



Türk Loydu Özet Raporu - PPR 3

18 NİSAN 2016

TLR / PPR 3

"Türk Loydu Özet Raporu"na www.turkloydu.org web sayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO Kirlilik Önleme ve Müdahale Alt Komite toplantısının 3. oturumu, 15-19 Şubat 2016 tarihleri arasında Londra'da yapılmıştır. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

Kimyasal Yüklerin Emniyet ve Kirlilik Tehlikeleri Değerlendirmeleri ve IBC Code'a Etkileri (Gündem Maddesi - 3)

Alt Komite ESPH Çalışma Grubu'nun temizlik katkı maddelerinin değerlendirilmesi, MEPC.2/Circular'in güncellenmesi, IBC Kod (bölüm 17, 18 ve 21)'in güncellenmesi, dökme halde taşınan sıvı maddelerin ön değerlendirilmesi için kılavuzun (MEPC.1/Circ.512) güncellenmesi, OSV'de taşınan kontamine dökme sıvılar için minimum taşıma gerekliliklerinin belirlenmesi ve MARPOL Ek I ve Ek II kapsamındaki ürünlerin değerlendirilmesi için kılavuz konularını içeren raporunu değerlendirmiştir. Alt Komite;

- 18 yeni temizlik katkı maddesinin eklenmesi ve MEPC.2/Circular'in bir sonraki revizyonuna girmesi kabul edilmiştir.
- Oksijen inhibitörü gereksinimi olan ürünlerin koruma sertifikası örneğini içeren taslak MSC-MEPC sirkülerin, MSC 96 ve MEPC 70'e onay için gönderilmesine karar verilmiştir.
- 01.07.2010'de yürürlüğe girmesi planlan IBC Kod (Bölüm 17, 18 ve 21) de önerilen değişiklikler kabul edilmiştir.
- Toksisite derecesini tetikleyen bileşenler ve MARPOL Ek I ve Ek II kapsamındaki ürünlerin değerlendirilmesi ve sınıflandırılması için kılavuz geliştirilmesi konularında ESPH 22'de değerlendirilmek üzere öneri sunulmasınakarar verilmiştir.

Açık Deniz Destek Gemileri için Kimyasal Kod (OSV Chemical Code) (Gündem Maddesi - 5)

OSV Kimyasal Kod hakkında toplantı esnasında çalışma grubu kurulmuştur. Alt komite, çalışma grubunun raporunu değerlendirmiştir ve taslak OSV Kimyasal Kod'un metnin tamamlanması ve yazılı raporun PPR 4'e sunulması için tekrar bir yazışma grubu oluşturulmasına karar verilmiştir. Ayrıca kirlenmiş kimyasal yükün taşınması ile ilgili kural kısmının, ESPH 22'ye gönderilmesine karar verilmiştir.

Balast Suyu Örnekleme ve Analizi (Gündem Maddesi - 6)

Alt komite, Güney Kore'nin sunmuş olduğu yeni balast suyu devresinden örnekleme yöntemini incelemiştir ve üye devletleri ve uluslararası organizasyonları PPR-4 de tekrar görüşülmek üzere konu ile ilgili bilgi ve öneri sunması için davet etmiştir.

"Balast Suyu Yönetimi – Nasıl Yapılmalı" El Kitabı (Gündem Maddesi - 7)

Alt Komite, ana salondaki tartışmaların ardından "Balast Suyu Yönetimi – Nasıl Yapılmalı" el kitabının hazırlanması için editörel grup oluşturmuştur. Editörel grup başkanı raporu sözlü olarak sunmuştur ve el kitabının taslak metnini içeren yazılı grup raporu PPR 4'e sunulacaktır.

Deniz Taşımacılığı Kaynaklı "Siyah Karbon" (Black Carbon) Emisyonunun Kuzey Kutbuna Etkileri (Gündem Maddesi - 8)

Alt komite, çalışma grubu tarafından hazırlanan Siyah Karbon için taslak ölçüm raporlama protokolünü kabul etmiştir. Protokol siyah karbon bilgisinin gönüllü olarak toplanması için tavsiyeleri içermektedir.

Bunker Teslimat Belgesi (Bunker Delivery Note)'ndaki Sülfür Miktarı Kısımında Düzeltme (Gündem Maddesi - 10)

Alt komite, MARPOL Ek VI İlave V'te yer alan Bunker Teslimat Belgesinde MARPOL Ek VI Kural 14'te belirtilen sülfür limitlerini sağlayanlar haricindeki yakıtların MARPOL Ex VI Kural 4'e uygun eş ekipmanla kullanılması ya da sülfür oksit emisyon azaltım ve kontrol teknolojileri araştırma gemilerinde kullanılması ile ilgili önerilen taslak değişikliği değerlendirmiştir. Taslak değişiklikler ileride kabul edilmek üzere MEPC 70'e onaya sunulmuştur.

Gemilerin Kullandığı Yakıtdaki Sülfür Miktarının, Gemi Üzerinde Örnek Alınması ve Doğrulanması için Kılavuz (Gündem Maddesi - 11)

Alt komite, gemide kullanılan yakıttan gemide örnek alma ve yakıtın sülfür miktarının doğrulanması taslak kılavuzda fikir birliğine varmıştır ve MEPC 70'e onay için göndermiştir. **"Deniz Kirliliği Acil Durum Planı" El Kitabı Güncellenen Kısım II (Gündem Maddesi - 14)**

Alt komite , "Deniz Kirliliği Acil Durum Planı" El Kitabı Kısım II'nin güncellenmesi görevini tamamlamıştır ve son taslağın MEPC /0'e onaya sunulmasına karar vermiştir.

"Karlı ve Buzlu Ortamlarda Petrol Kirliliğine Müdahale" Taslak Kılavuzu (Gündem Maddesi - 15)

Alt komite , "Karlı ve Buzlu Ortamlarda Petrol Kirliliğine Müdahale" taslak kılavuzunu kabul etmiş ve MEPC 70'e onaya göndermiştir.

IMO'nun Çevre ile Alakalı Konvansiyonlarına Dair Getirilen Eş Yorumlar (Gündem Maddesi - 18)

"NOx Technical Code"'da makine ailesi/makine grubu konularında ve "2011 Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) Sistemi teçhiz edilmiş dizel motorlar ile ilgili Özel Gereksinimler için NOx Teknik Kod 2008'in Ek Yönlerini Ele Alan Kılavuz"'da da SCR sistemleri ile alakalı yapılan eş yorumlar, alt komite tarafından kabul edilmiş ve MEPC 70'e onaya sunulmuştur.

Daha detaylı bilgi için

Nazım YAŞAR

Plan Onay Mühendisi
DENİZ SEKTÖRÜ
Tel : +90-216-5813740
Fax : +90-216-5813800
E-mail: nyasar@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Bekir TÜRKMEN

Kural Geliştirme ve Yasal Mevzuat
Bölümü Müdürü
DENİZ SEKTÖRÜ
Tel : +90-216-5813783
Faks : +90-216-5813800
E-posta: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



Türk Loydu Summary Report - PPR 3

18 APRIL 2016

TLR /PPR 3

Please log on
www.turkloydu.org
for Turk Loydu
summary report

The 3rd session of the IMO Sub-Committee on Pollution Prevention and Response (PPR) was held from 15 to 19 February 2016. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

Safety and Pollution Hazards of Chemicals and Preparation of Consequential Amendments to the IBC Code , (Agenda Item - 3)

The Sub-Committee considered the report of the ESPH Working Group for evaluation of cleaning additives, review of the MEPC.2/Circular, revision of the IBC Code – chapters 17, 18 and 21, revision of the Guidelines for the provisional assessment of liquid substances transported in bulk (MEPC.1/Circ.512), development of minimum carriage requirements for contaminated bulk liquids carried on OSVs and guidance for the assessment of products under Annex I or Annex II of MARPOL. The Sub-Committee;

- agreed on adding 18 new cleaning additives and inclusion in the next revision of the MEPC.2/Circular.
- agreed to forward the draft MSC-MEPC circular containing an example of the Certificate of Protection for products requiring oxygen-dependent inhibitors to MSC 96 and MEPC 70 for approval.
- agreed the proposed amendments to IBC Code (Chapter 17, 18 and 21) which are expected to enter into force on 01.07.2020.
- agreed to invite submission to ESPH 22 about the components triggering the toxicity rating and development of guidance for the assessing and classifying products under Annexes I or II of MARPOL for further consideration.

Code For The Transport And Handling Of Limited Amounts Of Hazardous And Noxious Liquid Substances In Bulk On Offshore Support Vessels , (Agenda Item - 5)

Working group on the OSV Chemical Code was established during meeting. The Sub-Committee considered report of working group and decided to re-establish the correspondence group to finalize the text of the draft OSV Chemical Code and to submit a written report to PPR 4. It is also agreed to forward the development of backloading of contaminated bulk liquids part to ESPH 22.

Revised Guidance On Ballast Water Sampling and Analysis (Agenda Item - 6)

The Sub-Committee reviewed the new method for in-line ballast water sampling submitted by Republic of Korea and invited the Member Governments and International Organizations to submit further relevant information and proposals to PPR-4.

Production Of A Manual Entitled "Ballast Water Management – How To Do It" (Agenda Item - 7)

The Sub-Committee established the Drafting Group on development of "Ballast Water Management – How To Do It" manual after discussion in plenary. The Chairman of the drafting group submitted report orally and written report of the group, including the draft text of the manual would be submitted to PPR-4.

Consideration of The Impact On The Arctic Of Emissions Of Black Carbon From International Shipping (Agenda Item - 8)

The Sub-Committee agreed on draft measurement reporting protocol for black carbon prepared by working group. The protocol provides recommendations for the voluntary collection of black carbon data.

Amendments To Bunker Delivery Note To Permit The Supply Of Fuel Oil Not In Compliance With Regulation 14 OF MARPOL Annex VI , (Agenda Item - 10)

The Sub-Committee considered draft amendments to Bunker Delivery Note appendix V of MARPOL Annex VI relating to fuel oil other than that meeting the sulphur limit values set out in regulation 14 of MARPOL Annex VI for use with an equivalent means of compliance in accordance with regulation 4 of MARPOL Annex VI and a ship conducting trials for sulphur oxides emission reduction and control technology research. The draft amendments were forwarded to MEPC 70 with a view to approval and subsequent adoption.

Guidelines For Onboard Sampling And Verification Of The Sulphur Content Of The Fuel Oil Used On Board Ships , (Agenda Item - 11)

The Sub-Committee agreed to draft guideline for onboard sampling and verification of the sulphur content of the fuel oil used on board ships and forwarded it to MEPC 70 for approval.

Revised Section II Of The Manual On Oil Pollution Contingency Planning , (Agenda Item - 14)

The Sub-Committee completed the work on revision of section II of the Manual on Oil Pollution – Contingency Planning and decided to forward the final draft to MEPC 70 for approval.

Guide On Oil Spill Response In Ice And Snow Conditions , (Agenda Item - 15)

The Sub-Committee agreed to the final draft of the Guide on oil spill response in ice and snow conditions and forwarded it to MEPC 70 for approval.

Unified Interpretation To Provisions Of IMO Environment-Related Conventions , (Agenda Item - 18)

Unified Interpretations regarding Engine Family/Engine Group to implement “NOx Technical Code” and regarding SCR systems to implement “2011 Guidelines Addressing Additional Aspects to the Nox Technical Code 2008 with regard to Particular Requirements related to Marine Diesel Engines fitted with Selective Catalytic Reduction (SCR) Systems” have been agreed by the sub committee and forwarded to MEPC 70 for approval.

For further Information:

Nazım YAŞAR

Plan Approval Engineer
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813740
Fax : +90-216-5813800
E-mail: nyasar@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Bekir TÜRKMEN

Division Manager
Development and Statutory Legislation
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813783
Faks : +90-216-5813800
E-posta: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).