



Türk Loydu Özet Raporu - SSE 3

04 MAYIS 2016

TLR /SSE 3

"Türk Loydu Özet Raporu"na www.turkloydu.org web sayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO Gemi Sistemleri ve Ekipmanları Alt Komite (SSE) toplantısının 3. oturumu, 14-18 Mart 2016 tarihleri arasında Londra'da yapılmıştır. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

SOLAS Chapters II-1 ve III İçin Alternatif Dizayn ve Yerleşim Kılavuzunun Güvenlik Hedefleri ve Fonksiyonel Gereklilikleri

MSC.1/Circ.1394/Rev.1 temel alınarak SOLAS Chapter III için taslak fonksiyonel gerekliliklere alt komite tarafından karar verilmiştir. Taslak fonksiyonel gerekliliklerin bütünlük bakımından kontrolü, her bir fonksiyonel gereklilik için beklenen performansların geliştirilerek SSE 4'e rapor olarak sunulması amacıyla alt komite tarafından yazışma grubu kurulmasına karar verilmiştir.

MSC.1/Circ.1206/Rev.1'i Zorunlu Hale Getirmek Amacıyla Şartların Oluşturulması

Alt komite tarafından SOLAS Chapter III Regulation 3 ve Regulation 20 için yapılan taslak değişiklik önerilerinin MSC 96'ya kabul için sunulmasına karar verilmiştir.

Gereklilikler serbest düşmeli can filikalarını da kapsayarak can filikaları ve kurtarma botları, can filikaları, kurtarma botları, hızlı kurtarma botları ve metafora ile indirilen can salları için indirme donanımları ve serbest bırakma dişlilerinin bakım, kapsamlı inceleme, operasyonel test, onarım ve tamiri için eş, emniyetli dokümente edilmiş standart sağlamak amacıyla.

Taslak MSC Resolution *Cankurtaran filikaları ve kurtarma botlarının bakım, kapsamlı muayene, işletme testleri, büyük bakım ve onarımı, suya indirme tertibatları ve serbest bırakma mekanizmaları için gereklilikleri* alt komite tarafından görüşülmüş olup, çoğunluğun katılımıyla nihai hali oluşturularak MSC 96'ya kabul için sunulması konusunda fikir birliğine varılmıştır. Ayrıca taslak MSC Resolution revizyonlarından ötürü oluşabilecek uyumsuzluklar sebebiyle *Cankurtaran filikaları kullanılarak yapılan gemiyi terk etme tatbikatları için güvenlik kılavuzu ve MSC.1/Circ.1205 için yapılan taslak değişiklikler* hakkında oluşacak görüş ve önerilerin SSE 4'e sunulmasına alt komite tarafından karar verilmiştir.

Can Emniyeti Performans Kriterlerinin Yangın Güvenliğinde Alternatif Dizayn ve Aranjanlar Açısından Geliştirilmesi (MSC/Circ.1002)

MSC/Circ.1002'de yapılması önerilen değişikliklerin yer aldığı taslak kılavuz üzerinde çalışılmış ve bahse konu alternatif dizayn ve aranjanlar için kılavuz üzerinde SOLAS II-2/17 doğrultusunda mutabık kalınmıştır. Alt komite ilgili taslak kılavuzun MSC 97'ye onay için sunulmasına karar vermiştir.

SOLAS Chapter II-2'de Yer Alan 36'dan Fazla Yolcu Taşımayan Yolcu Gemileri ve Üzerinde 60'dan Fazla (Ancak 240'dan fazla değil) İnsan Bulunan Özel Amaçlı Gemilerdeki Camların Yangın Bütünlüğü İle İlgili Gerekliliklerin Açıklığa Kavuşturulması

SOLAS II-2/9.4.1.3'te önerilen değişikliklerle alakalı olarak ilgili gemilerin camlarının yangına dayanımları için gereklilikler görüşülmüştür. Alt komite, SOLAS II-2/9.4.1.3 gerekliliğinin uygulamasının nerleştirilmesi ve MSC 97'de onaylanmak üzere doküman sunulması konusunda fikir birliğine varmıştır.

Güverte Üzerinde Yer Alan Kaldırma Donanımları ve Vinçler İle İlgili Alınacak Önlemler

SSE 2'de kurulmuş olan yazışma grubunun raporu alt komite tarafından değerlendirilmiştir.

Alt komite nihai bir sonuca varamadığından, kaldırma donanımları ve vinçler için SOLAS gereklilikleri temelinde taslak amaç ve fonksiyonel gerekliliklerin; dipnotta referans vermek için mevcutta olan endüstri kod ve/veya standartları listesi ya da taslak kılavuz; ve gerekli görülmesi halinde yeni kurulum için dizayn, üretim ve inşayı, rutin denetimler için gemideki prosedürleri, gemideki kaldırma donanımı ve vinçlerin bakım ve operasyonlarını ve gemi mürettebatı ve kara bazlı personelin farkındalığını kapsayan amaç ve fonksiyonel gereklilikleri destekleyen taslak kılavuzların geliştirilmesi amacıyla tekrardan bir yazışma grubu kurulmasına ve hazırlanan raporun SSE 4'e sunulmasına karar vermiştir.

IMO Emniyet, Güvenlik ve Çevre İle İlgili Olan Konvansiyonların Hükümleri Hakkında Eş Açıklamalar

Alt komite MSC.96 ve MSC.97'ye onaya sunmak üzere aşağıdaki eş açıklamalarda fikir birliğine varmıştır:

- Fankoil ünitesi ve dahili sirkülasyon fanları ile yapılan havalandırma
- Sabit yangın algılama ve alarm sistemleri
- Kaptan köşkü ve kaptan köşkü içindeki tuvalet arasındaki perdelerin yangın bütünlüğü
- Uzakta bulunan kurtarma teknesinin yerleşimi
- Çift cidarlı bölmelere inert gaz beslemesi
- Tehlikeli madde taşıyan gemilerde sertifikalı güvenli tip elektrikli ekipmanlar ile ilgili gereklilikler (SOLAS Regulation II-2/19.3.2)
- Resolution MSC.365(93) ile tadil edilen SOLAS Regulations II-2/3.56 ve II-2/20-1'in uygulanması
- Cankurtaran salının serbest bırakılma ve tekrar yerine geri çekilme sistem gerekliliklerin uygulanması
- Tatbikatlarla bağlantılı olarak gemide bulundurulması gereken uygun sayıda yedek tüp

Alt komite aşağıdaki eş açıklamalarla ilgili, bu oturumda yapılan yorumların IACS tarafından dikkate alınarak taslak eş açıklamaları hazırlaması ve SSE 4'ün görüşüne sunulması için fikir birliğine varmıştır:

- Kaptan köşkü ile seyir odasını ayıran perdenin yangın bütünlüğü ile ilgili karışıklığın açıklığa kavuşturulması
- SOLAS Regulation II-2/9'un tankerlerdeki kargo alanlarında yer alan mahallere uygulanmasının açıklığa kavuşturulması

Alt komitenin değerlendirdiği ilave eş açıklamalarla ilgili alınan kararlar aşağıda yer almaktadır:

FSS Kod – Otomatik Sprinkler Sistemleri İçin Pompaların ve Basınç Tanklarının Boyutları

Sprinkler sisteminin dizaynına yönelik öneriler üzerinde görüşülmüş ve FSS kodun 8. bölümüne yapılan yorumları da içerecek şekilde taslak bir Sirküler metni hazırlanarak MSC.97'ye onay için sunulmasına karar verilmiştir.

[Daha detaylı bilgi için](#)

Aykut YILMAZ
Bayrak Devleti Onayları Birimi Yöneticisi
DENİZ SEKTÖRÜ
Tel : +90-216-5813771
Faks : +90-216-5813800
E-mail: ayilmaz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Bekir TÜRKMEN
Kural Geliştirme ve Yasal Mevzuat
Bölümü Müdürü
DENİZ SEKTÖRÜ
Tel : +90-216-5813783
Faks : +90-216-5813800
E-mail: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



Türk Loydu Summary Report - SSE 3

04 MAY 2016

TLR /SSE 3

Please log on
www.turkloydu.org
for Turk Loydu
summary report

The 3rd session of the IMO Sub-Committee on Ship Systems and Equipment (SSE) was held from 14 to 18 March 2016 in London. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

Safety Objectives and Functional Requirements of the Guidelines on Alternative Design and Arrangements for SOLAS Chapters II-1 and III

The Sub-Committee agreed on draft functional requirements for SOLAS Chapter III based on MSC.1/Circ.1394/Rev.1. The Sub-Committee agreed to establish a correspondence group for checking the draft functional requirements with respect to completeness, developing the expected performance to each functional requirements and submit a report to SSE 4.

Making the Provisions of MSC.1/Circ.1206/Rev.1 Mandatory

The Sub-Committee agreed to the draft amendments to SOLAS Chapter III Regulation 3 and Regulation 20 for submission to MSC 96 with view to adoption.

The requirements aim to provide for a uniform, safe and documented standard for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats (including free-fall lifeboats), rescue boats and fast rescue boats; and of launching appliances and release gear for lifeboats, rescue boats, fast rescue boats and davit launched liferafts.

The Sub-Committee discussed the draft MSC Resolution *Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear* and finalized the draft MSC resolution with a majority of participation and agreed for submission to MSC 96 for adoption. Furthermore in consequence of possible inconsistencies deriving from the revision of the draft MSC resolution, the Sub-Committee agreed to making further comments and proposals about draft MSC circular on *Guidelines on safety during abandon ship drills using lifeboats and the draft amendments to MSC.1/Circ.1205* for submission to SSE 4.

Development Of Life Safety Performance Criteria For Alternative Design And Arrangements For Fire Safety (MSC/Circ.1002)

The Sub-Committee discussed draft guidelines including amendments to MSC/Circ.1002 and endorsed the mentioned guideline for alternative design and arrangements in line with SOLAS II-2/17. The Sub-Committee agreed submission of draft guideline to MSC 97 for approval.

Clarification Of The Requirements In SOLAS Chapter II-2 For Fire Integrity Of Windows On Passenger Ships Carrying Not More Than 36 Passengers And Special Purpose Ships With More Than 60 (But No More Than 240) Persons On Board

The Sub-Committee discussed requirements for fire integrity of windows on related ships regarding to proposing amendments to SOLAS II-2/9.4.1.3. The Sub-Committee agreed that application of SOLAS II-2/9.4.1.3, is to be clarified and submit a document to MSC 97 for approval.

Measures For Onboard Lifting Appliances And Winches

SSE discussed report of correspondence group which is established at SSE 2. The Sub-Committee was unable to endorse the final decision so it is decided that a correspondence group is to be re-established in order to develop draft goals and function requirements based on SOLAS regulations for onboard lifting appliances and winches; the list of the

available industry codes and/or standards that could be contained in a footnote or the draft guidelines; and draft guidelines supporting the goals and functional requirements, if necessary, to cover the design, fabrication and construction for new installations, onboard procedures for routine inspection, maintenance and operation of onboard lifting appliances and winches, and familiarization of ship's crew and shore-based personnel and submit a report to SSE 4.

Unified Interpretation Of Provisions Of IMO Safety, Security, And Environment Related Conventions

The Sub-Committee agreed the following unified interpretations for submission to MSC 96 and MSC 97, as appropriate, for approval:

- Ventilation by fan coil units and internal circulation fans
- Fixed fire detection and fire alarm systems
- Fire integrity of the bulkheads between the wheelhouse and a toilet inside the wheelhouse
- Arrangements for remotely located survival craft
- Inert gas supply for double-hull spaces
- Requirements related to the certified safe type electrical equipment for ships carrying dangerous goods (SOLAS regulation II-2/19.3.2)
- Implementation of SOLAS regulations II-2/3.56 and II-2/20-1, as amended by resolution MSC.365(93)
- Implementation of the requirements related to lifeboat release and retrieval systems
- Suitable number of spare air cylinders to be provided in connection with drills

The Sub-Committee agreed to invite IACS about the following unified interpretations, taking into account the comments made at this session, to prepare the draft unified interpretation for consideration at SSE 4:

- Clarification on fire integrity of bulkheads between the wheelhouse and navigation lockers
- Clarification on the application of SOLAS regulation II-2/9 to the spaces in the cargo area of tankers

Decisions about evaluated additional unified interpretations by Sub-Committee as follows:

FSS Code – Sizing of pumps and pressure tank for automatic sprinkler systems

The Sub-Committee discussed proposals regarding to design of sprinkler system and agreed on submission of a draft circular including proposals about FSS Code Chapter 8 to MSC 97 for approval.

For further Information:

Aykut YILMAZ
Chief of Department
Statutory Services
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813771
Fax : +90-216-5813800
E-mail: ayilmaz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Bekir TÜRKMEN
Division Manager
Development and Statutory Legislation
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813783
Fax : +90-216-5813800
E-mail: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).