



Türk Loydu Özet Raporu - MSC 102

ARALIK 2020

TLR /MSC102

"Türk Loydu Summary Report"lara www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

13-22 Mayıs 2020 tarihleri arasında yapılması planlanan Deniz Emniyeti Komitesinin 102. oturumu, COVID-19 salgını nedeniyle ertelenmiş ve 4 - 11 Kasım 2020 tarihleri arasında uzaktan gerçekleştirilmiştir.

Komite, 102. oturumda mevcut olan sınırlı süreyi dikkate alarak ve Alt Komitelerin çalışmalarının sürekliliğini sağlamak için, aşağıdaki gündem maddelerini ve bu maddeler kapsamında sunulan ilgili dokümanları MSC 103'e ertelemeyi kabul etmiştir.

- Gündem Maddesi 4, Yeni önlemlerin uygulanması için kapasite oluşturma
- Gündem Maddesi 5, Otonom Su Üstü Gemilerinin (MASS) kullanımı için düzenleyici kapsam belirleme çalışması
- Gündem Maddesi 6, Akaryakıt kullanımıyla ilgili olarak gemilerin emniyetini artırmak için ilave önlemlerin geliştirilmesi
- Gündem Maddesi 8, İç hat feribot emniyetini iyileştirmeye yönelik önlemler
- Gündem Maddesi 9, Deniz emniyetini artırmaya yönelik önlemler
- Gündem Maddesi 10, Gemilere karşı korsanlık ve silahlı soygun
- Gündem Maddesi 11, Deniz yoluyla emniyetsiz karma göç
- Gündem Maddesi 12, Resmi (Formal) emniyet değerlendirmesi
- Gündem Maddesi 20, Komitenin çalışma yönteminin uygulanması
- Gündem Maddesi 23, 2021 Başkan ve Başkan Yardımcısı Seçimi

Ayrıca, Gündem maddesi 21 (çalışma programı) kapsamında yeni çıktılar için tekliflerin ve gündem maddesi 22 (diğer işler) kapsamında sunulan belgelerin değerlendirilmesinin MSC 103'e ertelenmesi daha önceden kabul edilmişti.

Gündem maddesi 22'de yalnızca emniyetle ilgili konularda COVID-19 salgını ele alınmıştır.

Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

GÜNDEM MADDESİ 3: ZORUNLU KURALLARDA DEĞİŞİKLİKLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ VE KABUL EDİLMESİ

MSC, SOLAS Sözleşmesi ve sözleşme kapsamında zorunlu olan Kodlarda aşağıdaki değişiklikleri kabul etmiştir.

1 Ocak 2024'de yürürlüğe girecek olanlar:

- SOLAS Kısım II-1'de su geçirmez bütünlük ve emniyetli demirleme operasyonları ile ilgili değişiklikler (Karar MSC.474(102)),
- IGF Kodu Bölüm 6 (Yakıt depolama sistemi), 11 (Yangın emniyeti) ve 16'da (İmalat, işçilik ve test) basınç tahliye sistemi ve yakıt hazırlama odası yangın söndürme sistemleri ve metalik malzemelerin kaynağı ile ilgili düzenlemeler ve yakıt depolama sistemi için tahribatsız muayene (Karar MSC.475(102)),
- Kargo tankları ve proses basınçlı kaplar için kaynak prosedür testleri ile ilgili IGC Kod değişiklikleri (Karar MSC.476(102)),

1 Haziran 2022'de yürürlüğe girecek olanlar:

- Alkolatlar için ayırma gereklilikleri, sıvı organik maddelerle ilgili ayırma (SG 53 ve SG 48), dipnotlar (dipnotlardaki yasal gerekliliklerin kaldırılması için kapsamlı inceleme), karbonla ilgili kargoların tanımı (UN 1361 PG II ve UN 1362) hususlarında ve editoryal düzeltmeler dahil IMDG Kodda yapılan değişiklikler.

Not: İdareler, değişiklikleri tamamen veya kısmen 1 Ocak 2021'den itibaren gönüllü olarak uygulayabilir.

Komite, MSC.259(84) ve MSC.438(99) kararlarıyla kabul edilen, Uluslararası Yüksek Hızlı Tekneler için Emniyet Kodu, 1994 (1994 HSC Kodu) üzerinde yapılan değişikliklerle ilgili bilgileri kaydetmiş ve 1994 HSC Kodunun, Bölüm 14, Telsiz Haberleşmesi metnini aşağıdaki şekilde değiştirilmesini teyit etmiştir:

"Tekne, ilgili hükümlere uygun olarak konulan ve çalıştırılan, 439 (99) numaralı karar dahil olmak üzere 2000 HSC Kodunun 14. bölümünde belirtildiği gibi (MSC.97(73) no.lu karar), telsiz haberleşme tesisleri ile donatılmalıdır".

GÜNDEM MADDESİ 7: AMAÇ ESASLI YENİ GEMİ İNŞA STANDARTLARI

Komite, bu oturumda sadece GBS denetim raporlarını değerlendirmiş ve bu gündem maddesi kapsamındaki diğer dokümanları ertelemiştir.

Türk Loydu'nun uygunsuzlukların giderilmesi denetimi

Türk Loydu'nun dökme yük gemileri ve petrol tankerleri gemi inşa kurallarının ilk doğrulamasının ardından, MSC Komitesinin 100. oturumunda (Aralık 2018) Türk Loydu tarafından sağlanan bilgilerin, kurallarının Standartlara uygun olduğunu gösterdiğine karar verilmişti. Komite ayrıca, GBS Denetim Ekibi tarafından ilk doğrulamada tespit edilen uygunsuzlukların Türk Loydu tarafından giderilmesini talep etmişti.

Komite bu oturumunda (MSC 102), Türk Loydu gemi inşa kurallarının ilk doğrulama denetiminde tespit edilen uygunsuzlukların düzeltilmesine ilişkin GBS denetim raporunu değerlendirmiştir.

Bunun sonucunda Komite, MSC 100'de belirlenen uygunsuzlukların giderilmesi talebinin usulüne uygun olarak yerine getirildiğini ve Türk Loydu'nun gemi inşa kuralları için ilk denetimin başarıyla tamamlandığını teyit etmiştir.

İkinci GBS devam denetimi

Komite, 11 IACS Üyesinin GBS ile sürekli uyum gösterdiğini teyit etmiştir.

DNV-GL'in yeniden doğrulama denetimi

Komite, DNV-GL tarafından sağlanan bilgilerin, dökme yük gemileri ve petrol tankerlerine ait gemi inşa kurallarının Amaç Esaslı Gemi İnşa Standartlarına uymaya devam ettiğini gösterdiğini teyit etmiştir.

GÜNDEM MADDESİ 13: İNSAN UNSURU, EĞİTİM VE VARDİYA TUTMA (HTW)

Komite, Gemi Adamlarının Eğitimi, Belgelendirilmesi ve Vardiya Tutma (STCW) Kodunun (Karar MSC.476(102)) B bölümünde STCW Kuralının B-I / 2 tablosundaki değişiklikleri ve tablo notlarında, notların STCW Konvansiyonu ve Kod hükümleriyle uyumunun sağlanması ile ilgili değişiklikleri kabul etmiştir.

Komite aşağıda belirtilenleri onaylamıştır;

- "yüksek voltaj" in taslak tanımı
"Yüksek voltaj, 1000 voltun üzerinde bir alternatif akım (AC) veya doğru akım (DC) voltajı anlamına gelir."
- "operasyonel seviye" tanımına "elektro-teknik görevli" kapasitesini dahil etmek için STCW Kuralının A-I/1 bölümünde bir değişiklik taslağı.

GÜNDEM MADDESİ 14: IMO KURALLARININ UYGULANMASI (III)

"İdare adına hareket eden tanınmış kuruluşların yetkilendirilmesi için model anlaşma" konulu taslak MSC-MEPC.5 sirküleri, toplantı sırasında aşağıdaki raporlama gereksinimi ve özellikle de belirsiz ve tanımsız olabilecek tehlikeli olayların, kazaların tanımı ile ilgili olarak kapsamlı bir şekilde tartışılmıştır.

"RO, bir gemide farkına vardıkları herhangi bir tehlikeli olay, kaza, makina veya yapısal arıza veya kusurları en kısa sürede İdareyi bilgilendirecektir;"

Tartışmaların ardından Komite, III 7'ye sadece Model Anlaşmanın yukarıdaki maddesini ve RO Kod'un tavsiye niteliğindeki III. Bölümü altındaki aynı raporlama gerekliliğini daha fazla ele alması talimatını vermiştir.

III 7'nin 2021'e ertelenmesi nedeniyle, Komite, MEPC 75'in eş zamanlı kararına tabi olarak, III 6 tarafından oluşturulan yazışma gruplarının, kararlaştırılan görev tanımları temelinde çalışmalarını sürdürmeleri konusunda anlaşmıştır.

GÜNDEM MADDESİ 15: KARGOLARIN VE KONTEYNERLERİN TAŞINMASI (CCC)

Yakıt olarak metil/etil alkol kullanan gemilerin emniyeti için geçici taslak kılavuz

Komite, yakıt olarak metil/etil alkol kullanan makina, teçhizat ve sistemlerin, gemiye, mürettebata ve çevreye yönelik riski en aza indirecek şekilde düzenlenmesi, kurulumu, kontrolü ve izlenmesi için kurallar sağlamak amacıyla MSC.1/Circ.1621 "Yakıt olarak metil / etil alkol kullanan gemilerin emniyeti için geçici kılavuzu" onaylamıştır.

Kriyojenik servis için yüksek manganlı östenitik çelik uygulaması

Komite, MSC.1/Circ.1622 "dökme halde sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemilerde ve gazlar veya diğer düşük parlama noktalı yakıtlar kullanan gemilerde kriyojenik servis için alternatif metalik malzemelerin kabulüne ilişkin esasları" onaylamıştır.

Esaslar, IGC ve IGF Kodlarına uygunlukları ve uyumlulukları için alternatif metalik malzemelerin nasıl belgeleneceğine dair ayrıntılı bilgiler ve kriyojenik servis için alternatif metalik malzemelerin değerlendirilmesi ve onayı için bir çerçeve sağlamaktadır.

Komite ayrıca, Komiteye sunulan yorulma testinin tatmin edici sonucuna ilişkin bilgileri not ederek MSC.1/Cir.1599/Rev.1 "Kriyojenik servis için yüksek manganlı östenitik çeliğin uygulanmasına ilişkin gözden geçirilmiş geçici esasları" onaylamıştır.

CSS Kodunda taslak değişiklikler ve bunun sonucunda diğer dokümanlarda meydana gelen değişiklikler

Komite, MSC.1/Circ.1623 "Kargo Yerleştirme ve Bağlama (CSS Kodu) için Emniyetli Uygulama Kod'unda Yapılan Değişiklikleri" onaylamıştır. Ek 13 "CSS Kod'unun yarı standart ve standart dışı kargolar için emniyet düzenlemelerinin etkinliğini

değerlendirme yöntemleri", dört eki ile birlikte bu yeni Sirküler ile, esas olarak hava durumuna bağlı bağlama nedeniyle yapılan değişimlerle değiştirilmiştir. Bu bağlamda, Komite ayrıca buna bağlı aşağıdaki değişiklikleri de onaylamıştır:

- MSC.1/Circ.1353/Rev.2, Kargo Bağlama El Kitabının hazırlanmasına ilişkin Esaslar; ve
- Güverte Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler için Emniyetli Uygulama Kod'unda Yapılan Değişiklikler hakkında MSC.1/Circ.1624, 2011 (2011 TDC Kodu).

Komite, buna uygun olarak, değiştirilmiş şekliyle A.581 (14) sayılı kararın yerini alacak olan, karayolu araçlarının ro-ro gemilerinde taşınmasındaki bağlama düzenlemeleri esasları hakkındaki, MSC.479(102) sayılı kararı kabul etmiştir.

IGC ve IMDG Kodlarının birleşik yorumları

Komite, IGC Kodunun birleşik yorumlanmasına ilişkin taslak MSC Sirkülerini değerlendirirken, sirkülerin 3.1 maddesindeki "duct" teriminin taslak birleşik yorumuna ilişkin tereddütler nedeniyle, CCC Alt Komitesine, 3.1 maddesindeki birleşik yorumlama taslağını tekrar değerlendirmesi talimatını vermiştir.

Komite daha sonra, madde 3.1'in yorumunu içermeyen IGC Kod'unun birleşik yorumlarına ilişkin MSC.1/Circ.1625 taslağını onaylamıştır. Sirküler aşağıdaki hususlara ilişkin yorumları içermektedir;

- Tip A veya tip B bağımsız tanklarda T kaynakları (madde 4.20.1.1) - IACS UI GC20
- Merkez hattı perdeli C tipi bağımsız çift loblu tankın kaynakları (madde 4.20.1.2) - IACS UI GC21
- Kargo numunesi alma (madde 5.6.5 ve 18.9)
- Kargo filtreleri (madde 5.6.6)
- Kargo borularının yalıtımı (madde 5.12.3.1) - IACS UI GC25
- Valfler için tip testi gereksinimleri (madde 5.13.1.1.2) - IACS UI GC26
- Cidarlar arası boşluklar için basınç tahliye sistemlerinin boyutlandırılmasına ilişkin esaslar (madde 8.1) - IACS UI GC28
- Emercensi yangın pompası (madde 11.2 ve 11.3.4) - IACS UI GC30
- Püskürtme pompaları olarak kullanılan yangın pompaları (madde 11.3.4) - IACS UI GC22
- Kargo tankları için seviye göstergeleri (madde 13.2.2) - IACS UI GC27
- Kargo pompasının çalışmasının engellenmesi ve seviye alarmları geçersiz kılınmış manifold ESD valflerinin açılması (tablo 18.1, not 4 ve madde 13.3.7)
- Bir azot jeneratörü odası alanındaki oksijen eksikliği izleme ekipmanı (madde 13.6.4)
- Entegre sistemler (madde 13.9.3) - IACS UI GC29
- Hava girişi, süpürme portları, egzoz sistemi ve krankkeyz için uygun basınç tahliye sistemi (madde 16.7.1.4)

Komite ayrıca IMDG Kod'unun birleşik yorumlanmasına ilişkin MSC.1/Circ.1626'yı da onaylamıştır.

GÜNDEM MADDESİ 16: NAVİGASYON, İLETİŞİM VE ARAMA VE KURTARMA (NCSR)

Komite, MSC.481(102), "Gemilerde kullanılan Japon Kuasi-Zenith Uydu Sistemi (QZSS) alıcı ekipmanı için performans standartları" kararını kabul etmiştir. QZSS, dünya çapındaki diğer navigasyon uydu sistemleriyle uyumlu ve birlikte çalışabilen bölgesel bir navigasyon uydusu (kapsama alanı kararda belirtilmiştir) sistemidir. Standartlar, navigasyon amacıyla ya da diğer işlevlere girdi olarak konum sabitleme, karaya göre rota belirleme (COG), yere göre hız (SOG) ve zamanlama gibi temel

gereksinimleri kapsar.

GÜNDEM MADDESİ 17: GEMİ DİZAYNI VE YAPIMI (SDC)

SOLAS Kısım II-1 bölmeleme ve hasarlı stabilite kuralları için revize edilmiş açıklayıcı notlar

Komite, 1 Ocak 2024'te yürürlüğe girecek olan SOLAS Kısım II-1 bölmeleme ve hasarlı stabilite kuralları için Revize edilmiş açıklayıcı notları içeren MSC.429(98)/Rev.2'yi (Revize Açıklayıcı Notlar) kabul etmiştir.

Komite ayrıca, yapım sözleşmesi 1 Ocak 2020 veya daha sonra yapılan ve 1 Ocak 2024'ten önce inşa edilen gemiler için, MSC.429(98)/Rev.1 kararıyla, MSC.429(98) kararı ile kabul edilen, SOLAS bölüm II-1 bölmeleme ve hasarlı stabilite kurallarının revize edilmiş açıklayıcı notlarındaki ilgili değişiklikleri, SOLAS Kural II-1/17.1'in açıklayıcı notunun 4'üncü maddesiyle ilgili olarak, kabul etmiştir.

Başlıca değişiklikler aşağıda belirtilmiştir:

- saklı haklarla ilgili netlik sağlamak için SOLAS kuralları II-1/17.1 ve 17.2 için açıklayıcı notlarda bazı değişiklikler ile SOLAS kural II-2/9.4.1.1.2'ye yapılan atıflar kural II-2/9.4.1.1.3 olarak değiştirilmiştir.
- SOLAS II-1/17.3 ile ilgili olarak, kapılar en az 1 m su yüksekliği için su geçirmez bir standarda uygun olmalıdır, böylece istenilen pozitif stabilite aralığında suyla dolduğunda, suyun geçişini engelleyebileceği düşünülebilir. Bu kapılar perde güvertesinin üzerinde yer aldığından, su geçirmezlik ve yangından korunma gerekliliklerinin kombinasyonuna uygun olmalıdır.
- su geçirmez perdeler veya güverteler ve boru sistemlerindeki valfler arasındaki maksimum ayırma mesafesinin netleştirilmesinin iyileştirilmesi (SOLAS II-1/7.7, II-1/7-1.1.1 ve II-1/7-1.1.2).

SOLAS Kısım II-1 ve XII'nin birleşik yorumlarında yapılan değişiklikler

Komite, muayeneler için erişim olanaklarına ilişkin teknik hükümleri (MSC.158 (78) sayılı karar) ve dökme yük gemileri ile dökme yük gemileri dışındaki tek ambarlı kargo gemilerindeki su seviyesi algılayıcıları için Performans Standartları (MSC.188 (79) sayılı karar) ile ilgili olarak, SOLAS bölüm II-1 ve XII'nin birleşik yorumlarına ait MSC.1/Circ.1572/Rev.1'i onaylamıştır.

Sirkülerin 3. bölümünde yapılan değişiklikler esas olarak "normal olarak açık" durumunun silinmesi, "kullanılmış" duruma revizyon, kontrol, gösterge, alarmlar ve su geçirmez kapıların yangın kapıları olarak kullanılması ve Sirküler Tablo 1'in güncellenmesi ile ilgilidir.

Kutup sularında çalışan SOLAS'a tabi olmayan gemiler için emniyet önlemleri

Komite, boyları en az 24 m olan ve kutup sularında çalışan balıkçı gemileri için 2012 Cape Town Anlaşması ile uyumlu olan taslak kılavuzların, kullanılan terminolojinin doğruluğu ve metnin, mevcut IMO kurallarıyla herhangi bir uyumsuzluğu olup olmadığının belirlenmesi açısından HTW'den gelen girdiyi esas alarak tamamlandığını kaydetmiştir.

Komite ayrıca, ticareti amaçla kullanılan 300 GT ve üzeri, ancak 500 GT'den küçük olan gezi tekneleri (yani ticari yatlar) ve 300 GT ve üzeri ancak 500 GT'den küçük kargo gemileri için emniyet kuralları geliştirmeyi kabul etmiş ve bu işi yürütmek üzere SDC alt komitesini görevlendirmiştir.

İkinci nesil hasarsız stabilite kriterlerinin sonuçlandırılması

Komite, ikinci nesil hasarsız stabilite kriterleri için geçici esaslara ilişkin MSC.1/Circ.1627'yi onaylamıştır.

IMO'nun ikinci nesil hasarsız stabilite kriterleriyle olan genel amacı, gemilerin aşağıda ana hatları verilen hareket modlarından herhangi birine karşı zafiyeti olup olmadığını kontrol etmek için tutarlı kriterler oluşturmaktır.

- Parametrik yalpa hareketi
- Dalgaya binme/ yön stabilitesi kaybı
- Dalga tepesinde toplam stabilite kaybı
- Ölü gemi durumu
- Aşırı ivmeler

Geminin beş hareket modundan birincisini (level 1) geçmesi durumunda, daha karmaşık hesaplamalar içeren ikinci kademeye (level 2) geçmesine gerek kalmayacaktır. Ancak, geminin, ikinci kademeye geçmemesi halinde daha karmaşık olan üçüncü kademe hesaplamalarına maruz kalacaktır. Üçüncü Kademe "doğrudan stabilite değerlendirmesi" (direct stability assessment) veya operasyonel kısıtlar ve/veya operasyonel kılavuzluk gerekmektedir. Üçüncü kademe çok karmaşık ve bu tür gemilere bazı operasyonel kılavuzluk zorunluluğu getirdiğinden aşağıda belirlen kılavuz dokümanlar oluşturulmuştur:

- Zafiyet kriterleri kılavuzu
- Doğrudan stabilite değerlendirmesi kılavuzu
- Operasyonel yaptırımlar üzerine kılavuz.

Bu geçici taslak kılavuzların amacı; bu kriterleri uygulayan üye devletlere ve ilgili kuruluşlara, 2008 IS Code Kısım A'nın zorunlu kriterlerinin tamamlayıcısı olarak yardımcı olmaktır.

Endüstriyel personelin taşınmasına ilişkin emniyet standartları (IP)

Komite, IP Kodunun yürürlüğe girmesiyle birlikte, Geçici Tavsiyeler (MSC.418 (97) sayılı karar) kapsamında sertifikalandırılmış mevcut gemilerin, aynı zamanda bazı işletim ve ekipman gereksinimlerini de karşılamaları koşuluyla, bir geçiş dönemini içerebilecek şekilde çalışmasına izin verilmesini kabul etmiştir.

Sonuç olarak, Komite, SDC 8'i, Geçici Tavsiyeler kapsamında sertifikalandırılmış mevcut gemiler için saklı haklar hükümlerini geliştirmek için görevlendirmiştir.

Komite ayrıca, yeni SOLAS Kısım XV'in, yeni Kısım'ın yürürlüğe girdiği tarihte veya bu tarihten sonra endüstriyel personel taşımının planlanması halinde, yeni ve mevcut gemilere (yani, Geçici Tavsiyelere göre sertifikalandırılmamış gemiler) uygulanmasına karar vermiştir. Yeni SOLAS Kısım XV ve taslak yeni IP Kodunun yürürlüğe giriş tarihi 1 Ocak 2024 olarak hedeflenmektedir.

Endüstriyel personel taşıyan yüksek hızlı tekneler için hükümlerin geliştirilmesiyle ilgili olarak, Komite, ilgili hükümlerin 1 Ocak 2024 tarihinde yürürlüğe girmesi için zamanında sonuçlandırılmaması durumunda, taslak yeni SOLAS Kısım XV ve taslak IP Kodunun, SOLAS Kısım I kapsamında sertifikalandırılmış gemiler için SDC 8'de sonuçlandırılmasını ve ikinci aşamada SOLAS Kısım X kapsamında sertifikalandırılmış tekneler için hükümlerin geliştirilmesini onaylamıştır.

Dökme yük taşımayan çok ambarlı gemilerde su seviye dedektörleri

Komite, dökme yük gemileri ve tankerler dışındaki çok ambarlı kargo gemilerindeki su seviyesi dedektörlerine ilişkin yeni SOLAS kural II-1/25-1 taslağını onaylamıştır. Sintine alarm sensörleri, bu yeni düzenleme ile su seviyesi dedektörü olarak kabul edilecektir. Bu değişiklik 1 Ocak 2024'te veya sonrasında inşa edilen gemiler için

geçerli olacaktır.

2011 ESP Kod'unda değişiklikler

Komite, 2011 ESP Kodunda yapılan değişiklik taslağını onaylamıştır. Bu değişikliklerle, çift cidarlı petrol tankerlerinin ilk klas yenileme sürveyinde kalınlık ölçümleri için sadece şüpheli alanların dikkate alınması yeterli olacaktır.

Kargo gemilerindeki su geçirmez kapılarla ilgili zorunlu gereklilikler

Komite, kargo gemilerindeki su geçirmez kapılara ilgili olarak, aşağıdaki kurallardaki taslak değişiklikleri onaylamıştır:

SOLAS, MARPOL, Load Line Sözleşmeleri ile IBC ve IGC Kodlardaki, hasarlı stabilite hesaplarındaki, özellikle su geçirmez menteşeli kapılar ile ilgili gereksinimler arasındaki uyumsuzluğu gidermek için, alt komite aşağıdaki maddelere taslak değişiklikler yapılması hususunda anlaşmaya varmıştır.

- 1988 LL Protokolü 27(13)(a) no.lu madde;
- IBC Kod 2.9.2.1 no.lu madde (MEPC'nin eşzamanlı onayına tabidir);
- IGC Kod 2.7.1.1 no.lu madde; ve
- MARPOL Ek I, 28.3.1 no.lu karar (MEPC'nin eşzamanlı onayına tabidir).

Değişiklikler, 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren yeni gemilere uygulanacaktır.

GÜNDEM MADDESİ 18: KİRLİLİĞİN ÖNLENMESİ VE MÜDAHALE (PPR)

Komite, MEPC 75'in eşzamanlı kararına tabi olarak, IBC Kod'unun 17. ve 18. Kısımlarında yapılan değişikliklerin yürürlüğe girmesinin bir sonucu olarak, mevcut sertifikaların revize edilmiş sertifikalarla değiştirilme zamanına ilişkin Kılavuz hakkında revize edilmiş MSC-MEPC.5/Circ.7'yi onaylamıştır.

Komite, potansiyel ısı kaynaklarının bu kargolarda bir polimerizasyon reaksiyonu başlatmasını önlemek için metil akrilat ve metil metakrilat için revize edilmiş taşıma gereksinimleri hakkındaki PPR sirkülerini onaylamıştır. İlgili paydaşları zamanında bilgilendirmek için Komite, IBC Kodunun 16.6.1 ve 16.6.2 operasyonel gerekliliklerinin metil akrilat ve metil metakrilata uygulanmasını kabul etmiştir.

GÜNDEM MADDESİ 19: GEMİ SİSTEMLERİ VE DONANIMI (SSE)

MSC.1/Circ.1430/Rev.1 için taslak değişiklikler

Komite, ro-ro mahalleri ve özel kategori mahaller için su bazlı sabit yangınla mücadele sistemlerinin tasarımı ve onayı için revize edilmiş esaslara ilişkin MSC.1 / Circ.1430 / Rev.2'yi onaylamıştır. Değişiklikler, bu yangınla mücadele sistemleri için maksimum yüksekliği 9 metreden 10 metreye çıkarmakta ve gerekli su tahliye yoğunluğunu tablolarda açıklamaktadır.

FSS Kod'daki taslak değişiklikler

Komite, sabit yangın algılama sistemlerindeki kısa devre izolatör modüllerine yönelik gereklilikleri belirlemek için FSS Kodunun 9. kısmında yapılan taslak değişiklikleri onaylamıştır. Değişiklikler, MSC 103 tarafından kabul edilmesi koşuluyla 1 Ocak 2024'te yürürlüğe girecektir.

SOLAS Kısım II-1'deki taslak değişiklikler

Komite, SOLAS bölüm II-1'de, Alt Komite tarafından sonlandırılan gemilerdeki kaldırma donanımları ve demir elleçleme vinçleri (OLAW) ile ilgili olarak, OLAW'ın çalıştırılmasında oluşacak ciddi kazaları önlemek için tek tip, amaç ve işlev esaslı

standartlar geliştirmeyi amaçlayan taslak değişiklikleri değerlendirmiştir.

SOLAS'a yönelik taslak değişikliklerin, MSC'nin gelecekteki bir oturumunda kabul edilmesi beklenmektedir. Komite'nin, istisnai durumlardan dolayı 4 yıllık değişiklik dönemi dışında, prensip olarak SOLAS II-1 bölümündeki taslak değişiklikleri, Komitenin gelecekteki bir oturumunda kabul düşünmesiyle, tamamlandıktan sonra, kaldırma donanımları için ilgili taslak esasların ve demir elleçleme vinçleri için taslak esasların onaylanması ile bağlantılı olarak onayladığı dikkate alınmalıdır.

Kaldırma donanımları için taslak esaslar

Komite, prensip olarak, SOLAS bölüm II-1'e ait taslak değişikliklerin kabul ile bağlantılı olarak nihai onay görüşüyle, kaldırma donanımına ilişkin esaslar hakkındaki taslak MSC sirkülerini onaylamıştır. Komite, kaldırma donanımı ve serbest donanımı çalıştıran kara personelinin eğitimi, alıştırılması ve vasıflandırılması konusunu değerlendirme ve çalışma için FAL Komitesine havale etmiştir.

Revize edilmiş standartlaştırılmış LSA değerlendirme ve test raporu formları

Komite, MSC.1/Circular 1629-1633 olarak adlandırılan, zorunlu olmayan "Standartlaştırılmış can-kurtarma donanımı değerlendirme ve test raporu formları"nda (MSC/Circ.980) yapılan değişiklikleri onaylamıştır. Değişiklikler, LSA Kodu ve MSC.81(70) 'de yapılan değişiklikleri içermektedir.

Gemi 5 knots'a kadar hızlarda ilerlerken serbest düşüşü can filikalarının mukavemet testleri

Komite, 20.000 GT ve üzeri kargo gemilerinde sakin suda 5 knots'a kadar hızlarda ilerlerken serbest düşüşü can filikalarının mukavemetlerini test etmek için fırlatma gereksinimlerinin uygulanabilirliğini ortadan kaldırmayı amaçlayan SOLAS Kural III/33'teki taslak değişiklikleri onaylamıştır.

LSA Kodu 4.4.1.3 maddesinde ve Karar MSC 81 (70) 'de yapılan taslak değişiklikler buna uygun olarak onaylanmıştır. Değişiklik taslakları, MSC 103 tarafından veya daha önce gönüllü erken uygulama ile kabul edilmesine bağlı olarak 1 Ocak 2024'te yürürlüğe girecektir.

SOLAS Kısım II-2 MSC.1/Circ.1635'in birleşik yorumları

Komite, 36'dan fazla yolcu taşıyan gemilerde izole büfeler (yangın riski kategorisi 9) için uygulanan yangından yapısal korunma düzenlemelerini açıklığa kavuşturmak için kural II-2/9'un yorumuna ilişkin olarak SOLAS bölüm II-2'nin birleşik yorumlarına ait MSC.1/Circ.1635'i onaylamıştır.

MSC.1/Circ.1318'deki taslak değişiklikler

Komite, sabit karbondioksitli yangın söndürme sistemlerinin (MSC.1/Circ.1318) bakımı ve muayenesi esaslarındaki taslak değişikliklerin onayını MSC 103'e ertelemeyi kabul etmiştir.

MSC.1/Circ.1430/Rev.1'de düzeltme

Komite, revize sirkülere göre sistemlerin onayı için, daha önce yapılmış yangın ve bileşen testlerinin geçerli olması ve 1 Ocak 2021'den önce onaylanan ve tesis edilen mevcut sabit yangın söndürme sistemlerinin, servis verildikleri sürece hizmette kalmalarına izin verilmesi için, ro-ro mahalleri ve özel kategori mahaller için su esaslı sabit yangın söndürme sistemlerinin dizaynı ve onayına ait revize edilmiş esaslarda (MSC.1/Circ.1430/Rev.1) düzeltmeyi kabul etmiştir.

Yansıtıcı malzemelerin LSA'da kullanılması ve takılması

Komite, güncellenmiş kabul edilebilir test donanımı ile birlikte, Assembly Res. A.658(16) yerine geçen, revize yansıtıcı malzemelerin can kurtarma donanımında kullanılması ve takılmasına ilişkin MSC.480(102) sayılı kararı kabul etmiştir.

GÜNDEM MADDESİ 22: DİĞER İŞLER (SADECE COVID-19 PANDEMİSİ KONULARI)

Gemi mürettebatı değişiminin güvenli olarak sağlanması için protokol çerçevesi

COVID-19 pandemisinden kaynaklanan kısıtlamalar mürettebat değişimlerini ciddi şekilde etkiledi. Mürettebatın güvenli ve etkili değişimi, Covid-19'dan bu yana IMO'nun gündemi arasındadır. Emniyetli mürettebat değişimlerini mümkün kılmak için daha önceki çabalara ek olarak, Komite, Koronavirüs (COVID-19) pandemisi sırasında emniyetli gemi mürettebatı değişimlerini ve seyahati sağlamak için Endüstri tarafından önerilen protokol çerçevesi MSC.1/Circ.1636'yı onaylamıştır.

Bu bağlamda, mürettebat değişimini kolaylaştıran limanlara Üye Devletler tarafından bilgilerin yayılmasına yönelik yeni bir GISIS Modülü geliştirilmesine karar verilmiştir.

COVID-19 pandemisi nedeniyle gemilerin teslimatında öngörülemez gecikme

Komite, Koronavirüs (COVID-19) pandemisi sırasında "gemilerin teslimatında öngörülemez gecikme" terimiyle ilgili SOLAS kural II-1/3-10'un birleşik yorumuna ilişkin MSC.1/Circ.1637'yi onaylamıştır.

Bu yorum, SOLAS kural II-1/3-10'un uygulanması için İdareler tarafından duruma göre kullanılacaktır. Diğer bir deyişle, inşaat sözleşmesi 1 Temmuz 2016'dan önce yapılmış olan 150 m ve üzeri boydaki petrol tankerleri ve dökme yük gemileri için (inşaat sözleşmesi yoksa, omurgası 1 Temmuz 2017'den önce konulmuş olan) ve 1 Temmuz 2020'den önce teslim edilmesi planlanan gemilerin teslimatı, COVID-19 pandemisi nedeniyle 1 Temmuz 2020'de veya daha sonra olabilecektir.

Kabul edilen kurallar ve onaylanan sirkülerlerin listeleri sırasıyla Ek-1 ve Ek-2'de verilmiştir.

Daha detaylı bilgi için:

Bekir Sıtkı TÜRKMEN

Kural Geliştirme ve Yasal Mevzuat

Bölüm Müdürü

Deniz Sektörü

Tel: +90-216-5813783

Faks: +90-216-5813800

E-posta: bsturkmen@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

Aykut YILMAZ

Bayrak Devleti Onayları Birimi

Yöneticisi

Deniz Sektörü

Tel: +90-216-5813771

Fax: +90-216-5813800

E-posta: ayilmaz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Summary Report – MSC 102

DECEMBER 2020

TLR /MSC 102

Please log on
www.turkloydu.org
for Türk Loydu
summary report

The 102nd session of the Maritime Safety Committee, originally scheduled to be held from 13 to 22 May 2020, was postponed due to the COVID-19 pandemic and was eventually held remotely from 4 to 11 November 2020.

The Committee, taking into account the limited time available at The 102nd session and in order to ensure continuity of the work of the Sub-Committees, agreed to postpone the consideration of;

- Agenda Item 4, Capacity-building for the implementation of new measures
- Agenda Item 5, Regulatory scoping exercise for the use of Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)
- Agenda Item 6, Development of further measures to enhance the safety of ships relating to the use of fuel oil
- Agenda Item 8, Measures to improve domestic ferry safety,
- Agenda Item 9, Measures to enhance maritime security
- Agenda Item 10, Piracy and armed robbery against ships
- Agenda Item 11, Unsafe mixed migration by sea
- Agenda Item 12, Formal safety assessment
- Agenda Item 20, Application of the Committee's method of work
- Agenda Item 23, Election of Chair and Vice-Chair for 2021

and the respective documents submitted under those items, to MSC 103. It was also previously agreed to postpone to MSC 103 the consideration of any proposals for new outputs under agenda item 21 (Work programme), and documents submitted under agenda item 22 (Any other business).

Only COVID-19 pandemic on safety related matters were considered under Agenda item 22.

Decisions and discussions have been summarized hereunder.

AGENDA ITEM 3: CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS

MSC adopted the following amendments to the SOLAS Convention and to Codes mandatory under the Convention;

with entry into force date of 1st of January 2024

- amendments to SOLAS chapter II-1 concerning watertight integrity and safe mooring operations (Resolution MSC.474(102)),
- amendments to IGF Code Section 6 (Fuel containment system), 11 (Fire safety) and 16 (Manufacture, workmanship and testing) concerning regulations for the pressure relief system and fuel preparation room fire-extinguishing systems, and the welding of metallic materials and non-destructive testing for the fuel containment system (Resolution MSC.475(102)),
- amendments to IGC Code concerning welding procedure tests for cargo

tanks and process pressure vessels (Resolution MSC.476(102)),
and with entry into force date of 1st of June 2022

- amendments to IMDG Code concerning Segregation requirements for alcoholates, Segregation in relation to liquid organic substances (SG 53 and SG 48), Footnotes (comprehensive review for removing regulatory requirements in footnotes), Description of carbon-related cargoes (UN 1361 PG II and UN 1362) including editorial corrections.

Note: Administrations could apply the amendments in whole, or in part, on a voluntary basis from 1 January 2021.

The Committee noted information regarding corrections to the amendments to the International Code of Safety for High-Speed Craft, 1994 (1994 HSC Code), adopted by resolutions MSC.259(84) and MSC.438(99) and confirmed the replacement of the text relating to Chapter 14, Radiocommunications of the 1994 HSC Code with the following:

“Craft should be provided with radiocommunications facilities as specified in chapter 14 of the 2000 HSC Code (resolution MSC.97(73)), as amended up to and including resolution 439(99), that are fitted and operated in accordance with the provisions of that chapter.”

AGENDA ITEM 7: GOAL-BASED NEW SHIP CONSTRUCTION STANDARDS

The Committee considered at this session only the GBS audit reports and postponed other documents under this agenda item.

Rectification of non-conformities audit of Türk Loydu

Following the initial verification of the ship construction rules for bulk carriers and oil tankers Türk Loydu, it was decided by the 100th session of the MSC Committee (December 2018) that information provided by Türk Loydu had demonstrated that its rules conformed to the Standards. The Committee also requested that the non-conformities identified by the GBS Audit Team in initial verification be rectified by Türk Loydu.

In this session (MSC 102) of the Committee, the Committee considered the GBS audit report on the rectification of non-conformities identified in the initial verification audit of Türk Loydu ship construction rules.

Subsequently the Committee confirmed that the request of MSC 100 that the identified non-conformities were to be rectified had been duly accomplished and that the initial audit had been successfully completed for Türk Loydu's ship construction rules.

Second GBS maintenance audit

The Committee confirmed that 11 IACS Members had demonstrated continued conformance with GBS.

Re-verification audit of DNV-GL

the Committee confirmed that the information provided by DNV-GL demonstrated that its ship construction rules continued to conform to the Goal-based ship construction standards for bulk carriers and oil tankers.

AGENDA ITEM 13: HUMAN ELEMENT, TRAINING AND WATCHKEEPING (HTW)

The Committee adopted Amendments to part B of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code (Resolution MSC.476(102)), which include amendments to table B-I/2 of the STCW Code and amendments to Notes of the table to ensure the alignment of the notes with the provisions of the STCW Convention and Code.

The Committee approved;

- the draft definition of "high-voltage"
"High-voltage means an alternating current (AC) or direct current (DC) voltage in excess of 1,000 volts."
- a draft amendment to section A-I/1 of the STCW Code to include the capacity "electro-technical officer" in the definition of "operational level"

AGENDA ITEM 14: IMPLEMENTATION OF IMO INSTRUMENTS (III)

The draft MSC-MEPC.5 circular on "Model agreement for the authorization of recognized organizations acting on behalf of the Administration" discussed extensively during the meeting with respect to following reporting requirement and particularly on the definition of dangerous occurrences, accidents, which can be vague and undefined.

"the RO shall inform the Administration, as soon as possible, of any dangerous occurrences, accidents, machinery or structural breakdowns, or failures that they are aware of on a ship;"

Following discussions, the Committee instructed III 7 to further consider the above item of the Model Agreement only and same reporting requirement under the recommendatory Part III of the RO Code.

Due to the postponement of III 7 to 2021, the Committee agreed that, subject to concurrent decision by MEPC 75, the correspondence groups established by III 6 should continue their work on the basis of their agreed terms of reference.

AGENDA ITEM 15: CARRIAGE OF CARGOES AND CONTAINERS (CCC)

Draft interim guidelines for the safety of ships using methyl/ethyl alcohol as fuel

The Committee approved the circular MSC.1/Circ.1621 "Interim guidelines for the safety of ships using methyl/ethyl alcohol as fuel" in order to provide provisions for the arrangement, installation, control and monitoring of machinery, equipment and systems using methyl/ethyl alcohol as fuel to minimize the risk to the ship, its crew and the environment.

Application of high manganese austenitic steel for cryogenic service

The Committee approved MSC.1/Circ.1622 "Guidelines for the acceptance of alternative metallic materials for cryogenic service in ships carrying liquefied gases in bulk and ships using gases or other low-flashpoint fuels". The Guidelines provide detailed guidance on how to document alternative metallic materials for their suitability and compliance with the IGC and IGF Codes, and a framework for evaluation and approval of alternative metallic materials for cryogenic service.

The Committee also approved MSC.1/Cir.1599/Rev.1 "Revised Interim guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service" by noting the information regarding a satisfactory result of the fatigue test submitted to the

Committee.

Draft amendments to the CSS Code and consequential amendments to other instruments

The Committee approved MSC.1/Circ.1623 "Amendments to the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing (CSS Code)". Annex 13 "Methods to assess the efficiency of securing arrangements for semi-standardized and non-standardized cargo of the CSS Code" together with its four appendices was replaced with this new Circular mainly amendments due to weather-dependent lashing. In this context, the Committee also approved consequential amendments as follows:

- MSC.1/Circ.1353/Rev.2 on Guidelines for the preparation of the Cargo Securing Manual; and
- MSC.1/Circ.1624 on Amendments to the Code of Safe Practice for Ships Carrying Timber Deck Cargoes, 2011 (2011 TDC Code).

The Committee also accordingly adopted resolution MSC.479(102) on Guidelines for securing arrangements for the transport of road vehicles on ro-ro ships, which will replace resolution A.581(14), as amended.

Unified interpretations of the IGC and IMDG Codes

In considering the draft MSC circular on unified interpretation of the IGC Code, due to the concerns regarding the draft unified interpretation of the term "duct" in Paragraph 3.1 of the circular, the Committee instructed the CCC Sub-Committee to further consider the draft unified interpretation in paragraph 3.1. The Committee subsequently approved draft MSC.1/Circ.1625 on Unified interpretations of the IGC Code, which does not include the interpretation of paragraph 3.1. The circular includes interpretations on following;

- Tee welds in type A or type B independent tanks (paragraph 4.20.1.1) - IACS UI GC 20
- Welds of type C independent bi-lobe tank with centreline bulkhead (paragraph 4.20.1.2) – IACS UI GC 21
- Cargo sampling (paragraphs 5.6.5 and 18.9)
- Cargo filters (paragraph 5.6.6)
- Cargo piping insulation (paragraph 5.12.3.1) - IACS UI GC 25
- Type testing requirements for valves (paragraph 5.13.1.1.2) - IACS UI GC 26
- Guidance for sizing pressure relief systems for interbarrier spaces (paragraph 8.1) - IACS UI GC 28
- Emergency fire pump (paragraphs 11.2 and 11.3.4) - IACS UI GC 30
- Fire pumps used as spray pumps (paragraph 11.3.4) - IACS UI GC 22
- Level indicators for cargo tanks (paragraph 13.2.2) – IACS UI GC27
- Inhibition of cargo pump operation and opening of manifold ESD valves with level alarms overridden (table 18.1, note 4 and paragraph 13.3.7)
- Oxygen deficiency monitoring equipment in a nitrogen generator room area (paragraph 13.6.4)
- Integrated systems (paragraph 13.9.3) – IACS UI GC29
- Suitable pressure relief system for air inlet, scavenge spaces, exhaust system and crank case (paragraph 16.7.1.4)

The Committee also approved MSC.1/Circ.1626 on Unified interpretation of the IMDG Code.

AGENDA ITEM 16: NAVIGATION, COMMUNICATIONS AND SEARCH AND RESCUE (NCSR)

The Committee adopted resolution MSC.481(102), "Performance standards for shipborne Japanese Quasi-Zenith Satellite System (QZSS) receiver equipment". QZSS is a regional navigation satellite (coverage area provided in the resolution)

system compatible and interoperable with other navigation satellite systems worldwide. The standards cover the basic requirements of position fixing, determination of course over ground (COG), speed over ground (SOG) and timing, either for navigation purposes or as input to other functions.

AGENDA ITEM 17: SHIP DESIGN AND CONSTRUCTION (SDC)

Revised explanatory notes to the SOLAS chapter II-1 subdivision and damage stability regulations

The Committee adopted MSC.429(98)/Rev.2, the Revised explanatory notes to the SOLAS chapter II-1 subdivision and damage stability regulations (Revised Explanatory Notes) which will take effect on 1 January 2024. The Committee also adopted, by resolution MSC.429(98)/Rev.1, consequential amendments to the Revised explanatory notes to the SOLAS chapter II-1 subdivision and damage stability regulations adopted by resolution MSC.429(98), with respect to paragraph 4 of the Explanatory note to SOLAS regulation II-1/17.1 for ships which the building contract is placed on or after 1 January 2020 and which are constructed before 1 January 2024.

Main amendments are as follows:

- some modifications to the Explanatory Notes for SOLAS regulations II-1/17.1 and 17.2, in order to provide clarity with regard to grandfathering. The references to SOLAS regulation II-2/9.4.1.1.2 was also replaced with the updated references to regulation II-2/9.4.1.1.3.
- With regard to SOLAS II-1/17.3, the doors must comply with a watertight standard for at least 1 m head of water, so that it can be considered that it can prevent the passage of water when immersed in the required positive stability range. Given that these doors are located above the bulkhead deck, they must comply with a combination of watertight and fire protection requirements.
- To improve clarification of the maximum separation distance between watertight bulkheads or deck and valves in piping systems (SOLAS II-1/7.7, II-1/7-1.1.1 and II-1/7-1.1.2).

Amendments to unified interpretations of SOLAS chapters II-1 and XII

The Committee approved MSC.1/Circ.1572/Rev.1 on Unified interpretations of SOLAS chapters II-1 and XII, of the technical provisions for means of access for inspections (resolution MSC.158(78)) and of the Performance Standards for water level detectors on bulk carriers and single hold cargo ships other than bulk carriers (resolution MSC.188(79)). The amendments to Section 3 of the Circular are mainly on deletion of “normally open” condition, revision to “used” condition, control, indication, alarms and use of watertight doors as Fire Doors and update to Table 1 of the Circular.

Safety measures for non-SOLAS ships operating in polar waters

The Committee noted that Draft guidelines for fishing vessels of at least 24 m in length and operating in polar waters, aligned with the 2012 Cape Town Agreement, were completed pending input from HTW with regard to the correctness of the terminology used and to identify any conflicts of the text with existing IMO instruments.

The Committee also agreed to develop safety guidelines for for pleasure yachts of 300 GT and above but less than 500 GT engaged in trade (i.e. commercial yachts), and for cargo ships of 300 GT and above but less than 500 GT, and instructed the SDC Sub-Committee to carry out this work.

Finalization of second generation intact stability criteria

The Committee approved MSC.1/Circ.1627 on Interim guidelines for the second generation intact stability criteria.

The main purpose of IMO with the second generation intact stability criteria is to establish consistent criteria to check whether a ship is susceptible to any of the failure modes outlined below.

- Parametric rolling
- Surf riding/broaching
- Total loss of stability on wave crest
- Dead-ship condition
- Excessive accelerations

If a ship satisfies the level 1 criteria for any of the five failure mode, then it does not have to go through level 2 which requires more complex calculations. However, if a ship does not pass level 2 criteria, then it is subjected to even more complex level 3 calculations. Level 3 criteria requires direct stability assessment or operational limitations and/or operational guidance. Since level 3 criteria is much complex and imposes some guidance for subject ships, the following set of guidelines has been prepared:

- Guidelines on vulnerability criteria
- Guidelines for direct stability failure assessment
- Guidelines for operational measures

The purpose of these interim guidelines is to assist member states and related organizations applying these criteria as a complement to the mandatory criteria Part A of 2008 IS Code.

Safety standards for the carriage of industrial personnel (IP)

the Committee agreed that, with the entry into force of the IP Code, existing ships certified under the Interim Recommendations (resolution MSC.418(97)) should be allowed to operate, provided that they also meet some of the operational and equipment requirements in the new IP Code, which can include a transitional period. Consequently, the Committee instructed SDC 8 to develop grandfathering provisions for existing ships certified under the Interim Recommendations.

The Committee also agreed that the new SOLAS chapter XV should apply to new and existing ships (i.e. ships not certified to the Interim Recommendations) if such ships intend to carry industrial personnel on or after the date of entry into force of the new chapter. Entry into force date of the new new SOLAS chapter XV and the draft new IP Code is targeted as 1 January 2024.

With respect to the development of provisions for high-speed craft carrying IP, the Committee endorsed a two-phase approach whereby, in case respective provisions could not be finalized in time for entry into force on 1 January 2024, the draft new SOLAS chapter XV and the draft IP Code would be completed at SDC 8 for ships certified under SOLAS chapter I, and the second phase would deal with development of provisions for craft certified under SOLAS chapter X.

Water level detectors on non-bulk carrier cargo ships with multiple cargo holds

The Committee approved draft new SOLAS regulation II-1/25-1 on water level detectors on multiple hold cargo ships other than bulk carriers and tankers. Bilge alarm sensors will be acceptable as water level detectors by this new regulation. This amendment will apply for ships constructed on or after 1 January 2024.

Amendments to the 2011 ESP Code

The Committee approved draft amendments to the 2011 ESP Code. By these amendments, it would be sufficient to consider only suspect areas for thickness measurements at the first renewal survey of double hull oil tankers.

Mandatory requirements regarding watertight doors on cargo ships

the Committee approved draft amendments regarding watertight doors on cargo ships to the following instruments:

To resolve some inconsistencies between requirements in the SOLAS, MARPOL and Load Lines Convention and to the IBC and IGC Codes regarding the consideration especially of hinged watertight doors in the different damage stability calculations, The Sub-Committee agreed to the draft amendments to

- regulation 27(13) (a) of the 1988 LL Protocol;
- paragraph 2.9.2.1 of the IBC Code; (subject to concurrent approval by MEPC 76)
- paragraph 2.7.1.1 of the IGC Code; and
- regulation 28.3.1 of MARPOL Annex I, (subject to concurrent approval by MEPC 76)

The amendments will be applied to new ships as of January 1, 2024.

AGENDA ITEM 18: POLLUTION PREVENTION AND RESPONSE (PPR)

The Committee approved, subject to concurrent decision by MEPC 75, the revised MSC-MEPC.5/Circ.7 on Guidance on the timing of replacement of existing certificates by revised certificates as a consequence of the entry into force of amendments to chapters 17 and 18 of the IBC Code.

The Committee endorsed the PPR circular on Revised carriage requirements for methyl acrylate and methyl methacrylate in order to avoid that potential sources of heat could initiate a polymerizing reaction in these cargoes. In order to notify relevant stakeholders in a timely manner the Committee concurred that operational requirements 16.6.1 and 16.6.2 of the IBC Code apply to methyl acrylate and methyl methacrylate.

AGENDA ITEM 19: SHIP SYSTEMS AND EQUIPMENT (SSE)

Draft amendments to MSC.1/Circ.1430/Rev.1

The Committee approved MSC.1/Circ.1430/Rev.2 on Revised guidelines for the design and approval of fixed water-based fire-fighting systems for ro-ro spaces and special category spaces. The amendments extend the maximum height for these fire-fighting systems from 9 to 10 metres and clarify the required water discharge density in tables.

Draft amendments to the FSS Code

The Committee approved the draft amendments to chapter 9 of the FSS Code to determine the requirements to short circuit isolator modules in fixed fire detection systems. The amendments will enter into force on 1 January 2024, subject to adoption by MSC 103.

Draft amendments to SOLAS chapter II-1

The Committee considered draft amendments to SOLAS chapter II-1 in relation to onboard lifting appliances and anchor handling winches (OLAW) finalized by the Sub-Committee, aiming to develop uniform, goal and function-based standards to prevent serious incidents with respect to the operation of OLAW.

The draft amendments to SOLAS are expected to be adopted at a future session of

MSC. It should be noted that, the Committee, outside the 4-year amendment cycle due to exceptional circumstances, approved the draft amendments to SOLAS chapter II-1 in principle, with a view to subsequent adoption at a future session of the Committee, in conjunction with the approval of the associated draft guidelines for lifting appliances and the draft guidelines for anchor handling winches, once finalized.

Draft guidelines for lifting appliances

The Committee approved, in principle, a draft MSC circular on Guidelines for lifting appliances, with a view to final approval in conjunction with the adoption of the associated draft amendments to SOLAS chapter II-1. The Committee referred the matter of training, familiarization and qualifications of shore-based personnel operating lifting appliances and loose gear to the FAL Committee for consideration and action.

Revised standardized LSA evaluation and test report forms

The Committee approved amendments to the non-mandatory "Standardized life-saving appliance evaluation and test report forms" (MSC/Circ. 980) named as MSC.1/Circulars 1629-1633. The amendments incorporate the amendments to the LSA Code and MSC.81(70).

Strength tests of free-fall lifeboats with the ship making headway up to 5 knots

The Committee approved draft amendments to SOLAS regulation III/33, aiming to remove the applicability of the requirements to launch free-fall lifeboats to test their strength with the ship making headway at speeds up to 5 knots in calm water on cargo ships of 20,000 GT and above. Draft amendments to LSA Code para 4.4.1.3 and Resolution MSC:81(70) were approved accordingly. The draft amendments enter into force on 1 January 2024, subject to adoption by the MSC 103 or earlier with voluntary early implementation.

Unified interpretations of SOLAS chapter II-2 MSC.1/Circulars 1635

The Committee approved MSC.1/Circ.1635 on Unified interpretations of SOLAS chapter II-2, concerning an interpretation of regulation II-2/9 to clarify applicable structural fire protection arrangements for isolated pantries (fire risk category 9) on board ships carrying more than 36 passengers.

Draft amendments to MSC.1/Circ.1318

The Committee, agreed to defer the approval of draft amendments to the Guidelines for the maintenance and inspections of fixed carbon dioxide fire-extinguishing systems (MSC.1/Circ.1318) to MSC 103.

Corrigendum to MSC.1/Circ.1430/Rev.1

The Committee endorsed a corrigendum to the Revised guidelines for the design and approval of fixed water-based fire-fighting systems for ro-ro spaces and special category spaces (MSC.1/Circ.1430/Rev.1), to allow fire and component tests previously conducted to remain valid for the approval of systems according to the revised circular and to permit existing fixed fire-extinguishing systems approved and installed before 1 January 2021 to remain in service, as long as they were serviceable.

Use and fitting of retro-reflective materials on LSA

The Committee adopted resolution MSC.480(102) on the Revised use and fitting of retro-reflective materials on life-saving appliances replacing the Assembly resolution A.658(16), with updated acceptable test equipment.

AGENDA ITEM 22: ANY OTHER BUSINESS (ONLY COVID-19 PANDEMIC MATTERS)

Framework of protocols for ensuring safe ship crew changes

Restrictions due to COVID-19 pandemic have severely affected the crew change. The safe and effective change of the crew have been under the Agenda of the IMO since the Covid-19. In addition to earlier efforts to enable safe crew changes, the Committee approved MSC.1/Circ.1636 Industry recommended framework of protocols for ensuring safe ship crew changes and travel during the Coronavirus (COVID-19) pandemic.

In this regard, a new GISIS Module for the dissemination of information by Member States regarding ports that facilitated crew changes was decided to be developed.

Unforeseen delay in the delivery of ships due to the COVID-19 pandemic

The Committee approved MSC.1/Circ.1637 on Unified interpretation of SOLAS regulation II-1/3-10 concerning the term "unforeseen delay in delivery of ships" during the Coronavirus (COVID-19) pandemic.

This interpretation is to be used case by case by the Administrations for the application of SOLAS regulation II-1/3-10. In other words, for oil tankers and bulk carriers of 150 m in length and above for which the building contract was placed before 1 July 2016 (in the absence of a building contract, the keels of which were laid before 1 July 2017), and scheduled to be delivered before 1 July 2020, but the delivery may be on or after 1 July 2020 due to COVID-19 pandemic.

Please refer to Appendix 1 and 2 for provisional list of adopted resolutions and approved circulars respectively.

For further information:

Bekir Sıtkı TÜRKMEN
Division Manager
Rule Development and
Statutory Legislation
MARINE SECTOR
Tel: +90-216-5813783
Fax: +90-216-5813800
E-mail: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Aykut YILMAZ
Statutory Department Chief
MARINE SECTOR
Tel: +90-216-5813771
Fax: +90-216-5813800
E-mail: ayilmaz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).

APPENDIX 1
PROVISIONAL LIST OF RESOLUTIONS

RESOLUTION MSC.474(102) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA (SOLAS), 1974, AS AMENDED

RESOLUTION MSC.475(102) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR SHIPS USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS (IGF CODE)

RESOLUTION MSC.476(102) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK (IGC CODE)

RESOLUTION MSC.477(102) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE (IMDG CODE)

RESOLUTION MSC.478(102) – AMENDMENTS TO PART B OF THE SEAFARERS' TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING (STCW) CODE

RESOLUTION MSC.479(102) – REVISED GUIDELINES FOR SECURING ARRANGEMENTS FOR THE TRANSPORT OF ROAD VEHICLES ON RO-RO SHIPS

RESOLUTION MSC.429(98)/REV.1 – REVISED EXPLANATORY NOTES TO THE SOLAS CHAPTER II-1 SUBDIVISION AND DAMAGE STABILITY REGULATIONS (in effect until 31 December 2023)

RESOLUTION MSC.429(98)/REV.2 – REVISED EXPLANATORY NOTES TO THE SOLAS CHAPTER II-1 SUBDIVISION AND DAMAGE STABILITY REGULATIONS (in effect on 1 January 2024)

RESOLUTION MSC.62(67)/REV1. – REVISED GUIDELINES FOR SAFE ACCESS TO TANKER BOWS

RESOLUTION MSC.480(102) – REVISED RECOMMENDATION ON THE USE AND FITTING OF RETRO-REFLECTIVE MATERIALS ON LIFE-SAVING APPLIANCES

RESOLUTION MSC.481(102) – PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE JAPANESE QUASI-ZENITH SATELLITE SYSTEM (QZSS) RECEIVER EQUIPMENT

APPENDIX-2

LIST OF CIRCULARS APPROVED BY MSC 102

MSC.1/Circ.1588/ Rev.1	Amendments to the Revised Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (MSC.1/Circ.1588) (EmS Guide)
MSC.1/Circ.1619	Guidelines on the design of mooring arrangements and the selection of appropriate mooring equipment and fittings for safe mooring
MSC.1/Circ.1620	Guidelines for inspection and maintenance of mooring equipment including lines
MSC.1/Circ.1175/ Rev.1	Revised guidance on shipboard towing and mooring equipment
MSC.1/Circ.1164/ Rev.22	Promulgation of information related to reports of independent evaluation submitted by Parties to the 1978 STCW Convention, as amended, confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that Parties are giving full and complete effect to the relevant provisions of the Convention
MSC.1/Circ.797/R ev.34	List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to section A-I/7 of the STCW Code
MSC.1/Circ.1621	Interim guidelines for the safety of ships using methyl/ethyl alcohol as fuel
MSC.1/Circ.1622	Guidelines for the acceptance of alternative metallic materials for cryogenic service in ships carrying liquefied gases in bulk and ships using gases or other low-flashpoint fuels
MSC.1/Circ.1599/ Rev.1	Revised Interim guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service
MSC.1/Circ.1623	Amendments to the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing (CSS Code)
MSC.1/Circ.1353/ Rev.2	Guidelines for the preparation of the Cargo Securing Manual
MSC.1/Circ.1624	Amendments to the Code of Safe Practice for Ships Carrying Timber Deck Cargoes, 2011 (2011 TDC Code)
MSC.1/Circ.1625	Unified interpretation of the IGC Code
MSC.1/Circ.1626	Unified interpretation of the IMDG Code
MSC- MEPC.5/Circ.[...]	Guidance on the timing of replacement of existing certificates by revised certificates as a consequence of the entry into force of amendments to chapters 17 and 18 of the IBC Code (subject to approval by MEPC 75)
PPR.1/Circ.9	Revised carriage requirements for methyl acrylate and methyl methacrylate

MSC.1/Circ. 1572/Rev.1	Unified interpretations of SOLAS chapters II-1 and XII, of the technical provisions for means of access for inspections (resolution MSC.158(78)) and of the Performance Standards for water level detectors on bulk carriers and single hold cargo ships other than bulk carriers (resolution MSC.188(79))
MSC.1/Circ.1627	Interim Guidelines for the second generation intact stability criteria
MSC.1/Circ.1430/R ev.2	Revised guidelines for the design and approval of fixed water-based fire-fighting systems for ro-ro spaces and special category spaces
MSC.1/Circ.1628	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (personal life-saving appliances)
MSC.1/Circ.1629	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (visual signs)
MSC.1/Circ.1630	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (survival craft)
MSC.1/Circ.1631	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (rescue boats)
MSC.1/Circ.1632	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (launching and embarkation appliances)
MSC.1/Circ.1633	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (other life-saving appliances)
MSC.1/Circ.1634	Unified interpretations of SOLAS chapter II-2
MSC.1/Circ.1318/R ev.1	Revised guidelines for the maintenance and inspections of fixed carbon dioxide fire-extinguishing systems
COLREG.2/Circ.75	Amended traffic separation schemes and associated measures
SN.1/Circ.339	Routeing measures other than traffic separation schemes
SN.1/Circ.340	Recognition of the Indian Regional Navigation Satellite System (IRNSS) as a component of the World-wide radionavigation system
MSC.1/Circ.1364/R ev.2	International SafetyNET Services Manual
MSC.1/Circ.1635	IMO Enhanced Group Call Coordinating Panel
SN.1/Circ.243/Rev. 2/Corr.1	Guidelines for the presentation of navigation-related symbols, terms and abbreviations
MSC.1/Circ.1636	Industry recommended framework of protocols for ensuring safe ship crew changes and travel during the Coronavirus (COVID-19) pandemic
MSC.1/Circ.1637	Unified interpretation of SOLAS regulation II-1/3-10 concerning the term "unforeseen delay in delivery of ships" during the Coronavirus (COVID-19) pandemic