



# Türk Loydu Özet Raporu - MSC 103

MAYIS 2021

TLR /MSC103

"Türk Loydu Summary Report"lara [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) websayfasından ulaşabilirsiniz.

Deniz Emniyeti Komitesinin 103. Oturumu çevrimiçi olarak 05-14 Mayıs 2021 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir.

Komite, 103. oturumda mevcut olan sınırlı süreyi dikkate alarak, aşağıdaki gündem maddelerini ve bu maddeler kapsamında sunulan ilgili dokümanları MSC 104'e ertelemeyi kabul etmiştir.

- Gündem Maddesi 2, Diğer IMO Organlarının kararı
- Gündem Maddesi 4, Yeni önlemlerin uygulanması için kapasite oluşturma
- Gündem Maddesi 7, Amaç Esaslı Yeni Gemi İnşa Standartları
- Gündem Maddesi 11, Deniz yoluyla emniyetsiz karma göç
- Gündem Maddesi 12, Resmi (Formal) emniyet değerlendirmesi
- Gündem Maddesi 17, Komite'nin Çalışma Yönteminin Uygulanması

Ayrıca, Gündem maddesi 20 (diğer işler) kapsamında sadece emniyetle ilgili konularda COVID-19 salgını ele alınmış ve diğer tüm dokümanlar ertelenmiştir.

Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

## **ZORUNLU KURALLARDA DEĞİŞİKLİKLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ VE KABUL EDİLMESİ**

MSC, aşağıdaki IMO kurallarındaki taslak değişiklikleri kabul etmiştir:

### **1974 SOLAS Sözleşmesinde Değişiklikler**

Komite, yürürlüğe giriş tarihi 1 Ocak 2024 olan yeni "Kural II-1/25-1 dökme yük gemileri ve tankerler dışındaki çok ambarlı kargo gemilerindeki su seviyesi dedektörleri" nin eklenmesi ile ilgili değişiklikleri kabul etmiştir. Bu değişikliklerle, kuru yük taşınması amaçlanan her ambara su seviyesi dedektörlerinin (veya alternatif olarak bir sintine seviye alarm sensörünün) konulması gerekmektedir. Su seviyesi dedektörleri, kaptan köşkünde sesli ve görsel alarm da verecektir.

Ayrıca, "Dökme yük gemilerinde ve dökme yük gemileri dışındaki tek ambarlı kargo gemilerindeki su seviyesi dedektörlerinin performans standartları (Res. MSC.188(79))" nın ve sintine alarmları ile su seviyesi dedektörlerinin eşdeğerliliğinin 2022 yılında tamamlanmak üzere Gemi Dizaynı ve Yapımı Alt Komitesince gözden geçirilmesi hususunda anlaşmaya varılmıştır.

Komite, 1 Ocak 2024 tarihinde yürürlüğe girmek üzere, SOLAS Kural III/33'deki değişiklikleri kabul etmiştir. Bu değişikliklerle, 20.000 GT ve üzeri kargo gemilerinde sakin suda 5 knots'a kadar hızlarda ilerlerken serbest düşüşlü can filikalarının mukavemetlerini test etmek için fırlatma gereksinimlerinin uygulanabilirliği kaldırılmıştır. Bu bağlamda, Komite, SOLAS Kural III/33'ün ve LSA Kod değişikliklerinin gönüllü olarak erken uygulanmasına ilişkin bir sirküleri

de onaylamıştır.

### **2011 ESP Kod'unda değişiklikler**

Komite, yürürlüğe giriş tarihi 1 Ocak 2023 olmak üzere, 2011 ESP Kodu, Ek B, Bölüm A, Ek 2'deki değişiklikleri onaylamıştır. Bu değişikliklerle, dökme yük gemilerine ilişkin ESP gerekliliklerine paralel olarak, çift cidarlı petrol tankerlerinin ilk klas yenileme sürveyinde kalınlık ölçümleri için minimum gereklilik olarak, sadece şüpheli alanların dikkate alınması yeterli olacaktır.

### **FSS ve LSA Kod'lardaki değişiklikler**

Komite, yürürlüğe giriş tarihi 1 Ocak 2024 olmak üzere, FSS Kod, Kısım 9, 2.1.8 (yeni madde)'deki değişiklikleri kabul etmiştir. Bu değişikliklerle, kargo gemilerinde ve yolcu gemisi kamara balkonlarında yer alan, tekil olarak tanımlanabilen yangın algılama sistemleri için daha az karmaşık ve daha az maliyetli olan bölüm olarak tanımlanabilir arıza izolasyonunun kabul edilebilirliğinin açıklığa kavuşturulması amaçlanmıştır.

Yukarıda belirtilen SOLAS Kural III / 33 değişiklikleri ile ilgili olarak, LSA Kod'un 4.4.1.3 maddesi, 5 knots'a kadar hızlarda ilerleyen gemide serbest düşüşlü can filikalarının mukavemet testlerini kaldırmak üzere değiştirilmiştir. Bu değişiklikler de 1 Ocak 2024'de yürürlüğe girecektir.

### **IGC Kod'daki taslak değişiklikler**

Komite, yaralı stabilite hesaplarında, menteşeli su geçirmez kapıların açıklıklarının dahil edilmediği IGC Kodu madde 2.7.1.1'de önerilen değişiklik hususunda mutabakata varamamıştır. Bu husustaki değerlendirme MSC 104'e ertelenmiştir.

### **STCW Sözleşmesi ve STCW Kod'undaki değişiklikler**

Komite, 1 Ocak 2023'de yürürlüğe girmek üzere, STCW Sözleşmesi Kısım I/1.1 ve STCW Kod, Bölüm A-I/1'deki değişiklikleri kabul etmiştir. STCW Sözleşmesi değişiklikleri, aşağıda belirtilen yüksek voltaj tanımının eklenmesini içermektedir:

*“.44 Yüksek voltaj, 1000 Volt'un üzerindeki alternatif akım (AC) veya doğru akım (DC) voltajı anlamındadır.”*

STCW Kod, Bölüm A-I/1.3.1'de yapılan değişiklik, “operasyonel seviye” tanımına “elektro-teknik görevli” vasfı dahil edilecek şekilde kabul edilmiştir.

### **OTONOM SU ÜSTÜ GEMİLERİNİN (MASS) KULLANIMI İÇİN DÜZENLEYİCİ KAPSAM BELİRLEME ÇALIŞMASI**

98. oturumda (Haziran 2017) MSC'nin iki yıllık gündemine dahil edilmesine karar verilen düzenleyici kapsam belirleme çalışması (RSE), MSC'nin bu oturumunda tamamlanmıştır. RSE, emniyetli, güvenli ve çevreye duyarlı MASS işletiminin IMO kurallarında nasıl ele alınabileceğini belirlemeyi amaçlamıştır. RSE, MASS işletimini ele almak için mevcut düzenleyici sistemin ne derecede etkilenebileceğini değerlendirmek üzere iki adımda gerçekleştirilmiştir.

RSE'nin sonucuna ek olarak, IMO kuralları çerçevesinde MASS'ı ele almanın en iyi yolunun, her kuralı veya SOLAS bölümünü ayrı ayrı ele almanın tutarsızlıklara, karışıklığa yol açabileceğini ve mevcut düzenlemelerin konvansiyonel gemilere uygulanması için potansiyel engeller oluşturabileceğini

göz önüne alınarak, tercihen, amaç esaslı MASS kurallarının geliştirilmesi yoluyla bütünsel bir şekilde ele alınması değerlendirilmiştir.

Toplantıda, terminoloji ve tanımlar (örneğin, otonomi seviyesi), yaygın farklılıklar ve konular (örneğin, "kaptan, mürettebat veya sorumlu kişi terimlerinin anlamı", "uzaktan kumanda istasyonu/merkezi" ve "gemi adamı olarak belirlenen uzaktan kullanıcı") ve kuralların önceliklerinin ana hatları da belirtilmiştir.

## **AKARYAKIT KULLANIMIYLA İLGİLİ OLARAK GEMİLERİN EMNİYETİNİ ARTIRMAK İÇİN İLAVE ÖNLEMLERİN GELİŞTİRİLMESİ**

Komite, WG raporunu yazışma grubunun raporuna dayanarak değerlendirmiş ve aşağıdaki konularda ilerleme kaydedilmiştir:

- Akaryakıt tedarikçilerinin SOLAS II-2/4.2.1'de belirtilen parlama noktası gerekliliklerini karşılayamadığı doğrulanmış vakaların raporlanması üzerine SOLAS değişiklikleri hazırlanmıştır.
- Yakıt ikmalinde fiili yakıt partisinin parlama noktasının dokümanete edilmesine ilişkin zorunlu ön gereklilikler geliştirilmiştir.
- Gösterge niteliğindeki test sonuçlarının, tedarik edilen yakıtın parlama noktası gerekliliklerine uymayabileceğini ortaya koyduğu durumları ele almak için gemilere yönelik kılavuzların geliştirilmesi konusunda ilerleme kaydedilmiştir.

Komite ayrıca, çalışmayı geliştirmek ve komitenin gelecek oturumuna rapor vermek üzere bir yazışma grubu kurmayı kabul etmiştir.

## **İÇ HAT FERİBOT EMNİYETİNİ İYİLEŞTİRMEYE YÖNELİK ÖNLEMLER**

MSC 101'de (Haziran 2019) Komite'nin gündemine, özellikle iç hat feribotlarını ilgilendiren ve çok sayıda can kaybına yol açan feribot kazalarının ışığında, "İç hat feribot emniyetini iyileştirmeye yönelik önlemler" konulu yeni bir maddenin dahil edilmesi kararlaştırılmıştı. Gündem maddesi aşağıdaki şekilde planlanmıştı:

- İç hat feribot emniyeti için model kuralların oluşturulması
- İç hat feribot emniyeti ile ilgili model kuralların iç hukuka dahil edilmesine ilişkin kılavuz hazırlanması
- İç hat feribot emniyeti konusunda çevrimiçi eğitim materyali oluşturulması ve
- İhtiyacı olan ülkelere teknik destek sağlanmasına devam edilmesi

Oluşturulan taslak model kurallar MSC 103'te ele alınmış ve Komite, oluşturulan taslak model kurallarda daha fazla değerlendirme ve açıklamaların gerekli olduğuna karar vermiş ve buna göre gelecekteki geliştirmeler için MSC 104'te (Ekim 2021) bir çalışma grubu kurulmasını kararlaştırmıştır.

## **KILAVUZLARIN LİSTESİ**

### **Karbondioksitli sabit yangın söndürme sistemlerinin bakımı ve muayenelerine ilişkin kılavuzda taslak değişiklikler**

Komite, MSC.1/Circ.1318'i yangından korunma sistemleri ve donanımının bakımı ve muayenesi için revize edilmiş kılavuzla (MSC.1/Circ.1432) uyumlu hale getirmek için önerilen değişiklikleri değerlendirmiş ve karbondioksitli sabit yangın söndürme sistemlerinin bakımı ve muayenesi için revize edilmiş kılavuzu

onaylamıştır (MSC.1/Circ.1318/Rev.1). Böylece yüksek basınçlı CO<sub>2</sub> tüpleri için hidrostatik test rejimi netleştirilmiştir.

### **Kutup sularında ticari amaçla kullanılmayan 300 GT ve üzeri gezi tekneleri için kılavuz**

Komite; yapı, su geçirmez bütünlük, makina, yangın emniyet sistemleri, kaçış yolları, seyir, vb. gibi kuralları içeren kılavuzu onaylamıştır.

Geçici sirkülerlerin ve kılavuzların listesi Ek 2'de verilmiştir.

-----

Daha detaylı bilgi için:

#### **Bekir Sıtkı TÜRKMEN**

Kural Geliştirme ve Yasal Mevzuat  
Bölüm Müdürü  
Deniz Sektörü  
Tel: +90-216-5813783  
Faks: +90-216-5813800

E-posta: [bsturkmen@turkloydu.org](mailto:bsturkmen@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

#### **Aykut YILMAZ**

Bayrak Devleti Onayları Birimi  
Yöneticisi  
Deniz Sektörü  
Tel: +90-216-5813771  
Fax: +90-216-5813800

E-posta: [ayilmaz@turkloydu.org](mailto:ayilmaz@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**Yasal Uyarı:** Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımnî olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



# Türk Loydu Summary Report – MSC 103

MAY 2021

TLR /MSC 103

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)  
for Turk Loydu  
summary report

The 103<sup>rd</sup> session of the Maritime Safety Committee, was held remotely from 05 to 14 May 2021.

The Committee, taking into account the limited time available at the 103<sup>rd</sup> session postponed the consideration of;

- Agenda Item 2, Decision of other IMO Bodies
- Agenda Item 4, Capacity-building for the implementation of new measures
- Agenda Item 7, Goal-based New Ship Construction Standards
- Agenda Item 11, Unsafe mixed migration by sea
- Agenda Item 12, Formal safety assessment
- Agenda Item 17, Application of the Committee's Method of Work

and the respective documents submitted under those items to MSC 104. In addition, only COVID-19 pandemic on safety related matters were considered under Agenda item 20 (Any Other Business) and all remaining documents were postponed.

Main decisions and discussions have been summarized hereunder.

## **CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS**

MSC adopted the draft amendments to following IMO Instruments:

### ***Amendments to the 1974 SOLAS Convention***

The Committee adopted amendments to SOLAS with regards to addition of new "Regulation II-1/25-1 Water level detectors on multiple hold cargo ships other than bulk carriers and tankers" with entry into force date of 1<sup>st</sup> January 2024. By these amendments, water level detectors (or a bilge level alarm sensor as an alternative) are required to be fitted in each cargo hold intended for dry cargoes. The water level detectors shall also need to give audible and visual alarms at the navigation bridge.

In addition, "Performance standards for water level detectors on bulk carriers and single hold cargo ships other than bulk carriers (resolution MSC.188(79))" and equivalency between bilge alarms and water level detectors were agreed to be reviewed by Ship Design & Construction Sub-Committee with the target completion year of 2022.

The Committee also adopted amendments to SOLAS regulation III/33 with the entry into force date of 1<sup>st</sup> January 2024. By these amendments, the applicability of the requirements to launch free-fall lifeboats to test their strength with the ship making headway at speeds up to 5 knots in calm water on cargo ships of 20,000 GT and above were removed. In this regard, the

Committee also approved a circular regarding the voluntary early implementation of SOLAS Regulation III/33 and LSA Code Amendments.

#### ***Amendments to the 2011 ESP Code***

The Committee adopted amendments to the 2011 ESP Code, Annex B, Part A, Annex 2 with the entry into date of 1<sup>st</sup> January 2023. By these amendments, it would be sufficient to consider only the suspect areas as the minimum requirement for thickness measurements at the first renewal survey of double hull oil tankers in alignment with ESP requirements on Bulk Carriers.

#### ***Amendments to the FSS and LSA Codes***

The Committee adopted amendments to the FSS Code, Chapter 9, 2.1.8 (New paragraph) with the entry into force date of 1<sup>st</sup> January 2024. These amendments aimed to clarify the acceptability of less complex and costly section identifiable fault isolation for individually identifiable fire detector systems installed on cargo ships and passenger ship cabin balconies.

In relation with aforementioned SOLAS Regulation III/33 amendments, paragraph 4.4.1.3 of LSA Code was also amended to remove strength tests of free-fall lifeboats with the with the ship making headway up to 5 knots. These amendments will also be entering into force on 1<sup>st</sup> January 2024.

#### ***Draft Amendments to the IGC Code***

The Committee did not agree with modification proposed to the IGC Code, paragraph 2.7.1.1 where exclusion of openings for hinged watertight access doors in the damage stability calculations was introduced. The consideration was deferred to MSC 104.

#### ***Amendments to the STCW Convention and STCW Code***

The Committee adopted amendments to the STCW Convention Chapter I/1.1, and STCW Code, Section A-I/1 with the entry into force date of 1<sup>st</sup> January 2023. STCW Convention Amendments include addition of high voltage definition as follows:

*"44 High-voltage means an alternating current (AC) or direct current (DC) voltage in excess of 1,000 volts."*

The amendment to Section A-I/1.3.1 of the STCW Code was adopted to include the capacity "electro-technical officer" in the definition of "operational level".

The provisional list of resolutions can be found in the Appendix 1.

### **REGULATORY SCOPING EXERCISE FOR THE USE OF MARITIME AUTONOMOUS SURFACE SHIPS (MASS)**

Regulatory scoping exercise (RSE), which has been initially agreed to be included biennial agenda of the MSC at 98<sup>th</sup> session (June 2017), was completed in this session of the MSC. RSE aimed to determine how safe, secure and environmentally sound MASS operations might be addressed in IMO instruments. The RSE was conducted in two steps with the objective of assessing the degree to which the existing regulatory framework might be affected in order to address MASS operations.

In addition to outcome of the RSE, the best way forward to address MASS in

the IMO regulatory framework was considered to, preferably, be addressed in a holistic manner through the development of a goal-based MASS instrument as addressing every instrument or SOLAS chapter separately could lead to inconsistencies, confusion and raise potential barriers for the application of existing regulations to conventional ships.

Terminology and definitions (e.g. level of autonomy), Common gaps and themes (e.g. “meaning of the meaning of the terms master, crew or responsible person”, “remote control station/centre” and remote operator designated as seafarer”), and priorities of instruments were also outlined in the meeting.

## **DEVELOPMENT OF FURTHER MEASURES TO ENHANCE THE SAFETY OF SHIPS RELATING TO THE USE OF FUEL OIL**

The Committee considered the report of the WG based on the report of correspondence group and progress have been made on following;

- SOLAS amendments have been drafted on reporting of confirmed cases where oil fuel suppliers have failed to meet the flashpoint requirements specified in SOLAS regulation II-2/4.2.1,
- Preliminary Mandatory requirements regarding the documentation of the flashpoint of the actual fuel batch when bunkering have been developed,
- Progress have been made on the development of guidelines for ships to address situations where indicative test results suggest that the oil fuel supplied may not comply with flashpoint requirements.

The Committee also agreed to re-establish a correspondence group to progress the work and report to future session of the committee.

## **MEASURES TO IMPROVE DOMESTIC FERRY SAFETY**

A new item on “Measures to improve domestic ferry safety” was agreed to be included to agenda of the Committee at MSC 101 (June 2019) in light of frequent ferry incidents, mainly involving domestic ferry boats, led to high numbers of casualties. The agenda item was planned to;

- Develop Model Regulations on Domestic Ferry Safety
- Provide guidance on the incorporation of Model Regulations on Domestic Ferry Safety in domestic law
- Develop online training material on domestic ferry safety; and
- Continue to provide technical assistance to countries in need.

Developed draft model regulations were considered at MSC 103 and the Committee decided that the further consideration and clarification were required in the developed draft model regulations and accordingly a working group was agreed to be established at MSC 104 (October 2021) for future development.

## **LIST OF GUIDELINES**

### **Draft amendments to the Guidelines for the maintenance and inspections of fixed carbon dioxide fire-extinguishing systems (MSC.1/Circ.1318)**

The Committee considered proposed modifications to align MSC.1/Circ.1318 with the Revised guidelines for the maintenance and inspection of fire

protection systems and appliances (MSC.1/Circ.1432) and approved the Revised Guidelines for the maintenance and inspections of fixed carbon dioxide fire-extinguishing systems (MSC.1/Circ.1318/Rev.1). Thus hydrostatic testing regime for high-pressure CO2 cylinders has been clarified.

### **Guidelines for pleasure yachts of 300GT and above not engaged in trade operating in polar waters**

The Committee approved guideline including regulations such as structural construction, watertight integrity, machinery, fire safety systems, means of escape, navigation etc.

The provisional list of circulars and guidelines can be found in the Appendix 2.

-----

For further information:

**Bekir Sitki TÜRKMEN**

Division Manager  
Rule Development and  
Statutory Legislation  
MARINE SECTOR  
Tel: +90-216-5813783  
Fax: +90-216-5813800  
E-mail: [bsturkmen@turkloydu.org](mailto:bsturkmen@turkloydu.org)  
Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**Aykut YILMAZ**

Statutory Department Chief  
MARINE SECTOR  
Tel: +90-216-5813771  
Fax: +90-216-5813800  
E-mail: [ayilmaz@turkloydu.org](mailto:ayilmaz@turkloydu.org)  
Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

*LEGAL NOTICE All rights reserved.*

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*



---

**APPENDIX 1**  
**PROVISIONAL LIST OF RESOLUTIONS**

RESOLUTION MSC 482(103) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA (SOLAS), 1974

RESOLUTION MSC 483(103) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE ON THE ENHANCED PROGRAMME OF INSPECTIONS DURING SURVEYS OF BULK CARRIERS AND OIL TANKERS, 2011 (2011 ESP CODE)

RESOLUTION MSC 484(103) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR FIRE SAFETY SYSTEMS (FSS CODE)

RESOLUTION MSC 485(103) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL LIFE-SAVING APPLIANCE CODE (LSA CODE)

RESOLUTION MSC 486(103) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS (STCW), 1978

RESOLUTION MSC 487(103) – AMENDMENTS TO PART A OF THE SEAFARERS' TRAINING, CERTIFICATION, AND WATCHKEEPING (STCW) CODE

RESOLUTION MSC 488(103) – AMENDMENTS TO THE REVISED RECOMMENDATION ON TESTING OF LIFE-SAVING APPLIANCES (RESOLUTION MSC.81(70))

RESOLUTION MSC 489(103) – RECOMMENDED ACTION TO ADDRESS PIRACY AND ARMED ROBBERY IN THE GULF OF GUINEA

RESOLUTION MSC 490(103) – RECOMMENDED ACTION TO PRIORITIZE COVID-19 VACCINATION OF SEAFARERS

---

## APPENDIX-2

### LIST OF CIRCULARS APPROVED BY MSC 103

MSC.8/Circ.2	Voluntary early implementation of the draft amendments to SOLAS Convention and the LSA Code
MSC.1/Circ.1639	The Guidelines on cyber security onboard ships
MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.1	Guidelines on maritime cyber risk management
MSC.1/Circ.1601/Rev.1	Revised Industry Counter Piracy Guidance
MSC.1/Circ.797/Rev.35	List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to section A-I/7 of the STCW Code
MSC.1/Circ.1640	Amendments to the IAMSAR Manual
MSC.1/Circ.1641	Guidelines for safety measures for fishing vessels of 24m in length and over operating in polar waters
MSC.1/Circ.1642	Guidelines for pleasure yachts of 300 gross tonnage and above not engaged in trade operating in polar waters
MSC.1/Circ.1318/Rev.1	Revised guidelines for the maintenance and inspections of fixed carbon dioxide fire-extinguishing systems

*Note : The resolution and circular numbers are not currently available, the report will be updated when the final report of the Committee is issued.*