



Türk Loydu Özet Raporu - SDC 1

10 HAZİRAN 2014

TLR /SDC 1

"Türk Loydu Özet Raporu"na www.turkloydu.org web sayfasından ulaşabilirsiniz.

Gemi dizaynı ve konstrüksiyonu alt komite toplantısının 1. oturumu, 20-24 Ocak 2014 tarihleri arasında yapılmıştır. Alınan kararlar ve yapılan tartışmalar aşağıda özetlenmiştir.

Polar sularda çalışan gemiler için zorunlu kod geliştirilmesi

Bu oturumda Polar Kod çalışma grubu kurulmuştur ve toplantı boyunca tartışmalar devam etmiştir. Alt Komite Kodu zorunlu yapmak için SOLAS'a eklenecek yeni bölüm XIV "Polar sularda seyreden gemiler için emniyet tedbirleri" taslağında fikir birliğine varmıştır. Taslak değişimler MSC 93'e değerlendirilmek üzere sunulacaktır.

Ayrıca Polar Kodu zorunlu yapmak için MARPOL Ek I, Ek II, Ek IV ve Ek V taslak değişimlerinde de fikir birliğine varılmış olup MEPC 66'ya gönderilmiştir.

1969 TM Konvansiyonunun bütünlüğü ve ortak yorumu konusunda koşulların geliştirilmesi

Alt komite yazışma grubunun Uluslararası Gemi Tonaj Ölçüm Sözleşmesi, 1969 eş uygulamaları ile ilgili TM.5 taslak sirkülerinin bulunduğu raporunu değerlendirmiştir.

MSC'ye onaya gönderilen Sirküler 1994'te TM.5/Circ.5 olarak yayınlanan sirküleri yürürlükten kaldıracaktır.

1969 Tonaj Ölçüm konvansiyonuna bir çok açıklama yapılmasına rağmen düşürülmüş gros tonaj gibi bazı konular ile ilgili karar alınamamıştır.

İkinci nesil hasarsız stabilite kriterinin geliştirilmesi

Alt komite İkinci nesil hasarsız stabilite kriterinin geliştirilmesi çalışmalarına devam etmiştir ve güncellenen eylem planında fikirbirliğine varılmıştır. Amaç taslak ikinci nesil hasarsız stabilite kriterinin bir sonraki oturumda tamamlamaktır, bu sebeple Üye Devletlerin taslak İkinci nesil hasarsız stabilite kriterlerini uygulamaları ve edinilen tecrübelerin alt komiteye sunulması için sirküler yayınlanacaktır.

SOLAS Bölüm II-1 bölmeleme ve yaralı stabilite kuralları değişiklikleri

Kapsamlı görüşmelerin sonunda, Alt komitede SOLAS Bölüm II-1 değişim önerilerinde prensipte fikir birliğine varmıştır ve çalışma grubu raporunun part 2'sinde yer alacak sonuçlar doğrultusunda devam etmesini onaylamıştır. Bölüm II-1 hasarlı stabilite kurallarında kısım B-4 ve kural 35-1 hala sonlandırılmamış olarak kalmıştır ve bunlar grup raporunun 2. kısmında yer alacaktır.

Taslak kural II-1/12.6.1 göz önünde bulundurulurken, grupta kargo gemilerinin kış ya da baş çatışma perdelerinde glob valf yerine kelebek valfin kullanımının uygun olabileceği kararlaştırılmıştır.

Gerekli Bölmeleme İndeksi "R"

Grup, yaralanma sonrasında yolcu gemilerinin yüzebilirliğini ve konu ile alakalı olarak gerekli bölmeleme indeksi "R"nin artması için teknik olarak doğruluğu ispat edilebilir olan faz 1 opsiyonunu değerlendirmiştir.

Bazı delegeler, yolcu gemilerinin güvenlik seviyesinin artırılması için tek yolun "R" değerinin artırılması olmadığını belirtmiştir. Yolcu gemilerinin güvenlik seviyesinin artırılması için kapsamlı bir paket geliştirilmesinde diğer önlemler de göz önünde bulundurulmalıdır.

Ayrıca önerilen artımın büyük gemilerdeki artıma göre küçük gemilerde dengesiz olacağı ve SPS kod'a giren gemilere olacak etki konusunda kaygılar belirtilmiştir. Küçük gemilerde "R"

değerinin arttırılması konusunun ileride ele alınması ile alakalı görüşler dile getirilmiştir.

2011 ESP Kod değişikliklerinin geliştirilmesi

Alt komite, 2011 ESP Code taslak değişimlerinde fikir birliğine varmış olup bir sonraki toplantıda kabul edilmek üzere MSC 93'e onaya sunulmuştur. Değişen ESP Code'da SOLAS Kural 3-10'a tabi gemiler için gereklilikler tanımlanmıştır ve "Kurtarma ve acil müdahale ekipmanları" için yeni paragraf eklenmiştir.

IACS Eş Uygulamalarının değerlendirilmesi

"Ham petrol tankerlerinin kargo tankları için alternatif korozyondan koruma araçları için performans standartlarının uygulanması (Resolution MSC.289(87)) ve ham petrol tankerlerinin kargo tanklarını korozyondan koruma için performans standartlarının uygulanması (Resolution MSC.288(87))" ile ilgili eş uygulamalar bu toplantıda tamamlanmıştır.

SDC'de Devam Eden Önemli Başlıklar

1. Açık deniz yapılarının klaslanması ve açık deniz yapıları destek gemileri için zorunlu olmayan bir Kod'a ihtiyaç durumunun değerlendirilmesi

Açık deniz servis tekneleri (OSC) için kılavuz ve Rüzgar çiftliği servisinde kullanılan açık deniz inşa gemileri (OCV) için kılavuz hazırlanması için bu oturumda çalışma grubu kurulmuştur. Alt-Komite devam eden çalışmalar için yazışma grubu kurulmasına karar vermiştir.

2. Yolcu gemilerinin limana güvenli dönüşü için kılavuz geliştirilmesi

Bu konu ile ilgili her hangi bir öneri olmadığından grup ihtiyaç duyulan kılavuzun ana alanlarının belirlenmesi ve gerekli IMO dokümanlarının güncellenmesi veya revize edilmesi için çalışmıştır. Grup tarafından aşağıdakilere ihtiyaç olduğu kararlaştırılmıştır:

- Yolcu gemilerinde su basması durumunun değerlendirilmesinde kullanılacak stabilite yazılımı ve donanımının onay gereksinimlerinin belirlenmesi için idarelere kılavuz sağlanması;
- Stabilite ve yüzebilirlik hesaplarına (örneğin kaçış yolları, can kurtarma tertibatlarının konumlandırılması) ek olarak ihtiyaç duyulan bilgilerin belirlenmesi; ve
- Modern sonlu elemanlar dizayn metodu da göz önünde bulundurularak, yapısal mukavemet değerlendirmesini yapan karasal yardım hizmetleri ile ilgili kılavuzun hazırlanması.

[Daha detaylı bilgi için](#)

Caner BAKAR
Plan Kontrol Mühendisi
PLAN KONTROL VE ARAŞTIRMA BÖLÜMÜ
Tel : +90-216-5813721
Faks : +90-216-5813840
E-posta: cbakar@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Bengi ŞAN
Kalite, Eğitim ve Dokümantasyon Uzmanı
DENİZ ENDÜSTRİSİ BÖLÜMÜ
Tel : +90-216-5813793
Faks : +90-216-5813810
E-posta: bsan@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



Türk Loydu Summary Report – SDC 1

10 JUNE 2014

TLR /SDC 1

Please log on
www.turkloydu.org
for Türk Loydu
summary report

The 1st session of the IMO Sub-Committee on Ship Design and Construction (SDC 1) was held from 20 to 24 January 2014. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

Development of a mandatory code for ships operating in polar waters

Polar Code Working Group was established and discussion has continued during this session. The Sub-Committee agreed on a draft new chapter XIV "Safety measures for ships operating in polar waters", of SOLAS to make the Code mandatory. Draft amendments will be submitted to MSC 93 for consideration.

Also, proposed draft amendments to MARPOL, to make the Polar Code mandatory under Annex I, Annex II, Annex IV and Annex V were also agreed, for forwarding to MEPC 66.

Development of provisions to ensure the integrity and uniform implementation of the 1969 TM Convention

The Sub-Committee considered the report of the correspondence group about draft TM.5 circular on Unified interpretations of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.

The circular, which will be forwarded to the MSC for approval, supersedes the previous circular, issued in 1994 as TM.5/Circ.5.

Although a number of clarifications to the 1969 TM Convention have been made, some issues remain undecided such as reduced gross tonnage to account for accommodations.

Development of second-generation intact stability

The Sub-Committee continued its work on developing second generation intact stability criteria and agreed an updated action plan. The aim is to finalize draft second generation intact stability criteria at the next session, so that they can be circulated, in order to encourage Member States to apply the draft second generation intact stability criteria and submit the experience gained to the Sub-Committee.

Revision of SOLAS chapter II-1 subdivision and damage stability regulations

After extensive discussions, The Sub-Committee agreed, in principle, to the proposed amendments to SOLAS chapter II-1 and endorsed the group's decision to continue working on them with a view to the results being included in part 2 of the report of the working group.

The remaining chapter II-1 damage stability regulations yet to be finalized are in part B-4 and regulation 35-1, and these will be considered in the group's part 2 report.

In considering draft regulation II- 1/12.6.1, the group agreed that the butterfly valve may be used instead of screw-down valve at the fore-side and aft side of the collision bulkhead for cargo ships.

Required subdivision index "R"

The group considered the survivability of passenger ships after damage and the phase 1 options that were technically justifiable for raising the required subdivision index "R" in conjunction with other aspects deemed relevant to the issue.

Several delegations indicated it was important to recognize that raising "R" was not the only method to improve the safety level of passenger ships. Other measures should also be taken into account in developing a comprehensive package to improve the safety

level of passenger ships.

Moreover, concerns were expressed about the proposed increase being unbalanced for smaller ships in relationship to the increase for large ships and for the impact on ships falling under the SPS Code. Multiple concerns were also expressed about the need to further consider and increase the "R" for small ships.

Development of amendments to the 2011 ESP Code

The sub-committee agreed to the draft amendments to the 2011 ESP Code, for submission to MSC 93 for approval, with a view to subsequent adoption. According to amended Code, additional requirements for ships subject to SOLAS Regulation II-1/3-10 are defined and new paragraph for "Rescue and emergency response equipment" is added.

Consideration of IACS Unified Interpretations

Unified interpretations related to "the application of the performance standard for alternative means of corrosion protection for cargo oil tanks of crude oil tankers (resolution MSC.289(87)) and the application of the performance standard for protective coatings for cargo oil tanks of crude oil tankers (resolution MSC.288(87))" were completed on this session.

Continued Important Highlights From SDC

1. Classification of offshore industry vessels and consideration of the need for a non-mandatory Code for offshore construction support vessels

Working group was established during the session to prepare Guidelines for offshore service craft (OSC) and Guidelines for offshore construction vessels (OCV). Group concluded first part of draft guidelines and definition of "industrial personel". Sub-committee decided to establish correspondence group for further developments.

2. Development of guidelines on safe return to port for passenger ships

In the absence of any clear proposal on this matter the group attempted to identify the main areas of guidance needed, together with the related need to up-date or revise related IMO instruments. It was agreed by the group that there was a need to:

- provide guidance to Administrations by specifying the stability software and hardware approval requirements for assessing flooding casualties on board passenger ships;
- identifying the information needed in addition to the stability and survivability calculations (e.g. escape routes, deployment of LSA); and
- provide guidance on shore-based assistance services regarding the structural strength assessment bearing in mind modern FEM design methods.

For further Information:

Caner BAKAR

Plan Control Engineer
PLAN CONTROL AND RESEARCH DIVISION
Tel : +90-216-5813721
Fax : +90-216-5813840
E-mail: cbakar@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Bengi ŞAN

Quality, Training and Doc. Specialist
MARINE INDUSTRY DIVISION
Tel : +90-216-5813793
Fax : +90-216-5813810
E-mail: bsan@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).