



Türk Loydu Özet Raporu - MSC 101

HAZİRAN 2019

TLR /MSC101

"Türk Loydu Summary Report"lara www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

Deniz Emniyeti Komitesinin 101. oturumu, 5 - 14 Haziran 2019 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

ZORUNLU KURALLARDAKİ DEĞİŞİKLİKLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ VE KABUL EDİLMESİ

Aşağıdaki değişiklikler 1 Ocak 2024'de yürürlüğe girecektir.

1974 SOLAS Sözleşmesinde Önerilen Değişiklikler

Komite, "MSC.456 (101) kararı ile – Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS) 1974'de değişiklikleri" kabul etmiştir. Buna göre, mevcut göstergeleri doğru olarak kaydetmek için (örneğin, piç ve çalışma modu göstergesi sabit piçli pervaneli gemilerde mevcut olmayabilir) Form E, C ve P'ye "uygun olmayana iptal edin" dip notu eklenmiştir.

FSS Kod'daki taslak değişiklikler

Komite, inert gaz devreleri ve bu devrelerdeki basıncın izlenmesi ile ilgili göstergeler ve alarmların düzenlenmesi için birleşik anlayışın sağlanması amacıyla "MSC.457 (101) - Uluslararası Yangın Emniyeti Sistemleri Kod'unda (FSS Kod) Değişiklikleri" kabul etmiştir.

IGF Kod'daki taslak değişiklikler

Komite, sıvılaştırılmış gaz yakıt tankları için yükleme sınırı, makina mahalleri dışında yakıt dağıtımı kuralları, pistonlu tip içten yanmalı makineler ve yakıt depolama mahalleri için yangından korunma kuralları değişiklikleri ile patlamaları önlemeyi amaçlayan sıvılaştırılmış gaz yakıt tankları yakıt beslemesinin korunmasına ilişkin değişiklikleri içeren "MSC.458 (101), Gazlar veya Diğer Düşük Parlama Noktalı Yakıt Kullanan Gemiler için Uluslararası Emniyet Kod'unda (IGF Kod) Değişiklikleri" kabul etmiştir.

LSA Kod'daki taslak değişiklikler

Komite, aşağıda özetlenen, can filikaları ve indirme ve binme düzenleri ile ilgili genel gerekliliklere ait değişiklikleri içeren "MSC.459 (101), Uluslararası Can Kurtarma Donanımları Kod'unda (LSA Kod) Değişiklikleri" kabul etmiştir:

- İki bağımsız sevk sistemine sahip olan can filikalarının yüzer kürekleri olması gerekmez.
- Yük gemilerine yeni konulan, geminin tek kurtarma aracı olmayan, tam donanımlı ve makina ile ancak mürettebat hariç 700 kg'ı geçmeyen kurtarma botları için elle çalıştırılan indirmeye izin verilir.

Aşağıdaki değişiklikler 1 Ocak 2021'de yürürlüğe girecektir.

IBC Kod'daki taslak değişiklikler

Komite, "MSC.460 (101), Dökme Tehlikeli Kimyasal Madde Taşıyan Gemilerin Yapımı ve Donanımına İlişkin Uluslararası Kod'da (IBC Kod) Değişiklikleri" kabul etmiştir. IBC Kod'daki değişiklikler, kargoların güncellenmesi ile ilgili olarak, Kısım 17 (Minimum gereklilik özetleri) ve Kısım 18 (Kod'un uygulanmayacağı ürünlerin listesi), Kısım 19 (Dökme olarak taşınacak ürünlerin indeksi), Kısım 21'i (IBC Kod'una tabi ürünler için taşıma gereklilikleri kriterleri) içermektedir. Ayrıca, H₂S oluşumuna yatkın dökme sıvılar taşıyan gemiler için hidrojen sülfür (H₂S) algılama donanımı gerekliliği Bölüm 15.15'de tanımlanmıştır. Y kategori olan 20°C de 50 mPa.s'ye eşit veya daha büyük viskoziteye sahip ve / veya erime noktası 0°C'ye eşit veya daha büyük persistent floater maddeler için ön yıkama gereklilikleri madde 16.2.7'de tanımlanmıştır.

Yeni ve mevcut gemilerde 01.01.2021 itibariyle yeni fitness sertifikası bulunmalıdır.

2011 ESP Kod'daki taslak değişiklikler

Komite, "MSC.461 (101), Dökme Yük Gemilerinin ve Petrol Tankerlerinin Sörveyleri Sırasında Genişletilmiş Muayene Programına İlişkin Uluslararası Kod'da (2011 ESP Kod) Değişiklikleri" kabul etmiştir. Değişiklikler esas olarak zorunlu gerekliliklere, yakından sörveylere açıklık getirmek ve ESP Kod'unu IACS UR Z10'larla uyumlu hale getirmek için yapılmıştır.

IMSBC Kod'daki taslak değişiklikler

Komite, "MSC.462 (101), Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kod'unda (IMSBC Kod) Değişiklikleri" kabul etmiştir. IMSBC Kod Ek 1'e aşağıda listelenen kargolar eklenmiş ve madde 1.3.3'deki kargo özellikleri tablosu ikincil tehlike ve MHB (material hazardous in bulk) özelliklerini belirtmek için değiştirilerek her bir kargonun özelliklerine değişim yansıtılmıştır.

Malzeme	Grup
Bauxite fines	A
Brucite	C
Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture	A
Chlorite	C
Ferronickel slag (granulated)	C
Flue dust, containing lead and zinc	A ve B
Matte containing copper and lead	B
Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190	A ve B
Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	B
Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	C
Zinc oxide enriched flue dust	A ve B

Ayrıca, Seed Cake (non-hazardous) Ek 1'deki kargolardan silinmiş ve Boksit için TML (taşınabilir nem limiti) test prosedürü tanımlanmıştır.

OTONOM SU ÜSTÜ GEMİLERİNİN (MASS) KULLANIMINA YÖNELİK DÜZENLEYİCİ KAPSAM ÇALIŞMALARI

MASS'ın IMO dokümanlarında nasıl ele alınabileceği ve gelecekte MASS'ı ele almak için ne yapılması gerektiğini belirlemeyi amaçlayan düzenleyici kapsam çalışmaları hakkında güncelleme sağlanmıştır. Komite ayrıca, kıyı devletlerine, bayrak devletlerine, liman devletlerine ve gemi sahipleri/yetkili temsilcileri, işletmeciler ve MASS denemelerinin yürütülmesine dahil olan taraflar gibi ilgili diğer paydaşlara rehberlik sağlamak üzere "MSC.1/Circ.1604, MASS denemeleri için geçici esasları" kabul etmiştir.

Esaslar, denemelerin asgari olarak, ilgili dokümanlarda belirtilenlerle aynı derecede emniyet, güvenlik ve çevre koruması sağlanacak şekilde yürütülmesi gerektiğini ortaya koymaktadır. Denemelerle ilişkili riskler uygun şekilde tanımlanmalı ve riskleri, uygulanabilir ve kabul edilebilir en düşük düzeye indirmek için önlemler alınmalıdır.

AMAÇ ESASLI YENİ GEMİ İNŞATI STANDARTLARI

MSC, Genel Esasları uygularken Gemi Sistemleri ve Donanımları Alt Komitesi (SSE) tarafından kazanılan tecrübeleri dikkate alarak, IMO amaç esaslı standartları geliştirmek için revize edilmiş Genel Esasları onaylamıştır. Revize edilen genel esaslara "İşlevsel Gereklilik Geliştirme Süreci Örneği" eki ilave edilmiş ve beklenen nicel performansın uygulanamayacağı, beklenen nitel performansa dayalı işlevsel gerekliliklerin geliştirilmesi, revize edilmiş genel esaslara dahil edilmiştir.

KUTUP SULARINDA ÇALIŞAN SOLAS'A TABİ OLMAYAN GEMİLER İÇİN IMO EMNİYET ÖNLEMLERİ

Komite, kutup sularında çalışan gemilerde kullanılması amaçlanan seyir ve iletişim donanımı esaslarını onaylamıştır. Esaslar, sıcaklık ve mekanik şok testi ile düşük sıcaklıklarda buz birikmesi ve akü performansının nasıl ele alınacağına ait tavsiyeleri içermektedir.

Komite ayrıca, Üye Devletleri, gönüllü olarak, SOLAS sözleşmesi kapsamında sertifikalı olmayan gemilerde (özellikle balıkçı gemileri ve yatlar) Polar Kod'un emniyet önlemlerini uygulamaya davet eden taslak Genel Kurul kararını onaylamıştır.

AKARYAKIT KULLANIMIYLA İLGİLİ OLARAK GEMİLERİN EMNİYETİNİ ARTTIRMAK İÇİN İLAVE ÖNLEMLERİN GELİŞTİRİLMESİ

Komite, SOLAS'a taraf olan Devletlere aşağıda belirtilenlerin tavsiye edildiği, akaryakıt kullanımıyla ilgili olarak gemilerin emniyetini arttırmak için geçici önlemlere ilişkin MSC.456 (101) sayılı kararı kabul etmiştir:

- MARPOL Ek VI, Kural 18.9.6 dikkate alınarak, akaryakıt tedarikçilerinin SOLAS II-2/4.2.1'de belirtilen gereklilikleri karşılamayan yakıt teslim ettiği doğrulanmış tüm durumların Örgüt'e bildirilmesi,
- MARPOL Ek VI, Kural 18.9.4 dikkate alınarak, SOLAS II-2/4.2.1'de belirtilen gerekliliklere uymayan doğrulanmış yakıt teslimatları durumunda, akaryakıt tedarikçilerine karşı uygun önlemlerin alınması,
- Akaryakıtın temini ve kullanımıyla ilgili olarak gemilerin emniyetinin artırılmasına İlişkin endüstri standartlarının (ISO 8217 ve ISO / PAS 23263 (geliştirilme aşamasında)) en son sürümünün ve ilgili esasların mümkün olan en kapsamlı şekilde uygulanmasının teşvik edilmesi,

- Akaryakıt tedarikçilerinin, gemilerin veya personelin emniyetini tehlikeye atan veya makinaların performansını olumsuz etkileyen yakıtları teslim ettiği doğrulanmış durumların, Örgüt'ün taraflarına ve Üye Devletlere iletilmek üzere Örgüt'e bildirilmesi.

Komite ayrıca, mevcut MARPOL Ek VI GISIS platformuna entegre etmek üzere parlama noktası gerekliliklerine uyumsuzluğun raporlanması için bir GISIS platformunun geliştirilmesi gerektiği konusunda mutabık kalmıştır.

Komite, SOLAS II-1 / 26'nın gerektirdiği şekilde servis tankı düzenlemelerine ilişkin IACS UI SC 123 Birleşik Yorumları'nın revize edilmiş versiyonu için fikir birliğine varamamış, bu nedenle SDC'ye yorumu değerlendirmesi talimatını vermiştir.

Daha detaylı bilgi için:

Bekir Sıtkı TÜRKMEN

Kural Geliştirme ve Yasal Mevzuat
Bölüm Müdürü
Deniz Sektörü
Tel: +90-216-5813783
Faks: +90-216-5813800
E-posta: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Aykut YILMAZ

Bayrak Devleti Onayları Birimi
Yöneticisi
Deniz Sektörü
Tel: +90-216-5813771
Fax: +90-216-5813800
E-posta: ayilmaz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Summary Report – MSC 101

JUNE 2019

TLR /MSC 101

Please log on
www.turkloydu.org
for Turk Loydu
summary report

The 101st session of the Maritime Safety Committee was held from 5 to 14 June 2019. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS

Following amendments will enter into force on 1st of January 2024.

Proposed Amendments to the 1974 SOLAS Convention

The Committee adopted “MSC.456(101), Resolution MSC.456(101) – Amendments to the international convention for the safety of life at sea (SOLAS), 1974” which includes amendments to Form E, C, and P to add a footnote, “delete as appropriate” to correctly record available indicators at the ship as some indicators, e.g. pitch and operational mode indicator may not be available for fixed pitch propelled ships.

Draft amendments to the FSS Code

The Committee adopted “MSC.457(101) – Amendments to the International Code for Fire Safety Systems (FSS Code)” in order to provide a unified understanding of arrangements for inert gas lines and related indicators and alarms for monitoring the pressure of the inert gas mains.

Draft amendments to the IGF Code

The Committee adopted “MSC.458(101), Amendments to the International Code Of Safety for Ships Using Gases or Other Low-Flashpoint Fuels (IGF Code)” which includes amendments on loading limit for liquefied gas fuel tanks, regulations for fuel distribution outside of machinery space, regulations for internal combustion engines of piston type and fire protection for fuel storage hold space; and amendments relating to the protection of the fuel supply for liquefied gas fuel tanks, aimed at preventing explosions.

Draft amendments to the LSA Code

The Committee adopted “MSC.459(101), Amendments to the International Life-Saving Appliance Code (LSA Code)” which includes amendments relating to general requirements for lifeboats and launching and embarkation appliances summarised as follows:

- Lifeboats with two independent propulsion systems not required to have buoyant oars.
- For a newly installed rescue boats on cargo ships, not designated as one of the ship’s survival craft, not having a mass of 700 kg when fully equipped, and with engine but without the crew, hand-operated launching are allowed.

Following amendments will enter into force on 1st of January 2021.

Draft amendments to the IBC Code

The Committee adopted “MSC.460 (101), Amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code)”. IBC Code amendments include Chapter 17 (Summary of minimum requirements) and Chapter 18 (List of products to which the Code does not Apply), Chapter 19 (Index of Products Carried in Bulk), Chapter 21 (Criteria for assigning carriage requirements for products subject to the IBC Code) regarding update of cargoes. In addition, requirement of hydrogen sulphide (H₂S) detection equipment was defined in section 15.15 for ships carrying bulk liquids prone to H₂S formation. The prewash requirements were defined in paragraph 16.2.7 for substances assigned to category Y that are persistent floaters with a viscosity equal to or greater than 50 mPa.s at 20°C and/or with a melting point equal to or greater than 0°C.

New fitness certificates shall be on board from 01.01.2021 for new and existing ships.

Draft amendments to the 2011 ESP Code

The Committee adopted Resolution “MSC.461(101), Amendments to The International Code on the Enhanced Programme of Inspections During Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers, 2011 (2011 ESP Code)”. The amendments are mainly introduced to clarify the mandatory requirements, close-up surveys, and align the ESP Code with the IACS UR Z10s.

Draft amendments to IMSBC Code

The Committee adopted Resolution “MSC.462(101), Amendments to the International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code)”. Cargoes listed below were added to IMSBC Code appendix 1 and each individual cargoes’ characteristics table was amended to reflect amendments in item 1.3.3 to specified subsidiary hazard(s) and MHB (material hazardous in bulk).

Materials	Group
Bauxite fines	A
Brucite	C
Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture	A
Chlorite	C
Ferronickel slag (granulated)	C
Flue dust, containing lead and zinc	A and B
Matte containing copper and lead	B
Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190	A and B
Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	B
Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	C
Zinc oxide enriched flue dust	A and B

Moreover, Seed Cake (non-hazardous) was deleted from cargoes in Appendix 1 and TML (transportable moisture limit) testing procedure was defined for Bauxite.

REGULATORY SCOPING EXERCISE FOR THE USE OF MARITIME AUTONOMOUS SURFACE SHIPS (MASS)

Update on the regulatory scoping exercise, which aims to determine how MASS can be addressed in IMO Instruments, and what needs to be done to address the MASS in the future was provided. Additionally, The Committee also adopted “MSC.1/Circ.1604, Interim guidelines for MASS trials” in order to provide guidance to coastal states, flag states, port states and relevant stakeholders such as ship-owners/authorized representatives, operators and other involved parties in the conduct of MASS trials.

The guidelines present that trials should be conducted in a manner that provides at least the same degree of safety, security and protection of the environment as provided by the relevant instruments. Risks associated with the trials should be appropriately identified and measures to reduce the risks, to as low as reasonably practicable and acceptable, should be put in place.

GOAL-BASED NEW SHIP CONSTRUCTION STANDARDS

The MSC approved revised Generic guidelines for developing IMO goal based standards (MSC.1/ Circ.1394/Rev.2), taking into account experience gained by the Sub-Committee on Ship Systems and Equipment (SSE) in applying the Generic Guidelines. Appendix on “Example of the Process for Developing Functional Requirements” was added to revised generic guidelines and the development of functional requirements based on qualitative expected performance, where quantitative expected performance would be impracticable, were introduced in revised generic guidelines.

IMO SAFETY MEASURES FOR NON-SOLAS SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS

The Committee approved guidance for navigation and communication equipment intended for use on ships operating in polar waters. The guidance includes recommendations on temperature and mechanical shock testing, and on how to address ice accretion and battery performance in cold temperatures.

The Committee also approved a draft Assembly resolution urging Member States to implement, on a voluntary basis, safety measures of the Polar Code on ships not certified under the SOLAS Convention (especially fishing vessels and yachts).

DEVELOPMENT OF FURTHER MEASURES TO ENHANCE THE SAFETY OF SHIPS RELATING TO THE USE OF FUEL OIL

The Committee adopted resolution MSC.465(101) on Recommended interim measures to enhance the safety of ships relating to the use of oil fuel, in which following have been recommended to SOLAS Contracting Governments;

- Inform the Organization of all confirmed cases where oil fuel suppliers delivered oil fuel failing to meet the requirements specified in SOLAS regulation II-2/4.2.1, taking into account regulation 18.9.6 of MARPOL Annex VI;
- Take action as appropriate against oil fuel suppliers in confirmed cases of deliveries of oil fuel that does not comply with the requirements specified in SOLAS regulation II-2/4.2.1, taking into account regulation 18.9.4 of MARPOL Annex VI;

- Encourage the widest possible application of the latest edition of relevant industry standards (ISO 8217 and ISO/PAS 23263 (under development) and guidance to enhance the safety of ships related to supply and use of oil fuel;
- Inform the Organization, for transmission to Parties and Member States of the Organization, of confirmed cases where oil fuel suppliers had delivered fuel that jeopardized the safety of ships or personnel; or adversely affected the performance of the machinery

The Committee also agreed that a GISIS platform for reporting of non-compliance with flashpoint requirements should be developed, with a preference to integrate it in the existing GISIS platform for MARPOL Annex VI.

The Committee did not reach a consensus to revised version of IACS Unified Interpretation UI SC123 on service tank arrangements as required by SOLAS II-1/26 therefore the SDC was instructed to consider the interpretation.

For further information:

Bekir Sıtkı TÜRKMEN
Division Manager
Rule Development and
Statutory Legislation
MARINE SECTOR
Tel: +90-216-5813783
Fax: +90-216-5813800
E-mail: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Aykut YILMAZ
Statutory Department Chief
MARINE SECTOR
Tel: +90-216-5813771
Fax: +90-216-5813800
E-mail: ayilmaz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).

APPENDIX 1- PROVISIONAL LIST OF RESOLUTIONS

RESOLUTION MSC.456(101) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA (SOLAS), 1974, AS AMENDED

RESOLUTION MSC.457(101) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR FIRE SAFETY SYSTEMS (FSS CODE)

RESOLUTION MSC.458(101) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR SHIPS USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS (IGF CODE)

RESOLUTION MSC.459(101) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL LIFE-SAVING APPLIANCE CODE (LSA CODE)

RESOLUTION MSC.460(101) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK (IBC CODE)

RESOLUTION MSC.461(101) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE ON THE ENHANCED PROGRAMME OF INSPECTIONS DURING SURVEYS OF BULK CARRIERS AND OIL TANKERS, 2011 (2011 ESP CODE)

RESOLUTION MSC.462(101) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL MARITIME SOLID BULK CARGOES CODE (IMSBC CODE)

RESOLUTION MSC.463(101) – AMENDMENTS TO THE CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK (BCH CODE)

RESOLUTION MSC.464(101) – AMENDMENTS TO THE CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS (SPS CODE)

RESOLUTION MSC.465(101) – RECOMMENDED INTERIM MEASURES TO ENHANCE THE SAFETY OF SHIPS RELATING TO THE USE OF OIL FUEL

RESOLUTION MSC.466(101) – AMENDMENTS TO THE PERFORMANCE STANDARDS FOR THE PRESENTATION OF NAVIGATION-RELATED INFORMATION ON SHIPBORNE NAVIGATIONAL DISPLAYS (RESOLUTION MSC.191(79))

RESOLUTION MSC.467(101) – GUIDANCE ON THE DEFINITION AND HARMONIZATION OF THE FORMAT AND STRUCTURE OF MARITIME SERVICES IN THE CONTEXT OF E-NAVIGATION

RESOLUTION MSC.468(101) – AMENDMENTS TO PROMULGATION OF MARITIME SAFETY INFORMATION (RESOLUTION A.705(17), AS AMENDED)

RESOLUTION MSC.469(101) – AMENDMENTS TO WORLD-WIDE NAVIGATIONAL WARNING SERVICE (RESOLUTION A.706(17), AS AMENDED)

RESOLUTION MSC.470(101) – AMENDMENTS TO IMO/WMO WORLDWIDE MET-OCEAN INFORMATION AND WARNING SERVICE – GUIDANCE DOCUMENT (RESOLUTION A.1051(27))

RESOLUTION MSC.471(101) – PERFORMANCE STANDARDS FOR FLOAT-FREE EMERGENCY POSITION-INDICATING RADIO BEACONS (EPIRBs) OPERATING ON 406 MHz

RESOLUTION MSC.472(101) – AMENDMENTS TO THE REVISED RECOMMENDATION ON TESTING OF LIFE-SAVING APPLIANCES (RESOLUTION MSC.81(70))

APPENDIX-2 - LIST OF CIRCULARS APPROVED BY MSC 101

MSC.1/Circ.1603	Guidance for the electronic transfer of information into and from the maritime security module of GISIS
MSC.1/Circ.1604	Interim guidelines for MASS trials
MSC.1/Circ.1605	Unified interpretations of the IGF Code
MSC.1/Circ.1606	Unified interpretations of the IGC Code
MSC.1/Circ.1607	Carriage of chapter 19 products, amended IGC Code (resolution MSC.370(93)), on ships built after 1 July 1986 and before 1 July 2016
MSC.1/Circ.1608	Procedure for the submission of documents containing proposals for the establishment of, or amendments to, ships' routing systems or ship reporting systems
MSC.1/Circ.1609	Guidelines for the standardization of user interface design for navigation equipment
MSC.1/Circ.1610	Initial descriptions of Maritime Services in the context of e-navigation
MSC.1/Circ.1611	Interim guidance on technical requirements for Fleet Safety
MSC.1/Circ.1612	Guidance for navigation and communication equipment intended for use on ships operating in polar waters
MSC.1/Circ.1613	Interim Iridium SafetyCast service manual
MSC.1/Circ.1614	Interim guidelines on life-saving appliances and arrangements for ships operating in polar waters
MSC.1/Circ.1615	Interim guidelines for minimizing the incidence and consequences of fires in ro-ro spaces and special category spaces of new and existing ro-ro passenger ships
MSC.1/Circ.1616	Unified interpretations of SOLAS chapter II-2
MSC.1/Circ.1617	Unified interpretations of the IGC Code
MSC.1/Circ.1618	Unified interpretations of SOLAS chapter III
MSC.1/Circ.1205/R ev.1	Revised guidelines for developing operation and maintenance manuals for lifeboat systems
MSC.1/Circ.1212/ Rev.1	Revised guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS chapters II-1 and III
MSC.1/Circ.1222/R ev.1	Guidelines on annual testing of voyage data recorders (VDR) and simplified voyage data recorders (S-VDR)
MSC.1/Circ.1259/R ev.8	Long-range identification and tracking system Technical documentation (Part I)
MSC.1/Circ.1376/R ev.4	Continuity of service plan for the LRIT system
MSC.1/Circ.1412/R ev.2	Principles and guidelines relating to the review and audit of the performance of LRIT Data Centres and the International LRIT Data Exchange
MSC.1/Circ.1364/R ev.1/Corr.1	Amendments to the Revised International SafetyNET Manual
MSC.1/Circ.1394/R ev.2	Generic guidelines for developing IMO goal-based standards

MSC.1/Circ.1395/Rev.4	Lists of solid bulk cargoes for which a fixed gas fire-extinguishing system may be exempted or for which a fixed gas fire-extinguishing system is ineffective
MSC.1/Circ.1535/Rev.1	Unified interpretations relating to the Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966
MSC.1/Circ.1537/Rev.1	Unified interpretations of the 2008 IS Code
MSC.1/Circ.1539/Rev.1	Unified interpretations of SOLAS chapter II-1
MSC.1/Circ.1416/Rev.1	Unified interpretations of SOLAS regulations II-1/28, II-1/29 and II-1/30
MSC.1/Circ.797/Rev.33	List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to section A-I/7 of the STCW Code
MSC.1/Circ.1163/Rev.12	Parties to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978, as amended, confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that full and complete effect is given to the relevant provisions of the Convention
MSC.1/Circ.1164/Rev.21	Promulgation of information related to reports of independent evaluation submitted by Parties to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978, as amended, confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that Parties are giving full and complete effect to the relevant provisions of the Convention
MSC-MEPC.5/Circ.15	Delivery of compliant fuel oil by suppliers
MSC-MEPC.2/Circ.17	2019 Guidelines for the carriage of blends of biofuels and MARPOL Annex I cargoes
PPR.1/Circ.7	Decisions with regard to the categorization and classification of products
III.3/Circ.6	Casualty analysis and statistics
COLREG.2/Circ.74	New traffic separation schemes and associated measures
SN.1/Circ.337	Routeing measures other than traffic separation schemes
SN.1/Circ.243/Rev.2	Guidelines for the presentation of navigation-related symbols, terms and abbreviations