



# Türk Loydu Özet Raporu – SSE 8

NİSAN 2022

TLR /SSE 8

"Türk Loydu Özet Raporu"na  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) web  
sayfasından ulaşabilirsiniz.

Gemi Sistemleri ve Ekipmanları Alt Komite toplantısının 8. oturumu 28 Şubat- 4 Mart 2022 tarihleri arasında çevrimiçi gerçekleştirilmiştir. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

## **CAN KURTARMA ARAÇLARI İÇİN HAVALANDIRMA GEREKLİLİKLERİ**

Alt Komite, LSA Kod'da can salları için yeni havalandırma gerekliliklerine ilişkin değişikliklere ve can salları için revize edilmiş tavsiyelerde yapılan değişikliklere ait önerileri değerlendirmiştir. Alt Komite, LSA Kod'daki değişiklik taslağının 1 Temmuz 2024'ten önce kabul edilmesi ve 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girmesi gerektiğine ve ilgili taslak MSC kararının, kontrol/izleme dokümanının, kayıt formatının ve LSA Kod'daki taslak yeni havalandırma gerekliliklerinin, 1 Ocak 2029'da veya sonrasında monte edilen can sallarına, tamamen kapalı can filikalarına ve kısmen kapalı can filikalarına uygulanmasına karar vermiştir.

Yazışma grubuna, revize edilmiş standart can kurtarma donanımı değerlendirme ve test raporu formlarında (MSC.1/Circ.1630'a bakınız) ve ayrıca revize edilmesi gerekebilecek diğer formlarda taslak değişiklikleri hazırlama görevi verilmiştir.

## **KUTUP SULARINDA ÇALIŞAN GEMİLER İÇİN YENİ ULUSLARARASI POLAR KOD'A İLİŞKİN ÇALIŞMALAR**

Alt Komite, beklenen maksimum kurtarma süresini değerlendirmiş ve kutup sularında çalışan gemiler için can kurtarma araçları ve donanımına ilişkin geçici kılavuzun (MSC.1/Circ.1614) revize edilmesi için kutup bölgelerinde maruz kalma süresinin tahmin edilmesi için bir yöntem önermiştir.

Alt Komite, MSC 106 tarafından onaylanmak ve MSC.1/Circ.1614/Rev.1 olarak yayınlanmak üzere geçici kılavuzda yapılan taslak değişiklikleri sonuçlandırmıştır.

## **YENİ VE MEVCUT RO-RO YOLCU GEMİLERİNDE YER ALAN RO-RO MAHALLERİ VE ÖZEL KATEGORİ MAHALLERDE ÇIKACAK YANGINLARIN ETKİLERİNİ KISITLAMAK AMACIYLA SOLAS KISIM II-2 VE İLGİLİ KODLARIN GÖZDEN GEÇİRİLMESİ**

Alt Komite, yeni ve mevcut ro-ro yolcu gemileri için yangın emniyetine ilişkin SOLAS Kısım II-2 ve FSS Kod'da ve MSC.1/Circ.1430/Rev.2'de yapılan değişiklik taslaklarını değerlendirmiş ve ilke olarak kabul etmiştir. Değişiklik taslaklarının uygulama tarihinin yeni gemiler için 1 Ocak 2026 ve mevcut gemiler için 1 Ocak 2028 olması öngörülmektedir.

Alt Komite, değişiklik taslaklarını bir sonraki oturumda (SSE 9) sonuçlandırmak için yazışma grubunun yeniden oluşturulmasına karar vermiştir.

## **DÖKME OLARAK SIVILAŞTIRILMIŞ GAZ TAŞIYAN GEMİLERİN KORUNMASI İÇİN SABİT KURU KİMYASAL TOZLU YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMLERİNİN ONAYLANMA KILAVUZUNDAKİ (MSC.1/CIRC.1315) DEĞİŞİKLİKLER**

Dökme olarak sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemilerin korunmasına yönelik sabit kuru kimyasal tozlu yangın söndürme sistemlerinin onaylanmasına ilişkin kılavuzda (MSC.1/Circ.1315) yapılan taslak değişikliklerle ilgili olarak devam eden ilerlemeler değerlendirilmiş ve FP çalışma grubuna taslak değişiklikleri sonuçlandırma talimatı verilmiştir. Alt Komite, bu

değişikliklerin 1 Temmuz 2023'te veya sonrasında teçhiz edilen bu tür sistemlerin onayına uygulanmasını ve MSC 106 tarafından onaylanmak ve MSC.1/Circ.1315/Rev.1 olarak yayınlanmak üzere, revize edilmiş kılavuza ilişkin taslak MSC sirkülerine dahil edilmesini kabul etmiştir.

## **GEMİLERDEKİ KALDIRMA DONANIMLARI VE DEMİR İRGATLARI İÇİN GEREKLİLİKLER**

SSE 7, kaldırma donanımları ve demir ırgatlarının zorunlu gereksinimleri ile ilgili SOLAS Kısım II-1'de yapılan taslak değişiklikleri sonuçlandırmış ve MSC 102, ilgili taslak kılavuzların onayı ile birlikte, kabul edilmesi amacıyla prensip olarak onaylamıştır. Gemilerdeki kaldırma donanımlarının ve demir ırgatlarının uygulanması, dizaynı ve yapımı, işletimi, muayenesi, test edilmesi ve bakımı için gereksinimleri kapsayan yeni taslak SOLAS kuralı II-1/3-13'ün uygulanmasını destekleyen iki taslak kılavuz bu oturumda sonuçlandırılmıştır.

Alt Komite, taslak değişikliklerin 1 Temmuz 2024'e kadar kabul edilmesi halinde, SOLAS'taki değişiklik taslaklarının 1 Ocak 2026'da yürürlüğe gireceğini kabul etmiştir. Bu bağlamda, ilgili taslak kılavuzlar da 1 Ocak 2026'dan itibaren yürürlüğe girecektir.

## **PERFLOROOKTAN SÜLFONİK ASİT (PFOS) İÇEREN YANGIN SÖNDÜRME KÖPÜKLERİNİN GEMİLERDE YANGINLA MÜCADELE AMACIYLA KULLANILMASININ YASAKLANMASINA İLİŞKİN HÜKÜMLERİN GELİŞTİRİLMESİ**

Alt Komite, gemilerde yangınla mücadele için PFOS içeren yangın söndürme köpüklerinin kullanımının yasaklanması için SOLAS Kısım II-2 ve HSC Kod'lardaki (1994 ve 2000) değişiklik taslağıyla ilgili önerileri değerlendirmiştir. Konu, çalışma grubunda tartışılmış ve PFOS da dahil olmak üzere yasaklanmış maddelerin kıyıdaki uygun kabul tesislerinde bertaraf edilmesinin ele alınması ihtiyacı üzerinde anlaşmaya varılmıştır.

Sonuçta, Alt Komite, MSC 106 tarafından onaylanmak, daha sonra MSC 107 tarafından kabul edilmek ve 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girmek üzere, yeni ve mevcut gemiler için PFOS'un yasaklanmasına ilişkin SOLAS Kısım II-2'de ve 1994 ve 2000 HSC Kod'larda yapılan taslak değişiklikleri kabul etmiştir.

## **DALIŞ SİSTEMLERİ EMNİYET KOD'UNUN (RESOLUTION A.831(19)) VE HİPERBARİK TAHLİYE SİSTEMLERİ İÇİN ESASLAR VE AYRINTILAR'IN (RESOLUTION A.692(17)) REVİZYONU**

Alt Komite, Yazıma Grubunun 1995 Dalış Sistemleri Emniyet Kod'unun Revizyonu hakkındaki raporunu değerlendirmiş ve Uzmanlar Grubunu kurmuştur. Yazışma grubu yeniden kurulmuş olup, hedef tamamlanma tarihinin 2024'e uzatılmasına karar verilmiştir.

Daha detaylı bilgi için:

**Aykut YILMAZ**

Bayrak Devleti Onayları Birimi Yöneticisi

DENİZ SEKTÖRÜ

Tel : +90-216-5813771

Fax : +90-216-5813840

E-mail: [ayilmaz@turkloydu.org](mailto:ayilmaz@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

### **Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.**

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



# Türk Loydu Summary Report – SSE 08

APRIL 2022

TLR /SSE 08

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)  
for Türk Loydu  
summary report

The eighth session of the Ship Systems and Equipment Sub-Committee was held remotely from 28 February to 04 March 2022. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

## **NEW REQUIREMENTS FOR VENTILATION OF SURVIVAL CRAFT**

The Sub-Committee considered proposals with regard to the amendments to the LSA Code for liferafts on new ventilation requirements and to the amendments to the Revised recommendation for liferafts. The Sub-Committee agreed that the draft amendments to the LSA Code should be adopted before 1 July 2024 and enter into force on 1 January 2026, together with the associated draft MSC resolution and the check/monitoring sheet and the record format and the draft new ventilation requirements in the LSA Code should be applied to liferafts, totally enclosed lifeboats, and partially enclosed lifeboats installed on or after 1 January 2029.

A correspondence group was tasked with preparing necessary consequential draft amendments to the Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (survival craft) (see MSC.1/Circ.1630), as well as other forms that may need revising.

## **CONSEQUENTIAL WORK RELATED TO THE NEW INTERNATIONAL CODE FOR SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS**

The Sub-Committee considered matters maximum expected time of rescue and proposing a methodology for estimating exposure time in polar regions for revision of the Interim guidelines on life-saving appliances and arrangements for ships operating in polar waters (MSC.1/Circ.1614).

The Sub-Committee finalized draft amendments to the Interim guidelines, with a view to approval by MSC 106 and dissemination as MSC.1/Circ.1614/Rev.1.

## **REVIEW OF SOLAS CHAPTER II-2 AND ASSOCIATED CODES TO MINIMIZE THE INCIDENCE AND CONSEQUENCES OF FIRES ON RO-RO SPACES AND SPECIAL CATEGORY SPACES OF NEW AND EXISTING RO-RO PASSENGER SHIPS**

The Sub-Committee considered and agreed in principle to the draft amendments to SOLAS chapter II-2 and the FSS Code regarding fire safety for new and existing ro-ro passenger ships and the draft amendments to MSC.1/Circ.1430/Rev.2. It is expected that the implementation date for the draft amendments should be 1 January 2026 for new ships and 1 January 2028 for existing ships.

The Sub-Committee decided re-establishment of FP correspondence group to finalize the draft amendments at the next session (SSE 9).

## **AMENDMENTS TO GUIDELINES FOR THE APPROVAL OF FIXED DRY CHEMICAL POWDER FIRE-EXTINGUISHING SYSTEMS FOR THE PROTECTION OF SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK (MSC.1/CIRC.1315)**

Ongoing progress with regard to the draft amendments to the Guidelines for the approval of fixed dry chemical powder fire-extinguishing systems for the protection of

ships carrying liquefied gases in bulk (MSC.1/Circ.1315) was considered and FP working group was instructed to finalize the draft revisions. The Sub-Committee agreed to apply them for the approval of such systems installed on or after 1 July 2023 and to the draft MSC circular on revised guidelines with a view to approval by MSC 106 and dissemination as MSC.1/Circ.1315/Rev.1.

### **REQUIREMENTS FOR ONBOARD LIFTING APPLIANCES AND ANCHOR HANDLING WINCHES**

SSE 7 finalized the draft amendments to SOLAS chapter II-1 for mandatory requirements of lifting appliances and anchor handling winches and MSC 102 approved in principle with a view to adoption, in conjunction with the approval of the associated draft guidelines. The two draft guidelines supporting the implementation of the new draft SOLAS regulation II-1/3-13 that covers requirements for the application, design and construction, operation, inspection, testing and maintenance of onboard lifting appliances and anchor handling winches were finalized at this session.

The Sub-Committee agreed that the draft amendments to SOLAS would enter into force on 1 January 2026, if the draft amendments were adopted by 1 July 2024. In that respect, the associated draft guidelines would also become effective from 1 January 2026, as appropriate.

### **DEVELOPMENT OF PROVISIONS TO PROHIBIT THE USE OF FIRE-FIGHTING FOAMS CONTAINING PERFLUOROOCANE SULFONIC ACID (PFOS) FOR FIRE FIGHTING ON BOARD SHIPS**

The Sub-Committee considered the proposals regarding to draft amendments to SOLAS chapter II-2 and the HSC Codes (1994 and 2000) to introduce the prohibition of use of fire-fighting foams containing PFOS for fire fighting on board ships. The matter was discussed on the working group and the group agreed on the need to address the safe disposal of prohibited substances, including PFOS, to appropriate shore-based reception facilities in the draft amendments.

Consequently, the Sub-Committee agreed to the draft amendments to SOLAS chapter II-2, and the 1994 and 2000 HSC Codes on the prohibition of PFOS for new and existing ships, with a view to approval by MSC 106 and subsequent adoption by MSC 107, with the entry into force on 1 January 2026.

### **REVISION OF THE CODE OF SAFETY FOR DIVING SYSTEMS (RESOLUTION A.831(19)) AND THE GUIDELINES AND SPECIFICATIONS FOR HYPERBARIC EVACUATION SYSTEMS (RESOLUTION A.692(17))**

The Sub-Committee considered the report of the Correspondence Group on the Revision of the 1995 Code of Safety for Diving Systems and established the Experts Group. The Correspondence Group was re-established and it is decided that extension of target completion date to 2024.

For further Information:

**Aykut YILMAZ**

Statutory Department Chief

MARINE SECTOR

Tel : +90-216-5813771

Fax : +90-216-5813840

E-mail: [ayilmaz@turkloydu.org](mailto:ayilmaz@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*