



Türk Loydu Özet Raporu - SDC 3

10 MAYIS 2016

TLR /SDC 3

"Türk Loydu Özet Raporu"na www.turkloydu.org web sayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO Gemi Dizaynı ve konstrüksüyonu Alt Komite (SDC) toplantısının 3. oturumu, 18-22 Ocak 2016 tarihleri arasında Londra'da yapılmıştır. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

SOLAS Bölüm II-1/6 ve II-1/8-1 kuralları için değişiklikler (Gündem maddesi 3)

Alt komite Yolcu gemilerinin bekasına yönelik olarak SOLAS II-1/6 maddesinin revizyonuna ve gerekli indeks "R" değerinin artırılmasına karar vermiştir.

Alt komite 2008 SPS Kod Bölüm 2 ile ilgili değişikliklerde mutabık kalmıştır. Böylece halihazırda SPS Kod içeriğindeki "R" indeksi için SOLAS II-1/6.2.3 maddesine verilen referans değiştirilecek ve yukarıdaki paragrafta bahsedilen SOLAS II-1/6 maddesinin Özel maksatlı gemiler(SPS) için uygulanmayacağı netleştirilecektir.

Yolcu gemilerinin limana güvenli dönüşü için kılavuz (Gündem maddesi 5)

Alt komite yan taraftan yaralanma sonucu su basması durumunda gemide elektrik beslemesinin sürdürülebilirliği ile ilgili çalışmalara devam edilmesine karar vermiştir.(SOLAS II-1/6 ve II-1/8-1 deki değişiklikler)(Makine dairelerinde çift cidar yada eşdeğer koruma)

Alt komite "Yolcu gemilerinin kendi gücüyle ya da çekilerek güvenli bir şekilde limana dönmesi ile ilgili kaptana operasyonel bilgiler revize kılavuzu" 'nun taslak MSC sirküleri olacak şekilde hazırlanması için gerekli görevlendirmeyi yapmıştır. Sekreteryaya MSC 96 onayı ile birlikte sirküler MSC.1/Circ.1400'ü revize edecektir.

İkinci nesil hasarsız stabilite kriterinin sonuçlandırılması (Gündem maddesi 6)

Bu konuda yapılan çalışmaların, bu toplantıya kadar değerlendirilen kısmında; statik kavramlara dayanan mevcut kriterin gerçeği daha iyi yansıtması için dinamik etkileri de dikkate alması esasına dayanan prensipler üzerinde tartışılmıştır. Dolayısıyla, üzerinde çalışılan yeni nesil kriterdeki, söz konusu

dinamik etkiler aşağıdaki hareketleri kapsamaktadır (zafiyet kriterleri):

- Parametrik yalpa hareketi (baştan gelen dalgalarda aşırı yalpa hareketi)
- Dalgaya binme ve yön stabilitesi kaybı (tipik olarak kıçtan gelen dalgalarda)
- Dalga tepesinde toplam stabilite kaybı (burada gemi dalga tepesinde sabit duruyormuş gibi davranmakta ve su hattının dizayn su hattından farklı olması nedeniyle sephiye kaybetmektedir)
- Ölü gemi durumu (hızın yalpa azaltıcı etkisi ortadan kalktığından aşırı yalpa hareketi görülebilir)
- Aşırı ivmeler

Bu kriterde, hesapların artan karmaşıklık derecesine bağlı olarak uyumu göstermek üzere 3 kademe bulunmaktadır. Eğer 1. Kademe (level 1) sağlanırsa, 2. ve 3. kademeye geçilmesine ihtiyaç yoktur. Benzer şekilde, eğer 2. Kademe sağlanırsa, 3. Kademeye geçilmesi gerekmemektedir.

Yukarıda bahsedilen zafiyet kriterlerinden ilk üçü daha önce tartışılarak sonuçlandırılmıştı. Bu toplantıda son iki zafiyet kriteri; ölü gemi durumu ve aşırı ivmeler bu toplantıda değerlendirilmiş ve sonuca bağlanmıştır. Böylece, kriteri oluşturan 5 zafiyet modu tamamlanmış olmaktadır. Bu kriterlere ilişkin taslak açıklamaların (draft explanatory notes) oluşturulması konusu da grupta tartışılmış ve zaman yetersizliğinden yazışma grubunda tartışılmaya devam edilmesi prensip kararına varılmıştır. Ayrıca, doğrudan stabilite değerlendirmesi, operasyonel kılavuz ve kısıtların da yazışma grubunda detaylarıyla değerlendirilmesine karar verilmiştir. Bu gündem maddesine ilişkin genel aksiyon planı tartışmaya açılmış ve konunun bir sonraki toplantıya kadar detaylı incelenmesi benimsenmiştir. Daha sonra SDC 5'te bir MSC sirküleri yayınlanması ve SDC 6'da ise sektörden geri besleme ile ilgili bilgi toplanması öngörülmektedir.

2008 IS Code'unun B Kısımında çekme, kaldırma ve demir elleçleme operasyonları konusunda yapılacak değişiklikler (Gündem maddesi 7)

Meydana gelen bazı kazalara istinaden IMO, demir elleçleme, çekme ve kaldırma operasyonlarına yönelik bazı kriterler geliştirdi. Bu kriterler, 2008 IS Kodun, Kısım B (zorunlu olmayan) bölümünde yer alacaktır.

Demir elleçleme kriteri MSC 95'te benimsenmiş ve 1 Ocak 2018'de yürürlüğe girmesi öngörülmektedir.

Yazışma grubu, çekme ve kaldırma operasyonları için taslak kriterin detayları üzerinde yoğun çalışmıştır. Konu çalışma grubu içinde tekrar tartışılmış ve karara

bağlanarak MSC 96'ya onay için sunulmuştur. Ancak bazı delegasyonların önerilen kriterlerle ilgili çekinceleri olmuştur.

2008 IS Code'da yapılacak taslak değişiklikler (Kısım A ve Kısım B)

"Bourbon Dolphin" adlı geminin kaybindan sonra çekme ve kaldırma operasyonu yapan gemiler için yeni stabilite kriterleri oluşturulmuştur. Bütün gemilerin bu tür operasyonlar yapmadığında yola çıkılarak, bu kriterler 2008 IS Code'un zorunlu olmayan kısmına konmuştur. Çekme ve kaldırma operasyonları için tanımları içermek üzere, adı geçen kodun giriş ve A kısımları için de değişiklikler gerekmektedir.

Yeni kriterler, çekme ve kaldırma operasyonları esnasında geminin hasarsız stabilitesinin değerlendirilmesini gerektirmektedir. Bu değerlendirmeyi yapabilmek için aşağıdaki parametrelerin bilinmesi gerekir:

Çekme için; yükleme durumunun deplasmanı, bolard kuvveti, yatay enine kuvvet, çekme noktası ile tahrik ünitesinin düşey merkezi ve çekme kuvvetinin uygulandığı nokta ile pervane merkezi arasındaki mesafeler. Yükleme durumundaki meyil açısı, geminin sualtı kısmının yatay projeksiyon alanı.

Demir elleçleme için; kaldırılacak yükün maksimum değeri, yükün gemiye uygulandığı nokta ile geminin merkez hattı arasındaki mesafe, yükün düşey mesafesi.

Tahliye Analizinin Yeni ve Mevcut Gemiler için Zorunlu Hale Getirmeye Yönelik SOLAS/FSS Kod'a Yönelik Gerekli Düzenlemelerin Yapılması (Gündem maddesi 8)

Alt komite, SOLAS Reg. II-2/13 ve ortak alanlarda mürettebat dağılımını açıklayan FSS kodun 13.bölümündeki '2.1.2.2.2.1' başlıklı paragrafında yapılan düzenlemeleri içerecek şekilde hazırlanan taslak üzerinde mutabık kalmıştır. Aynı zamanda yeni ve mevcut gemiler ve ilgili MSC sirküleri için tahliye analizini içeren bir taslak kılavuzun revize edilmesi Alt komite tarafından kabul edilmiştir. Alt komite bu iki taslak önerinin daha sonra kabul edilmek üzere, eğer gerekliyse, MSC 96'ya onaya sunulması konusunda fikir birliğine varmıştır.

Alt komite tarafından görevlendirilen ilgili çalışma grubu, kaçış analizi ile ilgili gerekliliklerin mürettebata bildirim hakkında İdare/firmanın bir yöntem belirlemesi konusunu dikkate almış olup (örneğin; ISM system) aynı zamanda yeni ve mevcut gemiler için, tahliye analizi ile ilgili taslak kılavuzun açık güvertelerde uygulanabilirliği hakkında oluşturulan vaka simülasyonunun daha da geliştirilmesi konusunda fikir birliğine varmıştır.

Yolcu gemileri için hasar kontrol tatbikatları ile ilgili SOLAS bölüm II-1 değişimleri ve kılavuzu (Gündem maddesi 9)

Alt komite "Yolcu gemileri için hasar kontrol tatbikatları" ile ilgili gereklilikleri belirlemek amacıyla SOLAS II-1/1.2, III/1.4, III/30, III/37 de yapılacak değişikliklerde ve eklenecek olan yeni SOLAS II-1/19-1 maddesinin içeriğinde fikir birliğine varmıştır. Taslak değişiklikler daha sonra kabul edilmek üzere MSC 96'ya onaya sunulacaktır.

2011 ESP Kod Değişiklikleri (Gündem maddesi 13)

Alt komite, 2011 ESP kodun IACS UR Z10 ile uyumluluğu amacıyla hazırlanan değişiklik taslağının MSC 96'ya onaya sunulması ve akabinde kabul edilmesi konusunda fikir birliğine varmıştır.

SOLAS II-1/3-8 ve ilgili kılavuzun(MSC.1/Circ.1175) revizyonu ve emniyetli bağlama operasyonlarına yönelik yeni kılavuz (Gündem maddesi 15)

Alt komitede bağlama operasyonlarındaki tehlikelere dikkat çekilmiş, 3000 grt ve üzeri gemilerde bağlama operasyonları ile alakalı dizayn&operasyon düzenlemelerini de içerecek şekilde zorunlu uygulamalara yönelik taslak kılavuz üzerinde görüşülmüştür.

Konuyla ilgili SDC 4 gündemine sunulmak üzere, çalışmalara devam etmek üzere bir yazışma grubu kurulmasına karar verilmiştir.

[Daha detaylı bilgi için](#)

Aykut YILMAZ

Bayrak Devleti Onayları Birimi Yöneticisi

DENİZ SEKTÖRÜ

Tel : +90-216-5813771

Faks : +90-216-5813800

E-mail: ayilmaz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

Bekir TÜRKMEN

Kural Geliştirme ve Yasal Mevzuat

Bölümü Müdürü

DENİZ SEKTÖRÜ

Tel : +90-216-5813783

Faks : +90-216-5813800

E-mail: bsturkmen@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any)



Türk Loydu Summary Report - SDC 3

10 MAY 2016

TLR /SDC 3

Please log on
www.turkloydu.org
for Turk Loydu
summary report

The 3rd session of the IMO Sub-Committee on Ship Design and Construction (SDC) was held from 18 to 22 January 2016 in London. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

Amendments to SOLAS Regulations II-1/6 and II-1/8-1 (Agenda item 3)

The sub-committee agreed to draft amendment to SOLAS regulation II-1/6, related to the survivability of passenger ships, and agreeing on a compromise increased R index.

The sub-committee also agreed to draft amendments to chapter 2 of the 2008 SPS Code, with a view of adoption by MSC 96. It replaces the SPS Code reference to SOLAS regulation II-1/6.2.3 with the current R so that the draft amendments to SOLAS regulation II-1/6 shall not apply to special purpose ships.

Guidelines on Safe Return to Port for Passenger Ships (Agenda item 5)

The sub-committee agreed to continue the work on availability of a passenger ship's electrical power supply in cases of flooding from side raking damage (Amendments to SOLAS regulations II-1/6 and II-1/8-1) (double hull in way of engine rooms or equivalent protection).

The sub-committee also agreed to the finalised draft Revised guidelines on operational information for masters of passenger ships for safe return to port and instruct the Secretariat to prepare the draft associated MSC circular, with a view of approval by MSC 96 as an MSC Circular updating MSC.1/Circ.1400.

Finalization of Second-generation Intact Stability Criteria (Agenda item 6)

The current intact stability criteria are specifically for static stability aspects. Ships, of course, are seldom static and the IMO has been developing some dynamic stability criteria to cover the ship while in motion. The criteria address the following issues:

- Parametric roll (excessive roll in head seas)
- Surf riding/broaching (typically following seas)

- Pure loss of stability on a wave crest (ship loses buoyancy because it is effectively stationary on the crest and the water profile is different from design i.e. level waterline)
- Dead ship condition (large roll is possible as stabilising effects of speed are removed)
- Excessive accelerations

There will be three levels of criteria to demonstrate compliance with increasing complexity of calculation, if the lowest level (level 1) is passed then there is no need to continue with level 2 or level 3. Similarly if level 2 is passed then there is no need to progress to level 3.

The final two vulnerability criteria for Dead Ship Condition and Excessive Acceleration were finalised at SDC 3; thus completing the vulnerability criteria for all five failure modes. The draft explanatory notes for the vulnerability criteria were also discussed and the aim is to finalise these intersessionally in a correspondence group along with continuing to draft the direct stability assessment information, operational guidance and operational limitations. The overall plan of action for the agenda item was discussed and the intention is to continue working over the coming year, then issue an MSC Circular at SDC 5 ahead of intending to collect experience from industry at SDC 6.

Amendments to Part B of the 2008 IS Code on Towing, Lifting and Anchor Handling Operations (Agenda item 7)

Following the loss of the Bourbon Dolphin while undertaking anchor handling duties the IMO has developed some stability criteria to cover anchor handling, towing and lifting operations. These criteria will be introduced into Part B (non-mandatory) of the 2008 IS Code as not all ships undertake these tasks.

The criteria for anchor handling were agreed at MSC 95 (June 2015) and are expected to enter into force on 1 January 2018.

An intersessional correspondence group had been refining the draft criteria for towing and lifting operations. These were further discussed at SDC 3 in the intact stability working group. Criteria were finalised for towing and lifting operations and will be submitted to MSC 96 for approval, though it should be noted that some delegations had concerns with the proposed text.

Draft amendments to the 2008 Intact Stability Code (Parts A and B)

New intact stability criteria to cover towing and lifting operations have been developed following the loss of the "Bourbon Dolphin". As not all ships

undertake these duties the criteria have been included in the non-mandatory part of the 2008 Intact Stability Code (2008 IS Code). Amendments are also required in the introduction and Part A of the 2008 IS Code to include definitions for towing and lifting operations.

The new criteria require an assessment of the ship's intact stability when undertaking towing and lifting operations. It will be necessary to know the following to carry out the assessment:

For towing: displacement of a loading condition, the bollard pull, horizontal transverse force, the distances between the towing point and the vertical centreline of the propulsion unit and between the centre of the propeller to the point at which the tow force is applied, angle of heel in the loading condition, lateral projected area of the underwater hull.

For anchor handling: the magnitude of the maximum load which can be lifted, the distance between the point the load is applied to the ship and the centreline of the ship, the vertical height of the load.

Amendments to SOLAS and FSS Code to Make Evacuation Analysis Mandatory for New Passenger Ships and Review of the Recommendation on Evacuation Analysis for New and Existing Passenger Ships (Agenda item 8)

The Sub-Committee agreed draft amendment to SOLAS regulation II-2/13 and paragraph 2.1.2.2.2.1 of chapter 13 of the FSS Code that clarifies the crew distribution in public spaces. Meanwhile, the Sub-Committee agreed to the draft Revised guidelines which is about evacuation analyses for new and existing passenger ships and the associated MSC circular. Both drafts are submitted to MSC 96 for approval with a view to subsequent adoption, if required.

It was noted that the WG agreed that the company and/or the Administration should decide the way of presenting the outcome of the evacuation analysis to the crew for example in the ISM system. Besides, the simulation case for Open Decks in the draft Revised guidelines on evacuation analyses have further developed by group for new and existing passenger ship which is noted in this context.

Amendments to SOLAS Chapter II-1 and Associated Guidelines on Damage Control Drills for Passenger Ships (Agenda item 9)

The Sub-Committee agreed to draft amendment to SOLAS regulations II-1/1.2,

to draft new SOLAS regulation II-1/19-1 and to draft amendments to regulations III/1.4, III/30 and III/37, to establish requirements for damage control drills for all passenger ships. Draft amendments are submitted to MSC 96 for approval with a view to subsequent adoption.

Amendments to the 2011 ESP Code (Agenda item 13)

The Sub-Committee agreed to draft amendments to the 2011 ESP Code, to provide alignment with the IACS UR Z10 series, for submission to MSC 96 for approval, with a view to subsequent adoption.

Revised SOLAS Regulation II-1/3-8 and Associated Guidelines (MSC.1/Circ.1175) and New Guidelines for Safe Mooring Operations for All Ships (Agenda item 15)

The Sub-Committee has recognised that mooring operations are hazardous and developing some mandatory regulations covering the design and operation of mooring arrangements together with some guidance for all ships of 3000 grt and above.

A correspondence group was established to progress the work and is due to report its conclusions to SDC 4.

For further Information:

Aykut YILMAZ

Chief of Department
Statutory Services
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813771
Fax : +90-216-5813800
E-mail: ayilmaz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Bekir TÜRKMEN

Division Manager
Development and Statutory Legislation
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813783
Fax : +90-216-5813800
E-mail: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).