



Türk Loydu Özet Raporu - SDC 6

25 HAZİRAN 2019

TLR /SDC6

"Türk Loydu Summary Report"lara www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO Gemi Dizaynı ve konstrüksiyonu Alt Komite (SDC) 6. oturumu, 4-8 Şubat 2019 tarihleri arasında Londra'da yapılmıştır. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

Gündem Maddesi 3: SOLAS II-1/3-8 MADDESİ VE BUNUNLA İLİŞKİLİ KILAVUZUN (MSC.1/CIRC.1175) REVİZE EDİLMESİ VE TÜM GEMİLER İÇİN GÜVENLİ DEMİRLEME OPERASYONLARI İÇİN YENİ KILAVUZ

Alt komite, aşağıdaki ana başlıklarda uzlaşmış ve 1 Ocak 2024 tarihinde yürürlüğe girmek üzere MSC 101'e onaya sunmuştur:

- SOLAS II-1/3.8 maddesine taslak ilaveler
- Güvenli demirleme için, uygun demirleme teçhizatı ve fittinglerin seçimi ve demirleme düzeneklerinin dizaynı ile ilgili bir taslak kılavuz ve bununla ilişkili MSC sirküler
- Demirleme teçhizatının muayenesi ve bakımı için bir taslak kılavuz ve bununla ilişkili MSC sirküler
- Gemi çekme ve demirleme teçhizatı için bir taslak kılavuz ve bununla ilişkili MSC sirküler(MSC.1/Circ.1175/Rev.1)

Gündem Maddesi 4: SU GEÇİRMEZ BÜTÜNLÜK AÇISINDAN B VE B-1 KISIMLARIYLA TUTARLILIK SAĞLAMAK İÇİN SOLAS BÖLÜM II-1, B-2'DEN B-4'E KADAR OLAN KISIMLARIN GÖZDEN GEÇİRİLMESİ

Alt komite, aşağıdaki ana başlıklarda uzlaşmış ve 1 Ocak 2024 tarihinde yürürlüğe girmek üzere MSC 101'e onaya sunmuştur:

- SOLAS Bölüm II-1, Kısım B-2'den B-4 kadar taslak ilaveler,
- Yolcu gemileri için su geçmezliği sağlamak üzere, yaralanmanın nihai ve/veya ara yaralanmalarında suya giren açıklık gereklilikleri için II-1/7-2 maddesine taslak ilaveler
- SOLAS madde II-1/22 ile 24 arasındaki maddeler gereği seyirde açık tutulmasına müsaade edilen ve hasarlı stabilite hesaplarında açıklık olarak göz önüne alınmayan bazı açıklıkların, netleştirilmesine yönelik olarak SOLAS II-1/7-2.5.5 maddesine taslak ilaveler
- B-1 ve B-2 kısımlarındaki stabilite gerekliliklerini sağlamak üzere dahili su geçmez bölmelendirme düzeneklerine uyum sağlamak için SOLAS madde II-1 / 17.1'ye taslak ilaveler
- Uzaktan kumandalı valflerin gerekliliği hakkında SOLAS 12.6.1 maddesine taslak ilaveler,
- Tüm güç tahrikli kapıların uzaktan kumanda pozisyonları üzerine SOLAS II-1/13.5.1 ve II-1/13.6 maddelerine taslak ilaveler,
- Seyir esnasında kapalı tutulması gereken kapak gereklilikleri ile ilgili II-1/22.6 maddesine taslak ilaveler,

Gündem Maddesi 5: İKİNCİ NESİL HASARSIZ STABİLİTE KRİTERLERİNİN SONUÇLANDIRILMASI

Alt komite, taslak kılavuzda ifade edilen beş stabilite zafiyet modları için teknik konuları ele alacak bir uzmanlar grubu kurulmasına karar verdi. Grup ikinci nesil hasarsız stabilite kriterlerinin tüm ekleri ve aşağıdaki kılavuzları bitirerek SDC 7 toplantısına sunulmasını ve bunların uygulaması zorunlu olmayan bir sirküler olarak yayınlamak üzere 2020 yılındaki MSC komitesine sunulmasına karar vermiştir.

1. Doğrudan stabilite değerlendirmesi prosedürleri için spesifikasyonlar
2. Operasyonel kısıtlar ve operasyonel yönlendirme hazırlıkları
3. İkinci nesil stabilite kuralları için zafiyet kriterleri

Gündem Maddesi 6: ULUSLARARASI SEFER YAPAN GEMİLERDEKİ 12'DEN FAZLA ENDÜSTRİYEL PERSONELİN TAŞINMASINA İLİŞKİN GÜVENLİK STANDARTLARINI DÜZENLEYEN ZORUNLU SÖZLEŞMELER VE / VEYA HÜKÜMLER

Alt komite taslak Endüstriyel Personel kodunun geliştirilmesine devam etmiştir.

Dikkate değer sonuçlar arasında, kodun amaçlarının ve fonksiyonel gerekliliklerinin işlevsel gereksinimlerinin yerine getirilmesi, endüstri personelinin ve tehlikeli maddelerin eşzamanlı olarak taşınması ile ilgili kısımların görüş ve yorumları için ilgili alt komitelere iletilmesi ve yüksek süratli tekneler ile konvansiyonel deplasman gemileri için kuralların ayrı bölümler halinde tekrar düzenlenmesi yer almaktadır.

Alt komite, bu gündemdeki çalışmaları yapmak üzere Norveç'in koordinasyonunda Endüstriyel Personel Yazışma Grubunu tekrar kurmuştur.

Gündem Maddesi 7: ESP 2011 KODTAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Alt Komite, ESP Kodunda değişiklikleri tamamlayarak ESP Kodunun konsolide nüshasını geliştirdi. Konsolide nüsha, onay için Deniz Emniyeti Komitesi'nin 101'inci oturumuna iletilecek olup 1 Temmuz 2021'de yürürlüğe girmesi beklenmektedir.

Gündem Maddesi 8: KUTUPLARDA ÇALIŞAN SOLASA TABİ OLMAYAN GEMİLER İÇİN GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

Zorunlu IMO enstrümanları altında bulunmayan balıkçı gemileri ve gezi tekneleri gibi teknelerin kutuplarda seyir trafiğinde artış olması ve kutup ortamının kirlenme risklerinin yanı sıra bu tür tekne ve mürettebatına ait risklerin artmasının ışığında, alt komite, "NON-SOLAS" olarak adlandırılan, zorunlu polar kod kapsamına girmeyen bu tür teknelere yönelik olarak emniyet kurallarının geliştirilmesi yönünde görevlendirilmiştir.

SDC 7'de tamamlanmak üzere, 24 m üzeri ve kutuplarda seyir yapan balıkçı tekneleri için gerekli emniyet tedbirleri için taslak bir kılavuz geliştirilmesi için yazışma grubu oluşturuldu. Yazışma grubu, ayrıca kutuplarda ticari faaliyet yürütmeyen 300 GT ve üzeri gezi tekneleri içinde taslak bir kılavuz geliştirilmesi yönünde de görevlendirilmiştir.

Gündem Maddesi 9 : IMO'NUN EMNİYET, GÜVENLİK VE ÇEVRE İLE İLGİLİ KONVANSİYONLARINA YÖNELİK EŞ YORUMLAR

2018 IS kod'un eş yorumuna ait taslak değişiklik (MSC.1/Circ.1537)

Alt komite 2008 hasarsız Stabilite kodu'na ait eş yoruma ait taslak değişiklikler üzerinde uzlaşmış ve MSC.1/Circ.1537/Rev.1 olarak onaylanarak, yayınlaması için MSC 101 toplantısına sunmuştur.

2008 hasarsız Stabilité kodu, Bölüm B, 3.4.2 maddesi aşağıdaki gibi revise edilmiştir:

- 3.4.2 Yükleme durumlarının hesabı ile ilgili kabuller
- .3 tropik yükleme su hattı tayin edilmiş tankerler için, geminin aşağıdaki kabullere göre yüklemesi yapılacaktır:
- .1 tropik su hattında, tam yüklü kalkış durumu ve buna ait varış durumu düzenlenecektir.
- .2 kargonun, tüm kargo tanklarına homojen bir şekilde yayılacaktır, ve
- .3 deniz suyu yoğunluğu 1.025 t/m³ alınacaktır.

MSC.1/Circ.1535, MSC.1/Circ.1537 ve MSC.1/Circ.1539' a önerilen değişiklikler

Alt Komite, SDC 6/9/2 (ABD) dokümanını değerlendirerek, araçların gemide olduğu sürece, kapalı ro-ro ve araç mahallerinde sürekli çalışması gereken havalandırma sistemlerindeki açıklıklarla ilgili kuralları içeren MSC.1/Circ.1535, MSC.1/Cir.1537 ve MSC.1/Circ.1539'e eş değer yorumların uygulanmasını önermiş ve söz konusu sirküleri onaylanmaları için MSC 101 toplantısına sunmuştur.

Su basma tespit sistemleri için limana emniyetli bir şekilde ulaşmasıyla ilgili gereklilikleri içeren SOLAS II-1/22-1 ve II-2/21.4.13'e ait eş yorumlar

Alt komite SDC 6/9/3 (IACS) dokümanını değerlendirerek, 1 Temmuz 2019 veya sonrasında inşa edilen gemilere uygulanması için, SOLAS II-1/22-1 ve

II-2/21.4.13 ile ilgili taslak eşdeğer yorumları önererek, SOLAS bölüm II-2 'ye ait eşdeğer yorumları içeren taslak bir sirküler üzerinde anlaşmış ve bu sirkülerin onaylanması için yönelik olarak MSC 101 toplantısına sunmuştur.

IACS UI SC123 makine tesisleri - servis tankı düzenlemeleri

Alt komite SDC 6/9/4 (IACS) dokümanını değerlendirmiş, konunun daha fazla inceleme gerektirdiği hususunda uzlaşmış ve SDC 6/9/4 dokümanını, "Fuel oil'in kullanımıyla ilgili gemilerin güvenliğini artıracak önlemlerin geliştirilmesi" konulu Komite'nin yeni gündem maddesi kapsamında ele alınması talebi ile MSC 101 toplantısına iletmiştir.

Daha detaylı bilgi için:

Mehmet Faruk ELBAN
Plan Onay Baş Mühendisi
TÜRK LOYDU PLAN ONAY ve MÜHENDİSLİK BÖLÜMÜ
Tel : +90-216-5813775
Fax : +90-216-5813840
E-mail: felban@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.
The information contained here is for general information purposes only.
Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



Türk Loydu Summary Report – SDC 6

25 JUNE 2019

TLR /SDC 6

Please log on
www.turkloydu.org
for Türk Loydu
summary report

The 6rd session of the IMO Sub-Committee on Ship Design and Construction (SDC) was held from 4 to 8 February 2019 in London. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

Agenda Item 3: REVISED SOLAS REGULATION II-1/3-8 AND ASSOCIATED GUIDELINES (MSC.1/CIRC.1175) AND NEW GUIDELINES FOR SAFE MOORING OPERATIONS FOR ALL SHIPS

The Sub-Committee agreed on the following items and submission to MSC 101 for approval with an entry into force date of Jan. 1, 2024.

- draft amendments to SOLAS regulation II-1/3-8,
- draft Guidelines on the design of mooring arrangements and the selection of appropriate mooring equipment and fittings for safe mooring and the associated draft MSC circular,
- draft Guidelines for inspection and maintenance of mooring equipment and the associated draft MSC circular,
- draft Revised guidance on shipboard towing and mooring equipment and the associated draft MSC circular, i.e. MSC.1/Circ.1175/Rev.1,

Agenda Item 4: REVIEW SOLAS CHAPTER II-1, PARTS B-2 TO B-4, TO ENSURE CONSISTENCY WITH PARTS B AND B-1 WITH REGARD TO WATERTIGHT INTEGRITY

The Sub-Committee finalized draft amendments to the SOLAS chapter II-1 subdivision and damage stability regulations for submission to MSC 101 for approval, with an entry into force date of Jan. 1, 2024.

The finalized draft amendments are as follows:

- draft Amendments to SOLAS chapter II-1, parts B-2 to B-4,;
- draft amendments to regulation II-1/7-2.5 to require openings in locations immersed in the final and/or intermediate stages of flooding to be watertight for passenger ships,
- draft amendments to SOLAS regulation II-1/7-2.5.5 to clarify that some of the listed openings were allowed to be opened during navigation in accordance with SOLAS regulations II-1/22 to 24, and were not considered as openings in the damage stability calculations,
- draft amendments to SOLAS regulation II-1/17.1 to align with the internal watertight subdivision arrangements necessary for compliance with the stability requirements in parts B-1 and B-2 ;
- draft amendments to SOLAS regulation 12.6.1 on the requirement for remotely controlled valves ;
- draft amendments to SOLAS regulations II-1/13.5.1 and II-1/13.6 on remote operating positions for all power-operated doors
- draft amendments to regulation II-1/22.6 which requires watertight hatches to be kept closed during navigation.

Agenda Item 5: FINALIZATION OF SECOND GENERATION INTACT STABILITY CRITERIA

The Sub-Committee established an experts group that dealt with technical matters for the five stability failure modes addressed in the draft guidelines.

The group further decided to finalize the second generation intact stability criteria with all the annexes and the following guidelines at SDC 7 and sent to MSC in 2020 to be amended as a non-mandatory circular.

1. Guidelines on direct stability assessment procedures
2. Guidelines for operational limitations and operational guidance
3. Guidelines on vulnerability criteria for all 5 modes of motion

Agenda Item 6 : MANDATORY INSTRUMENT AND/OR PROVISIONS ADDRESSING SAFETY STANDARDS FOR THE CARRIAGE OF MORE THAN 12 INDUSTRIAL PERSONNEL ON BOARD VESSELS ENGAGED ON INTERNATIONAL VOYAGES

The Sub-Committee continued development of the draft Industrial Personnel Code. Notable results include completing the goals and functional requirements of the code, forwarding the portions regarding the simultaneous carriage of industrial personnel and dangerous goods to the relevant sub-committees for their views and comment, and re-organizing the regulations into separate sections for high speed craft and conventional displacement ships.

In order to progress the work on this output intersessionally, the Sub-Committee re-established the Correspondence Group on Industrial Personnel, under the coordination of Norway.

Agenda Item 7: AMENDMENTS TO THE 2011 ESP CODE

The Sub-Committee completed amendments to the ESP Code and developed a consolidated edition of the ESP Code. The consolidated text will be forwarded to the 101st session of the Maritime Safety Committee for approval and is expected to enter into force on 1 July 2021.

Agenda Item 8 : SAFETY MEASURES FOR NON-SOLAS SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS

In light of the increased traffic in the Polar waters of vessels which do not fall under the mandatory IMO instruments, such as fishing vessels and pleasure yachts, and the increased risks of pollution of the sensitive polar environment, as well as the risks to such vessels and their crews, the Sub-Committee has been instructed to develop safety recommendations for these vessel types, which are not already covered by the mandatory Polar Code, the so-called 'non-SOLAS' ships.

A correspondence group was established to further develop the draft guidelines for safety measures for fishing vessels of 24 metres and over operating in polar waters with a view to finalization at SDC 7. The correspondence group was also instructed to further develop the draft guidelines for pleasure yachts of 300 GT and above not engaged in trade operating in polar waters.

Agenda Item 9 : UNIFIED INTERPRETATION TO PROVISIONS OF IMO SAFETY, SECURITY, AND ENVIRONMENT-RELATED CONVENTIONS

Draft amendments to the UIs of the 2008 IS Code (MSC.1/Circ.1537)

The Sub-Committee agreed to the draft amendments to the unified interpretations

of the 2008 Intact Stability Code (MSC.1/Circ.1537), for submission to MSC 101 for approval with a view to dissemination as MSC.1/Circ.1537/Rev.1.

2008 IS Code, Part B – Recommendations for certain types of ships and additional guidelines, article 3.4.2 was revised as follows:

3.4.2 Assumptions for calculating loading conditions

3 For tankers assigned with a tropical load line, the ship should be assumed to be loaded to in accordance with the following:

- .1 a fully loaded departure condition at the tropical load line and the corresponding arrival loading condition are considered;
- .2 the cargo is homogeneously distributed throughout all cargo tanks; and
- .3 sea water density is 1.025 t/m³.

Proposed amendments to MSC.1/Circ.1535, MSC.1/Circ.1537 and MSC.1/Circ.1539

The Sub-Committee considered document SDC 6/9/2 (United States), proposing amendments to the unified interpretations in MSC.1/Circ.1535, MSC.1/Circ.1537 and MSC.1/Circ.1539 to include provisions on openings to ventilation systems for closed ro-ro and vehicle spaces that must run continuously whenever vehicles were on board and submitted the revised circulars to MSC 101 for approval

Unified interpretation of SOLAS regulations II-1/22-1 and II-2/21.4.13 regarding safe return to port requirements for flooding detection systems

The Sub-Committee had for its consideration document SDC 6/9/3 (IACS), proposing a draft unified interpretation of SOLAS regulations II-1/22-1 and II-2/21.4.13 for ships contracted for construction on or after 1 July 2019, and agreed with the draft MSC circular on Unified interpretation of SOLAS chapter II-2, for submission to MSC 101 for approval.

IACS UI SC123 machinery installations – service tank arrangements

The Sub-Committee considered document SDC 6/9/4 (IACS) and agreed that this matter required further consideration and forwarded document SDC 6/9/4 to MSC 101 with a request that it be considered under the Committee's new agenda item on "Development of measures to enhance the safety of ships relating to the use of fuel oil".

For further information:

Mehmet Faruk ELBAN
Principal Plan Approval Engineer
TÜRK LOYDU PLAN APPROVAL and ENGINEERING DIVISION
Tel : +90-216-5813775
Fax : +90-216-5813840
E-mail: felban@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.
The information contained here is for general information purposes only.
Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).