



Türk Loydu Summary Report - MSC.88

05 OCAK 2011

TLR /MSC. 88

"Türk Loydu Summary Report"lara www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO'nun Deniz Emniyeti Komitesi (Maritime Safety Committee (MSC)) 24 Kasım - 3 Aralık 2010 tarihleri arasında toplanmış olup, toplantıya ilişkin gelişmeler ve alınan kararlar aşağıda özetlenmiştir. Ayrıca, özet raporun sonunda toplantı sonucunda alınan kararların listesi (LIST OF RESOLUTIONS ADOPTED BY MSC.88) ve yayınlanan sirkülerlerin listesi (LIST OF MSC CIRCULARS APPROVED BY MSC 88) bulunmaktadır.

Not: MSC 88. Dönem toplantısı ile ilgili "İngilizce" genel bilgiye "IMO » Home » Media Centre » Meeting Summaries » MSC" üzerinden ulaşabilirsiniz (www.imo.org).

Note: Please visit "IMO » Home » Media Centre » Meeting Summaries » MSC" for brief summary report of MSC 88 meeting in English (www.imo.org).

Gündem Maddesi 3: CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS (ZORUNLU KURALLARLA İLGİLİ DEĞİŞİMLER)

- **FTP Kod 2010'un yürürlüğe girişi:** SOLAS II-2 Kural 3 değişikliği ile yeni FTP Kod 2010'un yürürlüğe girişi "adopt" edilmiştir. Daha önce Resolution MSC.61(67) ile 1996 yılında kabul edilmiş olan FTP kod yürürlükten kaldırılacaktır. Yeni FTP Kod 2010'un yürürlüğe giriş tarihi 01 Temmuz 2012'dir. Yeni Kod laboratuvar testlerinde ve tip onay süreçlerinde daha yüksek seviye gereklilikler uygulanmasına neden olacaktır.

Ayrıca Kod'un son kısmında tüm uygulayıcılara kolaylık sağlayacak olan ürün türlerine göre yapılması gereken testler tablosu tanımlanmıştır.

01.07.2012'den sonra yeni tip onayı yapılacak ürünler için İdareler 01 Temmuz 2013'e kadar eski FTP Kod'a göre test yapılmasına müsaade edebilirler (Laboratuvarlara ekipman değişikliği için süre tanımak için bu esneklik sağlanmıştır).

Eski tip onaylı ürünler için test raporu 15 yılı aşmamak koşuluyla İdareler yeni test şartlarının sağlanmasını istemeyebilirler.

- **AIS'in yıllık testi:** SOLAS Bölüm V Kural 18'e eklenen paragraf 9 ile AIS için yıllık test yapılması zorunlu hale getirilmiştir. AIS test raporunun gemide bulunması gerekecek olup, AIS testleri sadece onaylı sörveyör veya test servis istasyonları tarafından yapılabilecektir. Bu kural tüm gemilerde uygulanacaktır. Yürürlüğe giriş tarihi 01 Temmuz 2012'dir.
- **Konteyner dizaynı ve muayene sistemi değişikliği:** CSC 72 sözleşmesinde (konteyner imalatı, kontrolü, bakımı ile ilgili sözleşme) Ek I,II ve III değişiklikleri "adopt" edilmiştir. Bu değişiklikler sonucunda konteynerlerin dizayn dayanımlarına bağlı olarak üst üste istifleme sınırı tanımlanmıştır. Approved continuous examination program (ACEP)'in 10 senede bir gözden geçirilmesine karar verilmiştir. Gerekliliklerin yürürlüğe giriş tarihi 01 Ocak 2012'dir.
- **Can filikalarının serbest bırakma kancalarının değişikliği:** SOLAS değişikliği ile LSA Kod'a uygun olmayan can filikası serbest bırakma kancalarının değiştirilmesi planlanmaktadır. Ancak kancaların sağlanması gereken emniyet standardı ve emniyetin doğrulanması metodu ile ilgili nihai görüş oluşturulamamıştır. Konunun bir sonraki DE öncesinde yapılacak "Intersessional Working Group on Lifeboat Release Hooks (IWG)- (16-18 Mart 2011)" toplantısında tartışılarak hem testleri anlatan ilgili kılavuzun hem de LSA Kod değişikliklerinin tamamlanması beklenmektedir. Kancalar ile ilgili bu çalışma tüm gemileri etkileyecek olup, emniyetli bulunmayan kancaların değiştirilmesini gerekli hale getirecektir. Komitenin ilgili değişikliklerin Temmuz 2014'de yürürlüğe girmesi yönünde prensip kararı mevcuttur. Bu durumda Temmuz 2014 sonrası ilk uygun sörveyde (henüz hangi sörveye olacağı tam olarak tanımlı değildir) teçhizat değişiklikleri gerçekleştirilecektir.

- **Yeni pilot çarpmı standardı, çarpmıların muayeneleri:** SOLAS Bölüm V Kural 23 değişimi ile kılavuzluk hizmeti alan gemiler için şeytan çarpmıların yeni standardı tanımlanmıştır. 01 Temmuz 2012'den sonra gemiye teçhiz edilecek çarpmıların yeni standarda uygun olması gerekmektedir. Yeni standardın içeriği henüz tamamlanmamış olup 27. Assembly toplantısında "adopt" edilmesi planlanmaktadır. Pilot çarpmının markalanması ve bakım kayıtlarının gemide bulunması kuralı da getirilmiştir. Ayrıca, tüm gemilerde "mechanical pilot hoist" kullanımı yasaklanmıştır.

01.01.1994 öncesinde inşa edilen gemilerde kılavuz transferinde kullanılan borda kapılarının dışa açılması yasaklanacak olup, gemilerin bu yasağın gereklerini kuralın yürürlüğe girişinden sonraki ilk söurveyde sağlaması gerekmektedir. Gerekliliklerin yürürlüğe giriş tarihi 01 Temmuz 2012'dir.

- **FSS Kod Bölüm 9'un değişimi:** FSS Kod'da yer alan Bölüm 9 "Fixed fire detection and fire alarm systems" gereklilikleri yeni gemiler için tamamen değişmiştir. Değişimlerle birlikte CCTV'ler de yangın algılama sisteminin bir parçası olarak tanımlanmıştır. Gerekliliklerin yürürlüğe giriş tarihi 01 Temmuz 2012'dir.

Ayrıca,

- SOLAS Bölüm II-1/Kısım D/Kural 41 paragraf 6'da yer alan, yolcu gemilerinde ayrı bir enerji kaynağından beslenecek şekilde kamaralara yedek aydınlatma sağlanması konusundaki kuralın uygulaması, eklenen "01.Temmuz.2010'dan sonra inşa edilen yolcu gemileri" tanımlaması ile revize edilmiştir. Bu MSC toplantısında ilgili revizyon "adopt" edilmiştir ve 01 Temmuz 2012'de yürürlüğe girecektir.
- SOLAS Bölüm II-2 Kısım A, Kural 1'de değişim yapılmıştır. Bu değişim uygulama tarihlerinin netleşmesi içindir.
- SOLAS Bölüm II-2 Kısım A, Kural 2.1'de yangın ile ilgili kural değişimlerinin uygulama tarihleri (yeni ve eski gemiler için) yeniden düzenlenmektedir.
- SOLAS Bölüm II-2 Kısım C, Kural 7.4.1'e ilave yapılarak (yeni gemiler için) kapalı insineratör odalarına algılama ve alarm sistemi teğhizi zorunlu hale getirilmektedir. Yürürlüğe giriş tarihi 01 Temmuz 2012'dir.
- SOLAS Appendix'de yer alan sertifikalarda alternatif dizayn ve donanımların var olup olmadığına ve varsa eklerine yönelik yeni paragraflar tanımlanması "adopt edilmiştir:

Form of Safety Certificate for Passenger Ships
Form of Safety Construction Certificate for Cargo Ships
Form of Safety Equipment Certificate for Cargo Ships
Form of Safety Certificate for Cargo Ships

Gündem Maddesi 4: MEASURES TO ENHANCE MARITIME SECURITY (DENİZ GÜVENLİĞİ)

- IMO sekreteryası tarafından "Limanlar ve Gemiler için Güvenlik El Kitabı" (Port and Ship Security Manual) oluşturulması için çalışma yapılmaktadır. Bu el kitabı, SOLAS Bölüm XI-2 ve ISPS Kod uygulamalarını esas almaktadır. Taslak el kitabının gelişiminde taraf devletlerin de katkıda bulunabilmesi için MSC 88 ve MSC 89 toplantıları arasındaki süreçte Kanada ve ABD başkanlığında yazışma grubu (CG) oluşturulmuştur.
- LRIT sisteminin detayları ve veri değişimi konularında devletleri ilgilendiren hususlar tartışılmıştır. Ayrıca bazı sirkülerler'de revizyonlar yapılmıştır. Bu toplantı sonucunda alınan kararlardan biri Komite'nin Sekreteryadan LRIT testleri ile ilgili yetkili kuruluşların "authorized testing Application Service Providers (ASPs)" listesini içeren bir sirküler yayınlamasını istemesidir. İlgili sirküler Sekreteryaya tarafından yayınlanmıştır (MSC.1/Circ.1377 List of application service providers authorized to conduct conformance tests and issue LRIT conformance test reports on behalf of the Administrations).

Gündem Maddesi 5: GOAL-BASED NEW SHIP CONSTRUCTION STANDARDS (AMACA YÖNELİK YENİ GEMİ İNŞA STANDARTLARI)

- IMO, 150 m'den büyük tankerler ve dökme yük gemileri için Amaca Yönelik Standartlar (GBS) oluşturma işini daha önce tamamlamıştır. Bu gemilerin kuralları için yapılacak GBS'e uygunluk denetimlerinde denetçiler görev alacaktır. Bu denetçiler taraf devletlerin IMO'ya önerdiği aday denetçilerin içinden seçilecektir. Şu anda sadece 7 taraf devlet denetçi adayı önermiş durumdadır.

GBS konusunun daha sonra oluşturulacak kurallarda da kullanılabilmesi için bu standartları oluşturmanın metodolojisinin ve araçlarının tanımlanması gerekmektedir. IMO'nun daha önce oluşturma kararı aldığı "Generic guidelines for developing goal-based standards" ile ilgili çeşitli ülkelerin önerdiği görüşler bu toplantıda tartışılmıştır. Tartışmalar sonucunda Komite, Emniyet Seviyesi Yaklaşımı (Safety Level Approach) ile ilerleme kararı almıştır. MSC 89. Dönemde aşağıdaki konularda çalışmak üzere GBS/FSA çalışma grubu oluşturulacaktır:

- GBS oluşturulması için "Generic guidelines for developing goal-based standards" kılavuzunu bitirmek
- Daha önceki toplantılarda SLA ile ilgili sunulmuş olan önerilerin bulunacağı Sekreteryaya tarafından hazırlanacak dokümanın üzerinden eski önerilerin ve MSC. 89'a sunulacak yeni önerilerin değerlendirmesini yapmak.

GBS'in gelecekte tüm IMO kurallarının geliştirilmesi için bugüne kadar kullanılan mantığı etkileyeceği düşünülmektedir.

Gündem Maddesi 7: SHIP DESIGN AND EQUIPMENT (GEMİ DİZAYNI VE EKİPMANLARI)

- **Serbest düşmeli can filikalarının testleri:** Serbest düşmeli can filikalarının SOLAS gereği 1.1 kat yüklenmiş halde beş yılda bir düşürülerek test edilmesi yerine, MSC.1/Circ.1206/Rev.1'de tanımlanan simülasyon uygulaması ile test edilmesinin uygun olduğuna karar verilmiştir. Ancak 1.1 kat yük ile test yapma ve ilgili SOLAS kuralının revizyonu için bu konu DE 55'e tartışılmak üzere havale edilmiştir.
- **Yolcu gemilerindeki su geçirmez kapılar:** Yolcu gemilerinde su geçirmez kapıların seyir süresince açık kalması ile ilgili gereklilikleri açıklayan kılavuz onaylanmıştır. Uygulama 01.01.2011'den itibaren başlatılacaktır. Bu kılavuz SPS Kod'a tabi olan gemilere uygulanmayacaktır. (MSC.1/Circ.1380)
- **Koruyucu kaplama kılavuzu için açıklama:** Koruyucu kaplamalarla ilgili kılavuz "Performance Standard for protective coatings for dedicated seawater ballast tanks in all types of ships and double side skin spaces of bulk carriers" için "assistant coating inspector" kavramını açıklayan UI'nin sirküler olarak yayınlanmasına karar verilmiştir. (MSC.1/Circ.1378)

Ayrıca,

- Asbestin yasaklanması ile ilgili SOLAS II-1/3-5 kuralına yönelik UI'nin sirküler olarak yayınlanmasına karar verilmiştir. (MSC.1/Circ.1379)
- MSC Komitesi, DE alt komitesinin açık deniz platformu inşası için kullanılan tekneler için özel kurallara gerek olmadığı kararını kabul etmiştir. Ancak bu konuyla ilgili kılavuz vb. gereklilikler DE 55. Dönemde tartışılacaktır.
- Can yeleklerinin testlerinde insan yerine referans test cihazı (RTD) kullanımında problemler söz konusudur. Bu konu, DE 55. Dönemde tartışılacaktır.
- Koruyucu kaplamalarla ilgili olan kılavuzlardaki "soluble salt" ölçümü ile ilgili standart atfı ISO'dan NACE'ye çevrilmiş olup, bu değişimin "Modifications to footnotes in the coating performance standards adopted by resolutions MSC.215(82) and MSC.288(87)." Sirküleri ile yayınlanmasına karar verilmiştir. (MSC.1/Circ.1381)

Gündem Maddesi 9: FIRE PROTECTION (YANGINDAN KORUNMA)

- **Emercensi yangın pompasının yerleşimi:** Daha önce IACS UI SC 178 olarak IACS tarafından uygulanan bu yorum komitede tartışılarak "Unified interpretation of chapter 12 of the FSS Code" ile ilgili UI'nin sirküler olarak yayınlanmasına karar verilmiştir. UI, emercensi yangın pompası emiş yerinin geminin boş durumundaki hareketleri dikkate alınarak belirlenmesi ile ilgili detay bilgi içermektedir. Uygulama 01.01.2012'de başlatılacak olup, bu tarihten sonra inşa edilecek gemilere uygulanacaktır.

FTP Kod atıflarına yönelik değişimler;

- **Plastik boruların testleri :** "Amendments to the Guidelines for the application of plastic pipes on ships (resolution A.753(18))" kılavuz değişimi "adopt" edilmiştir.

FSS Kod atıflarına yönelik değişimler ve ilaveler;

- "Scientific methods on scaling of test volume for fire test on water-mist fire-extinguishing systems" sirkülerinin yayınlanmasına karar verilmiştir (FSS Kod Bölüm 7'de atıf yapılan

1165 nolu MSC/Circ.'in App B, Madde 2'sinde bahsi geçen "Scientific methods" tarifi yayınlanan bu sirküler ile tanımlanmış durumdadır).

- "Revised Guidelines for the approval of equivalent water-based fire-extinguishing systems for machinery spaces and cargo pump-rooms (MSC/Circ.1165)"a değişim getiren MSC.1/Circ.1386 nolu sirkülerinin yayınlanmasına karar verilmiştir (FSS Kod Bölüm 7'de atıf yapılan 1165 nolu MSC/Circ.(2005); MSC.1/Circ.1237 ile 2007 yılında MSC.1/Circ.1269 nolu sirküler ile 2008 yılında değişime uğramıştır. Yeni değişim ise 3. değişimdir).
- FSS Kod yeni bölüm 6 ile ilgili olan "Guidelines for testing and approval of fixed high-expansion foam systems" kılavuzunun sirküler olarak yayınlanmasına karar verilmiştir.

SOLAS atıflarına yönelik değişimler ve ilaveler;

- SOLAS Bölüm II-2/Kural 10.5.6.2'de atıf yapılan "Guidelines for the approval of fixed water-based local application fire-fighting systems for use in category A machinery spaces (MSC/Circ.913)"a değişim getiren MSC.1/Circ.1387 nolu sirkülerinin yayınlanmasına karar verilmiştir.

Ayrıca,

- FSS Kod Bölüm 5-8 ile ilgili değişimler onaylanmış olup MSC 90'da "adopt" edilecektir.
- Japonya'nın FSS Kod bölüm 6'yı ilgilendiren yüksek genleşmeli köpük sistemleri (fixed high expansion foam) ile ilgili bir önerisi FP 55'de tartışılarak çıkan sonuç MSC 90'da nihai karar verilmek üzere görüşülecektir.
- SOLAS Bölüm II-2 kural 20 değişimleri (fixed gas and water-spraying fire-extinguishing systems for vehicle, ro-ro, container and generalcargo spaces) onaylanmış olup, MSC 90'da "adopt" edilecektir.
- SOLAS Bölüm II-2/9 (fire integrity of bulkheads and decks separating adjacent spaces of ro-ro spaces for passenger ships carrying not more than 36 passengers and cargo ships) ve II-2/10.5.6.3.1 (fixed local application fire-extinguishing systems) ile ilgili değişimler onaylanmış olup MSC 90'da "adopt" edilecektir.

Gündem Maddesi 10: FLAG STATE IMPLEMENTATION (BAYRAK DEVLETİ UYGULAMALARI)

- **Asbestin yasaklanması ile ilgili sorumluluklar:** 01.01.2011'den itibaren gemilere asbestli ürün teçhizinin yasaklanması ile ilgili tüm taraflara bilgi veren "[Information on prohibiting the use of asbestos on board ships](#)" konulu sirkülerin yayınlanmasına karar verilmiştir. IMO Genel Sekteri konunun önemini dile getirerek bu sirkülerin duyurulması için kişisel gayret göstereceğini belirtmiştir. İlgili sirkülerde gemide yasak olmasına rağmen asbest teçhiz edildiği anlaşılır ise, tespitten sonraki 3 yıl içinde gemiden asbestin sökülmesi gerektiği belirtilmektedir.

Gündem Maddesi 23: WORK PROGRAMME (ÇALIŞMA PROGRAMI)

- **BLG/FP/DE** alt komitelerine LNG benzeri düşük parlama noktasına sahip gazları yakıt olarak kullanan gemiler için Kod oluşturulması görevi verilmiştir (2012'de bitirilmesi planlanmaktadır)
- İngiltere, mevcut kurallarda yeri ve sayısı tanımlı olan EEBD gerekliliği konusunun özellikle yaşam mahallerindeki konumlandırma yönünden yetersiz bulunmuştur. Bu nedenle SOLAS Kural II-2/13.3.4'e ilave bir paragraf eklenmesi önerilmiştir. Bu paragrafa göre yaşam mahallerinde bulunan EEBD'ler aslında yangınla mücadele timlerinin solunum problemleri yaşayan kişilere verebilmesi için kullanılmak üzere düşünülmüştür. Bu nedenle EEBD'lerin bulunması gereken yerin yangın kıyafetlerinin yanı olması gerektiği düşünülmüştür. Konu ile ilgili **FP** görevlendirilmiştir. (2013'de bitirilmesi planlanmaktadır)
- Hollanda, kapalı araç mahalleri, Ro-Ro mahalleri ve özel mahaller için havalandırma gereksinimleri konusunda FP'de görüşülmek üzere SOLAS kural II-2/20'nin değişimi için çalışılması önerisinde bulunmuştur. Kapalı mahallerdeki havalandırmalar genel olarak 24 saat çalışıyor olup, çektikleri güç yardımcı makinelerin yaklaşık yarısı oranındadır. Gereksiz durumlarda bile sürekli fanları tam kapasite çalıştırmak yerine havadaki CO oranı ve LEL değerlerine göre otomatik bir sitem kullanımının %70 oranında enerji tasarrufu yaratacağı belirtilmiştir. Konu ile ilgili **FP** görevlendirilmiştir. (2013'de bitirilmesi planlanmaktadır)
- SOLAS Bölüm II-2, FTP Kod ve MSC/Circ. 1120 değişimleri ile plastik boruların kullanımı ve testleri konusunun geliştirilmesi görevi **FP**'ye verilmiştir (2013'de bitirilmesi

planlanmaktadır)

- Wing in Ground Kılavuzu'nun geliştirilmesi görevi **DE**'ye verilmiştir (2013'de bitirilmesi planlanmaktadır)
- Inclinometer için performans standardı geliştirilmesi görevi **NAV**'a verilmiştir (2012'de bitirilmesi planlanmaktadır)
- 2008 IS Kod Kısım B'de yedekleme operasyonları için geliştirme planlanmaktadır. Geliştirilme görevi **DE ve SLF**'ye verilmiştir (2014'de bitirilmesi planlanmaktadır)
- Can yeleği referans cihazları (RTD) ile ilgili gerekliliklerin revizyonu görevi **DE**'ye verilmiştir (2012'de bitirilmesi planlanmaktadır)

MSC 88 toplantısı sonucunda onaylanan MSC.1 Sirküleri aşağıda listelenmiştir:

MSC.1/Circ.1374 Information on prohibiting the use of asbestos on board ships
MSC.1/Circ.1375 Unified interpretation of SOLAS regulation V/23
MSC.1/Circ.1376 Continuity of service plan for the LRIT system
MSC.1/Circ.1377 List of application service providers authorized to conduct conformance tests and issue LRIT conformance test reports on behalf of the Administrations
MSC.1/Circ.1378 Unified Interpretation of the Performance Standard for protective coatings for dedicated seawater ballast tanks in all types of ships and double-side skin spaces of bulk carriers (resolution MSC.215(82))
MSC.1/Circ.1379 Unified interpretation of SOLAS regulation II-1/3-5
MSC.1/Circ.1380 Guidance for watertight doors on passenger ships which may be opened during navigation
MSC.1/Circ.1381 Modifications to footnotes in the coating performance standards adopted by resolutions MSC.215(82) and MSC.288(87)
MSC.1/Circ.1382 Questionnaire on the availability of shore-based facilities in the GMDSS
MSC.1/Circ.1383 Unified Interpretation of the International Code of Safety for High-Speed Craft, 1994
MSC.1/Circ.1384 Guidelines for testing and approval of fixed high-expansion foam systems
MSC.1/Circ.1385 Scientific methods on scaling of test volume for fire test on water-mist fire-extinguishing systems
MSC.1/Circ.1386 Amendments to the Revised Guidelines for the approval of equivalent water-based fire-extinguishing systems for machinery spaces and cargo pump-rooms (MSC/Circ.1165)
MSC.1/Circ.1387 Revised Guidelines for the approval of fixed water-based local application fire-fighting systems for use in category A machinery spaces (MSC/Circ.913)
MSC.1/Circ.1388 Unified interpretation of chapter 12 of the FSS Code
MSC.1/Circ.1389 Information on prohibiting the use of asbestos on board ships
MSC.1/Circ.1390 Guidance on procedures for updating shipborne navigation and communication equipment

MSC 88 toplantısı sonucunda onaylanan (adoption) MSC Kararları aşağıda listelenmiştir:

RESOLUTION MSC.307(88) – ADOPTION OF THE INTERNATIONAL CODE FOR APPLICATION OF FIRE TEST PROCEDURES, 2010 (2010 FTP CODE)

RESOLUTION MSC.308(88) – ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

RESOLUTION MSC.309(88) – ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1988 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

RESOLUTION MSC.310(88) – ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR SAFE CONTAINERS, 1972 (1972 CSC CONVENTION)

RESOLUTION MSC.311(88) – ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR FIRE SAFETY SYSTEMS (FSS CODE)

RESOLUTION MSC.312(88) – REVISED GUIDELINES ON THE PREVENTION OF ACCESS BY STOWAWAYS AND THE ALLOCATION OF RESPONSIBILITIES TO SEEK THE SUCCESSFUL RESOLUTION OF STOWAWAY CASES

RESOLUTION MSC.313(88) – AMENDMENTS TO THE GUIDELINES FOR THE APPLICATION

OF PLASTIC PIPES ON SHIPS (RESOLUTION A.753(18))

RESOLUTION MSC.314(88) – NEW MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM "IN THE SOUND BETWEEN DENMARK AND SWEDEN" (SOUNDREP)

RESOLUTION MSC.315(88) – AMENDMENTS TO THE EXISTING MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM "IN THE TORRES STRAIT REGION AND THE INNER ROUTE OF THE GREAT BARRIER REEF" (REEFREP)

RESOLUTION MSC.316(88) – AMENDMENTS TO THE EXISTING MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM "OFF THE SOUTH AND SOUTH-WEST COAST OF ICELAND" (TRANSREP)

Daha detali bilgi için:
Mehtap Karahallı ÖZDEMİR
Deniz Emniyeti ve Çevre Koruma Birim Bşk.
TÜRK LOYDU PLAN KONTROL ve ARAŞTIRMA BÖLÜMÜ
Tel : +90-216-5813781
Fax : +90-216-5813840
E-posta : mkarahalli@turkloydu.org
Web : www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.
The information contained here is for general information purposes only.
Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).