilendirmeyi kabul etmiştir.

Daha detaylı bilgi için:

### **Aslı YALDIZ ÖZTEKİN**

Baş Araş. ve Kural Gel. Mühendisi  
DENİZ SEKTÖRÜ  
Tel : +90-216-5813806  
Fax : +90-216-5813840  
E-mail: [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)  
Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

### **Funda KAÇAR**

Kıdemli Araş. ve Kural Geliştirme Mühendisi  
DENİZ SEKTÖRÜ  
Tel : +90-216-5813786  
Fax : +90-216-5813840  
E-mail: [fkaçar@turkloydu.org](mailto:fkaçar@turkloydu.org)  
Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

### **Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.**

*Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.*



# Türk Loydu Summary Report – MEPC 79

JANUARY 2023

TLR /MEPC 79

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)  
for Türk Loydu  
summary report

The seventy-eighth session of the Marine Environment Protection Committee was held from 12 to 16 December 2022. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

## **CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS**

### **Designation of Mediterranean Sea as an Emission Control Area for Sox**

MEPC 79 adopted the amendments on designation of the Mediterranean Sea, as a whole, as an emission control area (ECA) for sulphur oxides (SOx) and particulate matter (Med SOx ECA) by MEPC.361(79). According to adopted amendments, ships will have to comply with more stringent controls on sulphur oxide emissions as May 2025. In a SOx-ECA, the limit for sulphur in fuel oil used on board ships is 0.10% mass by mass (m/m), while outside these areas the limit is 0.50% m/m.

The amendment shall enter into force on 1 May 2024 however ships operating in Med SOx ECA will be exempt from the 0.10% m/m sulphur limit until 1 May 2025 in accordance with regulation 14.7 of MARPOL Annex VI.

The Mediterranean Sea is the fifth designated Emission Control Area for Sulphur Oxides and particulate matter worldwide, the others being: the Baltic Sea area; the North Sea area; the North American area; and the United States Caribbean Sea area.

### **Garbage Record Book**

The Committee adopted the draft amendments to MARPOL Annex V to make the Garbage Record Book mandatory also for ships of 100 gross tonnage and above and less than 400 gross tonnage. In this regard record book requirement will be implemented smaller ships on 1 May 2024.

### **Regional Reception Facilities within Arctic Waters**

MARPOL Annex I, II, IV, V and VI were revised to allow use of regional reception facilities within Arctic waters. The Committee also adopted the draft amendments to the 2012 Guidelines for the development of a regional reception facility plan (resolution MEPC.221(63)). The amendments are expected to enter into force on 1 May 2024.

### **Fuel flashpoint in bunker delivery note - amendments**

The MEPC adopted amendments to appendix V of MARPOL Annex VI, to include flashpoint of fuel oil in accordance with ISO 2719:2016 or a statement that the flashpoint has been measured at or above 70°C as mandatory information in the bunker delivery note (BDN). The amendments are expected to enter into force on 1 May 2024.

### **Information to be Submitted to IMO**

MARPOL Annex VI Appendix IX was revised according to GHG reduction measure, including on values of the attained EEXI and MARPOL Annex VI regulation 28 (e.g. attained and required annual operational CII and CII rating). The Committee adopted the draft amendments with entry into force date 1 May 2024.

### **HARMFUL AQUATIC ORGANISMS IN BALLAST WATER**



Ballast water review group was established and instructed to:

- finalize the amendments to appendix II of the Annex to the BWM Convention (Form of Ballast Water Record Book)
- consider the temporary storage of grey water or treated sewage in ballast tanks
- consider the proposals regarding ship operations at ports with challenging water quality
- consider the proposals concerning amendments to the appendix of the 2017 Guidelines (G6) (Example ballast water reporting form)
- consider the need for a unified interpretation of paragraph 4.10 of the BWMS Code
- consider the need for a unified interpretation of regulation E-1.1.5 of the BWM Convention and the Form of the International Ballast Water Management Certificate

According to the report of review group the Committee was approved the draft amendments to appendix II of the Annex to the BWM Convention (Form of Ballast Water Record Book), with view to adoption by MEPC 80. Also MEPC 79 was approved the unified interpretation of paragraph 4.10 of the BWMS Code and the revised unified interpretation of regulation E-1.1.5 of the BWM Convention and the Form of the International Ballast Water Management Certificate and instructed the Secretariat to circulate it by means of BWM.2/Circ.66/Rev.4.

### **Temporary storage of grey water or treated sewage in ballast tanks**

The Committee was decided Guideline should be developed due to the Convention did not preclude the temporary storage of grey water or treated sewage in ballast tanks. MEPC79 deferred the consideration of this matter to the next session, in conjunction with any further submissions on this matter.

The Committee also invited interested Member States and international organizations to submit concrete proposals on the development of guidance for record-keeping and reporting under the BWM Convention and on guidance for ships encountering challenging uptake water.

## **AIR POLLUTION PREVENTION**

### **Matters relating to exhaust gas cleaning systems (EGCS)**

The Committee recalled that MEPC 78 had approved;

- MEPC.1/Circ.899 on "2022 Guidelines for risk and impact assessments of the discharge water from exhaust gas cleaning systems", to provide information on recommended methodology for risk and impact assessments that Member States should follow when considering local or regional regulations to protect the sensitive waters/environment from the discharge water from EGCS.

- MEPC.1/Circ.900 on "2022 Guidance regarding the delivery of EGCS residues to port reception facilities", providing best practices intended to assist both ship operators and port States in assuring the proper management and disposal of EGCS residues and stored discharge water from EGCSs into port reception facilities.

Several delegations;

- requested establishing a methodology for development of emission factors for the environmental risk assessment of EGCS discharge water, in referring to recent evidence of the harmful impacts of EGCS discharge water on the marine environment.

- requested advice from the Legal Division of the IMO Secretariat on the need to ensure consistency between MARPOL and the United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS) provisions in relation to EGCS discharge water.

The Committee;



- invited the Secretariat to consider providing a legal opinion as appropriate to a future session, taking into account the existing study on Implications of the United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS) for the IMO (LEG/MISC.8).

### **Matters related to Black Carbon**

The Committee instructed the PPR 10 Sub-Committee (April 2023) to outlining an approach to amend MARPOL Annex VI to incorporate a requirement for ships to only use marine distillate fuel or other cleaner alternative fuels or methods of propulsion that are safe for ships when operating in or near to the Arctic.

### **Licensing schemes for bunker suppliers**

The Committee encouraged Member States to make use of the revised Guidance for best practice for Member State/coastal State (MEPC.1/Circ.884/Rev.1) and invited interested Member States and international organizations to submit information on experience gained of the implementation of the guidance on best practice and relevant instruments to a future session.

### **Biofuels and biofuel blends**

The Committee;

- noted that there was no sufficient support to develop a standard test method for NOx compliance when using biofuels in accordance with the unified interpretation to regulation 18.3 of MARPOL Annex VI (MEPC.1/Circ.795/Rev.6),
- endorsed the Group's understanding that fuels complying with the ISO 8217:2005, 2010, 2012 or 2017 standards, including the FAME products, are the acceptable fuel specifications to be used at the parent engine NOx emissions test.
- noted the Group's agreement that the current text of the UI to regulation 18.3 of MARPOL Annex VI with regard to the use of biofuels was sufficient and that there was no need to establish a long-term approach at this stage.

### **Amendments to the unified interpretation of regulation 18.3 of MARPOL Annex VI to include synthetic drop-in fuels**

The Committee approved the updated UI including synthetic drop-in fuels, belonging to the group of RFNBOs (renewable fuels of non-biological origin).

The revised interpretation will be published in MEPC.1/Circ.795/Rev.7.

## **ENERGY EFFICIENCY OF SHIPS**

### **Report of fuel oil consumption data submitted to the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database in GISIS (reporting year: 2021)**

The Committee;

- noted the issues with the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database module in GISIS and the ongoing improvements to the reporting process,
- approved the reporting on carbon intensity developments on the basis of supply-based measurements, using AER and cgDIST indicators,
- noted that the Secretariat was currently not in a position to calculate carbon intensity developments on the basis of demand-based measurements and was in the process of procuring such data.

### **EEDI Phase 4**

The Committee noted that there was no sufficient support for further considering the possible introduction of EEDI Phase 4 at this stage and invited to submit further proposals to a future session.

International Chamber of Shipping (ICS) made an intervention that ships were facing critical shortages in the delivery of power limitation devices which were a key compliance method for EEXI, and expressed their view that exemptions would be needed in such cases from flag Administrations.

### **Guidelines on the method of calculation of the Attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships**

The Committee adopted resolution MEPC.364(79) on 2022 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships;

- to add a CF conversion factor between fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions to be applied for ethane fuel,
- to amend the equation in paragraph 2.2.5.2 in order to reduce ambiguity concerning the maximum allowable power reduction;
- to amend paragraph 2.2.15 to ensure consistency in approach with respect to how multiple load lines are treated; and bringing both EEDI and EEXI into alignment with the approach adopted by the CII rating mechanism.

The Committee noted the Group's general support for the inclusion of Shaft Power Limitation (ShaPoLi) and Engine Power Limitation (EPL) in the EEDI framework, and invited to prepare draft amendments to the EEDI calculation guidelines, and to develop draft guidelines on the ShaPoLi to comply with the EEDI requirements and use of a power reserve.

### **Guidelines on the survey and certification of the Energy Efficiency Design Index (EEDI)**

The Committee adopted resolution MEPC.365(79) on 2022 Guidelines on the survey and certification of the Energy Efficiency Design Index (EEDI) to update the International Towing Tank Conference (ITTC) Recommended procedure regarding the conduct and evaluation of speed power trials.

### **Unified interpretations to MARPOL Annex VI (MEPC.1/Circ.795/Rev.6)**

The Committee approved;

- the updated unified interpretation clarifying the requirements of EEDI data reporting as specified in regulation 22.3 of MARPOL Annex VI,
- the unified interpretation clarifying the reporting of boil-off gas (BOG) consumed on board ships in the IMO ship fuel oil consumption data collection system (DCS), as specified in regulations 2, 27 and Appendix IX of MARPOL Annex VI,
- the unified interpretation clarifying several issues relating to the development and verification of SEEMP Part III and the issuance of the Statement of Compliance for the first year as specified in regulations 8, 26 and 28 of MARPOL Annex VI.

The revised interpretations will be published in MEPC.1/Circ.795/Rev.7.

### **REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPS**

The Committee considered the report of the Intersessional Working Group on

Reduction of GHG Emissions from Ships (ISWG-GHG 13) and generally discussed regarding to the revision of the Initial Strategy, the development of a basket of mid-term GHG reduction measures, and impact assessments, including the revision of the Procedure for assessing impacts on States. Following discussions in plenary the Committee established the Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships.

### **Revision of the Initial IMO GHG Strategy**

The Committee reaffirmed its commitment to: adopt a revised IMO GHG Strategy, in all its elements, including with a strengthened level of ambition by MEPC 80; continue its work on identifying the candidate GHG reduction measures to be developed in priority as part of a basket of measures consisting of both technical and economic elements by MEPC 80 in accordance with the Work plan; and undertake a comprehensive impact assessment of the basket of candidate measures ahead of their adoption in accordance with the Work plan and the revised Procedure for assessing impacts on States.

### **Matters related to route-based actions to reduce GHG emissions from ships**

In considering matters related to route-based actions to reduce GHG emissions from ships, the Committee considered the documents proposing amendments to resolution MEPC.323(74) on Invitation to Member States to encourage voluntary cooperation between the port and shipping sectors to contribute to reducing GHG emissions from ships and to resolution MEPC.327(75) on Encouragement of Member States to develop and submit voluntary National Action Plans (NAPs) to address GHG emissions from ships.

### **Proposals related to onboard CO<sub>2</sub> capture**

The Committee had for its consideration the documents related to onboard CO<sub>2</sub> capture. Following consideration, the Committee agreed to further consider proposals related to onboard CO<sub>2</sub> capture set out in the documents submitted to this session at MEPC 80, and invited interested Member States and international organizations to submit further information, comments and proposals on onboard CO<sub>2</sub> capture to that session.

### **Assessments of impacts on States**

The Committee noted the discussion by ISWG-GHG 13 on the finalization of the lessons-learned exercise of the comprehensive impact assessment of the short-term measure, and of the review of the Procedure for assessing impacts on States of candidate measures. Following consideration, the Committee approved MEPC.1/Circ.885/Rev.1 on Revised procedure for assessing impacts on States of candidate measures.

### **Terms of reference for ISWG-GHG 14 and 15**

The Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships is instructed, taking into account documents submitted to the ISWG-GHG meetings and MEPC sessions, the final report of the Correspondence Group on Marine Fuel Life Cycle GHG Analysis, and relevant documents submitted to MEPC 80, to:

- further consider and finalize the development of the draft revised IMO Strategy on reduction of GHG emissions from ships;
- further consider and finalize the assessment and selection of measure(s) to further develop in the context of Phase II of the Work plan for the development of mid- and long-term measures;
- further consider the revision of the IMO ship fuel oil consumption Data-Collection System (DCS);
- consider the final report of the Correspondence Group on Marine Fuel Life Cycle GHG Analysis with a view to finalization of the LCA guidelines (for ISWG-GHG 15 only); and
- submit a written report of ISWG-GHG 14 and ISWG-GHG 15 to MEPC 80, respectively."

## **FOLLOW-UP WORK EMANATING FROM THE ACTION PLAN TO ADDRESS MARINE PLASTIC LITTER FROM SHIPS**

The Committee agreed with the below mentioned recommendations from the review of the terms of reference for the IMO Study on marine plastic litter from ships;

- contained in the external expert's report

- revising the points 1 and 2 of the terms of reference for the IMO Study on marine plastic litter from ships, taking into account in particular the recommendation to adopt a stepwise approach and pursue subprojects that address specific data gaps (e.g. by region, by industry, by ship type or by type of litter)

The Committee invited the Member States and international organizations to submit proposals to MEPC 80 to assist the Committee in deciding how to progress with the IMO Study. Such submissions could, for example, identify priority areas to be addressed by sub-projects, propose revised terms of reference for the IMO Study on marine plastic litter, or comment on how the GloLitter Partnerships Project could contribute towards the fulfilment of the terms of reference for the study.

## **IDENTIFICATION AND PROTECTION OF SPECIAL AREAS, ECAs AND PSSAs**

The Committee had for its consideration document MEPC 79/10 proposing the designation of a PSSA in the North-Western Mediterranean Sea. Following discussion, the Committee agreed to set up a Technical Group on the Designation of a PSSA to further review the proposal.

The Committee, agreed in principle to the designation of the North-Western Mediterranean Sea as a PSSA, subject to the further development and approval of the proposed associative protective measures by the appropriate Sub-Committee or Committee and agreed to inform NCSR as the appropriate sub-committee responsible for addressing the particular associated protective measures proposed for the area of the outcome of this assessment.

For further Information:

### **Aslı YALDIZ ÖZTEKİN**

Principal Res. and Rule Development Engineer  
MARINE SECTOR  
Tel : +90-216-5813806  
Fax : +90-216-5813840  
E-mail: [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)  
Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

### **Funda KAÇAR**

Senior Res. and Rule Development Engineer  
MARINE SECTOR  
Tel : +90-216-5813786  
Fax : +90-216-5813840  
E-mail: [fkacar@turkloydu.org](mailto:fkacar@turkloydu.org)  
Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

### **LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only. Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*

## PROVISIONAL LIST OF RESOLUTIONS

**RESOLUTION MEPC.359(79)** – AMENDMENTS TO MARPOL ANNEXES I, II AND IV (REGIONAL RECEPTION FACILITIES WITHIN ARCTIC WATERS AND FORM OF IOPP CERTIFICATE AND SUPPLEMENTS)

**RESOLUTION MEPC.360(79)** – AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX V (REGIONAL RECEPTION FACILITIES WITHIN ARCTIC WATERS AND GARBAGE RECORD BOOK)

**RESOLUTION MEPC.361(79)** – AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX VI (MEDITERRANEAN SEA EMISSION CONTROL AREA FOR SULPHUR OXIDES AND PARTICULATE MATTER)

**RESOLUTION MEPC.362(79)** – AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX VI (REGIONAL RECEPTION FACILITIES WITHIN ARCTIC WATERS, INFORMATION TO BE INCLUDED IN THE BUNKER DELIVERY NOTE (BDN) AND INFORMATION TO BE SUBMITTED TO THE IMO SHIP FUEL OIL CONSUMPTION DATABASE)

**RESOLUTION MEPC.363(79)** – AMENDMENTS TO THE 2012 GUIDELINES FOR THE DEVELOPMENT OF A REGIONAL RECEPTION FACILITIES PLAN (RESOLUTION MEPC.221(63))

**RESOLUTION MEPC.364(79)** – 2022 GUIDELINES ON THE METHOD OF CALCULATION OF THE ATTAINED ENERGY EFFICIENCY DESIGN INDEX (EEDI) FOR NEW SHIPS

**RESOLUTION MEPC.365(79)** – 2022 GUIDELINES ON THE SURVEY AND CERTIFICATION OF THE ENERGY EFFICIENCY DESIGN INDEX (EEDI)

**RESOLUTION MEPC.366(79)** – INVITATION TO MEMBER STATES TO ENCOURAGE VOLUNTARY COOPERATION BETWEEN THE PORT AND SHIPPING SECTORS TO CONTRIBUTE TO REDUCING GHG EMISSIONS FROM SHIPS

**RESOLUTION MEPC.367(79)** – ENCOURAGEMENT OF MEMBER STATES TO DEVELOP AND SUBMIT VOLUNTARY NATIONAL ACTION PLANS TO ADDRESS GHG EMISSIONS

**RESOLUTION MEPC.368(79)** – AMENDMENTS TO THE 2014 STANDARD SPECIFICATION FOR SHIPBOARD INCINERATORS (RESOLUTION MEPC.244(66))

### LIST OF CIRCULARS APPROVED BY MEPC 79

BWM.2/Circ.66/Rev .4	Unified interpretation to the BWM Convention
MEPC.1/Circ.795/Re v.7	Unified interpretations to MARPOL Annex VI
MEPC.1/Circ.885/Re v.1	Revised procedure for assessing impacts on states of candidate measures
MSC- MEPC.1/Circ.5/Rev. 4	Organization and method of work of the Maritime Safety Committee and the Marine Environment Protection Committee and their subsidiary bodies
MSC- MEPC.2/Circ.15/Rev .2	Guidelines for the development, review and validation of model courses