



# Türk Loydu Özet Raporu - MSC 105

MAYIS 2022

TLR /MSC105

"Türk Loydu Summary Report"lara [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) websayfasından ulaşabilirsiniz.

Deniz Emniyeti Komitesinin 105. Oturumu çevrimiçi olarak 20-29 Nisan 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir.

Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

## **ZORUNLU KURALLARDAKİ DEĞİŞİKLİKLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ VE KABUL EDİLMESİ**

MSC, aşağıdaki IMO kurallarında, aşağıda belirtilen değişiklikleri kabul etmiştir:

### **1974 SOLAS Sözleşmesi ve 1988 SOLAS Protokolündeki değişiklikler**

Komite, Global Denizcilik Tehlike ve Emniyet Sisteminin (GMDSS) modernizasyonu ile ilgili olarak 1974 SOLAS Sözleşmesinin II-1, III, IV ve V. Kısımlarında ve ek'inde (Sertifikalar) yapılan değişiklikleri kabul etmiştir. Bu değişiklikler, IMO'nun uzun süreden beri GMDSS'nin modernizasyonu ile ilgili olarak süregelen çalışmaların sonucudur. Değişiklikler, Kısım IV'ün (Telsiz Haberleşmesi) genel değişimini ve II-1/42, II-1/43, III/6, V/5, V/19-1 ve ek'deki (Sertifikalar) ilgili değişimleri içermektedir.

Değişiklikler 1 Ocak 2024 tarihinde yürürlüğe girecektir. Değişikliklerin yürürlüğe girmesinden sonra sertifikaların ve varsa eklerinin, geçerlilik süreleri sona erene kadar yeniden düzenlenmesine gerek yoktur.

### **1994 ve 2000 HSC Kod'larında yapılan değişiklikler**

Komite, GMDSS'nin modernizasyonu ile ilgili olarak, Yüksek Hızlı Tekne Uluslararası Kod'unun (1994 ve 2000 HSC Kod'ları) 8. kısmında (can kurtarma donanımı ve düzenlemeleri) ve 14. kısmında (telsiz haberleşmesi) ve ayrıca Yüksek Hızlı Tekne Emniyet Sertifikası Ekipman Kaydı'ndaki değişiklikleri, 1 Ocak 2024'de yürürlüğe girecek şekilde kabul etmiştir.

### **IMSBC Kod'unda yapılan değişiklikler**

Komite, 1 Aralık 2023 tarihinde yürürlüğe girmek üzere, IMSBC Kod'unda yapılan değişiklikleri (06-21) kabul etmiştir. Değişiklikler, 1 Ocak 2023'ten itibaren gönüllü olarak da uygulanabilecektir. Değişiklikler, dinamik ayırma, amonyum nitrat bazlı gübrenin yeniden sınıflandırılması ve yeni ürün programlarının (örneğin, deniz tarağı, erimiş kahverengi alümina) eklenmesini içerecek şekilde "A grubu" tanımını kapsar, ancak bunlarla sınırlı değildir. Daha detaylı bilgi için [Türk Loydu CCC 7](#) raporuna bakınız.

### **IMDG Kod'unda yapılan değişiklikler**

Komite, 1 Ocak 2024 tarihinde yürürlüğe girmek üzere, IMDG Kod'unda yapılan değişiklikleri (41-22) kabul etmiştir. Değişiklikler, 1 Ocak 2023'ten itibaren gönüllü olarak da uygulanabilecektir. Değişiklikler, Tehlikeli Maddelerin Taşınmasına İlişkin Birleşmiş Milletler Tavsiyelerinden IMDG Kod'una yapılan değişikliklerin dahil edilmesini içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir. Daha detaylı bilgi için [Türk Loydu CCC 7](#) raporuna bakınız.

### **1983 ve 2008 SPS Kod'larında yapılan değişiklikler**

Komite, 1 Ocak 2024'de yürürlüğe girmek üzere, GMDSS'nin modernizasyonu ile ilgili olarak, 1983 ve 2008 SPS Kod'ları kapsamındaki Özel Amaçlı Gemiler için Emniyet Sertifikası Form'unda yapılan değişiklikleri kabul etmiştir.

### **1979, 1989 ve 2009 MODU Kod'larında yapılan değişiklikler**

Komite, 1 Ocak 2024'de yürürlüğe girmek üzere, GMDSS'nin modernizasyonu ile ilgili olarak, 1979, 1989 ve 2009 Modu Kod'larının 10. (can kurtarma donanımı) ve 11. (telsiz haberleşmesi ve donanımı/sevir) bölümlerinde yapılan değişiklikleri kabul etmiştir.

Komite, bu gündem maddesi kapsamındaki diğer kararları, sirkülerleri onaylamıştır. Kararların ve sirkülerlerin geçici listesi için sırasıyla Ek 1 ve Ek 2'ye bakınız.

### **İÇ HAT FERİBOT EMNİYETİNİ İYİLEŞTİRMEYE YÖNELİK ÖNLEMLER**

Komite, İç Hat Feribot Emniyeti Model Kurallarını kabul etmiştir. Üye Devletler model kuralların yerelleştirilmesine ve uygulanmasına yönelik hızlandırılmış önlemler için teşvik edilmiştir.

### **AKARYAKIT KULLANIMINA İLİŞKİN GEMİLERİN EMNİYETİNİ ARTTIRMAYA YÖNELİK İLAVE ÖNLEMLERİN GELİŞTİRİLMESİ**

Komite, MSC 106'da (Kasım 2022) kabul edilmek ve 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girmek üzere SOLAS Kısım II-2'deki parlama noktası ile ilgili değişiklikleri onaylamıştır. Bu bağlamda, SOLAS Kısım II-2, Bölüm A, Kural 3, doğrulanmış durum (parlama noktası), temsili numune ve akaryakıt tanımlarını içerecek şekilde değiştirilmiştir.

Ayrıca, SOLAS II-2/Kural 4, yakıt ikmali öncesinde, akaryakıt tedarikçisinin temsilcisi tarafından, tedarik edilen akaryakıtın SOLAS II-2/4.2.1 kuralına uygun olduğuna dair imzalanmış ve onaylanmış bir beyanı ve parlama noktasının belirlenmesinde kullanılan test yöntemini de içerecek şekilde değiştirilmiştir. Gemiye teslim edilen yakıta ait bunker irsaliyesi, Organizasyon tarafından kabul edilen standartlara (ISO 2719:2016) uygun olarak belirlenen parlama noktasını veya parlama noktasının 70 °C veya üzerinde ölçüldüğüne dair bir beyanı içerecektir. Ayrıca, İdarelerin sorumluluğunda olmak üzere, SOLAS Kural II-2/4.2.1'e uymayan akaryakıt tedarik ettiği tespit edilen akaryakıt tedarikçilerine yönelik doğrulanmış tüm durumlar ve yapılan işlemler için raporlama gereklilikleri getirilmiştir.

Komite ayrıca, çalışmayı geliştirmek ve Komitenin gelecek oturumuna rapor vermek için bir yazışma grubu kurmayı da kabul etmiştir. Yazışma grubuna aşağıdaki talimat verilmiştir:

- Numune alma prosedürleri için kılavuz oluşturulması,
- Akaryakıt kullanımıyla ilgili olarak gemilerin emniyetini arttırmak için olası ilave önlemler hakkında bilgi toplanması ve
- Parlama noktası dışındaki akaryakıt parametreleriyle ilgili olası önlemlerin değerlendirilmesi.

### **OTONOM SU ÜSTÜ GEMİLERİ (MASS) İÇİN AMAÇ ESASLI BİR DOKÜMANIN GELİŞTİRİLMESİ**

MSC 104'te Komite, MASS için amaç esaslı bir dokümanın geliştirilmesini Komitenin gündemine dahil etmeyi kabul etmişti. Komite, MASS geliştirme yol haritasını tamamlayarak MSC 105'teki çalışmalarına devam etmiştir. Geliştirme yol haritasına göre, 1 Ocak 2028'de yürürlüğe girmesi planlanan zorunlu bir kod'un tamamlanmasından önce, ilk olarak 2024'te (MSC 109) kargo gemileri için zorunlu

olmayan bir kod geliştirilecek ve kabul edilecektir.

MASS'ın üç Komite (MSC, LEG, FAL) tarafından kullanımına yönelik Düzenleyici Kapsam Belirleme Çalışması tarafından belirlenen yüksek öncelikli ortak konuların değerlendirilmesi ve ele alınması ve bir çalışma planının geliştirilmesi amacıyla, FAL 46 ve C127 tarafından eşzamanlı olarak onaylanmak üzere, üç Komite tarafından (MSC, LEG, FAL) ortak bir çalışma grubunun oluşturulması MSC tarafından kabul edilmiştir. Ortak çalışma grubunun ilk toplantısının Eylül 2022'de yapılması önerilmiştir.

Komite ayrıca, çalışmayı geliştirmek ve Komitelerin gelecek oturumuna rapor vermek için bir yazışma grubu kurmayı da kabul etmiştir. Yazışma grubuna aşağıdaki talimat verilmiştir:

- Yeni dokümanın amaç ve hedeflerine ilişkin temel ilkelerin ve ortak anlayışın dikkate alınması,
- Belirlenen potansiyel sorunları ve konuları dikkate alarak, zorunlu olmayan amaç esaslı bir MASS Kodunun geliştirilmesine başlanması,
- Düzenleyici Kapsam Belirleme Çalışması (RSE) (MSC.1/Circ.1638, Bölüm 5) sırasında belirlenen ortak potansiyel sorunların ve/veya konuların göz önüne alınması,
- Zaman elverdiği takdirde, gelecekte ortak bir MSC/LEG/FAL MASS Çalışma Grubuna sunulmak amacıyla aşağıdaki hususlarda (bunlarla sınırlı olmamak üzere) MSC MASS pozisyonlarının geliştirilmesi;
  - MASS tanımının ve otonomi derecelerinin (ilgili tanım dahil) değiştirilip değiştirilmeyeceği,
  - Kaptan, mürettebat veya sorumlu kişi terimlerinin anlamı,
  - Uzaktan kumanda istasyonu/merkezi, ve
  - Uzaktan çalıştırıcının gemi adamı olarak belirlenmesi.
- İleriki bir aşamada yolcu gemilerine uygulanabilirliği göz önünde bulundurularak, zorunlu olmayan MASS kodunun geliştirilmesinin kargo gemileriyle sınırlandırılması.

## **YÜKLERİN ve KONTEYNERLERİN TAŞINMASI**

### ***Yakıt pili güç donanımını kullanan gemilerin emniyeti için taslak geçici kılavuz***

Komite, "Yakıt pili güç donanımını kullanan gemilerin emniyeti için taslak geçici kılavuz"u onaylamıştır. Geçici kılavuzun amacı, yakıt hücreleri tipi ve yakıtından bağımsız olarak, yeni ve karşılaştırılabilir konvansiyonel akaryakıtlı ana ve yardımcı makina donanımıyla asgari olarak aynı emniyet ve güvenilirlik seviyesine sahip yakıt pili güç donanımının düzenlenmesi ve kurulumu için kriterler sağlamaktır.

### ***Kriyojenik servis için yüksek manganezli östenitik çelik uygulaması***

Komite, kriyojenik servis için yüksek manganezli östenitik çeliğin uygulanmasıyla ilgili olarak aşağıda belirtilenleri onaylamıştır:

- IGC ve IGF Kod'larında değişiklik taslağı "Kriyojenik servis için yüksek manganezli östenitik çelik uygulaması",
- "Dökme olarak sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemilerde ve gazlar veya diğer düşük parlama noktalı yakıtlar kullanılan gemilerde kriyojenik servis için alternatif metalik malzemelerin kabulüne ilişkin kılavuzda değişiklikler" konulu yeni MSC.1 sirküleri (MSC.1/Circ.1622),
- "Kriyojenik servis için yüksek manganezli östenitik çeliğin uygulanmasına ilişkin revize edilmiş kılavuz" konulu yeni MSC.1 sirküleri (MSC.1/Circ.1599/Rev.1)

Onaylanmış diğer sirkülerler için Ek 2'ye ve daha detaylı bilgi için [Türk Loydu CCC 7](#) raporuna bakınız.

## **GEMİ DİZAYNI VE KONSTRÜKSİYONU**

### ***Yeni SOLAS Kısım XV ve Endüstriyel Personel Kod'u***

Açık deniz tesisleri ve enerji sektörleri geliştikçe, yeni açık deniz endüstriyel faaliyetleri ortaya çıkmış ve böylece endüstriyel personelin diğer gemilere ve/veya açık deniz tesislerine (örneğin rüzgar türbini çiftlikleri) ve bunlardan geriye emniyetli şekilde taşınmasını sağlamak için açık deniz endüstrisini destekleyen denizcilik sektörü üzerinde artan bir talep yaratmıştır. Mevcut IMO kurallarındaki emniyet standartlarının, personel taşıma işlemleri gibi, açık deniz sektörlerindeki denizcilik operasyonlarının belirli risklerini tam olarak kapsamadığı kabul edilmektedir.

Bu bağlamda, açık deniz tesislerinde çalışmak üzere taşınan personelin emniyetini sağlamak için taslak yeni SOLAS kısım XV (Endüstriyel Personeli Taşıyan Gemiler için Emniyet Önlemleri) ve yeni IP (Endüstriyel Personel) Kodu taslağı, 4 yıllık SOLAS değişiklik periyodundan muaf olarak, MSC 106'da (Kasım 2022) kabul edilmek ve 1 Temmuz 2024'de yürürlüğe girmek üzere Komite tarafından onaylanmıştır.

IP Kod'u, uluslararası sefer yapan gemiler için geliştirilmiş olup, 12'den fazla endüstriyel personel taşıyan, 500 GT ve üzeri yeni ve mevcut yük gemileri ile yüksek hızlı yük gemilerine uygulanır.

### ***IP Kod'u ile ilgili çalışmanın ikinci aşaması***

Komite, gelecekteki çalışmaların bir parçası olarak, IP ve SPS Kod'ları arasındaki etkileşimin netleştirilmesi, yolcu gemileri için hükümler, IP taşıyan yüksek hızlı teknelerle ilgili olarak yatma yerlerine ait hükümler ve 60'dan fazla personel taşıyan yüksek hızlı tekneler için hükümler dahil, tamamlanmamış konuları ele almayı kabul etmiştir.

### ***2011 ESP Kod'u değişiklikleri***

Komite, MSC 106'da kabul edilmek üzere 2011 ESP Kod'unda yapılan değişiklikleri onaylamıştır. Değişiklikler temel olarak, tüm dökme yük gemilerindeki balast tankları için muayene kriterleri, 20 yaşından büyük, boyları 150 m ve üzerinde olan çift cidarlı dökme yük gemileri için yıllık sörvey gereksinimleri ve ESP Kod'unun petrolü bağımsız tanklarda taşıyan petrol tankerleri için geçerli olmadığına açıklanmasıyla ilgilidir.

Onaylanmış diğer sirkülerler için Ek 2'ye ve daha detaylı bilgi için [Türk Loydu SDC 8](#) raporuna bakınız.

## **ÇALIŞMA PROGRAMI**

Komite, binal sonras gündemine yeni çıktıları dahil etmeyi kabul etmiştir.

- *Durdurmadan sonra çalışabilen elektrik donanımı ile ilgili 2009 MODU Kod'unun 6. Bölümünde yapılan değişikliklerin geliştirilmesi-SSE*
- *Bir azot alıcısı veya azot üretim sistemleri gaz tankı içeren kapalı mahaller-SSE*
- *Mevcut kılavuzu dahil etmek ve gereksinimleri netleştirmek için, yangının kontrol altına alınmasına ilişkin SOLAS Kural II-2/9'un gözden geçirilmesi ve güncellenmesi-SSE*
- *Elektronik denizcilik yayınlarının (ENP) kullanımına yönelik kılavuzun geliştirilmesi-NCSR*
- *1978 STCW Sözleşmesi ve Kod'unun kapsamlı olarak incelenmesi ve*

revizyonu-HTW

- *Gemi rota planlarının standartlaştırılmış dijital değişimi-NCSR*
- *Gerek geleneksel gerekse geleneksel olmayan sevk ve manevra sistemlerini kapsayacak şekilde, manevra ve sevk gereksinimlerine ilişkin SOLAS II-1 (Bölüm C), V ve ilgili dokümanların revizyonu-SSE (NCSR, SDC)*
- *Yakıt olarak amonyak kullanan gemilerin emniyeti ile ilgili kılavuzun geliştirilmesi-CCC*
- *Dökme olarak sıvılaştırılmış hidrojen taşınmasına ilişkin geçici tavsiyelerin revizyonu-CCC*
- *Gemilerde plastik boruların uygulanmasına ilişkin kılavuzun revizyonu (Karar A.753(18))-SSE*
- *Yeni enerji araçları taşıyan gemilerde yangın riskini azaltmak için, araç mahalleri, özel kategori mahaller ve ro-ro mahallerindeki yangından korunma, algılama ve söndürme düzenlerinin yeterliliğinin değerlendirilmesi-SSE.*

-----

Daha detaylı bilgi için:

**Bekir Sıtkı TÜRKMEN**

Kural Geliştirme ve Yasal Mevzuat  
Bölüm Müdürü  
Deniz Sektörü  
Tel: +90-216-5813783  
Faks: +90-216-5813800  
E-posta: bsturkmen@turkloydu.org  
Web: www.turkloydu.org

**Aykut YILMAZ**

Bayrak Devleti Onayları Birimi  
Yöneticisi  
Deniz Sektörü  
Tel: +90-216-5813771  
Fax: +90-216-5813800  
E-posta: ayilmaz@turkloydu.org  
Web: www.turkloydu.org

**YASAL UYARI: Tüm hakları saklıdır.**

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



# Türk Loydu Summary Report – MSC 105

MAY 2022

TLR /MSC 105

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)  
for Türk Loydu  
summary report

The 105<sup>th</sup> session of the Maritime Safety Committee, was held remotely from 20 to 29 April 2022.

Main decisions and discussions have been summarized hereunder.

## **CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS**

MSC adopted the following amendments to following IMO Instruments:

### ***Amendments to the 1974 SOLAS Convention and to the 1988 SOLAS Protocol***

The Committee adopted amendments to chapters II-1, III, IV and V of, and the appendix (Certificates) of the annex to the 1974 SOLAS Convention, concerning the modernization of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS). These amendments were the result of the ongoing work for the modernization of the GMDSS over the years at IMO. Amendments include overall modification of chapter IV (Radiocommunications) and related and consequential modification to regulations II-1/42, II-1/43, III/6, V/5, V/19-1 and appendix (Certificates).

The amendments will enter into force on 01 January 2024. Re-issuance of the relevant certificates and their supplements, if any, after entry into force of the amendments would not be necessary until their expiry.

### ***Amendments to the 1994 and 2000 HSC Codes***

The Committee adopted amendments, concerning the modernization of the GMDSS, to Chapters 8 (Life-saving appliances and arrangements) and 14 (Radiocommunications), as well as the Record of Equipment for High-Speed Craft Safety Certificate, of the International Code of Safety for High-Speed Craft (1994 and 2000 HSC Codes) with the entry into force date of 1 January 2024.

### ***Amendments to IMSBC Code***

The Committee adopted amendments (06-21) to the IMSBC Code with the entry into force date of 1 December 2023. Amendments could also be applied on a voluntary basis from 1 January 2023. The amendments include but not limited to definition of "group A" to include dynamic separation, re-classification of ammonium nitrate-based fertilizer and addition of new schedules (e.g. clam shell, brown fused alumina). Please refer to [Türk Loydu CCC 07 Report](#) for further details.

### ***Amendments to IMDG Code***

The Committee adopted amendments (41-22) to the IMDG Code with the entry into force date of 1 January 2024. The amendments could also be applied on a voluntary basis from 1 January 2023. The amendments include but not limited to incorporation of changes from United Nations Recommendations on the Transport of Dangerous to Goods to IMDG Code. Please refer to [Türk Loydu CCC 07 Report](#) for further details.

### ***Amendments to the 1983 and 2008 SPS Codes***

The Committee adopted amendments, concerning the modernization of the GMDSS, to the Form of Safety Certificate for Special Purpose Ships under the 1983 and 2008 SPS Codes with entry into force date of 1 January 2024.

### ***Amendments to the 1979, 1989 and 2009 MODU Codes***

The Committee adopted amendments, concerning the modernization of the GMDSS, to chapters 10 (Life-saving appliances and equipment) and 11 (Radiocommunication and installations/navigation) of the 1979, 1989 and 2009 MODU Codes with entry into force date of 1 January 2024.

The Committee approved other resolutions, circulars under this agenda item. For provisional list of resolutions and circulars, please refer to Appendix 1 and 2 respectively.

### **MEASURES TO IMPROVE DOMESTIC FERRY SAFETY**

The Committee adopted the Model Regulations on Domestic Ferry Safety. Accelerated measures towards domestication and implementation of the model regulations in Member States were encouraged.

### **DEVELOPMENT OF FURTHER MEASURES TO ENHANCE THE SAFETY OF SHIPS RELATING TO THE USE OF FUEL OIL**

The Committee approved amendments to SOLAS Chapter II-2 in relation to flashpoint with a view to adoption at MSC 106 (November 2022) with expected date for entry into force of 1 January 2026. In this context, SOLAS Chapter II-2, Part A, Regulation 3 were amended to include definitions of Confirmed case (flashpoint), representative sample and oil fuel.

In addition, SOLAS II-2/Regulation 4 was also amended to include, prior to bunkering, a declaration signed and certified by the fuel oil supplier's representative that the oil fuel supplied is in conformity with regulation SOLAS II.2/4.2.1 and the test method used for determining the flashpoint. A bunker delivery note for the fuel delivered to the ship shall contain the flashpoint specified in accordance with standards acceptable to the Organization (ISO 2719:2016), or a statement that flashpoint has been measured at or above 70°C. In addition, reporting requirements for all confirmed cases and action against oil fuel suppliers that have been found to deliver fuel that does not comply with regulation SOLAS regulation II-2/4.2.1 were introduced under the responsibility of the Administrations.

The Committee also agreed to re-establish a correspondence group to progress the work and report to future session of the Committee. Correspondence group is instructed to:

- Develop guidelines for sampling procedures,
- Collect information on possible further measures to enhance the safety of ships relating to the use of fuel oil and
- Consider possible measures related to oil fuel parameters other than flashpoint.

### **DEVELOPMENT OF A GOAL-BASED INSTRUMENT FOR MARITIME AUTONOMOUS SURFACE SHIPS (MASS)**

At MSC 104, the Committee agreed to include the development of a goal-based instrument for MASS to the Committee's agenda. The Committee continued its work at MSC 105 by finalising the development roadmap for MASS. According to the development roadmap, a non-mandatory Code for cargo ships was first to be



developed and adopted in 2024 (MSC 109) before the completion of a mandatory code which was planned to be entered into force by 1 January 2028.

In order to consider and address common high-priority issues identified by the Regulatory Scoping Exercise for the use of MASS by three Committees (MSC, LEG, FAL) and development of a work plan, establishment of a joint working group by three Committees (MSC, LEG, FAL) was agreed by MSC subject to concurrent approval by FAL 46 and C127. The first meeting of the joint working group was recommended to be held in September 2022.

The Committee also agreed to establish a correspondence group to progress the work and report to future session of the Committees. Correspondence group is instructed to:

- consider key principles and common understanding of the purpose and objectives for the new instrument;
- commence the development of a non-mandatory goal-based MASS Code, taking into account the potential gaps and themes identified,
- consider the common potential gaps and/or themes identified during the Regulatory Scoping Exercise (RSE) (MSC.1/Circ.1638, section 5),
- if time permits, develop MSC MASS positions on the following points with the intention that these are submitted to a Joint MSC/LEG/FAL MASS Working Group in the future, which include but are not limited to;
  - whether to amend the definition for MASS and degrees of autonomy (including the respective definition);
  - meaning of the terms master, crew or responsible person;
  - remote control station/centre; and
  - determination of the remote operator as a seafarer,
- limit the development of the non-mandatory MASS Code to cargo ships with a view to considering the feasibility for application to passenger ships at a future stage

## **CARRIAGE OF CARGOES AND CONTAINERS**

### ***Draft Interim guidelines for the safety of ships using fuel cell power installations***

The Committee approved "Draft Interim guidelines for the safety of ships using fuel cell power installations". The goal of the Interim Guidelines is to provide criteria for the arrangement and installation of fuel cell power installations with at least the same level of safety and reliability as new and comparable conventional oil-fuelled main and auxiliary machinery installations, regardless of the specific fuel cell type and fuel.

### ***Application of high manganese austenitic steel for cryogenic service***

The Committee, with regard to the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service, approved to:

- draft amendments to the IGC and IGF Codes "Application of high manganese austenitic steel for cryogenic service";
- a new MSC.1 circular on "Amendments to the Guidelines for the acceptance of alternative metallic materials for cryogenic service in ships carrying liquefied gases in bulk and ships using gases or other low-flashpoint fuels" (MSC.1/Circ.1622); and
- a new MSC.1 circular on "Revised guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service" (MSC.1/Circ.1599/Rev.1)



For other approved circulars, please refer to Appendix 2 and for further details see [Türk Loydu CCC 7 Report](#).

## **SHIP DESIGN AND CONSTRUCTION**

### ***New SOLAS Chapter XV and Industrial Personnel Code***

As the maritime offshore and energy sectors are expanding, new offshore industrial activities have emerged and have in turn created a growing demand on the shipping sectors' supporting industry offshore to provide for the safe carriage of industrial personnel to and from other ships and/or offshore facilities (e.g. wind farms). It is recognized that the safety standards in the existing IMO instruments do not fully cover specific risks of maritime operations within the offshore sectors, such as personnel transfer operations.

In this respect, draft new SOLAS chapter XV (Safety Measures for Ships Carrying Industrial Personnel) and the draft new IP (Industrial Personnel) Code to ensure the safety of people transported to work on offshore facilities were approved by the Committee with a view to adoption at MSC 106 (November 2022) for entry into force on 1 July 2024, as an exemption from the four-year SOLAS amendment cycle.

The IP Code has been developed for ships operating on international voyages and applies to new and existing cargo ships and high-speed cargo craft, of 500 gross tonnage and upwards, which carry more than 12 industrial personnel.

### ***Second phase of work related to the IP Code***

The Committee, as part of the future work, agreed to address outstanding matters, including clarifying the interaction between the IP and SPS Codes, incorporating provisions for passenger ships and, with respect to high-speed craft carrying IP, provisions for sleeping berths and for high-speed craft carrying more than 60 persons.

### **Amendments to the 2011 ESP Code**

The Committee approved amendments to the 2011 ESP Code with a view of adoption at MSC 106. The amendments were mainly on the examination criteria for ballast tanks in all bulk carriers, annual survey requirements for double-skin bulk carriers exceeding 20 years of age and of 150m in length and upwards and clarification that the ESP Code does not apply to oil tankers carrying oil in independent tanks.

For other approved circulars, please refer to Appendix 2 and for further details see [Türk Loydu SDC 8 Report](#).

## **WORK PROGRAMME**

The Committee agreed to include new outputs in its post-biennial agenda on:

- *Development of amendments to chapter 6 of the 2009 MODU Code regarding electrical equipment capable of operation after shutdown - SSE*
- *Enclosed spaces containing a nitrogen receiver or a buffer tank of nitrogen generator systems - SSE*
- *Review and update SOLAS regulation II-2/9 on containment of fire to incorporate existing guidance and clarify requirements - SSE*
- *Development of guidelines for the use of electronic nautical publications (ENP) – NCSR*

- *Comprehensive review and revision of the 1978 STCW Convention and Code – HTW*
- *Standardized digital exchange of vessels' route plans - NCSR*
- *Revision of SOLAS chapters II-1 (part C) and V and related instruments regarding steering and propulsion requirements to address both traditional and non-traditional propulsion and steering systems – SSE (NCSR, SDC)*
- *Development of guidelines for the safety of ships using ammonia as fuel - CCC*
- *Revision of the Interim recommendations for carriage of liquefied hydrogen in bulk – CCC*
- *Revision of the Guidelines for the application of plastic pipes on ships (resolution A.753(18)) – SSE*
- *Evaluation of adequacy of fire protection, detection and extinction arrangements in vehicle, special category and ro-ro spaces in order to reduce the fire risk of ships carrying new energy vehicles - SSE*

-----

For further information:

**Bekir Sıtkı TÜRKMEN**

Division Manager  
Rule Development and  
Statutory Legislation  
MARINE SECTOR  
Tel: +90-216-5813783  
Fax: +90-216-5813800  
E-mail: [bsturkmen@turkloydu.org](mailto:bsturkmen@turkloydu.org)  
Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**Aykut YILMAZ**

Statutory Department Chief  
MARINE SECTOR  
Tel: +90-216-5813771  
Fax: +90-216-5813800  
E-mail: [ayilmaz@turkloydu.org](mailto:ayilmaz@turkloydu.org)  
Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only. Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*

## APPENDIX 1

### GEÇİCİ KARARLAR LİSTESİ / PROVISIONAL LIST OF RESOLUTIONS

RESOLUTION MSC.495(105) – ACTIONS TO FACILITATE THE URGENT EVACUATION OF SEAFARERS FROM THE WAR ZONE AREA IN AND AROUND THE BLACK SEA AND THE SEA OF AZOV AS A RESULT OF THE RUSSIAN FEDERATION AGGRESSION AGAINST UKRAINE

RESOLUTION MSC.496(105) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

RESOLUTION MSC.497(105) – AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1988 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

RESOLUTION MSC.498(105) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR HIGH-SPEED CRAFT, 1994 (1994 HSC CODE)

RESOLUTION MSC.499(105) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR HIGH-SPEED CRAFT, 2000 (2000 HSC CODE)

RESOLUTION MSC.500(105) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL MARITIME SOLID BULK CARGOES (IMSBC) CODE

RESOLUTION MSC.501(105) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS (IMDG) CODE

RESOLUTION MSC.502(105) – AMENDMENTS TO THE CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS, 1983 (1983 SPS CODE)

RESOLUTION MSC.503(105) – AMENDMENTS TO THE CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS, 2008 (2008 SPS CODE)

RESOLUTION MSC.504(105) – AMENDMENTS TO THE CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS, 1979 (1979 MODU CODE)

RESOLUTION MSC.505(105) – AMENDMENTS TO THE CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS, 1989 (1989 MODU CODE)

RESOLUTION MSC.506(105) – AMENDMENTS TO THE CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS, 2009 (2009 MODU CODE)

RESOLUTION MSC.507(105) – SYSTEM PERFORMANCE STANDARD FOR THE PROMULGATION AND COORDINATION OF MARITIME SAFETY INFORMATION USING HIGH-FREQUENCY NARROW-BAND DIRECT-PRINTING

RESOLUTION MSC.508(105) – PERFORMANCE STANDARDS FOR THE RECEPTION OF MARITIME SAFETY INFORMATION AND SEARCH AND RESCUE RELATED INFORMATION BY MF (NAVTEX) AND HF

RESOLUTION MSC.509(105) – PROVISION OF RADIO SERVICES FOR THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS)

---

RESOLUTION MSC.510(105) – PERFORMANCE STANDARDS FOR SEARCH AND RESCUE RADAR TRANSPONDERS

RESOLUTION MSC.511(105) – PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE VHF RADIO INSTALLATIONS CAPABLE OF VOICE COMMUNICATION AND DIGITAL SELECTIVE CALLING

RESOLUTION MSC.512(105) – PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE MF AND MF/HF RADIO INSTALLATIONS CAPABLE OF VOICE COMMUNICATION, DIGITAL SELECTIVE CALLING AND RECEPTION OF MARITIME SAFETY INFORMATION AND SEARCH AND RESCUE RELATED INFORMATION

RESOLUTION MSC.513(105) – PERFORMANCE STANDARDS FOR INMARSAT-C SHIP EARTH STATIONS CAPABLE OF TRANSMITTING AND RECEIVING DIRECT-PRINTING COMMUNICATIONS

RESOLUTION MSC.514(105) – GUIDELINES FOR THE AVOIDANCE OF FALSE DISTRESS ALERTS

RESOLUTION MSC.515(105) – PERFORMANCE STANDARDS FOR SURVIVAL CRAFT PORTABLE TWO-WAY VHF RADIOTELEPHONE APPARATUS

RESOLUTION MSC.516(105) – AMENDMENTS TO THE PERFORMANCE STANDARDS FOR RADIOCOMMUNICATION EQUIPMENT (RESOLUTION MSC.80(70))

RESOLUTION MSC.517(105) – PERFORMANCE STANDARDS FOR A SHIPBORNE INTEGRATED COMMUNICATION SYSTEM (ICS) WHEN USED IN THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS)

RESOLUTION MSC.518(105) – MODEL REGULATIONS ON DOMESTIC FERRY SAFETY

RESOLUTION MSC.188(79)/REV.1 – REVISED PERFORMANCE STANDARDS FOR WATER LEVEL DETECTORS ON SHIPS SUBJECT TO SOLAS REGULATIONS II-1/25, II-1/25-1 AND XII/12

---

**APPENDIX-2**

**MSC 105 TARAFINDAN ONAYLANAN SİRKÜLERLERİN LİSTESİ / LIST OF CIRCULARS APPROVED by MSC 105**

MSC.1/Circ.803/ Rev.1	Participation of non-SOLAS ships in the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) and guidance on the development of training materials for GMDSS operators on non-SOLAS ships
MSC.1/Circ.1645	Guidance for the reception of maritime safety information and search and rescue related information as required in the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)
MSC.1/Circ.1600 /Rev.1	Guidance for conducting the refined MHB (CR) test
MSC.1/Circ.1395 /Rev.5	Lists of solid bulk cargoes for which a fixed gas fire-extinguishing system may be exempted or for which a fixed gas fire-extinguishing system is ineffective
MSC.1/Circ.1588 /Rev.2	Amendments to the Revised Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (MSC.1/Circ.1588/Rev.1) (EmS Guide)
MSC.1/Circ.1361 /Rev.1	Revised recommendations on the safe use of pesticides in ships applicable to the fumigation of cargo transport units
MSC.1/Circ.1646 FAL.2/Circ.[...] MEPC.1/Circ.[...] LEG.2/Circ.[...]	List of certificates and documents required to be carried on board ships, 2022  (Note: subject to concurrent decision by MEPC and FAL)
MSC.1/Circ.1647	Interim guidelines for the safety of ships using fuel cell power installations
MSC.1/Circ.1648	Amendments to the Guidelines for the acceptance of alternative metallic materials for cryogenic service in ships carrying liquefied gases in bulk and ships using gases or other low-flashpoint fuels (MSC.1/Circ.1622)
MSC.1/Circ.1599 /Rev.2	Revised Guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service
MSC.1/Circ.1649	Guidelines for the implementation of the inspection programmes for cargo transport units
MSC.1/Circ.1650	List of non-exhaustive voluntary guidance on pest contamination
MSC.1/Circ.1651	Amendments to MSC.1/Circ.1625 on unified interpretations of the IGC Code (as amended by resolution MSC.370(93))
MSC.1/Circ.1652	Explanatory notes to the Interim Guidelines on second generation intact stability criteria

MSC.1/Circ.1653	Unified interpretation regarding timber deck cargo in the context of damage stability requirements
MSC.1/Circ.1654	Unified interpretation on the noise level limit in workshops on board ships
MSC.1/Circ.1535 /Rev.2	Unified interpretations relating to the Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966
MSC.1/Circ.1362 /Rev.1	Unified interpretation of SOLAS chapter II-1
MSC.1/Circ.1164 /Rev.25	Promulgation of information related to reports of independent evaluation submitted by Parties to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978 confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that Parties are giving full and complete effect to the relevant provisions of the Convention
MSC.1/Circ.797/ Rev.37	List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to section A-I/7 of the STCW Code