



# Türk Loydu Özet Raporu – PPR 8

MART 2021

TLR /PPR 8

"Türk Loydu Özet Raporu"na  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) web  
sayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO Kirlilik Önleme ve Müdahale Alt Komite (PPR) toplantısının 8. oturumu, 22-26 Mart 2021 tarihleri arasında çevrimiçi olarak gerçekleştirilmiştir. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

## **YAYILIMCI SUCUL TÜRLERİN TRANSFERİNİ EN AZA İNDİRMEK İÇİN GEMİLERİN BİYOLOJİK KİRLİLİĞİNİN KONTROLÜ VE YÖNETİMİ 2011 KILAVUZUNUN GÖZDEN GEÇİRİLMESİ (MEPC.207(62) KARARI)**

Güncellenen biyolojik kirlilik kılavuzu için önerilen bir taslağı ve bu çıktının hedef tamamlanma yılının 2023'e uzatılması önerisini içeren biyolojik kirlilik kılavuzunun gözden geçirilmesine ilişkin yazışma grubu raporu dikkate alınmıştır. Alt Komite, biyolojik kirlilik kılavuzunu gözden geçirmek üzere, biyolojik kirlilik kılavuzunun gözden geçirilmesi ile ilgili yazışma grubunu yeniden kurmuş ve MEPC 76'yı çıktı 1.21'in hedef tamamlama yılını 2023'e uzatmaya davet etmiştir.

## **ULUSLARARASI DENİZ TAŞIMACILIĞINDAN KAYNAKLANAN SİYAH KARBON EMİSYONLARININ KUTUPLAR ÜZERİNDEKİ ETKİSİNİN AZALTILMASI**

Alt Komite, uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan Siyah Karbon emisyonlarının Kuzey Kutbu üzerindeki etkisinin azaltılmasına ilişkin görüşleri tartıştı. Tartışmalar sırasında, gemilerden kaynaklanan siyah karbon emisyonlarını belirleyen farklı parametreler arasında yakıtın aromatik içeriğinin olmasına karşın, baskın parametre olduğu ifade edilmiştir. Bu bulgular ışığında ve aromatikliğin otomotiv ve jet yakıtları için halihazırda düzenlenmiş olduğu dikkate alınarak, deniz yakıtlarının karbon emisyonları açısından çevresel performansları ve ateşleme ve yanma kalitelerinin iyileştirilmesi bakımından daha iyi bir nitelik kazanmasını sağlamak üzere, delegasyonlar aromatik içeriğin veya H/C oranının ISO 8217 deniz yakıtı spesifikasyonunun gelecekteki bir revizyonuna dahil edilmesi önerisini desteklemişlerdir.

Yapılan değerlendirmenin ardından, Alt Komite:

- Üye Devletleri ve uluslararası kuruluşları, aromatik içerik gibi akaryakıt parametrelerinin karbon emisyonları üzerindeki olası etkilerine ilişkin çeşitli VLSFO türleri kullanılan ek karbon ölçüm denemelerinin sonuçlarını, Alt Komitenin gelecek oturumlarına sunmaya davet etmiştir.
- ISO'yu, bir yakıtın parafinik veya aromatik özellikte olup olmadığını değerlendirmek için ek bir bilgi göstergesi dahil etme olasılığı hakkında, ISO 8217'nin devam eden incelemesiyle ilgili olarak Alt Komiteyi veya MEPC'yi bilgilendirmeye davet etmiştir. Bu bağlamda ISO, deniz yakıtlarının aromatikliğinin karbon emisyonları üzerindeki etkisi de dahil olmak üzere, PPR 8'deki Karbon hakkındaki tartışmaları not etmeye davet edilmiştir.

Bu oturumda yukarı yapılan değerlendirmeler ve alınan kararlar ışığında Alt Komite, MEPC'yi hedef tamamlama yılını 2023'e uzatmaya davet etmiştir.

## **AĞIR YAKITIN KUTUP SULARINDA GEMİLERDE YAKIT OLARAK TAŞINMASI ve KULLANIMI RİSKLERİNİ AZALTMAYA YÖNELİK ÖNLEMLERİN GELİŞTİRİLMESİ**

Alt Komite, PPR 8/6 tarafından sunulan, ağır fuel oil'in kutup sularında gemilerde taşınması ve kullanımı risklerini azaltmaya yönelik hafifletici önlemlere ilişkin taslak kılavuzu değerlendirmiştir.

Alt Komite, Yazışma Grubu tarafından kaydedilen ilerlemeyi not etmiş ve taslak kılavuzların, ağır fuel oil'in kutup sularında gemilerde yakıt olarak taşınması ve kullanımının yasaklanmasına ilişkin MARPOL Ek I'de yapılan değişiklik taslaklarındaki muafiyet hükümleriyle bağlantılı olduğunu hatırlatmıştır (taslak yeni kural 43A).

Zaman kısıtlamaları nedeniyle Alt Komite çalışmayı sonuçlandıramamış ve görüşmelerin ardından Alt Komite taslak kılavuzun ilgili bölümlerini diğer alt komitelere, NCSR, SDC ve HTW'ye göndermeyi kabul etmiştir.

Alt Komite, MEPC'yi hedef tamamlama yılını 2022'ye uzatmaya davet etmiştir.

## **PİS SU ARITMA TESİSLERİNİN ÖMÜR BOYU PERFORMANSINI DOĞRULAMAYLA İLGİLİ KAYIT TUTMA HÜKÜMLERİNİ ve ÖNLEMLERİ UYGULAMAK İÇİN MARPOL EK IV ve İLGİLİ KILAVUZUN REVİZYONU**

Yazışma Grubunun kaydettiği ilerlemeyi ve Grubun üzerinde çalışmasını gerektiren konuların özetlerini dikkate alan Alt Komite, ilke olarak, MARPOL Ek IV ve ilgili kılavuzda yapılan değişikliklere ilişkin Yazışma Grubunu yeniden kurmaya karar vermiştir.

Alt Komite, MARPOL Ek IV ve ilgili kılavuzdaki değişikliklere ilişkin Yazışma Grubunu aşağıdaki iş tanımıyla yeniden oluşturmuştur:

- MARPOL Ek'e ait taslak değişiklikleri oluşturmak,
- Atık su standartlarının uygulanmasına ve pis su arıtma tesislerinin performans testlerine ilişkin 2012 kılavuzundaki taslak değişiklikleri oluşturmak,
- MARPOL Ek IV'te yapılan taslak değişikliklerin yeni ve mevcut gemilere uygulama kapsamını gözden geçirmek,
- İlgili kılavuzda yapılan değişiklikleri dikkate alarak, MARPOL Ek IV'deki taslak değişiklikleri gözden geçirmek.

Alt Komite, MEPC 76'yı, çıktı 1.26'nın hedef tamamlama yılını 2023'e uzatmaya davet etmiştir.

## **GEMİLERDEN KAYNAKLANAN PLASTİK ÇÖPLERİN İNCELENMESİ İLE İLGİLİ EYLEM PLANINDAN GELEN TAKİP ÇALIŞMASI**

Alt Komite, PPR7 tarafından kurulan ancak zaman kısıtlamaları nedeniyle Grubun raporunu dikkate alamayan Yazışma Grubunun kaydettiği ilerlemeyi not etmiştir.

PPR8, belgeleri bir sonraki oturuma göndermeyi kabul etmiş ve MEPC 76'dan, bu çıktı için hedef tamamlama yılının 2023'e uzatılmasını talep etmiştir.

Daha detaylı bilgi için:

### **Aslı YALDIZ ÖZTEKİN**

Baş Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi  
DENİZ SEKTÖRÜ

Tel : +90-216-5813806

Fax : +90-216-5813840

E-mail: [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

### **Funda KAÇAR**

Kıdemli Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi  
DENİZ SEKTÖRÜ

Tel : +90-216-5813786

Fax : +90-216-5813840

E-mail: [fkacar@turkloydu.org](mailto:fkacar@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

*LEGAL NOTICE All rights reserved.*

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*



# Türk Loydu Summary Report – PPR 8

MARCH 2021

TLR /PPR 8

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)  
for Türk Loydu  
summary report

The eighth session of the IMO Sub-Committee on Pollution Prevention and Response (PPR 8) was held remotely from 22 to 26 March 2021. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

## **REVIEW OF THE 2011 GUIDELINES FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BIOFOULING TO MINIMIZE THE TRANSFER OF INVASIVE AQUATIC SPECIES (RESOLUTION MEPC.207(62))**

The report of the Correspondence Group on Review of the Biofouling Guidelines, including a proposed skeleton for revised Biofouling Guidelines, and proposing that the target completion year of this output be extended to 2023 was considered. The Sub-Committee re-established the Correspondence Group on Review of the Biofouling Guidelines to revise the Biofouling Guidelines and invited MEPC 76 to extend the target completion year of output 1.21 to 2023.

## **REDUCTION OF THE IMPACT ON THE ARCTIC OF EMISSIONS OF BLACK CARBON FROM INTERNATIONAL SHIPPING**

The Sub-Committee discussed submissions related to reducing the impact on the Arctic of Black Carbon emissions from international shipping. During the discussion, it was expressed that even though aromatic content of the fuel was among various different parameters determining Black Carbon emissions from ships, it was found to be the predominant parameter. In light of that finding and taking into account that aromaticity had already been regulated for automotive and jet fuels, those delegations supported the proposal that aromatic content or H/C ratio should be included in a future revision of the ISO 8217 marine fuel oil specification so as to enable a better qualification of marine fuels with respect to their environmental performance in terms of Black Carbon emissions and an improved characterization of their ignition and combustion quality.

Following consideration, the Sub-Committee:

- invited Member States and international organizations to submit to future sessions of the Sub-Committee outcomes of additional Black Carbon measurement trials using different types of VLSFOs information on the possible impact of fuel oil parameters, such as aromatic content, on Black Carbon emissions
- invited ISO to keep the Sub-Committee or MEPC, as appropriate, informed of its ongoing review of ISO 8217, in particular of the possibility to include an additional informative indicator to evaluate whether a fuel tends to be paraffinic or aromatic in character. In this regard ISO was invited to note the discussions at PPR 8 on Black Carbon, including the possible impact of aromaticity of marine fuels on Black Carbon emissions

In view of the above discussions and decisions taken at this session, the Sub-Committee invited MEPC to extend the target completion year to 2023.

## **DEVELOPMENT OF MEASURES TO REDUCE RISKS OF USE AND CARRIAGE OF HEAVY FUEL OIL AS FUEL BY SHIPS IN ARCTIC WATERS**

The Sub-Committee considered draft guidelines on mitigation measures to reduce risks of use and carriage of heavy fuel oil as fuel by ships in Arctic waters, submitted by PPR 8/6.

The Sub-Committee noted the progress made by the Correspondence Group and recalled that the draft guidelines were linked to the provision of waivers in the draft amendments to MARPOL Annex I on prohibition on the use and carriage for use as fuel of HFO by ships in Arctic waters (draft new regulation 43A).

Due to time constraints the Sub-Committee did not conclude and following discussion, the Sub-Committee agreed to refer relevant sections of the draft guidelines to other sub committees the NCSR, the SDC and the HTW.

The Sub-Committee invited the MEPC to extend the target completion year to 2022.

### **REVISION OF MARPOL ANNEX IV AND ASSOCIATED GUIDELINES TO INTRODUCE PROVISIONS FOR RECORD-KEEPING AND MEASURES TO CONFIRM THE LIFETIME PERFORMANCE OF SEWAGE TREATMENT PLANTS**

Having noted the progress made by the Correspondence Group and the Group's summaries of areas that required further work, the Sub-Committee agreed, in principle, to re-establish the Correspondence Group on Amendments to MARPOL Annex IV and Associated Guidelines.

The Sub-Committee re-established the Correspondence Group on Amendments to MARPOL Annex IV and Associated Guidelines with the following terms of reference:

- develop the draft amendments to MARPOL Annex
- develop draft amendments to the 2012 Guidelines on implementation of effluent standards and performance tests for sewage treatment plants
- review the scope of application of the draft amendments to MARPOL Annex IV to new and existing ships,
- review the draft amendments to MARPOL Annex IV taking into consideration the amendments to associated guidelines.

The Sub-Committee invited MEPC 76 to extend the target completion year of output 1.26 to 2023.

### **FOLLOW-UP WORK EMANATING FROM THE ACTION PLAN TO ADDRESS MARINE PLASTIC LITTER FROM SHIPS**

The Sub-Committee noted the progress made by the Correspondence Group which was established by PPR7 but due to time constraints was unable to consider the report of the Group.

PPR 8 agreed to forward the papers to next session and requested MEPC 76 to extend the target completion year for this output to 2023.

For further Information:

#### **Aslı YALDIZ ÖZTEKİN**

Principal Research and Rule Development Engineer  
MARINE SECTOR  
Tel : +90-216-5813806  
Fax : +90-216-5813840  
E-mail: [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)  
Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

#### **Funda KAÇAR**

Senior Research and Rule Development Engineer  
MARINE SECTOR  
Tel : +90-216-5813786  
Fax : +90-216-5813840  
E-mail: [fkacar@turkloydu.org](mailto:fkacar@turkloydu.org)  
Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

*LEGAL NOTICE All rights reserved.*

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*