



Türk Loydu Summary Report - MSC 94

29 ARALIK 2014

TLR /MSC 94

"Türk Loydu Summary Report"lara www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO'nun 94. Deniz Emniyeti Komitesi (Maritime Safety Committee (MSC)) 17-21 Kasım 2014 tarihleri arasında toplanmış olup, toplantıya ilişkin gelişmeler ve alınan kararlar aşağıda özetlenmiştir. Ayrıca, özet raporun sonunda toplantı sonucunda alınan kararların listesi ve yayınlanan sirkülerlerin listesi bulunmaktadır.

Gündem Maddesi 3: CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS (ZORUNLU KURALLARLA İLGİLİ DEĞİŞİMLER)

SOLAS Sözleşmesi değişiklikleri (MSC 380(94) ile kabul edilen değişiklikler 01 Temmuz 2016 tarihinde yürürlüğe girecektir)

SOLAS Bölüm II-2, Kural 10

MSC SOLAS Kural II-2/10.5.2'te kural başlığında yapılan değişim kabul edilmiştir. Paragraf 5.2'nin başlığı "İçten yanmalı makineleri içeren A kategori makine daireleri (Machinery spaces of category A containing internal combustion machinery)" olarak değiştirilmiştir.

SOLAS Chapter VI – Yük Bilgisi

Komite konteynerlerin brüt ağırlığı ile ilgili yeni gerekliliği kabul etmiştir. Değişime göre brüt ağırlık gönderici tarafından doğrulanmalıdır eğer ağırlık doğrulanmamışsa konteyner gemiye yüklenmemelidir.

SOLAS Chapter XI-1 – Atmosfer test ekipmanları

Kapalı alanlar için atmosfer test ekipmanları ile ilgili SOLAS Bölüm XI-1'e kural 7 eklenecektir. Minimum olarak bu ekipmanlar kapalı alanlara girmeden önce oksijen, parlayıcı gazlar ya da buharlar, hidrojen sülfid ve karbonmonoksit konsantrasyonunu ölçülebilir olmalıdır.

Açık deniz sondaj ünitelerinde de bu gerekliliğin uygulanması için MODU Kod'daki ilgili değişiklikler MSC 382(94), MSC 383(94) ve MSC 384(94) kararları ile kabul edilmiştir.

Komite yeni kural XI-1/7'nin erken uygulaması için hazırlanan sirküleri onaylamıştır (MSC.1/Circ.1485). Böylelikle 1 Ocak 2015'ten itibaren SOLAS Kural III/19 " Acil durum eğitim ve talimleri" ve kapalı alanlara girişler için kapalı alanların atmosferinin ölçülmesi amacıyla ekipman kullanımı gönüllü olarak uygulanabilecektir.

ESP Kod değişiklikleri (MSC 381(94) ile Kabul edilen değişiklikler 01 Temmuz 2016 tarihinde yürürlüğe girecektir)

ESP Kod; kurtarma ve acil müdahale ekipmanları ve SOLAS Kural II-1/3-10'a tabi olan petrol tankerleri ve dökme yük gemileri için Gemi İnşa Dosyası (Ship Construction File (SCF)) gerekliliklerini içermesi için değiştirilmiştir.

Petrol tankerlerinin minimum tank test gerekliliği balast tankları ve kargo tankları

için ayrılmıştır. Kargo tanklarının testlerinin kaptanın talimatları altında geminin mürettebatı tarafından yapılması durumu için sörveyör kabul şartları tanımlanmıştır.

SOLAS Bölüm XIV ve Polar Kod

MSC Polar Kodu zorunlu hale getirmek için yeni SOLAS Bölüm XIV'ü kabul etmiştir. Aksi belirtilmediği sürece bu bölüm kutuplara seyreden gemilere uygulanacaktır ve bölüm I'e uygun olarak sertifika düzenlenecektir. 1 Ocak 2017'den önce inşa edilen gemilerin Polar Kodun ilgili gerekliliklerini 1 Ocak 2018'den sonraki ilk ara ya da yenileme sörveyinde, hangisi önceyse, karşılaması gerekmektedir.

Ayrıca MSC Polar Kodu da kabul etmiştir. Polar Kodun Kısım I-A'sı zorunlu ve Kısım I-B'si ek kılavuz olarak değerlendirilmektedir. Toplantıda operasyonel sınırlamalar konusu tartışılmış olup kılavuz hazırlanması için yazışma grubu kurulmasına karar verilmiştir.

Gündem Maddesi 5: GOAL-BASED NEW SHIP CONSTRUCTION STANDARDS (AMACA YÖNELİK YENİ GEMİ İNŞA STANDARTLARI)

MSC 94'de IMO'nun kural yapma prosesinde Emniyet Seviyesi Yaklaşımı (Safety-level Approach (SLA)) için kılavuz hazırlanması ve "IMO amaca yönelik gemi inşa standartlarının geliştirilmesi için genel kılavuzda (MSC.1/Circ.1394)" değişim yapılması için çalışma grubu kurulmuştur. Grup çekinceler hakkında tartışmıştır ve yol haritasına karar vermiştir. Buna göre ilk olarak, "IMO'nun kural yapma prosesinde amaca yönelik standartlar emniyet seviyesi yaklaşımının uygulaması için taslak geçici kılavuz" hazırlanması ve "IMO amaca yönelik gemi inşa standartlarının geliştirilmesi için genel kılavuzda (MSC.1/Circ.1394)" değişimler tamamlanmalıdır. İkinci olarak "IMO'nun kural yapma prosesinde amaca yönelik standartlar emniyet seviyesi yaklaşımının uygulaması için taslak geçici kılavuz" ile "IMO amaca yönelik gemi inşa standartlarının geliştirilmesi için genel kılavuz (MSC.1/Circ.1394)" arasındaki bağlantı yapılmalıdır.

Gündem Maddesi 7: HUMAN ELEMENT, TRAINING AND WATCHKEEPING (İNSAN FAKTÖRÜ, EĞİTİM VE VARDİYA)

Komite IGF Kod ile ilgili STCW Sözleşmesi ve STCW Kod Part A ve Part B taslak değişimlerini MSC 95'te kabul etmek üzere onaylamıştır ve STCW sözleşmesi madde XII'ye uygun olarak sirküle edilmesini talep etmiştir. Komite ayrıca gemideki mürettebatın gaz ya da diğer parlama noktası düşük yakıtı kullanması için eğitimler ile ilgili geçici kılavuzu STCW.7/Circ.23 onaylamıştır.

Komite Devletler tarafından IMO'ya ilave uzman kişi önerilmesini (MSC/Circ.797/Rev.26) onaylamıştır.

Gündem Maddesi 8: SHIP SYSTEMS AND EQUIPMENT (GEMİ SİSTEM VE EKİPMANLARI)

Komite MODU'larda filika talimleri için alternatif prosedürlere mücadele etmek amacıyla Mobil Açık Deniz Drill Üniteleri İnşa ve Donatım Kodu 2009 (2009 MODU Code)'da yapılan değişimler ile ilgili kararı (MSC 387(94)) kabul etmiştir. Ayrıca komite MODU'larda filika talimleri için alternatif metodlar kılavuzunu MSC.1/Circ.1486 onaylamıştır.

FSS Kod ve FTP Kod Ortak Uygulamaları

Komite "Sabit gazlı yangın söndürme sistemleri, sabit yangın algılama ve alarm sistemleri ve örnekleme ile duman algılama sistemleri ile ilgili FSS Kod Bölüm 5, 9 ve 10 ortak uygulamalarını (MSC.1/Circ.1487)" onaylamıştır.

Komite "A sınıf bölmede kullanılacak geleneksel bileşenler kullanılmamış boru ve

kablo geçişlerinin testi ve onayı ile ilgili taslak ortak uygulamalar"ı değerlendirilerek "2010 FTP Kod ek 1 kısım 3 ile ilgili ortak uygulamaları (MSC.1/Circ.1488)" onaylamıştır.

Yolcu gemilerinin otomatik sprinkler sistemleri test programı

Bahamalar bir dizi acil ele alınması gereken konuya dikkat çekerek "Yangın koruma sistemleri ve ekipmanlarının bakım ve denetimi için revize edilmiş kılavuzda (MSC.1/Circ.1432)" taslak değişimler önermiştir. Komite bu acil konu için "İnformal Gemi Sistemleri ve Ekipmanları Uzmanlar Grubu" kurulması konusunda fikir birliğine varmıştır. Grup "Yangın koruma sistemleri ve ekipmanlarının bakım ve denetimi için revize edilmiş kılavuz (MSC.1/Circ.1432)" gerekliliklerine ilave olarak kullanılması amacıyla geçici kılavuzu hazırlamıştır. Sonuç olarak komite "Otomatik sprinkler sistemlerinin servis testleri için geçici kılavuzu (MSC.1/Circ.1493)" onaylamıştır.

Gündem Maddesi 9: NAVIGATION, COMMUNICATIONS, SEARCH AND RESCUE (SEYİR, HABERLEŞME, ARAMA VE KURTARMA)

Komite "SOLAS Kural V/23.3.3 Pilot transfer düzenekleri ile ilgili ortak uygulamaları (MSC.1/Circ.1495)" onaylamıştır.

Uzun mesafe tanımlama ve izleme (long-range identification and tracking (LRIT)) ile ilgili değişimler onaylanmıştır ve güncellenen sirkülerler COMSAR.1/Circ.54/Rev.2, MSC.1/Circ.1259/Rev.6, MSC.1/Circ.1294/Rev.4, MSC.1/Circ.1338/Rev.1, MSC.1/Circ.1376/Rev.2 ve MSC.1/Circ.1412/Rev.1 olarak yayınlanmıştır.

Komite "Sözleşme Ekinde yer alan deniz haritaları ve ECDIS ekipman kayıtları, Form E Bölüm 3 madde 2.1 ve 2.2 ve Form P ve C Bölüm 5 madde 2.1 ve 2.2'nin tamamlanması ile ilgili ortak uygulamaları (MSC.1/Circ.1496)" onaylamıştır.

Gündem Maddesi 10: IMPLEMENTATION OF IMO INSTRUMENTS (IMO GEREKLERİNİN UYGULANMASI)

Komite, "IMO Gerekliliklerinin Uygulaması Kodu (karar A.1070(28))" ve "Kaza İnceleme Kodu'nun uygulanmasında araştırmacılara yardımcı olmak için kılavuz (karar A.1075(28))" referanslarında gerekli değişikliklerin dahil edilmesi için "Deniz kazası veya deniz olayında emniyet soruşturması için uluslararası standartlar ve tavsiye edilen uygulamalar kodundaki (Kaza İnceleme Kodu (Casualty Investigation Code) değişiklikleri (karar MSC 390(94))" ile kabul etmiştir.

Gündem Maddesi 11: CARRIAGE OF CARGOES AND CONTAINERS (YÜKLERİN VE KONTEYNERLERİN TAŞINMASI)

Komite "Yük İstifleme ve Bağlanması için Emniyet Uygulamaları Kodu (the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing (CSS Code))" ve ilişkili "MSC sirküleri kapak notu (MSC.1/Circ.1352)" taslak değişimlerini ve ayrıca "Yük Bağlama Manueli hazırlanması için Revize Kılavuz" taslak değişimlerini onaylamıştır. Değişimlere göre CSS Kod Ek 14 gereklilikleri sadece konteyner taşıyan gemilere ve güverte üstünde konteyner taşımak için dizaynı ve teçhizi özelleştirilmiş diğer gemilere uygulanacaktır. Emniyetli ulaşım için dizayn gereklilikleri ve aydınlatma dizaynı detaylandırılmıştır. Ek 14'teki konteyner alanlarına emniyetli erişim ile ilgili dizayn gereklilikleri 01.01.2015 ve sonrasında inşa edilen yeni gemilere uygulanacaktır, ancak eğitim ve operasyonel gereklilikler bütün konteyner gemilerine geçerlidir.

Kargo Taşıma Ünitelerinin Paketlenmesi İçin Uygulama Kodu (Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code))

Komite "(MSC.1/Circ.1497) IMO/ILO/UNECE Kargo Taşıma Ünitelerinin Paketlenmesi İçin Uygulama Kodu (CTU Code)" onaylamıştır. Ayrıca komite "IMO/ILO/UNECE Kargo Taşıma Ünitelerinin Paketlenmesi İçin Uygulama Kodu ile ilgili bilgilendirici materyalleri (MSC.1/Circ.1498)" onaylamıştır.

Gaz ya da diğer düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler için emniyet kodu (International Code of Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels (IGF Code))

Komite, IGF Kodun kendi yükü haricinde düşük parlama noktalı yakıt kullanan yeni ve mevcut gaz carrier'lara uygulanması için taslak yeni SOLAS Kural II-1/56'yı ve taslak IGF Kodu değerlendirmiştir. Komite, IGF Kodun acil durum jeneratörlerinde parlama noktası 43°C'den az olmayan yakıt kullanan ya da kural II-2/4.2.1.3 gerekliliklerine tabi olan gemilere uygulanmasına gerek olmadığı konusunu netleştirmiştir.

Yakıt tanklarının boyu için sınır değeri ile ilgili olarak; deterministic kısım ve probabilistic kısımdaki faktör f_{CN} değeri konuları toplantıda gündeme getirilmiştir. Komite, IGF Kod'da probabilistic yaklaşım kısmındaki koruyucu tank yerleşimi gerekliliğinin kalmasına, deterministic gereklilik kısmındaki tank boyu limitinin ise silinmesine karar vermiştir.

SOLAS değişimlerinin ve IGF Kodun tamamlanması için çalışma grubu kurulmuştur. Ancak Kod zaman yetersizliği dolayısıyla tamamlanamamıştır. Komite grubun taslak IGF Kod çalışmalarına hafta boyunca devam edeceğini belirtmiştir ve raporun üçüncü kısmı MSC 95'e sunulacaktır.

Komite MSC 95'te kabul etmek üzere IGF Kodu zorunlu yapmak için SOLAS Bölüm II-1 ve II-2 ve ilavede yapılan taslak değişimleri onaylamıştır ve "Gaz ya da diğer düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler için emniyet uluslararası kodu" prensipte onaylamıştır.

Daha detaylı bilgi için:
Aslı YALDIZ ÖZTEKİN
Plan Kontrol Mühendisi
TÜRK LOYDU PLAN KONT. ve ARAŞ. BÖLÜMÜ
Tel : +90-216-5813805
Fax : +90-216-5813840
E-mail: ayaldiz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.
The information contained here is for general information purposes only.
Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



Türk Loydu Summary Report - MSC 94

29 DECEMBER 2014

TLR /MSC 94

Please log on
www.turkloydu.org
for Turk Loydu
summary report

IMO's 94th session of Maritime Safety Committee was held from 17 November to 21 November 2014. Decisions related to this meeting are summarized hereunder. List of resolutions adopted by MSC 94 and list of MSC circulars approved by MSC 94 are presented at the end of the summary report.

Agenda Item 3: CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS

Amendments to SOLAS Convention (Adopted By Resolution MSC.380(94) Entry into force date of which is 1 July 2016)

SOLAS Chapter II-2, Regulation 10

The MSC adopted amendments SOLAS regulation II-2/10.5.2 to change title of regulation. Paragraph 5.2 was amended as "Machinery spaces of category A containing internal combustion machinery".

SOLAS Chapter VI – Cargo Information

The committee adopted new requirements about gross mass of container. According to amendment gross mass should be verified by shipper and if container is not verified, it shall not be loaded on board a ship.

SOLAS Chapter XI-1 – Atmosphere testing instruments

Regulation 7 will be added to SOLAS Chapter XI-1 on atmosphere testing instruments for enclosed spaces. As a minimum, these shall be capable of measuring concentrations of oxygen, flammable gases or vapours, hydrogen sulphide and carbon monoxide prior to entry into enclosed spaces.

Also relevant amendments to MODU Code were adopted to implement this requirement on offshore drill units by MSC 382(94), MSC 383(94) and MSC 384(94).

The Committee approved circular for early implementation of new regulation XI-1/7 (MSC.1/Circ.1485). Thus portable instruments may voluntarily be used for SOLAS regulation III/19 "Emergency training and drills" with an entry-into-force date of 1 January 2015, requiring that each enclosed space entry and rescue drill shall include checking and use of instruments for measuring the atmosphere in enclosed spaces.

Amendments to ESP Code (Adopted By Resolution MSC.381(94) Effective Date of which is 1 July 2016)

ESP Code was amended to include requirements about rescue and emergency response equipment and Ship Construction File (SCF) for oil tankers and bulk carriers subject to SOLAS regulation II-1/3-10.

Oil Tanker minimum tank test requirement is divided for ballast tank and cargo

tank. Acceptance conditions for surveyor are determined for cargo tank testing carried out by the vessel's crew under the direction of the Master.

SOLAS Chapter XIV and Polar Code

MSC adopted new chapter XIV of SOLAS to make Polar Code mandatory. Unless expressly provided otherwise, this chapter applies to ships operating in polar waters, certified in accordance with chapter I. Ships constructed before 1 January 2017 shall meet the relevant requirements of the Polar Code by the first intermediate or renewal survey, whichever occurs first, after 1 January 2018.

The MSC also adopted Polar Code. Part I-A of the Polar Code is mandatory and part I-B of the Polar Code is considered as additional guidance. Operational limitations considered during meeting and correspondence group established to prepare draft guidance.

Agenda Item 5: GOAL-BASED NEW SHIP CONSTRUCTION STANDARDS

Working group was established during the MSC 94 to develop Interim guidelines for the Safety-level Approach (SLA) to the IMO rule-making process and amend Generic guidelines for developing IMO Goal-based Standards (MSC.1/Circ.1394). The group discussed about concerns and determined to roadmap. According to this, the draft Interim guidelines for the application of the goal-based standards safety-level approach to IMO rule-making process and the consideration of amendments to the Generic guidelines for developing IMO goal-based standards (MSC.1/Circ.1394) should be completed first. Secondly, the linkage between the draft Interim guidelines for the application of the goal-based standards safety-level approach to IMO rule-making process and the Generic guidelines for developing IMO goal-based standards (MSC.1/Circ.1394) should be done.

Agenda Item 7: HUMAN ELEMENT, TRAINING AND WATCHKEEPING

The Committee approved the draft amendments to the STCW Convention and part A and part B of the STCW Code related to the IGF Code and requested to circulate them in accordance with article XII of the STCW Convention, with a view to adoption by MSC 95. The Committee also approved STCW.7/Circ.23 on Interim guidance on training for seafarers on board ships using gases or other low-flashpoint fuels.

The Committee approved additional competent persons nominated by Governments (MSC/Circ.797/Rev.26).

Agenda Item 8: SHIP SYSTEMS AND EQUIPMENT

The Committee adopted resolution MSC 387(94) on Amendments to the Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009 (2009 MODU Code) for allowing alternative procedures for lifeboat drills on MODUs. Also the Committee approved MSC.1/Circ.1486 on Guidelines on alternative methods for lifeboat drills on MODUs.

Unified Interpretations on FSS Code and FTP Code

The Committee approved MSC.1/Circ.1487 on Unified interpretations of chapters 5, 9 and 10 of the FSS Code related to fixed gas fire-extinguishing systems, fixed fire detection and fire alarm systems, and sample extraction smoke detection systems.

Having considered the draft unified interpretation on testing and approval of pipe penetrations and cable transits which do not utilize conventional components, for use on "A" class divisions, the Committee approved MSC.1/Circ.1488 on Unified interpretation of part 3 of annex 1 to the 2010 FTP Code.

Testing programme on automatic sprinkler systems on passenger ships

The Bahamas identified a number of serious issues to be addressed as a matter of urgency and proposing draft amendments to the Revised guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances (MSC.1/Circ.1432). The Committee agreed to establish an Informal Group of Experts on Ship Systems and Equipment for urgent matter. The group had prepared interim guidance, to be used in addition to the provisions of the Revised guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances (MSC.1/Circ.1432). Consequently the Committee approved MSC.1/Circ.1493 on Interim Guidance for in-service testing of automatic sprinkler systems.

Agenda Item 9: NAVIGATION, COMMUNICATIONS, SEARCH AND RESCUE

The Committee approved Unified Interpretations of SOLAS regulation V/23.3.3 on Pilot transfer arrangements (MSC.1/Circ.1495).

Amendments related to long-range identification and tracking (LRIT) of ships approved and updated circulars issued as COMSAR.1/Circ.54/Rev.2, MSC.1/Circ.1259/Rev.6, MSC.1/Circ.1294/Rev.4, MSC.1/Circ.1338/Rev.1, MSC.1/Circ.1376/Rev.2 and MSC.1/Circ.1412/Rev.1.

The Committee approved MSC.1/Circ.1496 on Unified Interpretations on the Appendix to the SOLAS Convention regarding the records of equipment concerning nautical charts and ECDIS, Completion of items 2.1 and 2.2 of Part 3 of the Form E and items 2.1 and 2.2 of Part 5 of Forms P and C.

Agenda Item 10: IMPLEMENTATION OF IMO INSTRUMENTS

The Committee adopted resolution MSC.390(94) on Amendments to the Code of the international standards and recommended practices for a safety investigation into a marine casualty or marine incident (Casualty Investigation Code) in order to incorporate the necessary changes to the references to resolution A.1070(28) on IMO Instruments Implementation Code and resolution A.1075(28) on Guidelines to assist investigators in the implementation of the Casualty Investigation Code (resolution MSC.255(84)).

Agenda Item 11: CARRIAGE OF CARGOES AND CONTAINERS

The Committee approved the draft amendments to the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing (CSS Code) and the associated MSC circular cover note (MSC.1/Circ.1352), and also approved the draft amendments to MSC.1/Circ.1353 on Revised guidelines for the preparation of the Cargo Securing Manual. According to amendments, CSS Code Annex 14 requirements should apply to dedicated container ships and those parts of other ships for which arrangements are specifically designed and fitted for the purpose of carrying containers on deck. Design requirements for safe access and lighting design are detailed. Design requirements of Annex 14 for safe access to container area will be implemented to only new ships which constructed on or after 01.01.2015, but training and operational requirements were applicable to all containerships.

Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code)

The Committee approved MSC.1/Circ.1497 on the IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code). Also the Committee approved MSC.1/Circ.1498 on Informative material related to the IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code).

International Code of Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels (IGF Code)

The Committee considered draft new SOLAS regulation II-1/56 for implementation of IGF Code to new and existing gas carriers using low-flashpoint fuels other than their cargo and the draft IGF Code. The committee clarified that the IGF Code need not apply to ships using oil fuels having a flashpoint of not less than 43°C in emergency generators or being subject to the provisions in regulation II-2/4.2.1.3.

Discussions about the threshold values for the length of the fuel tanks in the deterministic part and the value of the factor f_{CN} in the probabilistic part has been raised during meeting. The committee decided to retain the probabilistic protective tank location requirements in the draft IGF Code in combination with the deletion of the tank length limitation in the deterministic requirements.

Working group was established during meeting to conclude SOLAS amendments and IGF Code but because of time constraint the Code could not be concluded. The Committee noted that the group had continued working through the week on the draft IGF Code and would submit the third part of its report to MSC 95.

The Committee approved the draft amendments to SOLAS chapters II-1 and II-2 and the appendix to make the IGF Code mandatory approved, in principle, the draft International Code of Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels (IGF Code) with a view to adoption at MSC 95.

MSC 94 toplantısı sonucunda kabul edilen MSC Kararları aşağıda listelenmiştir / List of resolutions adopted by MSC 94 is hereunder:

RESOLUTION MSC.380(94) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA (SOLAS), 1974, AS AMENDED (CHAPTERS II-2, VI AND XI-1 AND APPENDIX)

RESOLUTION MSC.381(94) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE ON THE ENHANCED PROGRAMME OF INSPECTIONS DURING SURVEYS OF BULK CARRIERS AND OIL TANKERS, 2011 (2011 ESP CODE)

RESOLUTION MSC.382(94) – AMENDMENTS TO THE CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS (MODU CODE) (RESOLUTION A.414(XI))

RESOLUTION MSC.383(94) – AMENDMENTS TO THE CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS, 1989 (1989 MODU CODE) (RESOLUTION A.649(16))

RESOLUTION MSC.384(94) – AMENDMENTS TO THE CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS, 2009 (2009 MODU CODE) (RESOLUTION A.1023(26))

RESOLUTION MSC.385(94) – INTERNATIONAL CODE FOR SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS (POLAR CODE)

RESOLUTION MSC.386(94) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA (SOLAS), 1974, AS AMENDED (NEW CHAPTER XIV)

RESOLUTION MSC.387(94) – AMENDMENTS TO THE CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS, 2009 (2009 MODU CODE) (RESOLUTION A.1023(26))

RESOLUTION MSC.388(94) – AMENDMENT TO THE RECOMMENDATION ON CONDITIONS FOR THE APPROVAL OF SERVICING STATIONS FOR INFLATABLE LIFERAFTS (RESOLUTION A.761(18))

RESOLUTION MSC.389(94) – AMENDMENTS TO THE EXISTING MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM "OFF CHENGSHAN JIAO PROMONTORY"

RESOLUTION MSC.390(94) – AMENDMENTS TO THE CODE OF THE INTERNATIONAL STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICES FOR A SAFETY

INVESTIGATION INTO A MARINE CASUALTY OR MARINE INCIDENT (CASUALTY INVESTIGATION CODE) (RESOLUTION MSC.255(84))

MSC 94 toplantısı sonucunda onaylanan MSC.1 Sirküleri aşağıda listelenmiştir / List of MSC.1 Circulars approved by MSC 94 is hereunder:

| | |
|------------------------|---|
| MSC.1/Circ.1485 | Early implementation of SOLAS regulation XI-1/7 on atmosphere testing instrument for enclosed spaces |
| MSC.1/Circ.1486 | Guidelines on alternative methods for lifeboat drills on MODUs |
| MSC.1/Circ.1487 | Unified interpretations of chapters 5, 9 and 10 of the FSS Code |
| MSC.1/Circ.1488 | Unified interpretation of part 3 of annex 1 to the 2010 FTP Code |
| MSC.1/Circ.1489 | Unified interpretation of the Revised recommendation on testing of life-saving appliances (resolution MSC.81(70)) |
| MSC.1/Circ.1490 | Unified interpretation of SOLAS regulation III/31.1.4 |
| MSC.1/Circ.1491 | Amendments to the Unified interpretations of SOLAS chapter II-2, the FSS Code, the FTP Code and related fire test procedures (MSC/Circ.1120) |
| MSC.1/Circ.1492 | Amendments to the Unified interpretations of SOLAS chapter II-2 and the FSS and FTP Codes (MSC.1/Circ.1456) |
| MSC.1/Circ.1493 | Interim guidance for in-service testing of automatic sprinkler systems |
| MSC.1/Circ.1494 | Guidelines on Harmonization of test beds reporting |
| MSC.1/Circ.1495 | Unified interpretations of SOLAS regulation V/23.3.3 |
| MSC.1/Circ.1496 | Unified interpretations on the Appendix of SOLAS Convention regarding the records of equipment concerning nautical charts and ECDIS |
| MSC.1/Circ.1497 | IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code) |
| MSC.1/Circ.1498 | Informative material related to the IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code) |
| MSC.1/Circ.1499 | Unified interpretation of chapter 3 of the FSS Code |
| MSC.1/Circ.1500 | Guidance on drafting of amendments to the 1974 SOLAS Convention and related mandatory instruments |
| MSC.1/Circ.1164/Rev.14 | Promulgation of information related to reports of independent evaluation submitted by Parties to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978, as amended, confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that Parties are giving full and complete effect to the relevant provisions of the Convention |
| MSC.1/Circ.797/Rev.26 | List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to section A-I/7 of the STCW Code |
| MSC.1/Circ.1259/Rev.6 | LRIT Technical documentation (Part I) |
| MSC.1/Circ.1294/Rev.4 | LRIT Technical documentation (Part II) |

| | |
|------------------------|---|
| MSC.1/Circ.1338/Rev.1 | Guidance to Search and Rescue services in relation to requesting and receiving LRIT information |
| MSC.1/Circ.1376/Rev.2 | Continuity of service plan for the LRIT system |
| MSC.1/Circ.1412/Rev.1 | Principles and guidelines relating to the review and audit of the performance of LRIT Data Centres and the International LRIT Data Exchange |
| MSC.1/Circ.1310/Rev.1 | Revised Joint IMO/IHO/WMO Manual on Maritime Safety Information (MSI) |
| MSC.1/Circ.1210/Rev.1 | Guidance on the COSPAS-SARSAT International 406 MHz Beacon Registration Database (IBRD) |
| MSC.1/Circ.1182/Rev.1 | Guide to recovery techniques |
| MSC.1/Circ.1352/Rev.1 | Amendments to the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing (CSS Code) |
| MSC.1/Circ.1353/Rev.1 | Revised guidelines for the preparation of the Cargo Securing Manual |
| MSC-MEPC.5/Circ.9 | Unified interpretation on keel laying date for fibre-reinforced plastic (FRP) craft |
| COLREG.2/Circ.66 | Amended traffic separation schemes |
| SN.1/Circ.327 | Routeing measures other than traffic separation schemes |
| SN.1/Circ.328 | Amendments to the existing mandatory ship reporting system "Off Chengshan Jiao Promontory" (resolution MSC.389(94)) |
| SN.1/Circ.329 | Recognition of the BeiDou Satellite Navigation System (BDS) as a component of the World-Wide Radionavigation System |
| COMSAR.1/Circ.54/Rev.2 | Audits of LRIT Data Centres and of the International LRIT Data Exchange conducted by the LRIT Coordinator |
| STCW.7/Circ.23 | Interim guidance on training for seafarers on board ships using gases or other low-flashpoint fuels" |

For further information:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN
Plan Control Engineer
TÜRK LOYDU PLAN CONT. & RES. DIV.
Tel : +90-216-5813805
Fax : +90-216-5813840
E-mail: ayaldiz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).