



Türk Loydu Özet Raporu – SSE 7

MART 2020

TLR /SSE 7

“Türk Loydu Özet Raporu”na www.turkloydu.org web sayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO Gemi Sistemleri ve Ekipmanları Alt Komite (SSE) toplantısının 7. oturumu, 2-6 Mart 2020 tarihleri arasında Londra’da yapılmıştır. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

Kurtarma Araçları İçin Havalandırma Gereklilikleri

Alt Komite, tamamen kapalı can filikalarındaki havalandırma donanımının prototip testini ele almak için MSC.81(70) kararında değişiklik yapmayı kabul etmiştir. Alt Komite, kısmen kapalı can filikaları ve can sallarıda yaşanabilir mikro hava koşullarına ulaşmak için yeni zorunlu havalandırma gereksinimleri geliştirme konusunda önemli ilerleme kaydetmiştir.

Kısmen kapalı can filikaları ve can salları için taslak yeni gereklilikler, testlere uygunluk için bir seçenek olarak 5 m³/saat/kişi kapasiteli bir havalandırma sistemi dikkate alınarak, uzun süreli CO₂ konsantrasyonunun 5.000 ppm’in altında olmasını gerektirmektedir (MSC.81(70)). Çalışma, Alt Komitenin bir sonraki oturumuna kadar bir yazışma grubunda sürdürülecektir.

Yeni Polar Kod ile Bağlantılı Birbirini Takip Eden İşler

SSE 6, MSC 101 tarafından onaylanan, kutup sularında çalışan gemilerdeki can kurtarma donanımları ve düzenlemelerine ilişkin geçici kılavuzları sonuçlandırmıştır. Alt Komite, can kurtarma donanımının maruz kalma süresini veya beklenen azami kurtarma süresini ve enerji ihtiyacını, hidrasyon gereksinimini ve beslenme ihtiyaçlarını öngörerek beklenen kurtarma süresi ve beklenen performansa ilişkin mevcut durum analizi ile ilgili olarak sunulan dokümanları değerlendirmiştir.

Geçici kılavuzlarda (MSC.1/Circ.1614) olası değişikliklerle ilgili olarak Alt Komite, geçici kılavuzları değiştirmeden önce, uygulamada daha fazla zamana ve deneyime ihtiyaç duyulduğunu kabul etmiştir ve beklenen azami kurtarma süresinin belirlenmesi ile ilgili olarak Alt Komite, üye devletleri ve uluslararası kuruluşları, ilgili önerilerini SSE 8’e sunmaya davet etmiştir.

SOLAS Chapter III ve LSA Kod’da Revizyon

IMO, farklılıkları, tutarsızlıkları ve belirsizlikleri ortadan kaldırmak ve amaç esaslı bir çerçeve kullanarak gereksinimleri yeniden yapılandırmak için can kurtarma donanımları ve düzenlemelerine ilişkin SOLAS Chapter III ve LSA Kod’u revize etmeyi kabul etmiştir. Alt Komite, SOLAS Chapter III ve LSA Kod’unun revizyonu için bir yol haritası ve eylem planını geliştirmiş olup, çalışma yazışma grubu tarafından yürütülecektir.

Mevcut ve Yeni Ro-Ro Yolcu Gemilerinde Yer Alan Ro-Ro Mahalleri ve Özel Kategori Mahallerde Çıkacak Yangınların Etkilerini Kısıtlamak Amacıyla SOLAS Chapter II-2 ve İlgili Kodların Gözden Geçirilmesi

Alt Komite, SOLAS Chapter II-2 ve ilgili IMO Kurallarında önerilen değişiklikleri ayrıntılı olarak tartışmıştır. Maddeler, 1 Ocak 2024’te veya daha sonra inşa edilecek yeni ro-ro yolcu gemilerinde, yangın algılama, CCTV ve açık güverte monitörleri dahil olmak üzere uygun önlemleri içerecek şekilde, yeni ro-ro yolcu gemileri için uygun görülmüştür. Bunlar, SSE 8’e kadar yazışma grubu tarafından değerlendirilecektir.

SSE 7, "ro-ro mahalleri için sabit su bazlı yangın söndürme sistemlerinin dizaynı ve onayı için revize edilmiş esaslar" kılavuzundaki (MSC.1/Circ.1430/Rev.1) taslak değişiklikler üzerinde anlaşmıştır. Bu sistemler için maksimum yüksekliğin, özel kategori alan tanımına uyum için 9 metreden 10 metreye çıkarılmasına karar verilmiştir. Taslak değişiklikler onay için MSC Komitesine sunulacaktır.

MSC.1/Circ.1315 için Değişiklikler

Alt Komite, "Dökme olarak sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemilerin korunması için sabit kuru kimyasal tozlu yangın söndürme sistemlerinin onaylanması için esaslar" daki (MSC.1/Circ.1315) taslak değişiklikleri tartışmıştır.

Alt Komite, küçük ölçekli bir yangın testi de dahil olmak üzere kuru kimyasal tozun yangın testlerini yürütmek için mevcut ISO standartlarının kullanımını uygun görmüştür. Ayrıntılar bir sonraki oturumda tartışılacaktır.

Kargo gemileri ve Yolcu Gemilerindeki Kabin Balkonlarına Teçhiz Edilen Tekli Adreslenebilir Tipte Yangın Algılama Sistemleri İçin Arıza Yalıtımı Gerekliliklerine Dair FSS Kod Bölüm 9 Revizyonu

SSE 7, kısa devre izolatörleri ile ilgili gereksinimleri düzenlemek için, sabit yangın algılama sistemlerini içeren Yangın Emniyet Sistemleri (FSS) Kodun 9. Bölümünde yapılan taslak değişiklikleri kabul etmiştir. Kargo gemileri ve yolcu gemisi balkonları için tekil olarak adreslenebilir yangın dedektörlerinde kısa devre izolatörlerinin bulunmasına gerek olmadığı kabul edilmiştir.

Kaldırma Donanımları ve İrgatlar İçin Gereklilikler

Alt Komite, kaldırma donanımları için taslak esaslar ve irgatlar için taslak esasların onaylanmasıyla bağlantılı olarak, kabul etme görüşüyle, ilgili kontrol izleme dokümanını ve kayıt formatını dikkate alarak, MSC komitesi tarafından onaylanmak üzere SOLAS Chapter II-1'deki değişiklik taslaklarını hazırlamayı kabul etmiştir.

Taslak yeni SOLAS kuralının ve kaldırma donanımları esaslarının 1 Ocak 2024'te yürürlüğe girmesi beklenmektedir.

SOLAS Chapters II-1 ve III İçin Alternatif Dizayn ve Yerleşim Kılavuzunun Emniyet Hedefleri ve Fonksiyonel Gereklilikleri

SOLAS Chapters II-1 ve III'deki alternatif dizayn ve yerleşim kılavuzu (MSC.1/Circ.1212) SSE 6 tarafından onaylanmıştır.

Alt Komite, her iki Alt Komitenin iş yükünü dengelemek amacıyla bu çıktının SSE Alt Komitesinden SDC Alt Komitesine aktarılmasına yönelik öneriyi tartışmış ve MSC'nin onayını istemeyi kabul etmiştir. Bu konuda anlaşmaya varılırsa, kurulu yazışma grubu kalan işleri görüşecek ve SDC 8'e rapor verecektir.

Gemilerin Limandayken Sahil Elektrikliği ile Beslenmesi ile İlgili Kılavuzun Hazırlanması ve SOLAS Bölüm II-1 ve II-2 'de Yapılacak Değişiklikler

Alt Komite, uluslararası sefer yapan gemilerin limandayken sahil elektrikliği ile beslenmesi (OPS) hizmetinin emniyetli bir şekilde çalıştırılmasına ilişkin geçici taslak esasları ve ilgili taslak MSC sirkülerini, HTW 7 tarafından personel, eğitim ve alıştırma hükümlerinin değerlendirilmesine tabi olarak, MSC 103'e sunulmak üzere kabul etmiştir.

Alt Komite, SOLAS'ta değişiklik taslaklarını oluşturmaya ihtiyaç olup olmadığını değerlendirerek, bu aşamada SOLAS Chapters II-1 ve II-2'de değişiklik taslaklarını oluşturmaya gerek olmadığına karar vermiştir.

Yük Altındayken Serbest Bırakma Donanımına Sahip Tekil İndirme ve Kanca Sistemleri İçin Değişiklikler (LSA Kod 4.4.7.6.17)

Alt Komite, yük altındayken serbest bırakma donanımına sahip tekil indirme ve kanca sistemleri ile donatılmış can filikalaları ve kurtarma botları için uygun emniyet standartlarını sağlamak amacıyla LSA Kod'u madde 4.4.7.6.17'de değişiklikler yapmayı kabul etmiştir.

1 Ocak 2024'te yürürlüğe girmesi hedeflenen taslak değişiklikler MSC'nin onayına sunulacaktır.

Standart Can Kurtarma Donanımı Değerlendirme ve Test Rapor Formlarının Revizyonu (MSC/Circ.980 ve Ekleri)

Alt Komite, standart can kurtarma donanımı değerlendirme ve test rapor formlarının (MSC/Circ.980) ve eklerinin taslak revizyonunu, LSA Kod'unun ilgili bölümlerine ilişkin taslak MSC sirküleri ile birlikte, MSC komitesi tarafından onaylanmak üzere kabul etmiştir.

Dalış Sistemleri Emniyet Kod'unun (Resolution A.831(19)) ve Hiperbarik Tahliye Sistemleri için Esaslar ve Ayrıntılar'ın (Resolution A.692(17)) Revizyonu

Alt Komite, ticari dalış operasyonlarının emniyetini arttırmak için, zorunlu olmayan "Dalış sistemleri emniyet kodu" nu ve "Hiperbarik tahliye sistemleri için esaslar ve ayrıntılar" ı revize etmeyi kabul etmiştir.

Yeni taslak kod, IMO'nun amaç- esaslı standartlarının geliştirilmesine yönelik kapsamlı esaslara göre revize edilecektir (MSC.1/Circ.1394/Rev.2). Çalışma bir sonraki oturuma kadar yazışma grubunda yapılacaktır.

Sakin Suda 5 Knot'a Kadar Olan Hızlarda İlerleyen Gemide Serbest Düşen Can Filikalarının Fırlatılması İle İlgili Gerekliliklerin Uygulanmasını Kaldırmak İçin SOLAS Chapter III, LSA Kod ve Resolution MSC.81(70)'de Yapılan Değişiklikler

Alt Komite, sakin suda 5 Knot'a kadar olan hızlarda ilerleyen gemide serbest düşmeli can filikalarının serbest bırakma zorunluluğunu ortadan kaldırmak için SOLAS Kural III/33.2 ve LSA Kod'unun 4.4.1.3.2 maddesinde taslak değişiklikleri kabul etmiştir.

Resolution MSC.81(70), değişiklik taslağının gönüllü olarak erken uygulanmasına ilişkin taslak bir MSC sirkülerine ek olarak revize edilmiştir.

IMO Emniyet, Güvenlik ve Çevre İle İlgili Olan Konvansiyonların Hükümleri Hakkında Yorumlar

Alt Komite aşağıdaki maddelerde fikir birliğine varmışlardır:

- SOLAS Chapter II-2'deki "Yaşama mahallerinde pişirme donanımı bulunmayan izole edilmiş büfeler" hakkında birleşik yoruma ilişkin taslak MSC sirküleri

Aşağıdaki birleşik yorumun bir sonraki oturumda tekrar gözden geçirilmesine karar verilmiştir:

- Kanal geçişlerinin ayrıntılarına ilişkin taslak birleşik yorumlar (SOLAS II-2/9.7)

Aşağıdaki birleşik yorumlar hakkında ise bir fikir birliğine varılamamıştır:

- 2010 FTP Kod'u Ek 1, Bölüm 3'te ("A", "B" ve "F" sınıfı bölmeler için test) boru geçişlerinin ve kablo geçişlerinin test edilmesiyle ilgili gereksinimlerin

- açıklaması
- Yangın damperi ile geçilen bölme arasındaki kanalların yangın izolasyonu ile ilgili gerekliliklerin açıklaması
- Kargo gemilerinde açık ro-ro mahallerinin yangın bütünlüğü (SOLAS II-2/9.2.3.3, Tablo 9.5 ve 9.6)
- SOLAS II-2/9.4'ün birleşik yorumu
- İtfaiyecilerin iletişimi ile ilgili SOLAS II-2/10.10.4'ün birleşik yorumu
- Tankerlerdeki itfaiyeci donanımının depolama gereksinimlerinin açıklaması

Sabit Karbon Dioksitli Yangın Söndürme Sistemlerinin Bakımı ve Muayenelerine İlişkin Esasların Revizyonu (MSC.1/Circ.1318)

Alt Komite, "Sabit CO₂ yangın söndürme sistemlerinin bakımı ve muayenelerine ilişkin esaslar" (MSC.1/Circ.1318) ile ilgili taslak değişiklikler üzerinde anlaşmıştır. Tüm tüpler, yukarıda belirtilen esaslara göre 20 yıllık bir süre içinde test edilecektir.

Diğer Hususlar

Alt Komite aşağıdaki maddelerde fikir birliğine varmışlardır:

- SOLAS'ta ve LSA Kod'undaki dipnotlarda, A.1116(30) sayılı kararın kabul edilmesine bağlı olarak önerilen değişiklikler
- Şişebilir can sallarında kullanılan kaplanmış kumaş malzeme testleri için standartlara yapılan atıfların düzeltilmesine ilişkin açıklamalar
- Yangın ve bileşen testlerinin geçerliliği (MSC.1/Circ.1430/Rev.1)
- Çöp yakma fırınları ve atık toplama mahalleri için yangından korunma hükümlerinin uygulanmasına ilişkin açıklama

Aşağıdaki birleşik yorumun bir sonraki oturumda tekrar gözden geçirilmesine karar verilmiştir:

- SOLAS II-2 ve MSC.1/Circ.1456'da kargo gemilerindeki kontrol istasyonlarının yangından korunmasına yönelik değişiklik önerisi

Aşağıdaki birleşik yorumlar hakkında ise bir fikir birliğine varılamamıştır:

- Serbest düşmeli can filikası simülatör eğitimiyle ilgili MSC.1/Circ.1578'de değişiklik önerisi.

[Daha detaylı bilgi için](#)

Aykut YILMAZ

Bayrak Devleti Onayları Birimi Yöneticisi

DENİZ SEKTÖRÜ

Tel : +90-216-5813771

Faks : +90-216-5813840

E-mail: ayilmaz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Summary Report - SSE 7

MARCH 2020

TLR /SSE 7

Please log on
www.turkloydu.org
for Türk Loydu
summary report

The 7th session of the IMO Sub-Committee on Ship Systems and Equipment (SSE) was held from 2 to 6 March 2020 in London. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

New Requirements For Ventilation Of Survival Crafts

The Sub-Committee agreed to amendments to resolution MSC.81(70) to address prototype testing of the ventilation means for totally enclosed lifeboats. The Sub-Committee made remarkable progress on developing draft new mandatory ventilation requirements to achieve habitable microclimates inside partially enclosed lifeboats and life rafts.

The draft new requirements for partially enclosed lifeboats and life rafts require the long-term CO₂ concentration to be below 5,000 ppm, considering a ventilation system providing 5 m³/hr/person as one option for compliance in the tests (resolution MSC.81(70)). The work will be continued in a correspondence group until next session of the Sub-Committee.

Consequential Work Related To The New Code for Ships Operating in Polar Waters

SSE 6 finalised the Interim guidelines on life-saving appliances and arrangements for ships operating in polar waters, which have been approved by MSC 101. The Sub-Committee considered the submitted documents with respect to a gap analysis of expected time of rescue and anticipated performance of life-saving appliances; estimating exposure time or maximum expected time of rescue; and estimating energy demands, hydration requirements and nutritional needs.

Regarding any possible amendments to the Interim guidelines (MSC.1/Circ.1614), the Sub-Committee agreed that more time and experience with their application was needed before amending the Interim guidelines. With regard to the determination of the maximum expected time of rescue, the Sub-Committee, invited interested Member States and international organizations to submit relevant proposals to SSE 8.

Revision of SOLAS Chapter III and the LSA Code

The IMO has agreed to revise SOLAS chapter III and the LSA Code on life-saving appliances and arrangements to remove gaps, inconsistencies and ambiguities, and to restructure the requirements using a goal-based framework. The Sub-Committee developed a road map and an action plan for the revision of SOLAS chapter III and the LSA Code and work will be carried out by the correspondence group to SSE 8.

Review SOLAS Chapter II-2 and Associated Codes To Minimize The Incidence and Consequences Of Fires On Ro-Ro Spaces and Special Category Spaces of New and Existing Ro-Ro Passenger Ships

The Sub-Committee had deep discussion on the proposed amendments to SOLAS chapter II-2 and relevant IMO instruments. The items were deemed appropriate for new ro-ro passenger ships constructed on or after 1 January 2024 which include appropriate measures for new ro-ro passenger ships, including enhanced fire detection, CCTV and monitors on weather deck. These will be considered by the correspondence group until SSE 8.

SSE 7 agreed on draft amendments to the “Revised guidelines for the design and approval of fixed water-based fire-fighting systems for ro-ro spaces” (MSC.1/Circ.1430/Rev.1). It was agreed to extend the maximum height for these systems from 9 to 10 metres for alignment with the definition of special category spaces. The draft amendments will be submitted to MSC committee.

Amendments to MSC.1/Circ.1315

The Sub-Committee discussed draft amendments to the “Guidelines for the approval of fixed dry chemical powder fire-extinguishing systems for the protection of ships carrying liquefied gases in bulk” (MSC.1/Circ.1315).

The Sub-Committee agreed to use currently available ISO standards to conduct fire tests of the dry chemical powder, including a small-scale fire test. Details will be further discussed at next session.

Amendments to Chapter 9 of the FSS Code for Fault Isolation Requirements for Cargo and Passenger Ship Cabin Balconies Fitted with Individually Identifiable Fire Detector Systems

SSE 7 agreed on draft amendments to chapter 9 of the Fire Safety Systems (FSS) Code, addressing fixed fire detection systems, to adjust the requirements to short circuit isolators. It was agreed that short circuit isolators do not need to be provided at each individually identifiable fire detector for cargo ships and for passenger ship balconies.

Requirements for Onboard Lifting Appliances and Anchor Handling Winches

The Sub-Committee agreed to draft amendments to SOLAS chapter II-I for approval by MSC committee with a view to adoption, in conjunction with the approval of the associated draft Guidelines for lifting appliances and the draft Guidelines for anchor handling winches, once finalised taking into account the associated check/monitoring sheet and record format.

The draft new SOLAS regulation and the guidelines for lifting appliances are expected to enter into force on 1 January 2024.

Safety Objectives And Functional Requirements Of The Guidelines On Alternative Design And Arrangements For SOLAS Chapters II-1 And III

Guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS chapters II-1 and III (MSC.1/Circ.1212) has already been approved by SSE 6.

The Sub-Committee, discussed a proposal to transfer this output from the SSE Sub-Committee to the SDC Sub-Committee, with a view to balancing the workload of both Sub-Committees and agreed to ask for approval by MSC. If this agreed the established correspondence group will discuss remaining work and report to SDC 8.

Development of Guidelines for Cold Ironing of Ships and of Amendments to SOLAS Chapters II-1 and II-2

The Sub-Committee agreed to the draft Interim guidelines on safe operation of onshore power supply (OPS) service in port for ships engaged on international voyages and the associated draft MSC circular, for submission to MSC 103 for approval, subject to consideration of the personnel, training and familiarization provisions by HTW 7.

In considering whether there was any need to develop draft amendments to SOLAS, the Sub-Committee decided that there was no need to develop draft amendments to SOLAS chapters II-1 and II-2 at this stage.

Amendments to Paragraph 4.4.7.6.17 of the LSA Code Concerning Single Fall and Hook Systems With On-Load Release Capability

The Sub-Committee agreed to amendments to LSA Code paragraph 4.4.7.6.17 to ensure adequate safety standards for lifeboats and rescue boats fitted with single fall and hook systems with on-load release capability.

The draft amendments will be submitted to MSC for approval, targeting entry into force on 1 January 2024.

Revision of the Standardized Life-Saving Appliance Evaluation and Test Report Forms (MSC/Circ.980 and Addenda)

The Sub-Committee agreed to the draft revision of the Standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (MSC/Circ.980) and addenda, together with the associated draft MSC circulars on the respective parts of the LSA Code with a view to approval by MSC committee.

Revision Of The Code Of Safety For Diving Systems (Resolution A.831(19)) And The Guidelines And Specifications For Hyperbaric Evacuation Systems (Resolution A.692(17))

The Sub-Committee agreed to revise the non-mandatory “Code of safety for diving systems” and the “Guidelines and specifications for hyperbaric evacuation systems” to enhance the safety of commercial diving operations.

The new draft code will be revised according to the generic guidelines for developing IMO goal-based standards (MSC.1/Circ.1394/Rev.2). The work will be carried out in a correspondence group to the next session.

Amendments to SOLAS Chapter III, LSA Code and Resolution MSC.81(70) to Remove the Applicability of the Requirements to Launch Free-Fall Lifeboats with the Ship Making Headway at Speeds Up To 5 Knots in Calm Water

The Sub-Committee agreed to draft amendments to SOLAS regulation II/33.2 and paragraph 4.4.1.3.2 of the LSA Code to remove the requirement to launch free-fall lifeboats with the ship making headway at speeds up to 5 knots in calm water. Resolution MSC.81(70) were also revised in addition to a draft MSC circular on voluntary early implementation of draft amendments.

Unified Interpretation Of Provisions Of IMO Safety, Security, And Environment Related Conventions

The Sub-Committee agreed on the following;

- Draft MSC circular on unified interpretation on “Isolated pantries containing no cooking appliances in accommodation spaces” for SOLAS chapter II-2

Following unified interpretation was decided to be reconsidered at next session;

- Draft unified interpretations on the details of duct penetrations (SOLAS regulation II-2/9.7)

Following unified interpretations were not agreed by Sub-Committee;

- Clarification of the requirements relating to the testing of pipe penetrations and cable transits in part 3 (Test for "A", "B" and "F" class divisions) of annex 1 to the 2010 FTP Code
- Clarification of the requirements regarding the fire insulation of ducts between

- the fire damper and the penetrated division
- Fire integrity of open ro-ro spaces on cargo vessels (tables 9.5 and 9.6 of SOLAS regulation II-2/9.2.3.3
- Unified interpretation of SOLAS regulation 11-2/9.4
- Unified interpretation of SOLAS regulation II-2/10.10.4 regarding fire-fighter's communication
- Clarification on the storage requirements for fire fighter's outfits in tankers

Revision of the Guidelines for the Maintenance and Inspections of Fixed Carbon Dioxide Fire-Extinguishing Systems (MSC.1/Circ.1318)

The Sub-Committee agreed on draft amendments to the "Guidelines for the maintenance and inspections of fixed CO2 fire-extinguishing systems" (MSC.1/Circ.1318). All the cylinders is tested within a 20 year period according to the aforementioned guideline.

Any Other Business

The Sub-Committee agreed on the following items;

- Proposed amendments to the footnotes in the SOLAS Convention and the LSA Code consequential to the adoption of resolution A 1116(30)
- Comments on the correction of the references to standards for coated fabric material tests for inflatable liferafts
- Validity of fire and component tests (MSC.1/Circ.1430/Rev.1)
- Clarification on the application of the fire protection provisions for incinerators and waste stowage spaces

Following unified interpretation was decided to be reconsidered at next session;

- Proposal of amendments to SOLAS chapter II-2 and MSC.1/Circ.1456 addressing fire protection of control stations on cargo ships

Following unified interpretations were not agreed by Sub-Committee;

- Proposal for amendment to MSC.1/Circ. 1578 regarding free-fall lifeboat simulator training

For further Information:

Aykut YILMAZ
Statutory Department Chief
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813771
Fax : +90-216-5813840
E-mail: ayilmaz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only. Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).