

# TÜRK LOYDU

## DÜNYANIN ÇEŞİTLİ BÖLGELERİNDEKİ LİMAN KONTROLLERİ



2000



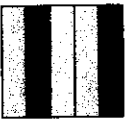
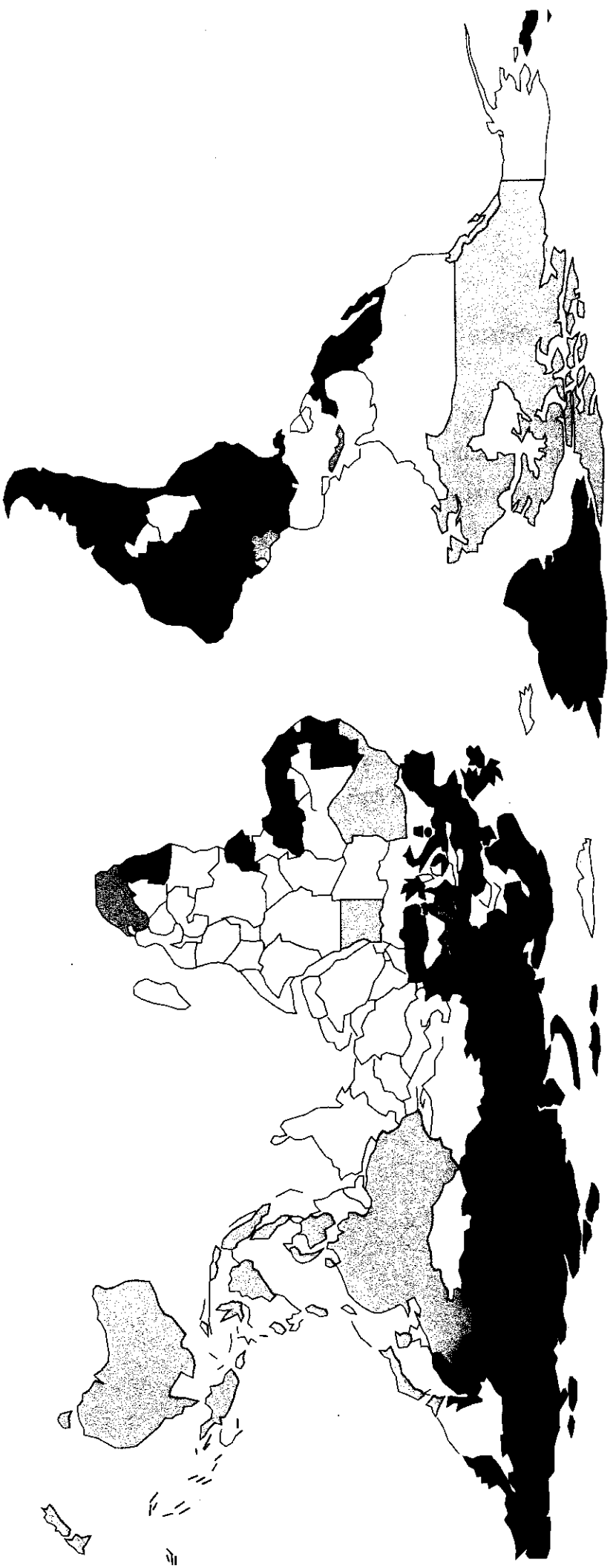
## **DÜNYANIN ÇEŞİTLİ BÖLGELERİNDEKİ LİMAN KONTROLLERİ**

Gemilerin ve donanımlarının kondisyonlarının uluslararası antlaşmaların isteklerine uygunluğunun ve ilgili uluslararası yasalara göre işletilmekte olduğunun belirlenmesi amaçlarıyla Liman Devleti Kontrollerinin (PSC) yapılmakta olduğu bilinmektedir. Kontrollerde işbirliğinin sağlanması bakımından Liman Kontrolleri ile ilgili bazı bölgesel anlaşmalar yapılmıştır. Şu anda sekiz adet bölgesel PSC anlaşması bulunmaktadır. Bunlar : Paris MOU, Latin-America Agreement, Tokyo MOU, Caribbean MOU, Mediterranean MOU, Indian Ocean MOU, Abuja MOU ve Black Sea MOU 'dur. Ayrıca Persian Gulf MOU da tamamlanma aşamasındadır.

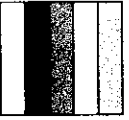
Bu yayında, Liman Devleti Kontrollerinin bölgesel düzenlemeleri ile ilgili harita ve bölgesel kontrollerle ilgili ayrıntılar sektörün kullanımına sunulmaktadır.

TÜRK LOYDU





Paris MOU  
Paris MOU ve Tokyo MOU  
Tokyo MOU  
Acuerdo de Vina del Mar  
Acuerdo de Vina del Mar ve Caribbean MOU



Mediterranean MOU  
Indian Ocean MOU  
Indian Ocean ve Abuja MOU  
Abuja MOU  
Bir veya birden fazla MOU'da gözlemciler



Caribbean MOU  
Mediterranean ve Black Sea MOU  
Paris, Tokyo ve Black Sea BOU  
Black Sea MOU



	<b>Paris MOU</b>	<b>Acuerdo de Vina del Mar (Latin America Agreement)</b>
<b>Üye ülkeler</b>	18 Belçika, Kanada, Hırvatistan, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, İrlanda, İtalya, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Rusya Federasyonu, İspanya, İsveç, İngiltere	12 Arjantin, Bolivya, Brezilya, Şili, Kolombiya, Küba, Ekvator, Meksika, Panama, Peru, Uruguay, Venezüela
<b>Gözlemciler</b>	Japonya, Amerika Birleşik Devletleri, IMO, ILO, Tokyo MOU, İzlanda	IMO, CEPAL
<b>Hedeflenen kontrol oranı</b>	Ülke başına yıllık %25 kontrol	3 yıl içinde, ülke başına yıllık %15 kontrol
<b>İlgili antlaşmalar</b>	LL 1966 ve LL 1988 Protokolü SOLAS 1974 SOLAS 1978 ve 1988 Protokolleri MARPOL 73/78 STCW 1978 COLREG 1972 TONNAGE 69 ILO Antlaşma No:147	LL 1966 SOLAS 1974 SOLAS 1978 Protokolü MARPOL 73/78 STCW 1978 COLREG 1972
<b>Özellikle dikkat edilecek gemiler</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pilotlar veya liman otoritelerince yetersiz olduğu bildirilen gemiler</li> <li>- İlgili bilgileri bildirmemiş olan, tehlikeli veya kirliliğe yol açan, yükleri taşıyan gemiler</li> <li>- Diğer otorite tarafında raporlamaya veya bildirime maruz kalmış gemiler</li> <li>- Kaptan, mürettebat, vb. tarafından rapor edilmiş olan gemiler</li> <li>- Son 6 ay içinde klası askıya alınmış olan gemiler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Yolcu gemileri, ro-ro gemileri, dökme yük gemileri</li> <li>- Özel bir tehlike arz eden gemiler</li> <li>- Daha önce birkaç kez yetersiz bulunmuş gemiler</li> </ul>
<b>Değişimler</b>	Kabulden 60 gün sonra yürürlüğe girer	Kabulden 60 gün sonra yürürlüğe girer
<b>Danışma merkezi</b>	Centre Administratif des Affaires Maritime (CAAM), Saint-Malo, Fransa	Centro de Informacion del Acuerdo Latino Americano (CIALA) Prefecture Naval Argentina, Buenos Aires, Arjantin
<b>Komite</b>	Her otoritenin bir temsilcisi ve AB komisyonu	Her otoritenin bir temsilcisi
<b>Sekreterlik</b>	The Hague, Hollanda Mr. R.W.J. Schiferli Secretary of the Paris MOU Nieuwe Uitleg 1 2514 BP The Hague, The Netherlands Tel: +31 70 3511509 Fax: +31 70 3511599	Buenos Aires, Arjantin Mr. Juan Jose Beltritti Prefecto Mayor Vina de Mar Agreement Secreteriat Prefecture Naval Argentina Buenos Aires, Argentina Tel: +54 1 318 7455 Fax: +54 1 318 7547
<b>İmza tarihi</b>	1 Temmuz 1982	5 Kasım 1992
<b>Resmi dili</b>	İngilizce, Fransızca	İspanyolca, Portekizce





	<b>Tokyo MOU</b>	<b>Caribbean MOU</b>
<b>Üye ülkeler</b>	18 Avustralya, Kanada, Çin, Fiji, Endonezya, Japonya, Kore Cumhuriyeti, Malezya, Yeni Zelanda, Papua Yeni Gine, Filipinler (*), Rusya Federasyonu, Singapur, Solomon Adaları (*), Tayland, Vanuatu, Vietnam, Hong Kong (Çin)	20 Anguilla (*), Antigua & Barbuda, Aruba, Bahamas, Barbados, Bermuda (*), British Virgin Islands (*), Cayman Islands, Dominica (*), Grenada, Guyana, Jamaika, Montserrat (*), Hollanda Antilleri, Saint Kitts & Nevis (*), Saint Lucia (*), Saint Vincent & Grenadines (*), Surinam (*), Trinidad & Tobago, Turks & Caicos Islands (*)
<b>Gözlemciler</b>	Brunei, USA, IMO, ILO, ESCAP, Paris MOU, Indian Ocean MOU	IMO, ILO, CARINOM, IACS, Anguilla, Montserrat, Turks & Caicos, Kanada, USA, Hollanda, Paris MOU, Vina del Mar MOU, Tokyo MOU
<b>Hedeflenen kontrol oranı</b>	2000 yılına kadar yıllık %50 bölgesel kontrol (1996'da ulaşıldı)	3 yıl içinde, ülke başına yıllık %10 kontrol
<b>İlgili antlaşmalar</b>	LL 1966 SOLAS 1974 SOLAS 1978 Protokolü MARPOL 73/78 STCW 1978 COLREG 1972 ILO Antlaşma No:147	LL 1966 SOLAS 1974 SOLAS 1978 Protokolü MARPOL 73/78 STCW 1978 COLREG 1972 ILO Antlaşma No:147
<b>Özellikle dikkat edilecek gemiler</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Yolcu gemileri, ro-ro gemileri, dökme yük gemileri</li> <li>- Özel bir tehlike arz eden gemiler</li> <li>- 12 ay veya daha fazla süreden sonra limana gelen gemiler ve ilk kez limana gelen gemiler</li> <li>- 3 yıllık sürede, ortalamanın üzerinde tutulmuş bulunan ülkelerin bayrağını taşıyan gemiler</li> <li>- Bir ülkenin limanından düzeltilecek hususlarla birlikte ayrılmasına izin verilmiş gemiler</li> <li>- Pilotlar veya liman otoritelerince yetersiz olduğu bildirilen gemiler</li> <li>- İlgili bilgileri bildirmemiş olan, tehlikeli veya kirliliğe yol açan yükleri taşıyan gemiler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 12 ay veya daha fazla süreden sonra limana gelen gemiler ve ilk kez limana gelen gemiler</li> <li>- Bir ülkenin limanından düzeltilecek hususlarla birlikte ayrılmasına izin verilmiş gemiler</li> <li>- Pilotlar veya liman otoritelerince yetersiz olduğu bildirilen gemiler</li> <li>- Sertifikaları geçersiz olan gemiler</li> <li>- İlgili bilgileri bildirmemiş olan, tehlikeli veya kirliliğe yol açan yükleri taşıyan gemiler</li> <li>- Son 6 ay içinde klası askıya alınmış olan gemiler</li> </ul>
<b>Değişimler</b>	Kabulden 60 gün sonra yürürlüğe girer	Kabulden 60 gün sonra yürürlüğe girer
<b>Danışma merkezi</b>	Information Centre Vancouver, Kanada	Information Centre Curaçao, Hollanda Antilleri
<b>Komite</b>	Her otoritenin bir temsilcisi	Her otoritenin bir temsilcisi
<b>Sekreterlik</b>	Tokyo, Japonya Mr. Y. Sasamura Secretary, Tokyo MOU Secreteriat Tomoecho Annex Building 6 F 3-8-26 Toranomom Minato-Ku, Tokyo, Japon 105 Tel: +81 3 3433 0621 Fax: +81 3 3433 0624	St. Michael, Barbados Mrs. Valerie Browne Secretary of the Caribbean MOU International Transport Division Herbert House Fontabelle St. Michael, Barbados Tel: +246 430 7507 Fax: +246 436 4828
<b>İmza tarihi</b>	2 Aralık 1993	9 Şubat 1996
<b>Resmi dili</b>	İngilizce	İngilizce

(\*) Kabul askıda



	<b>Mediterranean (Akdeniz) MOU</b>	<b>Indian Ocean MOU</b>
<b>Üye ülkeler</b>	10 Cezayir (*), Kıbrıs, Mısır, İsrail (*), Ürdün, Malta, Lübnan, Fas (*), Tunus, Türkiye, Filistin Otoritesi (*)	15 Cibuti, Eritre, Etopya, Hindistan, İran, Kenya, Maldivler, Mauritius, Mozambik, Seyşeller, Güney Afrika, Sri Lanka, Sudan, Tanzanya, Yemen
<b>Gözlemciler</b>	IMO, ILO, EC	IMO, ILO, PMAESA
<b>Hedeflenen kontrol oranı</b>	3 yıl içinde, ülke başına yıllık %15 kontrol	3 yıl içinde, ülke başına yıllık %10 kontrol
<b>İlgili antlaşmalar</b>	LL 1966 SOLAS 1974 SOLAS 1978 Protokolü MARPOL 73/78 STCW 1978 COLREG 1972 ILO Antlaşma No:147	LL 1966 SOLAS 1974 SOLAS 1978 Protokolü MARPOL 73/78 STCW 1978 COLREG 1972 TONNAGE 69 ILO Antlaşma No:147
<b>Özellikle dikkat edilecek gemiler</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 12 ay veya daha fazla süreden sonra limana gelen gemiler ve ilk kez limana gelen gemiler</li> <li>- Bir ülkenin limanından düzeltilecek hususlarla birlikte ayrılmasına izin verilmiş gemiler</li> <li>- Pilotlar veya liman otoritelerince yetersiz olduğu bildirilen gemiler</li> <li>- Sertifikaları geçersiz olan gemiler</li> <li>- İlgili bilgileri bildirmemiş olan, tehlikeli veya kirliliğe yol açan yükleri taşıyan gemiler</li> <li>- Son 6 ay içinde klası askıya alınmış olan gemiler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 12 ay veya daha fazla süreden sonra limana gelen gemiler ve ilk kez limana gelen gemiler</li> <li>- Bir ülkenin limanından düzeltilecek hususlarla birlikte ayrılmasına izin verilmiş gemiler</li> <li>- Pilotlar veya liman otoritelerince yetersiz olduğu bildirilen gemiler</li> <li>- Sertifikaları geçersiz olan gemiler</li> <li>- İlgili bilgileri bildirmemiş olan, tehlikeli veya kirliliğe yol açan yükleri taşıyan gemiler</li> <li>- Son 6 ay içinde klası askıya alınmış olan gemiler</li> </ul>
<b>Değişimler</b>	Kabulden 60 gün sonra yürürlüğe girer	Kabulden 60 gün sonra yürürlüğe girer
<b>Danışma merkezi</b>	Information Centre Casablanca, Fas	Information Centre Goa, Hindistan
<b>Komite</b>	Her otoritenin bir temsilcisi	Her otoritenin bir temsilcisi
<b>Sekreterlik</b>	İskenderiye, Mısır Adm. Hani Hosni Secretary Mediterranean PSC Secretariat 27 Admiral Hamza Pasha Street Roushdy Alexandria, Egypt Tel: +203 544 6538 / 544 6537 Fax: +203 546 6360	Goa, Hindistan Mr. B. Ganguli Secretary I.O.M.O.U. Secretariat Head Land, Sada Near Antarctic Study Centre Vasco-da-Gama Goa 403 804, India Tel: +91 834 519383 Fax: +91 834 519383
<b>İmza tarihi</b>	11 Temmuz 1997	5 Haziran 1998
<b>Resmi dili</b>	İngilizce, Fransızca ve Arapça	İngilizce

(\*) Kabul askıda



	<b>Abuja MOU</b>	<b>Black Sea (Karadeniz) MOU</b>
<b>Üye ülkeler</b>	16 Benin, Cape Verde, Kongo, Fildişi Sahili, Gabon, Gambia, Gana, Gine, Liberya, Moritanya, Namibya, Nijerya, Senegal, Sierra Leone, Güney Afrika, Togo	6 Bulgaristan, Gürcistan, Romanya, Rusya Federasyonu, Türkiye, Ukrayna
<b>Gözlemciler</b>	IMO, ILO, MOWCA, Burkina Faso, Mali	IMO, ILO
<b>Hedeflenen kontrol oranı</b>	3 yıl içinde, ülke başına yıllık %15 kontrol	3 yıl içinde, ülke başına yıllık %15 kontrol
<b>İlgili antlaşmalar</b>	LL 1966 SOLAS 1974 SOLAS 1978 Protokolü MARPOL 73/78 STCW 1978 COLREG 1972 TONNAGE 69 ILO Antlaşma No:147	LL 1966 SOLAS 1974 MARPOL 73/78 STCW 1978 COLREG 1972 TONNAGE 69 ILO Antlaşma No:147
<b>Özellikle dikkat edilecek gemiler</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 12 ay veya daha fazla süreden sonra limana gelen gemiler ve ilk kez limana gelen gemiler</li> <li>- Bir ülkenin limanından düzeltilecek hususlarla birlikte ayrılmasına izin verilmiş gemiler</li> <li>- Pilotlar veya liman otoritelerince yetersiz olduğu bildirilen gemiler</li> <li>- Sertifikaları geçersiz olan gemiler</li> <li>- İlgili bilgileri bildirmemiş olan, tehlikeli veya kirliliğe yol açan yükleri taşıyan gemiler</li> <li>- Klası askıya alınmış gemiler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 12 ay veya daha fazla süreden sonra limana gelen gemiler ve ilk kez limana gelen gemiler</li> <li>- Bir ülkenin limanından düzeltilecek hususlarla birlikte ayrılmasına izin verilmiş gemiler</li> <li>- Pilotlar veya liman otoritelerince yetersiz olduğu bildirilen gemiler</li> <li>- Sertifikaları geçersiz olan gemiler</li> <li>- İlgili bilgileri bildirmemiş olan, tehlikeli veya kirliliğe yol açan yükleri taşıyan gemiler</li> <li>- Klası askıya alınmış olan gemiler</li> <li>- Diğer otorite tarafında raporlamaya veya bildirme maruz kalmış gemiler</li> </ul>
<b>Değişimler</b>	Kabulden 60 gün sonra yürürlüğe girer	Kabulden 60 gün sonra yürürlüğe girer
<b>Danışm.a merkezi</b>	Henüz faaliyete geçmemiştir	Information Centre Novorossisk, Rusya
<b>Komite</b>	Her otoritenin bir temsilcisi	Her otoritenin bir temsilcisi
<b>Sekreterlik</b>	Lagos, Nijerya Mrs. B.O. Williams Director, Maritime Service Department Federal Ministry of Transport Federal Secreteriat's Complex Abuja, Nijerya Tel: +234 9 523 0879 Fax: +234 9 523 3705	İstanbul, Türkiye Mr. H. Yüce Secretary B.S.M.O.U Secretariat Meclisi Mebusan Cad. No:18 Salıpazarı 80040 İstanbul Tel: +90 212 2491728 +90 212 2925280 Fax: +90 212 2925277
<b>İmza tarihi</b>	22 Ekim 1999	07 Nisan 2000
<b>Resmi dili</b>	İngilizce, Fransızca	İngilizce

