



TÜRK LOYDU

TECHNICAL CIRCULAR

Circular No: S-P 34/13

Revision: 0

Page: 1 of 2

Date: 04.06.2013

Related Requirement: UI SC250, IMSBC Code, SOLAS Ch II-2 Reg. 10.7.2

Subject: Self-Heating Ürünlerin Taşındığı Gemilerin Kargo Mahalli CO2 veya İnert Gaz Sabit Yangın Söndürme Sistemleri

Self-Heating Ürünlerin Taşındığı Gemilerin Kargo Mahalli CO2 veya İnert Gaz Sabit Yangın Söndürme Sistemleri

UI SC 250’de açıklandığı üzere;

IMSBC CODE EK-1’de listelenen ve self-heating özelliği olduğu belirtilen SEED CAKE UN 1386 ve 2217 ile FISHMEAL UN 2216 yüklerin ambarlarda taşınması sırasında bahis konusu olan kargoların ısısının 55°C’ yi geçmesi ve ısının artmaya devam etmesi durumunda ambar havalandırılması durdurulur ve ısının artışı hala devam ediyorsa gemi de ilgili ambarlara CO2 veya İnert gaz sabit yangın söndürme sistemleri ile emercensi olarak müdahale edilmesi gerekmektedir.

SOLAS Chapter II-2 Regulation 10.7.1.3’ e göre gemilerin;

Depolarında yakıt bulunan araç mahalli ile Ro-ro mahalleri hariç kargo ambarları için varolan sabit CO2 veya İnert Gaz sistemleri veya SOLAS Chapter II-2 Regulation 10.7.2’ye göre tehlikeli ürünlerin taşındığı herhangi bir kargo mahalli için olan sabit CO2 veya İnert Gaz Sabit Yangın Söndürme sistemlerinin FSS Code veya eşdeğeri gerekliliklerini sağlamaları durumunda, bu sistemler self heating ürünler için de kullanılır. Varolan sistemler haricinde bu ürünler için ayrıca bağımsız bir sistemin teçhizine gerek yoktur.

Ancak UI SC 250’ ye göre ;

Sağlanacak veya varolan yangın söndürme sistemlerinin kargo mahalli dışındaki örneğin Makine Dairesi Sabit Yangın Söndürme Sisteminden tamamen bağımsız(dedicate)olması gerekmektedir.

Dedicate ifadesi UI SC 250 ‘de aşağıdaki gibidir;

This self-heating phenomenon shall be regarded as an emergency condition such that it is not necessary to provide a separate fixed carbon dioxide fire-extinguishing system or inert gas system dedicated to the control of the self-heating of the cargo within the cargo holds. The fixed carbon dioxide or inert gas fire-extinguishing system complying with the provisions of the Fire Safety Systems Code required by SOLAS Regulations II-2/10.7.1.3 or II-2/10.7.2 may be used for this purpose. Fixed gas fire-extinguishing systems or inert gas systems installed on board dedicated to the protection of spaces other than cargo spaces cannot be used for this purpose

TECHNICAL CIRCULAR

Circular No: S-P 34/13

Revision: 0

Page:2 of 2

Date: 04.06.2013

Dedicate ifadesi aşağıdaki gibi uygulanacaktır;

Makine dairesi için hesaplanan gaz miktarı ile kargo ambarları için hesaplanan gaz miktarını sağlayacak tüpler o mahaller için ayrı olarak tahsis edilmelidir. Bu durumda makine dairesi tüp sayısı, ambar mahalline katılarak ambar mahalli için olan tüp sayısı tamamlanmayacaktır. Bu koşulun garanti altına alınabilmesi için tüplerin bağılandığı gaz kolektörleri arasında da bağlantı olmayacaktır.

Uygulama,1 Temmuz 2012 tarihinden itibaren omurgası kızağı konulan self-heating ürünlerin taşıdığı tüm gemileri kapsayacaktır.

Bu ürünleri taşıyan gemiler için İlgili planlar kontrol edilip uygun olmaması durumunda yeniden proje düzenlenip onaya gönderilmelidir. Gemilerin İlk yenileme sörveylerin de gerekli modifikasyon yapıp sertifikanın devamına karar verilir.Aksi durumda bu ürünler ürün listesinden düşürölerek yeni sertifika düzenlenir.