



# Türk Loydu Summary Report - MSC 89

09 EYLÜL 2011

TLR /MSC 89

"Türk Loydu Summary Report"lara [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) websayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO'nun 89. Deniz Emniyeti Komitesi (Maritime Safety Committee (MSC)) 11 Mayıs- 20 Mayıs 2011 tarihleri arasında toplanmış olup, toplantıya ilişkin gelişmeler ve alınan kararlar aşağıda özetlenmiştir. Ayrıca, özet raporun sonunda toplantı sonucunda alınan kararların listesi ve yayınlanan sirkülerlerin listesi bulunmaktadır.

## **Gündem Maddesi 3: CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS (ZORUNLU KURALLARLA İLGİLİ DEĞİŞİMLER)**

**Can filikalarının serbest bırakma ve geri alma sistemleri ile ilgili değişimler:** Filika kancalarındaki mekanizma problemleri nedeniyle yaşanan kazaların engellenmesi için yapılan çalışmalarla ilgili nihai karara ulaşılmıştır. MSC 89. Dönemde, SOLAS Kural III/1 değişimleri Res. MSC 317(89) ile kabul edilmiştir. Bu değişimlere uygunluk 01.07.2014 tarihinden itibaren sağlanacaktır. Yeni madde III/1.5 gereği tüm gemilerin yükte serbest bırakma filika mekanizmalarının yeni gerekliliklere uygun olması gerekmektedir. Yeni gereklilikler, Res. MSC 320(89) kararı ile LSA Kod'da yapılan revizyonda tanımlanmış durumdadır.

Gereklilikler ile ilgili kullanılacak diğer IMO dokümanları aşağıdadır:

- MSC 81(70) "Amendments to the Revised Recommendations on Testing of Life Saving Appliances" (Res. MSC 321(89) değişimleri ile mekanizmaların yeni prototip testleri tanımlanmıştır. Yeni test standartları önceki standartlardan daha zorlayıcıdır)
- MSC.1/Circ.1392 "Guidelines for evaluation and replacement of lifeboat release and retrieval systems" ile ilgili MSC sirküleri. (Bu sirküler mevcut mekanizmaların değerlendirilmesi kapsamında yapılacak dizayn değerlendirmesini, gemide yapılması gereken testleri ve düşme engelleyici sistemleri (FPD) gerekliliklerini açıklamaktadır.)
- "Early implementation of new SOLAS regulation III/1.5" ile ilgili MSC sirküleri MSC.1/Circ.1393 (Bu sirküler, tüm taraf devletlerin gemilerde bulunan mevcut mekanizmaları ilk fırsatta değerlendirmelerini teşvik etmektedir. Ayrıca yine taraf devletler, yeni gemilerde 20.01.2011'den itibaren revize LSA Kod'a uygun mekanizmaların kullanımı için teşvik edilmektedir.)

Gemilere yönelik uygulamalar aşağıdaki tarihlerde yapılacaktır:

- Yeni gemiler: 01.07.2014'den itibaren kurallara uygun mekanizmaların kullanılması zorunludur.
- Mevcut gemiler: 01.07.2019'u aşmamak koşuluyla 01.07.2014 sonrasındaki ilk kuru havuzda mevcut mekanizmaların uygunluğunun kanıtlanması veya modifikasyonla uygun hale getirilmesi veya uygun olmayanların değiştirilmesi zorunludur.
- Mevcut mekanizmaların dizaynlarının değerlendirilmesi sorumluluğu üreticiye aittir. Yapılan değerlendirme İdareler/Klas Kuruluşları tarafından doğrulanacaktır. Mevcut mekanizma dizaynlarının doğrulanması ile ilgili sonuçların İdareler tarafından IMO'ya son raporlanma tarihi 01.07.2013'dür. Doğrulamanın bir parçası olarak her gemide performans testleri yapılacaktır.
- Gemilerde bulunan mevcut mekanizmaların emniyeti garanti altına alınana kadar (yenisi ile değiştirme/emniyetli hale getirmek için modifikasyon/uygunluğun kanıtlanması); kaza ihtimalini yok etmek için düşme engelleyici sistem (FPD) teçhizi gereklidir.

**IMSBC Kod ile ilgili değişimlerin 01.01.2013'de yürürlüğe girişi:** Res. MSC 268(85) ile kabul edilen ve eski BC Kod'u yürürlükten kaldıran yeni IMSBC Kod'un IMDG Kod'dakine benzer biçimde iki yılda bir revizyonu söz konusudur. MSC 88. Dönemde kabul edilen değişimler "01-11" olarak adopt edilmiştir. Bu değişimlere uygunluk, 01.01.2012'den

itibaren gönüllü, 01.01.2013'den itibaren ise zorunlu olarak sağlanacaktır.

Önemli değişimler aşağıda özetlenmiştir:

- Tüm IMSBC Kod'da yetkili merci olarak tanımlanan "competent authority" kavramı, İdare "Administration" olarak değiştirilmiştir.
- "DISTILLERS DRIED GRAINS WITH SOLUBLES" isimli ürün eklenmiştir.
- "FERROPHOSPHORUS (including briquettes)" yükü için önemli gereklilikler tanımlanmıştır. Örneğin Phosphine gibi parlayıcı ve zehirli gazların ölçülmesi için gaz detektörü teçhiz şartı getirilmiştir.
- "FERROUS SULPHATE HEPTAHYDRATE" isimli ürün eklenmiştir. Bu ürünün taşınması sırasında havalandırma yapılmamalıdır. Ambar kapakları su geçirmez olmalıdır. Gözlük vb. kişisel koruyucu donanım kullanımı gereklidir.
- "FLY ASH" ıslak ve kuru olarak 2'ye bölünmüştür. "FLY ASH WET" olarak tanımlanan yeni ürün için ambar kapakları su geçirmez olmalıdır.
- "GRANULAR FERROUS SULPHATE" isimli ürün eklenmiştir. Gözlük vb. kişisel koruyucu donanım kullanımı gereklidir.
- "MAGNESIUM SULPHATE FERTILIZERS" isimli ürün eklenmiştir. Gözlük vb. kişisel koruyucu donanım kullanımı gereklidir. Bu ürünün taşınması sırasında havalandırma yapılmamalıdır. Ambar kapakları su geçirmez olmalıdır.
- "WOOD PRODUCTS - GENERAL" isimli ürün eklenmiştir. Gemide oksijen ölçer bulunması gerekli olarak tanımlanmıştır.
- WOOD PULP PELLETS" isimli ürün silinmiştir.
- "ALUMINIUM NITRATE, UN 1438" için yangın durumunda ilave su gerekebileceği ifadesi eklenmiştir.
- "AMMONIUM NITRATE UN 1942, with not more than 0.2% total combustible substances including any organic substance calculated as carbon, to the exclusion of any other added substance" için,
  - Ürünün okside edici özelliği olduğu ifadesi eklenmiştir.
  - Bu yük ile ilgili olarak "angle of repose" tayini için test gerekliliği tanımlanmıştır.
  - "Carriage" başlığı altında yükün sıcaklığının seyir boyunca ısınma ve oksijen azalması kontrolü için ölçülmesi şartı getirilmiştir.

**2008 IS Kod değişimleri:** 2008 IS Kod'un zorunlu olmayan kısmı olan "Kısım B" ile ilgili değişimler komiteye onaya sunulmuştur. Değişim, 2008 IS Kod'da tanımlanan MODU Kod stabilite gereksinimlerini revize etmek içindir. Mevcut Kod'da 1991 sonrası inşa edilmiş MODU'lar için kriterler tanımlanmış olup, 1991 öncesi inşa edilmiş MODU'lar için de A.414(XI)'de tanımlı gereksinimlere uyulması istenmiştir. Ancak 2012 yılından sonra inşa edilecek MODU'ların uyması gereken 2009 MODU kod ile ilgili olarak mevcut Kodda bir ifade söz konusu değildir. Bu değişimle birlikte MODU'ların inşa tarihlerine bağlı olarak hangi Kod'un hangi kuralı doğrultusunda stabilite gereksinimlerini karşılaması gerektiği tanımlanmış olacaktır. İdarelere IMO'nun MODU'lar için geliştirdiği stabilite gereksinimlerine (ulusal standartları eşdeğer emniyet sağlıyorsa) uymaları tavsiye edilmektedir.

#### **Gündem Maddesi 5: GOAL-BASED NEW SHIP CONSTRUCTION STANDARDS (AMACA YÖNELİK YENİ GEMİ İNŞA STANDARTLARI)**

IMO, 150 m'den büyük tankerler ve dökme yük gemileri için Amaca Yönelik Standartlar (GBS) oluşturma işini daha önce tamamlamıştır.

GBS'in önümüzdeki dönemlerde başka gemi tipleri/tekne konstrüksiyonu dışındaki konular için uygulanabilmesi amacıyla "Generic guidelines for developing goal-based standards" oluşturulması çalışması ise bu toplantıda tamamlanmış ve ilgili kılavuz sirküler olarak yayınlanmıştır. Ayrıca, SLA yönteminin (emniyet seviyesi tespit ederek kuralların bu emniyet seviyesine erişilebilmeyi sağlaması ile ilgili yaklaşım) gelecek GBS çalışmaları için değerlendirilmesi kararı alınmıştır.

GBS'in gelecekte tüm IMO kurallarının geliştirilmesi için bugüne kadar kullanılan mantığı etkileyeceği düşünülmektedir.

#### **Gündem Maddesi 7: DANGEROUS GOODS, SOLID CARGOES AND CONTAINERS (TEHLİKELİ MADDELER, KATI YÜKLER VE KONTEYNERLER)**

- **Gazlı söndürme sistemleri:** Komite, gazlı söndürme sistemlerinin etkili olmadığı veya özellikleri gereği gazlı

söndürmeden muaf olan katı dökme yükler listesini revize ederek, MSC.1/Circ.1395 nolu, "Lists of solid bulk cargoes for which a fixed gas fire-extinguishing system may be exempted or for which a fixed gas fire-extinguishing system is ineffective" başlıklı sirküler olarak yayınlamıştır.

- **İlaçlama:** Ambarların ilaçlanmasıyla ilgili kılavuz "Recommendations on the safe use of pesticides in ships applicable to the fumigation of cargo holds" yenilerek MSC.1/Circ.1396 nolu sirküler olarak yayınlanmıştır.
- **Kapalı mahallere giriş:** Gemideki kapalı mahallere giriş konusunun 11 gündem altında görüşülmesine karar verilmiş olup, "Revised Recommendations for entering enclosed spaces aboard ships" başlıklı tavsiye dokümanı taslak Assembly Resolution kararı olarak onaylanmıştır. Bu konu ile ilgili detaylı bilgiye Türk Loydu Newsletter 04/2011 sayısından ulaşabilirsiniz.

#### **Gündem Maddesi 8: SHIP DESIGN AND EQUIPMENT (GEMİ DİZAYNI VE EKİPMANLARI)**

Komite, DE alt komitesinin 54. ve 55. dönem toplantı raporlarını incelemiştir. Önemli görülen kararlar aşağıda özetlenmiştir:

- **Serbest düşmeli can filikalarının simülasyon ile test edilebilmesi:** Serbest düşmeli can filikalarının SOLAS gereği 1.1 kat yüklenmiş halde beş yılda bir gerçekten düşürülerek test edilmesi yerine, simülasyon uygulaması ile test edilmesine müsaade edilmiştir. Konuyla ilgili SOLAS Bölüm III Kural 20.11.2 değişimi yapılmış olup, simülasyon ile testin yürürlüğe giriş tarihi 01.01.2014'tür.
- **Tek cidarlı tankerlerin çift cidarlı tankere ya da dökme yük gemisine dönüştürülmesi:** Tek cidarlı tankerlerin çift cidarlı tankere ya da dökme yük gemisine dönüştürülürken uyulması gereken MARPOL, SOLAS ve Load Line gerekliliklerini sıralayan UI önce MSC 89, sonra MEPC 62 dönem toplantıları ile onaylanmıştır. MEPC 62. dönem toplantısı ile "Interpretation on application of SOLAS, MARPOL and Load Line requirements for major conversions of oil tankers" başlıklı MSC-MEPC.2 sirküleri yayınlanmıştır. Sirküler içeriğinde; koruyucu kaplama, gemi yapılarına emniyetli erişim araçları, serbest düşmeli can filikası teçhizi, kaptan köşkü görüş alanı, fribord, yakıt tanklarının çift cidar olma gerekliliği, yedekleme donanımları vb. konular için uygulamalar tanımlanmıştır.
- **ESP Kod:** Dökme yük gemilerinin ve tankerlerin genişletilmiş sürveyleri ile ilgili olan "A.744(18) on Guidelines on the enhanced programme of inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers (ESP Guidelines)" kılavuzu ile ilgili IACS önerileri ve tek / çift cidarlı tankerler için düzeltmeler kabul edilmiştir. Kod haline getirilen kılavuz 27. Assembly'e sunulacaktır.

#### **Gündem Maddesi 9: STABILITY, LOAD LINES, FISHING VESSELS SAFETY (STABİLİTE, YÜKLEME SINIRI VE BALIKÇI GEMİLERİNİN EMNİYETİ)**

**Yaralanma durumunda stabilite değerlerinin hesaplanması gerekliliği:** Büyük yolcu gemilerine (3 veya daha fazla ana yangın bölmesi olan yolcu gemileri, veya 120 m.'den büyük yolcu gemileri) yönelik yeni kural gerekliliği bu toplantıda onaylanmıştır. Yeni kural, geminin yaralanması durumunda gerçek durumun hesaplanabileceği bir stabilite programı bulundurulmasını veya karada bu hizmeti veren bir kuruluş ile anlaşma zorunluluğunu getirecektir. Kuralla ilgili SOLAS değişimi MSC 90. dönemde adopt edilecek olup uygulama sadece yeni gemileri için olacaktır.

#### **Gündem Maddesi 11: BULK LIQUID AND GASES (DÖKME SIVILAR VE GAZLAR)**

**Kapalı mahallere giriş:** Gemideki kapalı mahallere giriş ile ilgili "Revised Recommendations for entering enclosed spaces aboard ships" başlıklı tavsiye dokümanı taslak Assembly Resolution kararı olarak onaylanmıştır. Mürettebatın eğitimi, ISM ile ilişkilendirme ve OEL limit değeri ile ilgili değişimler yapılmıştır. Bu konu ile ilgili detaylı bilgiye Türk Loydu Newsletter 04/2011 sayısından ulaşabilirsiniz.

**Inertleme sistemlerinde nitrojen kullanılan tankerler:** Komite, inertleme sistemlerinde nitrojen kullanılan tankerlerin tanklarına giriş kılavuzunu "Guidelines on tank entry for tankers using nitrogen as an inerting medium", MSC.1/Circ.1401 olarak yayınlama kararı almıştır. Bu konu ile ilgili detaylı bilgiye Türk Loydu Newsletter 04/2011 sayısından ulaşabilirsiniz.

**Gemide sıvı dökme yüklerin karıştırılmasının yasaklanması:** Komite, bio yakıtların gemide seyir esnasında karıştırılması prosesini değerlendirmiş ve gemilerde seyir sırasında herhangi bir sıvı yükün karıştırılmasının yasaklanması kararını almıştır. Konu ile ilgili değişimin (SOLAS Bölüm VI, Kural 5.2'nin) nihai onayı MSC 90. dönemde yapılacaktır.

## **Gündem Maddesi 18: PIRACY and ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS (KORSANLIK VE GEMİLERE YÖNELİK SİLAHLI SOYGUN)**

**Gemide özel güvenlik birimi bulundurma:** Komite, korsanlığın engellenmesi için gemide silahlı adam bulundurma yönündeki sektörel eğilimi değerlendirmiştir. Her ne kadar korsanlığın yoğun olduğu bölgelerde çok uluslu askeri güçler mevcutsa da, armatörlerin bunu yeterli bulmayıp gemilerde özel güvenlik birimi bulundurmalarının yasal olup olmadığı konusu tartışılmıştır. Komite, armatörlerin bu yöndeki eğilimlerinin teşvik edilmemesi prensibini koymuş olmakla birlikte, özel güvenlik kullanımı konusunda bayrak devletlerinin yasal mevzuatlarını ve sigorta konularını içeren armatörlere tavsiyeler kılavuzu oluşturmuştur. Ayrıca, korsanlık ile mücadele için önerileri içeren BMP'nin kullanımının önemi yeniden tekrarlanmıştır. Komite bu konu ile ilgili RESOLUTION MSC.324(89) kararını ve MSC.1/Circ.1404, MSC.1/Circ.1405, MSC.1/Circ.1406 sirkülerlerini yayınlamıştır.

## **Gündem Maddesi 19: IMPLEMENTATION OF INSTRUMENTS AND RELATED MATTERS (KURALLARIN UYGULANMASI VE İLGİLİ KONULAR)**

**SOLAS II-2/19.3 kuralının (Eski kural 54) 1984-2002 arasındaki eski gemilere uygulanması:** Res. MSC 269(85) kararı ile revize edilen SOLAS II-1 bölümü nedeniyle paketlenmiş tehlikeli yük taşıyan tüm gemilerin "2000 SOLAS Amendments"ın (havalandırma, yangın söndürme, algılama vb.) gerekliliklerini 01.01.2011'den sonraki ilk yenileme sürveyine kadar sağlamaları gerektiği yönünde bir kural uygulaması mevcuttur. Ancak ilgili kural değişikliğinin asıl niyetin ötesine geçtiği, mevcut gemilerin yapısal durumlarını tamamen farklılaştıran yeni yaptırımların amaçlanmadığı dikkate alınarak bu yanlış anlaşılmalı düzeltilecek bir sirküler yayınlanmıştır. Ayrıca SOLAS'ın ilgili kuralında da 1984-2002 yılları arasında inşa edilen gemiler için bu gemilerin yapıldıkları yıllardaki kurallara uygunluk sağlanmasının yeterli olduğu ifadesi eklenmiştir. Kural değişikliği MSC 90'da kabul edilecektir.

Daha detaylı bilgi için:

Mehtap Karahallı ÖZDEMİR  
Deniz Emniyeti ve Çevre Koruma Birim Bşk.  
TÜRK LOYDU PLAN KONT. ve ARAŞ. BÖLÜMÜ  
Tel : +90-216-5813781  
Fax : +90-216-5813840  
E-mail: mkarahalli@turkloydu.org  
Web: www.turkloydu.org

*LEGAL NOTICE All rights reserved.*

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*



# Türk Loydu Summary Report - MSC 89

09 SEPTEMBER 2011

TLR /MSC 89

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)  
for Turk Loydu  
summary report

IMO's 89<sup>th</sup> session of Maritime Safety Committee was held from 11 May to 20 May 2011. Decisions related to this meeting are summarized hereunder. List of resolutions adopted by MSC 89 and list of MSC circular approved by MSC 89 are presented at the end of the summary report.

## **Agenda Item 3: CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS**

**Amendments about lifeboat release and retrieval systems:** Committee finalized the work on prevention of operational casualties related of failure of lifeboat release hooks. The amendment of SOLAS regulation III/1 was adopted by Res. MSC 317(89) on 89<sup>th</sup> session of MSC. These requirements shall be applied after 1 July 2014. According to new paragraph III/1.5 ships shall comply with new lifeboat on-load release mechanisms requirements. New requirements are determined with new International Life-Saving Appliances (LSA) Code adopted by Res. MSC 320(89).

Other IMO instruments used for new requirements are hereunder:

- MSC 81(70) "Amendments to the Revised Recommendations on Testing of Life Saving Appliances" (new prototype test of systems are determined in new amendments (Res. MSC 321(89) new test standards are more stringent than older standards.)
- MSC.1/Circ.1392 MSC Circular on "Guidelines for evaluation and replacement of lifeboat release and retrieval systems". (This circular determines design assessments, required onboard tests and fall preventer devices for existing release and retrieval systems.)
- MSC.1/Circ.1393 MSC Circular on "Early implementation of new SOLAS regulation III/1.5" (This circular promotes the all parties for early application of evaluation of existing release and retrieval systems. Also for new ships, revised LSA Code requirements application is promoted since 20.01.2011.)

Application dates for ships are hereunder:

- New ships: Mandatory application of lifeboat release systems in accordance with new regulation for new ships constructed on or after 01.07.2014 will be started.
- Existing ships: first dry docking after 01.07.2014 but not later than 01.07.2019 verification of existing systems and assessment of system as "compliant" or "compliant after modification" or "replaced with compliant system" should be completed.
- Existing hooks design assessment shall be done by manufacturer. Verification shall be done by Administration/Recognized Organization and Administrations shall report their assessment to IMO before 01.07.2013. For verification onboard test should be done for each release systems and each ship.
- Existing systems should be equipped with fall preventer devices until providing safety (replacement with new system/modification of existing system and verification of compliance) of release systems to prevent any accident.

**IMSBC Code amendments entry into force on 01.01.2013:** IMSBC code which superseded BC Code was adopted by Res. MSC 268(85) are amended for updating biennially similar to IMDG Code. Approved amendments on MSC 88 was adopted as "01-11" in this session. The amendments will enter into force on 1 January 2013 but may be applied by the SOLAS Contracting Governments in whole or in part on a voluntary basis as from 1 January 2012.

Important amendments were summarized hereunder:

- The term defining Authorized Bodies in IMSBC Code is replaced from "competent authority" to "Administration" in the whole code,
- New product "Distillers Dried Grains with Solubles" (Group C cargo) is inserted,
- For carriage of "FERROPHOSPHORUS (including briquettes)" important requirements are inserted. For quantitative measurement of flammable and toxic gases such as Phosphine suitable detectors for each gas or combination of gases shall be on board while this cargo is carried.
- New product "Ferrous Sulphate Heptahydrate" (Group C cargo) is inserted. According to new requirements ventilation is required to carry this cargo. Hatches of the cargo spaces shall be weathertight and persons who may be in contact with the product shall wear protective clothing, gloves and eye protection,
- Fly Ash is separated as Wet and Dry (Group A cargo). Hatches of the cargo spaces shall be weathertight while "Fly Ash Wet" is carried.
- New product Granular Ferrous Sulphate (Group C cargo) is inserted and persons who may be in contact with the product shall wear protective clothing, gloves and eye protection,
- New product "Magnesium Sulphate Fertilizer" (Group C cargo) is inserted. Persons who may be in contact with the product shall wear protective clothing, gloves and eye protection and ventilation is required to carry this cargo. Hatches of the cargo spaces shall be weathertight,
- New product "Wood Products – General" (Group B cargo) is inserted. An oxygen meter shall be worn and activated by all crew when entering cargo and adjacent enclosed spaces for this product.
- "Wood Pulp Pellets" is deleted in new amendments
- For "ALUMINIUM NITRATE, UN 1438" need of copious amounts of water is inserted under "Precautions" for this product.
- For "AMMONIUM NITRATE UN 1942, with not more than 0.2% total combustible substances including any organic substance calculated as carbon, to the exclusion of any other added substance",
  - New characteristic is determined with addition of the words "Oxidizer, supports combustion."
  - For determination of "angle of repose" required tests shall be done.
  - Requirement about "The temperature of this cargo shall be monitored and recorded daily during the voyage to detect decomposition, which may result in heating and oxygen depletion." is added to "Carriage".

**Amendments of 2008 IS Code:** Amendments of non-mandatory part B of the 2008 IS Code were submitted to committee for adoption. These amendments update the stability criteria applicable to MODUs in the 2008 IS Code. For MODUs, constructed before 1 May 1991, the provisions were determined and requirements of chapter 3 of the 1979 MODU Code, adopted by resolution A.414(XI) should be applied according to Code. However for MODUs constructed on or after 01.01.2012 and complied with 2009 MODU Code, there are not any specified requirements in the existing Code. According to new amendments intact stability requirements were stated for MODUs depends on the date of built. IMO recommends Governments to apply the stability criteria on MODU Codes unless their national stability requirements provide at least an equivalent degree of safety.

#### **Agenda Item 5: GOAL-BASED NEW SHIP CONSTRUCTION STANDARDS**

IMO has already finalized the work on development of Goal Based New Ship Construction Standards for oil tankers and bulk carriers greater than 150 meters. Work on the preparation of "Generic guidelines for developing IMO goal-based standards" was finalized in this meeting. New guidelines are applicable to regulations governing other ship types and ship parts other than the hull. Circular for guidelines was approved in this session. Furthermore committee agreed to develop safety level approach (SLA) for further GBS as an alternative to a prescriptive approach.

GBS will have major impacts to future rule development principles of IMO.



## **Agenda Item 7: DANGEROUS GOODS, SOLID CARGOES AND CONTAINERS**

- **Fixed gas fire-extinguishing system:** Committee revised the “Lists of solid bulk cargoes for which a fixed gas fire-extinguishing system may be exempted or for which a fixed gas fire-extinguishing system is ineffective” and issued as MSC.1/Circ.1395.
- **Fumigation:** “Revised recommendation on the safe use of pesticides in ships applicable to the fumigation of cargo holds” was issued as circular MSC.1/Circ.1396.
- **Entering enclosed spaces:** The work on entering enclosed spaces was considered under agenda item 11. Draft Assembly resolution on revised recommendations for entering enclosed spaces aboard ships was approved on this session. More detailed information about this subject can be achieved from TL Newsletter 04/2011.

## **Agenda Item 8: SHIP DESIGN AND EQUIPMENT**

Committee reviewed the outcome of DE 54 and DE 55. Important decisions are summarized hereunder:

- **Testing of free-fall lifeboats with simulated launch:** New paragraph was added to SOLAS regulation III/20.11.2 about testing under a load of 1.1 times the total mass of the life-raft when loaded with its full complement of persons and equipment of free-fall lifeboat release system at least once every five years. Operational testing shall be performed by a simulated launching according to new paragraph after 01.01.2014.
- **Conversion of single hull tankers to double hull tankers or bulk carriers:** Draft MSC-MEPC Circular for “Unified interpretations on the application of SOLAS, MARPOL and Load Line requirements to conversions of single- hull oil tankers to double hull oil tankers or bulk carriers” was approved on MSC 89 and MEPC 62. After 62th session of MEPC committee MSC-MEPC.2 circular was issued. Circular includes requirements about protective coating, means of safe access to cargo ship structures, installation of free-fall, navigational bridge visibility, freeboard, double hull requirements of fuel tanks, towing arrangements, etc.
- **ESP Code:** Guidelines on the enhanced programme of inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers (ESP Guidelines) was amended according to IACS proposal. Draft amendments were approved by the committee and guidelines converted to Code will be submitted to Assembly 27.

## **Agenda Item 9: STABILITY, LOAD LINES, FISHING VESSELS SAFETY**

**Requirements of calculating damage stability after flooding:** For large passenger ships (with three or more main vertical fire zones or of 120 meters length or more) new regulation was approved in this session. New regulation requires to have either onboard computer capable of calculating damage stability after a flooding incident or to have access to a facility on shore which can provide this information. SOLAS amendment about regulation will be adopted on 90<sup>th</sup> session of MSC committee and regulation will be applied only to new ships.

## **Agenda Item 11: BULK LIQUID AND GASES**

**Entering enclosed spaces:** Draft Assembly resolution on “revised recommendations for entering enclosed spaces aboard ships” was approved in this session. Amendments are related to training of crew, interrelation with ISM Code and OEL limit values. More detailed information about this subject can be achieved from TL Newsletter 04/2011.

**Tankers using Nitrogen as an inerting medium:** Committee decided to issue the “Guidelines on tank entry using nitrogen as an inerting medium” as MSC.1/Circ.1401. More detailed information about this subject can be achieved from TL Newsletter 04/2011.

**Prohibition of the blending of bulk liquid cargoes:** Committee considered the issue of blending bio fuels onboard and decided to prohibit blending any liquid cargoes on a sea voyage. Draft SOLAS amendment (chapter VI regulation 5.2) will be adopted on 90<sup>th</sup> session of MSC Committee.

## **Agenda Item 18: PIRACY and ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS**

**Use of privately contracted armed security personnel onboard ship:** Committee discussed the intension of industry about use of privately contracted armed security personnel onboard ship. Although there are various joint naval forces in the Somali coast, up to the Eastern Indian Ocean, owners would like to use private armed guards so legal implications were discussed. Committee agreed not to encourage owners' request in principle, however recommendation guide was developed including the legal requirements of flag states and insurance options. Also the importance of notifications/reporting stipulated in the BMP was stressed. Committee was issued resolution MSC.324(89) and circulars MSC.1/Circ.1404, MSC.1/Circ.1405, MSC.1/Circ.1406 for this matter.

## **Agenda Item 19: IMPLEMENTATION OF INSTRUMENTS AND RELATED MATTERS**

### **Implementation of SOLAS regulation II-2/19.3 to existing ships constructed between 1984 and 2002:**

According to revised chapter SOLAS II-2 by resolution MSC 269 (85), all ships carrying dangerous goods in packaged form should comply with "2000 SOLAS Amendments" (ventilation, fire extinguishing, fire detection, etc.) not later than first renewal survey on or after 01.01.2011. In order to prevent improper application of SOLAS regulation II-2/19.3 committee decided to issue a circular for clarification. Therefore new paragraphs were added to SOLAS regulation II-2/1. Ships constructed between 1984 and 2002 should comply with applicable previous regulations for these ships according to new paragraphs. SOLAS amendments will be adopted on MSC 90.

### **MSC 89 toplantısı sonucunda onaylanan MSC Kararları aşağıda listelenmiştir / LIST OF RESOLUTIONS ADOPTED BY MSC.89 is hereunder):**

RESOLUTION MSC.317(89) – ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

RESOLUTION MSC.318(89) – ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL MARITIME SOLID BULK CARGOES (IMSBC) CODE

RESOLUTION MSC.319(89) – ADOPTION OF AMENDMENTS TO PART B OF THE INTERNATIONAL CODE ON INTACT STABILITY, 2008 (2008 IS CODE)

RESOLUTION MSC.320(89) – ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL LIFE-SAVING APPLIANCE (LSA) CODE

RESOLUTION MSC.321(89) – ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE REVISED RECOMMENDATION ON TESTING OF LIFE-SAVING APPLIANCES (RESOLUTION MSC.81(70))

RESOLUTION MSC.322(89) – OPERATION OF THE INTERNATIONAL LRIT DATA EXCHANGE  
RESOLUTION MSC.323(89) – ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE REVISED RECOMMENDATION ON TESTING OF LIFE-SAVING APPLIANCES (RESOLUTION MSC.81(70))

RESOLUTION MSC.324(89) – IMPLEMENTATION OF BEST MANAGEMENT PRACTICE GUIDANCE

EDITORIAL CORRECTIONS TO THE ANNEX TO RESOLUTION MSC.171(79) FOR ISSUING A NOTE VERBALE OF RECTIFICATION

EDITORIAL CORRECTIONS TO ANNEX 1 TO RESOLUTION MSC.216(82) FOR ISSUING A NOTE VERBALE OF RECTIFICATION

### **MSC 89 toplantısı sonucunda onaylanan MSC.1 Sirküleri aşağıda listelenmiştir / LIST OF MSC CIRCULARS APPROVED BY MSC 89 is hereunder:**

MSC.1/Circ.1392 Guidelines for evaluation and replacement of lifeboat release and retrieval systems

MSC.1/Circ.1393 Early application of new SOLAS regulation III/1.5

MSC.1/Circ.1394 Generic guidelines for developing goal-based standards

MSC.1/Circ.1395 Lists of solid bulk cargoes for which a fixed gas fire-extinguishing system may be exempted or for which a fixed gas fire-extinguishing system is ineffective



MSC.1/Circ.1396 Recommendations on the safe use of pesticides in ships applicable to the fumigation of cargo holds

MSC.1/Circ.1397 Unified interpretation of SOLAS regulation III/15.1

MSC.1/Circ.1398 Unified interpretation of SOLAS regulation II-1/29

MSC.1/Circ.1399 Guidelines on procedures for in-service maintenance and repair of coating systems for cargo oil tanks of crude oil tankers

MSC.1/Circ.1400 Guidelines on operational information for masters of passenger ships for safe return to port by own power or under tow

MSC.1/Circ.1401 Guidelines on tank entry for tankers using nitrogen as an inerting medium

MSC.1/Circ.1402 Safety of pilot transfer arrangements

MSC.1/Circ.1403 Revised NAVTEX Manual

MSC.1/Circ.1404 Guidelines to assist in the investigation of the crimes of piracy and armed robbery against ships

MSC.1/Circ.1405 [Interim] Guidance to shipowners, ship operators and shipmasters on the use of privately contracted armed security personnel (PCASP) on board ships in the High Risk Area

MSC.1/Circ.1406 Interim recommendations for flag States regarding the use of privately contracted armed security personnel on board ships in the High Risk Area

MSC.1/Circ.1407 Guidelines for application of SOLAS regulation II-2/19.3

MSC.1/Circ.1408 Recommendations for safety when transferring persons at sea

MSC.1/Circ.1163/Rev.7 Parties to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978, as amended, confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that full and complete effect is given to the relevant provisions of the Convention

MSC.1/Circ.1164/Rev.9 Promulgation of information related to reports of independent evaluation submitted by Parties to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978, as amended, confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that Parties are giving full and complete effect to the relevant provisions of the Convention

**For further Information:**

Mehtap Karahallı ÖZDEMİR  
Head of Dep., Maritime Safety and Env. Prot.  
TÜRK LOYDU PLAN CONT. & RES. DIV.  
Tel : +90-216-5813781  
Fax : +90-216-5813840  
E-mail: mkarahalli@turkloydu.org  
Web: www.turkloydu.org

*LEGAL NOTICE All rights reserved.*

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*