

**Gemi Adı** :  
**Gemi Tipi** :  
**IMO No** :  
**Kayıt Limanı** :  
**Çağırma İşareti** :  
**Tam Boy** :  
**Gross Tonaj** :  
**İnşaa Yeri** :  
**İnşaa Yılı** :  
**Yolcu Adedi** :  
**Gemi Sahibi / İşletmecisi** :

## SUNUŞ

Değerli Denizcilerimiz,

Uluslararası sularda çalışan gemiler için liman kontrollerinin önemi denizcilik sektöründeki herkesçe bilinmektedir. Ancak yine de Liman Otoritelerinin isteklerinin tam olarak karşılanamadığı ve buna bağlı olarak gemilerimizin limanlarda tutulduğu gerçeği de inkar edilemez. Uluslararası limanlarda gemilerimizin tutulmasının sonuçları tüm denizcilik sektörünü etkilemektedir. Konuyla yakından ilgili çarpıcı bir örnek olarak; Paris Memorandumu Yıllık Raporu sonuçlarına göre Paris Memorandumuna üye ülkelere ait limanlarda Türk bayraklı gemilere 1999– 2002 yılları arasında toplam 2253 denetim yapıldı ve bu denetimlerin 548 tanesi tutuklama ile sonuçlandı. Tutulma oranının %24.32 olması, konunun ne denli önemli olduğunu açıkça ortaya koymaktadır. Kabaca bir hesaplama bu limanlara giden her 4 gemimizden 1 tanesi Liman Otoritelerince tutulmaktadır. Bu durum ülkemiz açısından büyük maddi kayıplara ve prestij kayıplarına yol açmaktadır.

Türkiye'nin ulusal bir kuruluşu olan TÜRK LOYDU bu özel çalışma ile denizcilik sektörüne limanlarda yapılacak kontrollerin detaylarını bir kontrol listesi halinde sunarak oluşabilecek problemlerin önceden belirlenmesini ve böylece liman kontrolleri için hazırlıklı olunmasını sağlamayı amaçlamaktadır. Türk Loydu denizcilik sektörüne bu konuyla ilgili her türlü yardımı yapmaya hazırdır ve sektörün gelişmesine yönelik yayınlarını devam ettirecektir.

Denizcilik camiasına yararlı olacağını ümit ediyoruz.

Saygılarımızla

**TÜRK LOYDU**

## İÇİNDEKİLER

	Sayfa
I. Giriş.....	II
II. Öncelikle Denetlenmesi Gerekli Gemi Tespit Kriterlerinin Belli Başlıları.....	II
III. Memorandum Ek1 Bölüm 8'de Belirlenmiş Genişletilmiş Denetime Tabi Gemi Tipleri.....	II
IV. Genişletilmiş Denetim.....	III
V. Dünyanın Çeşitli Bölgelerindeki Liman Kontrolleri.....	IV
VI. Kara Liste uygulaması.....	V
VII. Tutuklama.....	VI
VIII. ISPS Kodu.....	VII
01. Limana Girişten Önce Yapılacak Hazırlıklar.....	1
02. Dokümantasyon.....	3
Sertifikalar.....	3
El Kitapları ve Bukletler.....	6
Güvenlik ile İlgili Dokümanlar.....	7
Testler ve Talimler.....	8
03. Mürettebata Ait Yaşam Mahalleri, Mürettebatın Emniyeti ve Sağlığı.....	9
04. Emniyetle İlgili Hususlar.....	11
05. Seyirle İlgili Hususlar.....	22
Seyir Teçhizatı.....	22
Seyir Güvenliği.....	23
Denizcilik Yayınları ve Haritalar.....	23
Pilot İndirme Bindirme Teçhizatları.....	24
06. Güverte İle İlgili Hususlar.....	25
Suyla Dolmaya Karşı Hususlar.....	25
Tekne Yapısı.....	27
Bağlama Düzenleri.....	29
Yük Donanımı.....	30
07. Makina İle İlgili Hususlar.....	32
Makina Teçhizatı.....	32
Elektirik İle İlgili Hususlar.....	35
Güvenlik ile İlgili Makina Elemanları.....	36
Kirliliği Önleme.....	37
08. Telsiz İle İlgili Hususlar.....	38
Telsiz Telefon Tesisatı.....	38
Telsiz Telgraf Tesisatı.....	38
GMDSS Tesisatı.....	39
Diğer Telsiz Donanımları.....	41

## I. GİRİŞ

Geçtiğimiz yıllarda yaşanan deniz kazaları ve bu kazaların sebep olduğu can ve mal kaybı, deniz ve çevre kirlenmeleri, gemilerdeki düşük yaşam ve çalışma standartları denizlere kıyısı olan devletleri tedbirler almaya yöneltmiş ve bazı devletler aralarında anlaşarak yürürlükteki konvansiyonların uygulanmalarını daha etkin olarak kontrol etmek ve bu amaçla limanlarını ziyaret eden standart altı gemilerin sayılarını azaltmak için bölgesel anlaşmalar yapmışlardır. Liman Devleti Kontrol esasları Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) A.787(19) nolu kararıyla belirlenmiş olup, bölgesel anlaşmalar bu karara paralel olarak kaleme alınmışlardır.

2002 yılı sonu itibariyle yürürlükte sekiz adet bölgesel Liman Devleti Kontrol (Port State Control – PSC) anlaşması bulunmaktadır. Bunlar : Paris MoU, Acuerdo de Vina del Mar (Latin America Agreement), Tokyo MoU (Asia ve Pacific bölgeleri), Caribbean MoU, Mediterranean (Akdeniz) MoU, Indian Ocean MoU, Abuja MoU (Batı ve Orta Afrika), Black Sea (Karadeniz) MoU'dur.

ABD'de liman devleti kontrol görevi US Coast Guard idaresine verilmiştir.

Bu çalışma, güncel olarak karşılaştığımız problemleri de irdelemek açısından coğrafi kapsamı ülkemizi ve Türk Bayraklı gemilerimizin sıkça ziyaret ettiği limanları içine alan Paris MoU 'nun 25. versiyonu dikkate alınarak revize edilmiştir. "www.parismou.org" adresinden MOU metni elde edilebilir.

Paris Memorandum'a taraf olan ülkeler, Belçika, Kanada, Hırvatistan, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Rusya Federasyonu, İspanya, İsveç ve İngiltere (Kuzey İrlanda ile beraber) olup; bundan sonra "Liman Devleti İdaresi" olarak adlandırılacaklardır.

## II. ÖNCELİKLE DENETLENMESİ GEREKLİ GEMİ TESPİT KRİTERLERİNİN BELLİ BAŞLILARI :

- Hedef faktörüne bakılmaksızın, pilotlar veya diğer bir Liman Devleti İdaresince rapor edilmiş gemiler.
- Tehlikeli madde taşıyan gemiler gerekli raporlarını vermemişlerse.
- Gemi kaptanı, personeline geminin emniyetli olarak işletilme zafiyeti olduğu, gemide yaşam ve çalışma şartlarının veya deniz kirliliğini önleyici faaliyetlerin yetersiz olduğu ihbar edilmişse.
- Limana gelirken bir kaza geçirmişse.
- Geminin sınıfı son 6 ay içinde emniyet mülahazasıyla askıya alınmış veya bu süre içinde gemi klasından çıkarılmışsa.
- Gemi son 6 ay içinde Liman Devleti denetimi geçirmemişse.
- Geminin sertifikaları memoranduma taraf ülkelerince tanınmamış bir kuruluş tarafından tanzim edilmişse.
- Gemi memorandum'un yıllık raporunda kara listede bulunan bir ülkenin bayrağını taşıyorsa.
- Gemi tutuklandığı limandan, "kusurlar ilk uğranacak limanda giderilecek" notuyla hareket ettiği zaman.
- Gemi tutuklandığı limandan, "kusurlar 14 gün içinde giderilecek" notuyla hareket ettiği zaman.
- Bir önceki kontrolde fazla sayıda kusur bulunması.
- Bir önceki limanda tutuklanmış olması.
- Kullanılan enstrümanlardan birine taraf olmamış bir ülkenin bayrağını taşıyan gemiler.
- Klasının kusur oranı ortalamanın üstündeyse.
- Onüç yaşın üzerindeki diğer gemiler.

### III. MEMORUNDUM EK1, BÖLÜM 8'DE BELİRLENMİŞ GENİŞLETİLMİŞ DENETİME TABİ GEMİ TİPLERİ:

- 3000 GT'dan büyük ve 15 yaşından yaşlı tankerler.
- 12 yaşın üstündeki dökme yük gemileri.
- 1999/35/EC nolu direktif kapsamındaki düzenli sefer yapan ro-ro gemileri ve **yüksek** hızlı yolcu gemileri haricindeki 15 yaşın üstündeki yolcu gemileri.
- 10 yaşın üstündeki gaz ve kimyasal tankerler.

### IV. GENİŞLETİLMİŞ DENETİM

Liman Devleti denetimi, görevli sörveyörün Memorandum Ek1, Bölüm 2'de belirtilmiş sertifikaları ve dokümanları incelemesiyle başlar. Sörveyör; personelin yeterliğini, geminin genel kondisyonunu, makine dairesini ve yaşam mahallinin durumunu, hijyenik şartları inceler. Uluslararası kabul edilmiş kural ve standartların sağlandığını tespit eder. Geçerli sertifika ve dokümanların noksanlığını saptar veya geminin veya ekipmanının veya personelin uygulanan enstrümanlardaki şartları tamamen sağlamadığına kanaat getirilirse Memorandum Ek1, Bölüm 5'de tarif edilmiş genişletilmiş denetim aşamasına geçilir. Genişletilmiş denetime geçmek için açık nedenler Memorandum Ek1, Bölüm 4'de açıklanmıştır. Bunlardan bazıları şunlardır:

- Gemi Ek 1 Bölüm 1.1 ve 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5b, 1.2.5.c, ve 1.2.8 deki tanımlara göre öncelikle denetlenmesi gerekli gemi sınıfına giriyorsa.
- Gemide bulunması gereken sertifika ve dokümanlar düzgün değilse, gerekli güncellemeler yapılmamışsa.
- Personelin birbiriyle veya geminin sahil ile kendi lisanında veya ortak bir lisanda konuşup anlaşma problemi varsa.
- Kargo işlemleri ve diğer operasyonların IMO tavsiyelerine göre emniyetli olarak yapılmadığı saptanmışsa.
- Tanker kaptanınca son balastlı seyirdeki denize yağ tahliyesi ve kontrolü kayıtları muntazam tutulmamışsa.
- Güncellenmiş role cetveli yoksa, personel yangın ve gemiyi terk prosedürlerine aşına değilse.
- Yanlış tehlike ihbarları, iptal prosedürlerine uygun olarak iptal edilmemişse.
- Gemide bulunması gereken konvansiyonlarca belirlenmiş ekipman eksikse.
- Teknede sörveyörce tespit edilen deformasyon ve zayıflıklar geminin yapısal, su ve hava geçirmezlik bütünlüğü hakkında şüpheler oluşturuyorsa.
- Gemideki yaşam şartları oldukça sağlıksızsa.
- Personelin geminin emniyetli ve çevreyi koruyucu olarak işletme işlevini yerine getirmede zafiyeti olduğu yönünde bilgi ve delil ortaya çıkması halinde.
- Geminin çalışma şartlarını ve personelin çalışma ve istirahat saatlerini gösterir çizelgelerin bulunmaması hallerinde.
- SIRENaC sisteminde hedef faktörü 50'nin üstünde görülen gemiler, genişletilmiş denetime tabi gruba dahil olmasalar bile, bir önceki denetimleri üzerinden bir ay geçmişse; denetime tabi tutulacaklardır. Hedef faktörü iki ana faktörün toplamından oluşmakta olup, bunlar "genel faktör" ve "geminin son 12 aya ait kayıtları"dır.

### **Genel Faktör aşağıdaki elemanlardan oluşur :**

**Hedef Bayrak:** Son üç senelik tutuklanma ortalamalarına göre, sınıflandırılmış bayrakların risk faktörlerine göre hedef faktöre (HF) katılacak puanlar.

Orta risk	HF + 4
Orta – Yüksek risk arası	HF + 8
Yüksek risk	HF + 14
Çok yüksek risk	HF + 20

### **Hedef Gemi Tipleri:**

Genişletilmiş denetime tabi gemi tipleridir. HF + 5

**Avrupa Birliğince tanınmış bir klas kuruluşunca klaslanmamış gemi:**  
HF + 5

### **12 yaşından yaşlı gemiler:**

Genişletilmiş denetime tabi gemi tipleri haricindeki gemiler ve yolcu gemileri.

Yaş > 25	HF + 3
21-24	HF + 2
13-20	HF + 1

**IMO konvansiyonlarından belli başlılarına taraf olmayan bayrak devleti bayrağını taşıyan gemiler:**  
HF + 1

**Geminin klas kuruluşunun tutuklanma yüzdesi ortalamasının üstünde :**  
HF + 1

Genel Faktör, geminin özellikleri (yaşı gibi), bayrağı ve klas kuruluşunun statüleri değişince değişir.

### **Geminin son 12 ayda ait kayıtları :**

Son 12 ayda Paris MOU'ya göre yapılmış her bir denetim sonucuna göre aşağıda belirtilen puanlama uygulanır.

<b>Son 12 ayda ilk defa bir bölge limanına geliyorsa,</b>	HF + 20
Son 12 ayda database'de denetim raporu yoksa	
<b>Son 6 ayda denetlenmemişse,</b>	HF + 10
Son 6 ayda database'de denetim raporu yoksa	
<b>Tutuklandıysa</b>	HF + 15
<b>Bulunan kusurlar</b>	
0	HF - 15
1 – 5	HF 0
6 – 10	HF + 5
11 – 20	HF + 10
21 üstü	HF + 15

**Son denetimde giderilmemiş kusurlar kaldıysa**  
HF + 1

“Gidilecek ilk limanda düzeltilecek” ve/veya “Hareketten önce düzeltilmesi hususunda Kaptan'a talimat verildi” başlıklı her bir yaptırım için;

“Kusur 14 gün içinde giderilecek” ve/veya “Diğer (açıklayın)” başlıklı her iki yaptırım için

Denetim raporunda “Tüm kusurlar giderildi” notu varsa HF – 2

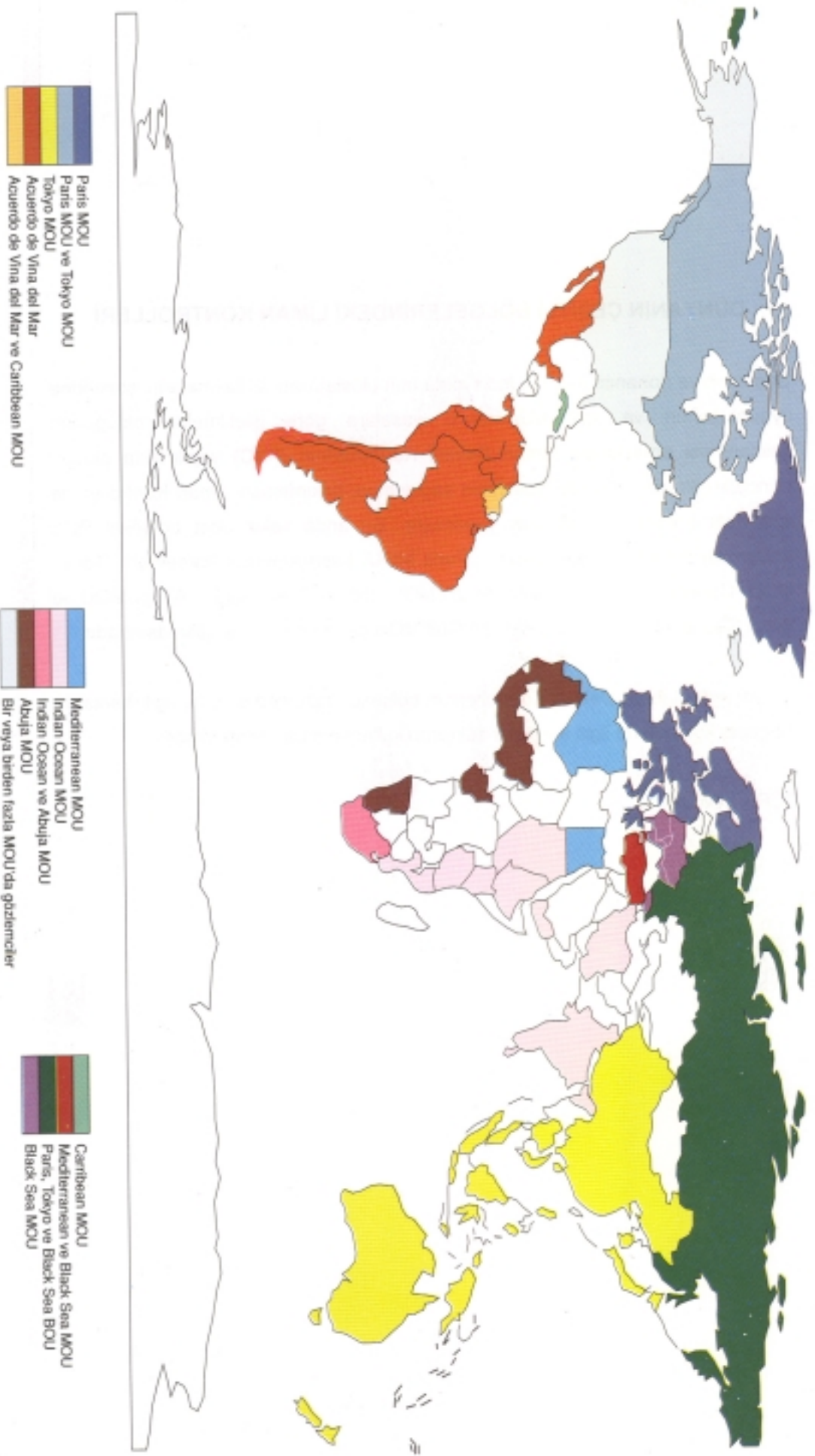
Geminin son 12 aya ait kayıtları her günün sonunda güncellenir.

### **Toplam Hedef Faktörü**

Toplam hedef faktörü, genel faktör ve geminin son 12 aya ait kayıtlarına göre belirlenen puanların toplamından oluşur. Toplam hedef faktörü, genel faktörün değerinin altında olamaz.

Toplam hedef faktörü her günün sonunda güncellenir

## V. DÜNYANIN ÇEŞİTLİ BÖLGELERİNDEKİ LIMAN KONTROLLERİ



## VI. KARA LİSTE UYGULAMASI

Bazı gemilerin limanlara kabul edilmemeleri – Kara Liste : Bu madde 95/21/EC no.lu AB direktifi 7b maddesi'ne paralel olarak düzenlenmiştir. Memorandum'un bu versiyonuyla beraber 22 Temmuz 2003 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Memorandum'un Ek 3, A bölümünde belirtilen gemi tipleri:

- Gaz ve kimyasal tankerler
- Dökme yük gemileri
- Petrol tankerleri
- Yolcu gemileri

"Force majeure" durumlar haricinde, Memorandum bölge ülkeleri limanlarına girmesi aşağıdaki durumlarda yasaklanır.

- Geminin Paris MOU yıllık raporlarında yayınlanan Kara Listede bulunan ülkelere birinin bayrağını taşıyıp, son 24 ayda Memorandum liman ülkeleri limanlarında 2'den fazla tutuklanmış olması;
- Veya geminin Paris MOU yıllık raporlarında yayınlanan Kara Listede "çok yüksek risk" veya "yüksek risk" tanımlı ülkelere birinin bayrağını taşıyıp, son 36 ayda Memorandum liman ülkeleri limanlarında 1'den fazla tutuklanmış olması.

Bu yasaklanma, duruma göre, geminin ikinci veya üçüncü kez tutuklandığı limandan, tutuklanmaya neden olan kusurların giderilmesiyle hareketine izin verildikten hemen sonra başlar. Bu paragrafın bir yorumu da, artık bu yasaklamaya giren gemilerin, tutuklandıkları son limanda "kusurlar gidilecek ilk limanda düzeltilecek" uygulamasından yararlandırılmayacağı olacaktır.

Bu uygulamayla ilgili prosedür, Memorandum'un Ek 3, b bölümünde yer almaktadır. Bu prosedür aşağıda açıklanmaktadır.

- Uygulanan kritere göre ikinci veya üçüncü tutuklamayı yapan Liman Devleti İdaresi, gemi kaptanına, armatörü veya işleticisine yazılı olarak geminin bölge limanlarına girişinin yasaklandığını bildirir. İlgili Liman Devleti İdaresi, geminin Bayrak Devleti İdaresine, klas kuruluşuna, Bilgi Teknolojileri Bölümüne (Department des Systems d'Information – DSI) ve Memorandum sekreteryasına da bilgi verir.
- Yasaklanmanın kaldırılması için geminin armatörü veya işleticisi yasaklamayı başlatan Liman Devleti İdaresine başvuracaktır. Bu başvuru, Bayrak Devleti İdaresinden alınmış, geminin uluslararası konvansiyonlara uygunluğunu tevsik eden ve klasından alınmış klas kurallarını sağladığını tevsik eden sertifikalarla beraber yapılmalıdır.
- Yasaklama ancak yasaklamayı başlatan Liman Devleti İdaresi'nce karşılıklı anlaşılan bir limanda geminin tekrar denetlenmesiyle, geminin uluslararası konvansiyonlara uygunluğunun tespitinden sonra kaldırılır. Denetimin yapılacağı liman, Memorandum bölgesinde bir liman ise, bu limandaki Liman Devleti İdaresi limana giriş iznini, yasaklamayı başlatan Liman Devleti İdaresi'nin mutabakatı ile ve sadece geminin uluslararası konvansiyonlara uygunluğunun tespitinin denetimi amacıyla verebilir. Tekrar yapılacak



denetim genişletilmiş denetim kapsamındadır. Bu denetimin tüm masrafları, geminin armatörü veya işleticisi tarafından karşılanır.

- Genişletilmiş denetimin sonuçları, yasaklamayı başlatan Liman Devleti İdaresince uygun bulunduğu takdirde, yasaklama kaldırılır. Yasaklamanın kaldırıldığı, gemini armatörü veya işleticisine yazılı olarak bildirilir. İlgili Liman Devleti İdaresine, geminin Bayrak Devleti İdaresine, klas kuruluşuna, Bilgi Teknolojileri Bölümüne (Department des Systems d'Information – DSI) ve Memorandum sekreteryasına da bilgi verir.
- Memorandum bölgesindeki limanlara girişi yasaklanan gemi ile ilgili bilgi SIRENac sistemine verilir ve yayınlanır.

## VII. TUTUKLAMA

İlk denetimler ve ilave detaylı denetimler sonucunda geminin ve ekipmanının genel durumu, personelin durumu, yaşam ve çalışma şartları da göz önüne alınarak, standart altı bulunursa, sömür denetimini askıya alır. Denetim sırasında Memorandum Ek 1'de belirtilmiş tutuklanma sebebi kusurların ortaya çıkması denetimin askıya alınması nedenidir. Geminin tutuklanması ve denetimin askıya alınması durumunda İdare, ilgili tarafları mümkün olan en kısa sürede haberdar eder ve denetimin gerekli şartlar sağlanıncaya kadar askıya alındığını bildirir. Geminin tutuklanması kararını verirken, sömür aşağıdaki hususlara bakar:

- **Zamanlama** : Limanda kalacağı zamana bağlı olmadan, yapılan ilk denetimde denize açılmasının emniyetsiz olacağı anlaşılırsa gemi tutuklanır.
- **Kriter** : Kusurlar, sömürün tekrar gemiye dönüp giderildiklerinden emin olmasını gerektirecek önemde ise gemi tutuklanır. Liman Devleti sömürünün tekrar gemiye dönüp denetimini gerektiren kusurlar bunların önemini gösterir. Kusurların giderildiğinden herhangi bir şekilde emin olunmalıdır. Örneğin bazen klas kuruluşunun raporlarına itibar edilmekle birlikte; memorandumun tercihi, özellikle Liman Devleti sömürünün gemiye tekrar çıkmasıdır.

Tutuklanmaya sebep olabilecek kusurların listesi, Memorandum Ek 1ve IMO'nun A.787(19) no.lu kararı, Ek 1'de ve AB'nin 95/21/EC no.lu Direktifi Ek VI'da Liman Devleti denetçisine yol gösterici olarak yayınlanmıştır. Liste mutlak olmayıp, örnekleme vermek amacıyla hazırlanmıştır. Bulunan kusurların ilgili konvansiyonlara göre sınıflandırılmasını amaçlamaktadır. Memorandum ve AB Direktifinde IMO'ya nazaran yeni eklenmiş tutuklanma sebepleri vardır. Bunlar :

- STCW 78 konvansiyonu uyarınca gemi adamlarının görevleri gereği gemi emniyeti ve deniz kirliliği konularında profesyonel yeterliliklerini kanıtlayan sertifikasyonu haiz olmamaları.
- ILO konvansiyonunu ilgilendiren kusurların varlığı (gemide gidilecek limana kadar yetecek gıda ve içme suyu bulunmaması, sağlık şartlarının yetersiz olması, yaşam mahalli ısıtmasının kifayetsiz olması, aşırı çöp birikimi, limandan kalkışta ilk ve müteakip vardiyalarda görev alacak personelin yedeklerinin aşırı yorgun olması)
- İnert gaz sisteminin veya yük donanımının düzgün çalışmaması tutuklanma sebebi olmasa da, yükleme-boşaltma operasyonunun durdurulmasını gerektirir.

Bulunan kusurlar can ve mal emniyetine, insan sağlığına ve çevreye tehlike arz edebilecek türden ise Liman Devleti İdaresi, zel durumlar hariç olmak üzere, kusurlar giderilmeden geminin hareketine izin vermez. Gemi tutuklanır ve tahmil tahliye işlemi varsa durdurulur.

Tutuklanma olduğunda, Liman Devleti İdaresi, Bayrak Devleti İdaresine, denetim raporunu da ekleyerek ve Bayrak Devleti adına sertifika tanzim etmeye yetkili kuruluşa -eğer gerekiyorsa- yazılı bilgi verir. Tutuklanmanın sona ermesi de ilgili taraflara yazılı olarak bildirilir.

Tutuklanmayı gerektiren kusur, geminin limana gelirken uğradığı bir kaza sonucu ortaya çıkmış ise bu madde uygulanır.

Bu madde gemide ISM kod sertifikalarının bulunmaması halinde uygulanır.

- DOC kopyası ve/veya SMC aslı gemide bulunmuyorsa gemi tutuklanır.
- Limanda tıkanıklığa sebebiyet verilmemesi açısından, tutuklanmayı gerektiren başka kusurlar da yoksa, bir önceki paragrafa göre ISM Kod sertifika noksanı nedeniyle tutuklanmış geminin limandan hareketine izin verilebilir. Ancak Liman Devleti İdaresi bu kararını derhal diğer bölge Liman Devletleri İdarelerine bildirir.
- Yukarıdaki maddeye göre hareketine izin verilen gemi, "force majeure" durumlar haricinde, Paris MoU taraf Liman Devletlerinin limanlarına kabul edilmez. Bu yasaklanma, Armatrn veya geminin işletmecisinin, tutuklamayı yapan Liman Devleti İdaresine, geminin geçerli ISM Kodu sertifikalarının mevcut olduğunu kanıtladığı takdirde ortadan kalkar.

## **VIII. 21. TEMMUZ 2004 TARİHİNDE YÜRÜRLÜĞE GİRECEK OLAN ISPS UYGULAMASI**

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS Code), IMO'nun Deniz Güvenlik Komitesi ve Deniz Güvenlik alışma Grubu'nun; yolcuların, mürettebatın ve geminin güvenliğini tehdit eden terörist hareketlerin nlenmesine yönelik işlemlerin ve önlemlerin gözden geçirilmesi ile ilgili yaptığı yoğun çalışmanın ürünüdür. ISPS Kod, 12 Aralık 2002 tarihli, 1974 Uluslararası Denizde Can Güvenliği Konvansiyonu Taraf Devletler Konferansı'nda alınan kararlardan bir tanesi ile kabul edilmiştir (9-13 Aralık 2002, Londra).Bu Kod'un amacı, güvenlik tehditlerini tespit etmek/değerlendirmek ve uluslararası ticarete kullanılan gemileri ve liman tesislerini etkileyen güvenlik tehditlerini önleyici önlemler almak amacı ile Taraf Devletler, Devlet kuruluşları, yerel makamlar ve denizcilik ve liman endüstrileri arasındaki işbirliğini kapsayan uluslararası bir yapı tesis etmek; denizde güvenliği temin etmek için ilgili görev ve sorumlulukları ulusal ve uluslararası seviyede belirlemek; güvenlikle ilgili bilgilerin erken ve etkin bir şekilde toplanmasını ve alışverişini temin etmek; değerren güvenlik seviyelerine uygun hareket edebilmeyi sağlayan plan ve işlemlere sahip olabilmek amacı ile, güvenlik değerlendirmeleri için bir metodoloji sağlamak ve uygun ve yeterli deniz güvenlik önlemlerinin yerinde olduğunun güvencesini sağlamak.

Bu amaçlar, her bir gemiye, her bir liman tesisine ve her bir gemicilik şirketine, her bir gemi ve liman tesisi için onaylanacak güvenlik planlarını hazırlayacak ve yürürlüğe koyacak, uygun görevlilerin/personelin atanması ile karşılanacaktır.

Bu Kod, Uluslararası sefer yapan aşağıdakilere uygulanır:

1. Yüksek-hızlı yolcu tekneleri dahil yolcu gemileri;
2. 500 grosston ve üstü yüksek-hızlı tekneler dahil yük gemileri; ve
3. Seyyar açık deniz sondaj üniteleri; ve uluslararası sefer yapan bu tipteki gemilere hizmet veren liman tesisleri.

**Gerekli Personel:**

- 1.Gemi Güvenlik Görevlisi-Ship Security Officer
- 2.Gemi güvenlik personeli-Ship Security Staff
- 3.Şirket Güvenlik Görevlisi-Company Security Officer

**Gerekli Döküman ve planlar:**

- 1.Gemi Güvenlik Planı-Ship Security Plan (ISPS Code, Part A, paragraph 9)
- 2.Bomba/Uyuşturucu Arama Planı-Bomb/Drug Search Plan (ISPS Code Part B paragraphs 13.4-13.7)
- 3.Sürekli Özet Kayıt-Continuous Synopsis Record (SOLAS Ch.XI-1 Regulation 5)
- 4.Ziyaretçi kaydı-Visitors Log
- 5.Tahliye prosedürleri-Evacuation procedures

**Gerekli Sistem ve cihazlar:**

- 1.Gemi Güvenlik Alarm Sistemi-Ship Security Alarm System (SOLAS Ch.XI-2 regulation 6)
- 2.Gemi Kimlik Numarası-Ship Identification Number (SOLAS Ch.XI-2 regulation 3)
- 3Automatic Identification System-Otomatik Tanımlama Sistemi

**Gerekli Sertifikalar:**

- 1.Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası-International Ship Security Certificate

Ayrıntılı bilgi "[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)" adresinden elde edilebilir.

## 01 – LİMANA GİRİŞTEN ÖNCE YAPILACAK HAZIRLIKLAR

**Aşağıdaki ayrıntılar liman otoriteleri tarafından titizlikle incelenmektedir.**

No.	AYRINTILAR	KUSURLAR
1.1	Can salı markaları: Her bir can salı üzerine aracın adı, tipi, seri numarası, son kontrol tarihi ve üreticinin adı markalanacaktır.Kontrol raporu liman idaresince incelenecektir.	
1.2	Can salı hidrostatik serbest bırakma donanımları: Yerleştirmenin doğruluğu ve son kontrol tarihi incelenecektir. Dom tipi hidrostatik serbest bırakma donanımları kullanılması halinde donanım üzerindeki etikette belirtilen son kontrol tarihi ve can salı kontrol raporu incelenecektir.	
1.3	Yansıtıcı bantlar, can salının tabanının yanısıra üstünde ve kenarlarında da bulunacaktır.	
1.4	Can filikası makaraları çalışır durumda ve yağlanmış olacaktır ve böylece soğuktan donmaları engellenecektir.	
1.5	Can filikası mataforalarının yerleştirildiği yerle olan temas noktalarında yıpranmaların ve çatlakların oluşup oluşmadığı incelenecektir.	
1.6	Can filikası mataforalarının güverteye tutturulduğu kısımlarda yıpranmalar olabilir. Braketler ve oluşturulan yapı incelenecek ve yıpranan kısımlar tamir edilecektir.	
1.7	Can filikalarının alt kısmında bulunan iç bağlantıların yıpranıp yıpranmadığı incelenecektir. Genellikle gözden kaçan, başta ve kıçta bulunan zamanla yıpranan bu bağlantıların tamirine başlanmadan önce, can filikası uygun bir yöntemle desteklenmeli veya bulunduğu yerden indirilmelidir .	
1.8	Can filikası zincirlerinin durumunun boya yüzünden anlaşılabilmesi nedeniyle, zincirler serbest bırakma donanımıyla birlikte aşınma yönünden kontrol edilecektir.	
1.9	Can filikası sintine pompalarının çalıştığı ve pompa üzerindeki elastik bağlantı borularının özelliklerini yitirmediği görülecektir.	
1.10	Can filikaları içerisinde bulunan ahşap oturma yerlerinin ve ahşap güvertelerin çürümüş ve çatlaklı kısımları yenilenecektir.	
1.11	Can filikası kazağı: Can filikası kazağının sertifikasını, son değiştirme tarihini veya son kullanma tarihini içeren dokümanlar incelenecektir.	
1.12	Can filikalarının örtüleri kullanılabilir durumda olacak ve göze çarpar renkte olacaktır.	
1.13	Can filikası halatlarının ve can simitlerinin eskimiş olup olmadığına bakılacaktır. Serteşmeye ve gevrekleşmeye başlayanlar değiştirilecektir.	
1.14	Can filikası sevk makinası muhafazasının doğru olarak yerleştirildiği ve çelik olduğu görülecektir.	
1.15	Yangın söndürme devresinde hiçbir sızıntı olmamalıdır.Yangın devresinin bir bölümünde oluşmuş bir sızıntı devrenin tamamında bir sorun olabileceğinin işaretidir. Sadece sızıntı oluşan kısmın değiştirilmesi halinde çok büyük olasılıkla bir süre sonra devrenin başka bir yerinde sızıntı görülecektir.	
1.16	Yangın hidrantlarının ve yangın hortumlarının lastik contaları zamanla sertleşirler ve sızıntıya neden olurlar. Sürekli yenilenmesi gereken lastik contalar için gemide stok yapılacaktır.	
1.17	Tüm yangın valfleri kolayca elle açılıp kapatılabilecek durumda olmalıdır.Valf anahtarı ile kumanda edilen tüm yangın valfleri gerektiğinde onarılacak ya da yenilenecektir.	
1.18	Yangın hortumlarının durumu: Eski, yıpranmış, üzerine yağ bulaşmış vs. tüm yangın hortumları yenilenecektir. Yangın hortumları ile konnektörlerin arasındaki bağlantılara dikkat edilecektir. Tüm yangın hortumları periyodik olarak uç uca eklenerek, içine basınçlı su basılarak test edilmelidir.	
1.19	Tüm yangın hortumları doğru nozullar ve anahtarlarıyla birlikte hortum dolabı içerisinde muhafaza edilecektir.	
1.20	Tüm yangın hortumları değiştirilebilir olacaktır (bazı bayrak devletleri yaşam mahallerinde küçük çaplı hortum & nozul kullanılmasına izin verebilir).	
1.21	Özellikli yitirmiş hortum dolapları yenileriyle değiştirilecektir.	
1.22	Yangın müdahale istasyonunda sabit yangın söndürme sistemleri için açık kullanma talimatları bulundurulacaktır.	
1.23	Yangın Emniyet Planları okunaklı ve gemi personelinin kullandığı dilde (ek olarak İngilizce veya Fransızca olması da şarttır) olacaktır. Yangın Emniyet Planı eski ve yıpranmış olmayacaktır.	
1.24	Daha çok yaşam mahallinde rastlanan muhafaza altına alınmamış, açıkta bulunan kablo bağlantıları olması gerektiği şekle getirilecektir.	
1.25	Ana ve emercensi yangın pompalarının testi: Emmercensi yangın pompası su seviyesinden yüksekte ise pompaya ait emiş sistemi çalışıyor olmalıdır ve salmastra sızıntıları olmamalıdır. Emmercensi yangın pompası kullanım talimatları görünür biçimde asılı olacaktır.	
1.26	Boya kutuları veya içinde parlayıcı sıvıların bulunduğu kutular boyahanede saklanacaktır.	
1.27	Boru donanımlarında oluşan problemleri çözmek için kullanılan geçici, uygunsuz tamirlere izin verilmeyecektir. Bu durumdaki boru donanımları yenileriyle değiştirilecektir. Bu kural gemi üzerindeki tüm boru donanımları için geçerlidir.	
1.28	Köprü ile dümen dairesi arasındaki iletişim araçlarının çalışıp çalışmadığı kontrol edilecektir.	



## 02- DOKÜMANTASYON

SERTİFİKALAR															
No	Sertifika	İlgili kurallar	YG	PT	KT	GT	DY	KG	RR	GK	YH	Sertifika Geçerlilik Süresinin Bitiş Tarihi	Bir Sonraki Sörveyin Yapılacağı Tarih	Kusurlar	
<b>2.1</b>	<b>Klas sertifikaları</b>	<b>TL Kuralları</b>	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
<b>2.2</b>	<b>Yasal sertifikalar</b>														
2.2.1	International Load Line Certificate	ILLC	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
2.2.2	International Load Line Exemption Certificate (1)	ILLC	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
2.2.3	Passenger Ship Safety Certificate	SOLAS I/12	x												
2.2.4	Cargo Ship Safety Construction Certificate	SOLAS I/12		x	x	x	x	x	x	x					
2.2.5	Cargo Ship Safety Equipment Certificate	SOLAS I/12		x	x	x	x	x	x	x					
2.2.6	Cargo Ship Safety Radio Certificate	SOLAS I/12		x	x	x	x	x	x	x					
2.2.7	Safety Management Certificate	SOLAS IX/4	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
2.2.8	Document of Compliance	SOLAS IX/4	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
2.2.9	Exemption Certificate(s)	SOLAS I/12	x	x	x	x	x	x	x	x					
2.2.10	International Oil Pollution Prevention (IOPP)a Certificate	MARPOL I/5	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
2.2.11	International Pollution Prevention Certificate for the Carriage of Noxious Liquid Substances in Bulk (NLS Certificate)	MARPOL II/12, II/12A		x	x										
2.2.12	International Sewage Pollution Prevention (ISPP) Certificate (provisional)	MARPOL IV	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
2.2.13	International Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk	SOLAS VII IBC Code 1.5			x										
2.2.14	Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk	BCH Code 1.6			x										
2.2.15	International certificate of fitness for the carriage of liquefied gases in bulk	SOLAS VII IGC Code 1.6				x									
2.2.16	Certificate of fitness for the carriage of liquefied gases in bulk	IMO GC Code				x					x				
2.2.17	International Tonnage Measurement Certificate	Tonnage	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
2.2.18	Cargo Gear Register book and Certificates	ILO 152	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
<b>2.3</b>	<b>Diğer yasal sertifikalar</b>														
2.3.1	Document of compliance for the carriage of Grain (1)	SOLAS VI					x	x		x					
2.3.2	Copy of Document of Compliance ve SMC	SOLAS II-2/54					x	x	x	x					
2.3.3	High Speed Craft Safety Certificate	SOLAS X									x				
2.3.4	Dynamically Supported Craft Certificate	IMO Res. A. 373(X)									x				

(1) Bayrak Devleti İdaresi'nin veya Liman Otoritesi'nin gerekli gördüğü hallerde

**YG:** Yolcu veya Ro-Ro Yolcu Gemileri  
**KG:** Konteyner Gemileri

**PT:** Petrol Tankerleri  
**RR:** Ro-Ro Gemileri

**KT:** Kimyasal Tankerler  
**GK:** Genel Kargo Gemileri

**GT:** Gaz Tankerleri  
**YH:** Yüksek Hızlı Tekneler

**DY:** Dökme Yük Gemileri

No	Sertifikalar	İlgili kurallar	YG	PT	KT	GT	DY	KG	RR	GK	YH	Sertifika Geçerlilik Süresinin Bitiş Tarihi	Bir Sonraki Sörveyin Yapılacağı Tarih	Kusurlar
2.3.5	Dynamically Supported Craft permit to Operate	IMO Res. A. 373(X)									x			
2.3.6	Unattended Machinery Spaces Document	SOLAS II-1/46.3	x	x	x	x	x	x	x	x				
2.3.7	Special Trade Passenger Ship Safety Certificate (1)	STP	x											
2.3.8	Special Trade Passenger Ship Space Certificate (1)	SPACE STP	x											
2.3.9	Cargo Plan and Shipping Document													
2.3.10	Procedures and arrangements (Pand A)													
2.3.11	Cargo Ship Safety Certificate													
2.3.12	Table of shipboard working arrangements	ILO 180, STCW 95												
2.3.13	Records of hours of work or rest of seafarers	ILO 180												
2.3.14	Ro-Ro passenger ship, information on the A/A- max ratio													
2.3.15	Mobile Offshore Drilling Unit Safe Certificate													
2.3.16	The muster list, fire control plan, and for passenger ships, a damage control plan, a decision-support system for master													
2.3.17	Plan for co-operation with SAR Services		X											
2.3.18	List of operational Limitations		X											
2.3.19	Bulk Carrier Booklet						X							
2.3.20	Loading/Unloading Plan						X							
2.3.21	Certificate of insurance or any other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage													
2.3.22	Garbage Record Book													
<b>2.4</b>	<b>Gemi adamlarıyla ilgili sertifikalar</b>													
2.4.1	Safe Manning Document	SOLAS V/13(b)	x	x	x	x	x	x	x	x				
2.4.2	Certificates for Master, Chief Mate, Watch officers and Ratings	STCW	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.4.3	Endorsements for tankers	STCW		x	x	x								
2.4.4	Ratings certificates of proficiency in survival crafts	STCW	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.4.5	Certificates for Chief engineer, Second Engineer and Watch Engineer Officers	STCW	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.4.6	Endorsements for tankers	STCW		x	x	x								
2.4.7	Radio Officer/Operators certificates of competency	STCW	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.4.8	Medical examination certificate for all crews	ILO 73	x	x	x	x	x	x	x	x	x			

(1) Bayrak Devleti İdaresi'nin veya Liman Otoritesi'nin gerekli gördüğü hallerde  
**YG:** Yolcu veya Ro-Ro Yolcu Gemileri  
**PT:** Petrol Tankerleri  
**KG:** Konteyner Gemileri  
**RR:** Ro-Ro Gemileri

**KT:** Kimyasal Tankerler  
**GK:** Genel Kargo Gemileri

**GT:** Gaz Tankerleri  
**YH:** Yüksek Hızlı Tekneler

**DY:** Dökme Yük Gemileri

No	Sertifikalar	İlgili kurallar	YG	PT	KT	GT	DY	KG	RR	GK	YH	Sertifika Geçerlilik Süresinin Bitiş Tarihi	Bir Sonraki Sörveyin Yapılacağı Tarih	Kusurlar
<b>2.5</b>	<b>Diğer sertifikalar</b>													
2.5.1	Certificate of Registry	FAL	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.5.2	Ship's radio station licence	ITU	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.5.3	Deratting Certificate	FAL	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.5.4	Document of Compliance for crew accommodations	ILO 92,133	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.5.5	Certificate of Insurance or Other Financial Security in Respect of Civil Liability for Oil Pollution Damage (1)	CLC 69 VII	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.5.6	TOVALOP Certificate	CLC 69 VII		x	x	x								
2.5.7	Noise Survey Report	IMO Res. A.468(XII)	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.5.8	Safety Approval Plate (1)	CSC						x	x	x	x			
2.5.9	Suez Canal Special Tonnage Certificate (1)	Suez Canal Regulations	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.5.10	Panama Canal Tonnage Certificate (1)	Panama Canal Regulations	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.5.11	Document of Compliance: Suez Canal (1)	Egyptian Regulations	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.5.12	Document of Compliance: Panama Canal (1)	Panama Canal Regulations	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.5.13	Document of Compliance: Kiel Canal (1)	German Regulations	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.5.14	Document of Compliance: St. Lawrence River (1)	Canadian Regulations	x	x	x	x	x	x	x	x	x			

(1) Bayrak Devleti İdaresi'nin veya Liman Otoritesi'nin gerekli gördüğü hallerde

**YG:** Yolcu veya Ro-Ro Yolcu Gemileri

**PT:** Petrol Tankerleri

**KT:** Kimyasal Tankerler

**GT:** Gaz Tankerleri

**DY:** Dökme Yük Gemileri

**KG:** Konteyner Gemileri

**RR:** Ro-Ro Gemileri

**GK:** Genel Kargo Gemileri

**YH:** Yüksek Hızlı Tekneler



## EL KİTAPLARI VE BUKLETLER

No	El kitapları, kitaplar, kayıt kitapları	İlgili kurallar	YG	PT	KT	GT	DY	KG	RR	GK	YH	Yeri	Güncelleştirme sorumlusu
2.6.1	Yükleme ve stabilite bukleti	SOLAS II-1/22, II-1/25.8; MARPOL I/13A,I/13B; BCH 2.2.1; IBC 2.2.5; GC 2.2.3; IGC 2.2.5	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2.6.2	Dökme yük stabilite bukleti (Grain loading stability booklet)	SOLAS IV/11					x			x			
2.6.3	Manevra kitabı ve bilgileri	SOLAS II-1/28	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2.6.4	Can kurtarma donanımı eğitim el kitabı	SOLAS III/51	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2.6.5	Can kurtarma donanımlarının gemideki bakım tutum talimatları	SOLAS III/52	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2.6.6	Yük emniyeti el kitabı (Cargo securing manual)	IMO DSC circ. 1	x					x	x	x	x		
2.6.7	Yaralı stabilite bukleti	SOLAS I.1/23;25.8 MARPOL I/25 BCH 2.2.2, IBC 2.4, IGC 2.4	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2.6.8	SOPEP	MARPOL I/26	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2.6.9	İnert gaz sistemleri talimatları	SOLAS II-2/62.21		x	x	x							
2.6.10	Dedicated clean ballast tank işletim talimatı	MARPOL I/13A		x									
2.6.11	Ham petrol yıkama işletimi ve donanımı el kitabı	MARPOL I/13D		x									
2.6.12	Özel balast donanımına sahip mevcut tankerler ile ilgili prosedürler	MARPOL I/13D		x									
2.6.13	Petrol boşaltım izleme ve kontrol sistemi işletim el kitabı	MARPOL I/15		x									
2.6.14	Yöntemler ve donanımlarla ilgili el kitabı	MARPOL II/5; BCH 5A.3.1; IBC 16A.3		x	x								
2.6.15	Güvenli yönetim el kitabı	ISM Code SOLAS Ch.IX	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2.6.16	Atık yönetim planı	ISM Code SOLAS Ch.IX	x	x	x	x	x	x	x	x	x		

(1) Bayrak Devleti İdaresi'nin veya Liman Otoritesi'nin gerekli gördüğü hallerde

**YG:** Yolcu veya Ro-Ro Yolcu Gemileri

**PT:**Petrol Tankerleri

**KT:** Kimyasal Tankerler

**GT:** Gaz Tankerleri

**DY:** Dökme Yük Gemileri

**KG:**Konteyner Gemileri

**RR:**Ro-Ro Gemileri

**GK:**Genel Kargo Gemileri

**YH:** Yüksek Hızlı Tekneler

## GÜVENLİKLE İLGİLİ DOKÜMANLAR

No	El kitapları, kitaplar, kayıt kitapları	İlgili kurallar	YG	PT	KT	GT	DY	KG	RR	GK	YH	Yeri	Güncelleştirme sorumlusu
2.7.1	Hasar kontrol planları ve bukletleri	SOLAS II-1/23, 25.8	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.7.2	Yangın Emniyet Planı	SOLAS II-2/20	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.7.3	Emercensi talimatlar ve toplanma listesi	SOLAS III/8, III/53	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.7.4	Dümen donanımı kumanda aktarma yöntemleriyle ilgili emercensi talimatlar	SOLAS V/19-2	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.7.5	Güverte ve makina jurnalleri	SOLAS II-1/15.9.4, II-1/15.10.2, II-1/15.25.2, II-1/25-9.4; III/18.5	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2.7.6	Telsiz jurnalleri	SOLAS	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.7.7	Yağ kayıt kitabı – Kısım I Makina mahalleri işlemleri	MARPOL I/20	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2.7.8	Yağ kayıt kitabı – Kısım II Kargo /balast işlemleri	MARPOL I/20		x									
2.7.9	Kargo kayıt kitabı	MARPOL II/9		x	x								
2.7.10	Tehlikeli madde bildirim veya yerleşim planı	SOLAS VII/5.3						x	x	x			
2.7.11	Kargo bilgileri	BCH 5.2.2; IBC 16.2.3; IGC 18.1.1			x	x							
2.7.12	Denizcilik yayınları	SOLAS V/20	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2.7.13	Uluslararası İşaretler Kodu	SOLAS V/21	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2.7.14	HSC teknik el kitapları (seyir işletim el kitabı, tekne el kitabı, eğitim el kitabı, bakım tutum el kitabı vs.)	SOLAS Ch. XI									x		
2.7.15	Sörvey raporları dosyası ve genişletilmiş sörvey destek dokümanları	SOLAS XI/2; MARPOL I/13G; IACS Z.10.1, Z.10.2		x	x		x						
2.7.16	Bulk chemical (BCH) Code	BCH 5.2.1			x								
2.7.17	International Bulk Chemical (IBC) Code	IBC 16.2.1			x								
2.7.18	International Gas Carrier (IGC) Code	IGC 18.1.3				x							
2.7.19	Telsiz telgraf tertibatı bulunan gemiler için ilgili yayınlar	ITU Convention	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2.7.20	Telsiz telefon tertibatı bulunan gemiler için ilgili yayınlar	ITU Convention	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2.7.21	GMDSS tertibatı bulunan gemiler için ilgili yayınlar	ITU Convention	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2.7.22	Mürettebat kaza kayıtları	ILO 134/2.1	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2.7.23	İş kaybı, ilk yardım, atlatılan kazalar	ILO 134/2.2	x	x	x	x	x	x	x	x	x		

(1) Bayrak Devleti İdaresi'nin veya Liman Otoritesi'nin gerekli gördüğü hallerde

**YG:** Yolcu veya Ro-Ro Yolcu Gemileri  
**KG:** Konteyner Gemileri

**PT:** Petrol Tankerleri  
**RR:** Ro-Ro Gemileri

**KT:** Kimyasal Tankerler  
**GK:** Genel Kargo Gemileri

**GT:** Gaz Tankerleri  
**DY:** Dökme Yük Gemileri  
**YH:** Yüksek Hızlı Tekneler

## TESTLER VE TALİMLER

No	Zaman aralığı	Ek şartlar	İlgili kurallar	Testlerin/talimlerin kapsamı	Son tarih	Jurnal kayıtları (Var/Yok)	Bir sonraki tarih
2.8.1.1	Limandan ayrılırken	Limandan ayrılıştan önceki 12 saat içerisinde	SOLAS V/19.2	Dümen donanımının ve dümen donanımı kumanda aktarma yöntemleriyle ilgili prosedürlerin kontrolü.			
2.8.1.2		Bir önceki ayda yapılan gemiyi terk talimlerine ve yangın talimlerine katılmamış olan mürettebatın %25'i; geminin limandan ayrılıştan önceki 24 saat içerisinde bu talimleri yapacaklardır.	SOLAS III/18	Gemiyi terk talimleri ve yangın talimleri.			
2.8.2.1	Haftada bir yapılacak kontroller ve testler		SOLAS III/19.6	Tüm can kurtarma araçlarının, kurtarma botlarının ve bunların indirme donanımlarının her an kullanıma hazır olduğunun görsel olarak kontrolü.			
2.8.2.2			SOLAS III/19.6	Can filikalarının ve kurtarma botlarının makinalarının ileri geri çalıştırılarak (en az 3 dakika) kontrolü.			
2.8.2.3			SOLAS III/19.6	Genel emercensi alarmının testi.			
2.8.3.1	Ayda bir yapılacak talimler ve kontroller		SOLAS III/18.3	Toplanma ve gemiyi terk talimi uygulaması.			
2.8.3.2			SOLAS III/18.3	Toplanma ve yangın talimi uygulaması.			
2.8.3.3			SOLAS III/19.7	Can kurtarma donanımlarının ve can filikası donanımının kontrolü.			
2.8.4.1	Üç ayda bir yapılacak talimler		SOLAS V/19.2	Emercensi dümen donanımı testi.			
2.8.4.2		Serbest düşen can filikaları dışındaki can filikaları için	SOLAS III/18.3	Tüm can filikalarının ve kurtarma botlarının indirilmesi.			
2.8.5	Altı ayda bir yapılacak talimler	Serbest düşen can filikaları için uygulanabilir.	SOLAS III/18.3.7	Serbest düşen can filikasının suya düşürülmesi.			
2.8.6.1	Diğer istekler	Mürettebatın gemiye katılmasından sonraki iki haftalık süreden geç olmamak üzere	SOLAS III/18.4	Can kurtarma donanımlarının kullanımına ait gemide yapılacak eğitimler.			
2.8.6.2		Dört aylık süreyi aşmamak üzere	SOLAS III/18.4	Mataforalı can sallarının kullanımına ait eğitimler.			

### 03 – MÜRETTEBATA AİT YAŞAM MAHALLERİ, MÜRETTEBATIN EMNİYETİ VE SAĞLIĞI

YAŞAM MAHALLERİ							
NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
3.1.1	Mürettebata ait kamaralar ve yemek salonları ILO 92 & 133 ve STCW	HAFTADA BİR	TÜM GEMİLER	Mürettebata ait kamaraların ve yemek salonlarının temiz ve sağlıklı olduğu ve herhangi bir böceklenme olmadığı görülecektir. Bu mahallerde; donanım, yük vs. depolanmayacaktır.			
3.1.2	Isıtma ve havalandırma sistemleri ILO ve STCW	HAFTADA BİR	TÜM GEMİLER	Isıtma ve havalandırma sistemlerinin uygun çalışma koşullarında çalıştığı görülecektir.			
3.1.3	Aydınlatma sistemleri	HAFTADA BİR	TÜM GEMİLER	Yaşam mahallerinin ve koridorların yeterince aydınlatılmış olduğu görülecektir. Elektrik sistemlerinin usulüne uygun olduğu, elektrik kablolarının ve elektrik bağlantılarının elektrik çarpması riskine karşı izole edildiği görülecektir.			
3.1.4	Tuvaletler ILO ve STCW	HAFTADA BİR	TÜM GEMİLER	Tuvaletlerin temiz olduğu, sifonların çalıştığı ve sızıntı yapmadığı ve yer kaplamalarının iyi durumda olduğu görülecektir. Kapıların tam olarak kapanıp kilitlenebildiği görülecektir. Yerdeki giderin görev görür durumda olduğu görülecektir.			
3.1.5	Duşlar ve çamaşırhaneler ILO ve STCW	HAFTADA BİR	TÜM GEMİLER	Duşların ve lavoboların temiz olduğu görülecektir. Kapıların tam olarak kapanıp kilitlenebildiği görülecektir. Sıcak suyun her an kullanıma hazır olduğu görülecektir.			
3.1.6	Kuzine ILO ve STCW	HAFTADA BİR	TÜM GEMİLER	Kuzinelerin, büfelerin ve yemeğin hazırlandığı mahallerin temiz ve böceklenmemiş olduğu görülecektir. Bu mahallerdeki yer kaplamalarının hasarlı olmadığı ve yer giderinin kapalı olmadığı görülecektir. Yağ filtrelerinin düzenli olarak temizlendiği ve buz dolaplarının çalışır durumda, temiz ve düzenli olarak defrost edildiği görülecektir.			
3.1.7	Çöpün toplanması ve imhası Marpol Ek V	HERGÜN	TÜM GEMİLER	Gemi atıklarının atık yönetimi planına (waste management plan) uygun olarak toplandığı ve imha edildiği görülecektir.			

## MÜRETTEBATIN SAĞLIĞI

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
3.2.1	Tıbbi donanım ILO 73 ve STCW.	AYDA BİR	TÜM GEMİLER	Tıbbi donanımın ve ilaçların yeterli olduğu, ilaçların son kullanma tarihlerinin dolmamış olduğu görülecektir.			
3.2.2	Revir ILO 73 ve STCW	AYDA BİR	TÜM GEMİLER	Revirin temiz ve böceklenmemiş olduğu; revir içerisindeki tıbbi donanımların ve aletlerin temiz ve düzenli olduğu görülecektir. Revirin herhangi bir yaşam mahalli olarak kullanılmadığı ve kapıların tam olarak kapatılabildiği görülecektir.			
3.2.3	Ecza dolabı ILO/STCW	AYDA BİR	TÜM GEMİLER	Ecza dolabının; tıbbi donanımların bulunduğu mahalde bulunduğu, ilaçlara ve donanıma ait kullanım talimatlarının mevcut olduğu görülecektir. Tehlikeli yükler taşıyan gemiler için, taşınan yüklerin çeşidine bağlı olarak yeterli panzehirlerin bulunduğu görülecektir.			
3.2.4	Gıda ve catering ILO	HER GÜN	TÜM GEMİLER	Tasarlanan seyir için gemide yeterli miktarda gıda ve içme suyu bulunduğu görülecektir. Yiyecek ve suda herhangi bir böceklenme veya kurtlanma olmayacaktır. Soğuk depoların uygun sıcaklıkta, çalışır durumda olduğu görülecektir. İçme suyu doldurma borusunun uygun bir kapatma düzeneğine sahip olduğu görülecektir.			

## MÜRETTEBATIN EMNİYETİ

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
3.3.1	Mürettebatın tehlikelerden korunması ILLC/25, IBC/14, IGC/14 ILO	HAFTADA BİR	TÜM GEMİLER	Üst yapı güvertelerinin ve fribordun açık kısımlarında bulunan vardavelaların ve parampetlerin yeterli olduğu görülecektir. Yaşam mahallerine ve çalışma alanlarına ulaşımı sağlayan kedi köprülerinin, dik merdivenlerin vs. yeterli durumda olduğu görülecektir. Güverte makinelerinin (kreyner ve bumbalar) dönen kısımlarının ve atölyelerin korkulukları yeterli güvenliği sağlayacaklardır. Uyarı işaretlerinin çalışma alanlarında asılı bulunduğu ve çok gürültülü alanlarda çalışan mürettebat için kulak tıpası bulundurulduğu görülecektir.			
3.3.2	Elektrik tertibatı	HAFTADA BİR	TÜM GEMİLER	Mürettebatın çalışma alanları içerisindeki elektrik çıkışlarının ve elektrik tesisatının tehlike yaratmadığı ve iyi durumda olduğu görülecektir. Geçici aydınlatma araçlarının elektrik çarpması riskini önleyecek şekilde yalıtıldığı görülecektir.			

## 04 –EMNİYETLE İLGİLİ HUSUSLAR

CAN KURTARMA ARAÇLARI							
NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
4.1.1	Can filikaları ve kurtarma botları SOLAS R. III / 41-48	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	Can filikalarının ve kurtarma botlarının genel kontrolleri.			
				<p>Teknenin içinin ve dışının durum kontrolü.</p> <p>Teknenin her iki tarafında bulunması gereken tutamaç halatların kontrolü.</p> <p>Teknenin her iki tarafında bulunan sintine dönümü tutamaklarının kontrolü.</p> <p>Tekne üzerinde bulunması gereken yansıtıcı bantların kontrolü.</p> <p>Makinanın, temelinin ve egzost çıkış borusunun kontrolü.</p> <p>Pervanenin ve şaftın kavramalarıyla birlikte kontrolü.</p> <p>Dümen rodunun, dümenin, dümen yekesinin ve kış bodoslamasının kontrolü.</p> <p>Farların, oturma yerlerinin, iskarmozların, borda trizlerinin iyi durumda olduğunun kontrolü.</p> <p>Can filikalarının ve kurtarma botlarının üzerindeki işaretlerin kontrolü.</p> <p>Lavra tapalarının sızdırmazlık elemanlarıyla ve zincirleriyle birlikte kontrolü.</p> <p>Sintine pompasının ve hortumunun kontrolü.</p> <p>Malzemelerin durumunun gözle kontrolü.</p> <p>Serbest bırakma mekanizmasının durum kontrolü.</p>			
4.1.2	Can filikası envanteri SOLAS R. III /41-48	ÜÇ AYDA BİR	Tüm gemiler	Can filikası donanımlarının kontrolü.			
						<p>Yiyecek paketlerinin son kullanma tarihlerinin kontrolü (iskele / sancak)</p> <p>Duman işaretlerinin geçerlilik tarihlerinin kontrolü (iskele / sancak)</p> <p>Paraşütlü işaret fişeklerinin son kullanma tarihlerinin kontrolü (iskele / sancak)</p> <p>Yangın söndürücülerin bir sonraki kontrol tarihlerinin kontrolü (iskele / sancak)</p>	

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
4.1.3	Can filikalarının ve can kurtarma botlarının indirme donanımları SOLAS R. III/48	AYDA BİR	Tüm gemiler	Can filikalarının ve can kurtarma botlarının indirme donanımlarının genel kontrolleri.			
				Güverte kaplamasının durumunun ve indirme donanımlarının güverteye bağlantılarının kontrolü. Can filikalarının ve can kurtarma botlarının indirme donanımlarının korozyon açısından kontrolü. Makaraların, mapaların ve diğer donanımların kontrolü. Vinçlerin, kastanyolaların ve geri alma sistemlerinin çalışır durumda olduğunun kontrolü. Halat donanımının son olarak ne zaman değiştirildiğinin kontrolü (her 5 yılda en az bir kez değiştirilmelidir). Halat donanımının son olarak ne zaman tersine çevirildiğinin kontrolü ( her 30 ayda en az bir kez tersine çevirilmelidir). Geminin her iki tarafındaki şeytan çarmıhlarının durum kontrolü. Matafora falakaları arasına iki set can halatı bağlandığının kontrolü. Binme güvertesindeki emercensi ışıklandırmanın çalıştığıının kontrolü.		Halat donanımının bir sonraki değiştirilme tarihi: İskele Sancak Halat donanımlarının bir sonraki tersine çevirilme tarihi: İskele Sancak	
4.1.4	Can salları ve yerleştirme donanımları SOLAS R. III/ 38, 39	AYDA BİR	Tüm gemiler	Can sallarının ve yerleştirme donanımlarının genel kontrolleri.			
				Şişebilir can sallarının 12 ayı aşmayacak sürelerde kontrol edildiğinin kontrolü. Hidrostatik bırakma mekanizmasının 12 ayı aşmayacak sürelerde kontrol edildiğinin kontrolü. Yansıtıcı bantların kontrolü. Geminin her iki tarafındaki şeytan çarmıhlarının durum kontrolü Serbest yüzme donanımlarının kontrolü (bağlantılar uygun mu, serbest yüzmeyi engelleyecek durumlar söz konusu mu vs. ?). Zayıf bağlantının kontrolü.		Can sallarının bir sonraki kontrol tarihi  Hidrostatik bırakma mekanizmasının bir sonraki kontrol tarihi	

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
4.1.5	Kişisel can kurtarma araçları Solas R. III/31; 32; 33	AYDA BİR	Tüm gemiler	Can yeleklerinin , dalma giyisilerinin ve soğuğa karşı koruyucu giyisilerin kontrolü.			
				Gemideki herkes için ışık yansıtıcı bantlı, ışıklı ve düdüklü can yelekleri bulunduğunun kontrolü. Can yeleklerinin ışıklarını besleyen pillerin geçerlilik süresinin kontrolü. Can kurtarma aracı istasyonlarında kullanılması için ve vardiyadaki gemi adamları için ek can yelekleri bulunduğunun kontrolü. Can yeleği işaretlerinin kontrolü. Dalma giyisilerinin kullanıma her an hazır olduğunun ve gemideki her can filikası için en az üç dalma giyisi bulunduğunun kontrolü. Soğuğa karşı koruyucu giyisilerin dalma giyisileriyle içiçe bulunmadığının ve kullanıma her an hazır olduğunun kontrolü.		Kendiliğinden yanan ışıkların geçerlilik süresinin kontrolü.	
4.1.6	Can simitleri SOLAS R. III/21 or R. III/7.1, 27.1, 31	AYDA BİR	Tüm gemiler	Can simitlerinin ve can simitleriyle ilgili teçhizatın genel kontrolü.			
				Gemide ışık yansıtıcı bantlı ve işaretli en az 8 can simidi bulunduğunun kontrolü. Gemide, her iki tarafta birer tane olmak üzere en az iki adet kendiliğinden yanan ışıklı can simidi bulunduğunun kontrolü. Kendiliğinden yanan ışıkların aydınlatma durumunun kontrolü. Geminin her iki tarafında birer adet yüzer halatlı (halat boyu=27,5 m) can simidi bulunduğunun kontrolü. Geminin her iki tarafında birer adet donanımsız can simidi bulunduğunun kontrolü. Gemide kendiliğinden yanan ışıklı ve yüzer duman işaretli 2 can simidi bulunduğunun kontrolü (Bu can simitleri köprü üzerinde, çabuk düşürülebilecek şekilde yerleştirilmiş olmalıdır). Yüzer duman işaretlerinin geçerlilik süresinin ve düşürme donanımlarının kontrolü. Gemi boyuna bağlı olarak, işaretli ve ışık yansıtıcı bantlı can simitlerinin sayısının kontrolü. Gemi boyu < 100 m 8 adet 100 m< Gemi boyu < 150 m 10 adet 150 m< Gemi boyu < 200 m 12 adet Gemi boyu > 200 m 14 adet		Kendiliğinden yanan ışıkların geçerlilik süresinin kontrolü İskele Sancak Kendiliğinden yanan ışıkların ve yüzer duman işaretlerinin geçerlilik sürelerinin kontrolü İskele Sancak	



NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
				<p>Gemideki toplam can simidi sayısının en az yarısının kendiliğinden yanan ışıklı can simidi olduğunun kontrolü.</p> <p>Geminin her iki tarafında birer adet yüzer halatlı (halat boyu = 30 m veya can simitlerinin istif pozisyonundan denize olan dikey mesafelerinin iki katı - hangi mesafe daha uzunsa - ) can simidi bulunduğunun kontrolü.</p> <p>Kalan can simitlerinin her iki tarafta donanımsız olarak bulunduğunun kontrolü.</p> <p>Gemide kendiliğinden yanan ışıklı ve yüzer duman işaretli 2 can simidi bulunduğunun kontrolü (Bu can simitleri köprü üzerinde, çabuk düşürülebilecek şekilde yerleştirilmiş ve en az 4 kg ağırlığında olmalıdırlar).</p> <p>Kendiliğinden yanan ışıkların aydınlatma durumlarının, yüzer duman işaretlerinin geçerlilik süresinin ve düşürme donanımlarının kontrolü.</p>		<p>Kendiliğinden yanan ışıkların geçerlilik süresinin kontrolü:</p> <p>İskele Sancak</p> <p>Kendiliğinden yanan ışıkların ve yüzer duman işaretlerinin geçerlilik sürelerinin kontrolü:</p> <p>İskele Sancak</p>	
4.1.7	<b>Fişekler</b> <b>SOLAS R. III/6.3,</b> <b>35</b>	<b>ALTI AYDA BİR</b>	<b>Tüm gemiler</b>	<p>Gemide en az 12 adet paraşütlü işaret fişeği bulunduğunun kontrolü.</p> <p>Gemide en az 4 adet halat atma aleti bulunduğunun kontrolü.</p>		Geçerlilik süresi	

## YANGIN SÖNDÜRME DONANIMLARI

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
4.2.1	Ana yangın pompaları SOLAS R. II-2 /4	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	Yangın pompalarının kontrolü.			
			Tüm gemiler	Yangın pompalarının çalışır durumda olduklarının kontrolü. Yeterli basıncın sağlandığının kontrolü. Basınç geyçlerinin çalışır durumda olduklarının kontrolü. Tahrik ünitesinin (prime mover) çalışır durumda olduğunun kontrolü.			
4.2.2	Emercensi yangın pompası SOLAS R. II-2/4	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	Emercensi yangın pompasının ve mahallinin kontrolü.			
				<p><b>Tahrik ünitesinin (prime mover) kontrolü:</b></p> <p>Tahrik ünitesinin (prime mover) ilk hareketinin ve çalışmasının kontrolü.</p> <p>İlk çalıştırma için gereken ısıtma tertibatının kontrolü.</p> <p>Yakıt servis tankının, pompanın tam yüklü durumda en az 3 saat çalışmasını sağlayacak kapasitede olduğunun kontrolü.</p> <p>Ana makina mahallinin dışında, pompanın tam yüklü durumda 15 saat daha çalışmasını sağlayacak kapasitede bir yakıt rezervi bulunduğunun kontrolü.</p> <p><b>Pompanın kontrolü:</b></p> <p>Emiş sisteminin ve/veya geri döndürmez valfin çalışır durumda olduğunun kontrolü.</p> <p>İzolasyon valflerinin ve muslukların çalışır durumda olduğunun kontrolü.</p> <p>Pompanın gereken basınçta en az 20 dakika çalıştırılarak çalışır durumda olduğunun kontrolü.</p> <p><b>Emercensi yangın pompası mahallinin kontrolü:</b></p> <p>Mahalle ait sınırların yangından korunmayla ilgili yapısal istekleri içeren SOLAS kurallarına uygun olarak izole edildiğinin kontrolü.</p> <p>Makina mahallerinden bu mahalle direkt geçiş olması halinde arada hava tamponu veya uzaktan kontrollü su geçirmez kapı olduğunun ve kapının çalıştığıının kontrolü.</p>			

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
4.2.3	Yangın devresi SOLAS R. II-2/4	AYDA BİR	Tüm gemiler	<b>Yangın devresinin kontrolü.</b>			
				Aşağıdaki kısımlar dikkate alınarak basınçlı yangın devresinin muayenesinin ve çekiç testinin yapılması: - Kirin ve pisliğin biriktiği yerler (Ambar mezarnaları, destekler bölgesindeki ulaşılması zor yerler vs.) - Korozyona açık yerler (Borunun alt kısımları, geçiş destekleri, kelepçe bölgeleri) Yangın devresinin makina mahallinde bulunan kısmını diğer kısımlarından ayıran valflerin çalışır durumda olduklarının kontrolü.			
4.2.4	Yangın muslukları, hortumlar ve nozullar  SOLAS R. II-2	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	<b>Güvertede, yaşam mahallerinde ve makina mahallinde bulunan yangın dolaplarının genel kontrolü.</b>			
				<b>Yangın muslukları:</b> Yangın muslukları ile hortum kaplinlerinin birbirlerine uygun olduğu görülecektir. Valflerin açma kapama kollarının çalışır durumda olduğu görülecektir.  <b>Hortumlar ve yangın dolapları:</b> Yangın dolaplarının ve hortum makaralarının iyi durumda olduğu görülecektir. Her yangın dolabında anahtar bulunduğu görülecektir. Tüm hortumların yerlerinde ve iyi durumda olduğu görülecektir. Hortum sayısının, Yangın Emniyet Planı'ndaki sayıya eşit olduğu görülecektir. Hortumların lastik contalarının iyi durumda olduğu görülecektir.  <b>Nozullar:</b> Yangın hortumlarının yakınında olduğu görülecektir. Nozulların çalışır durumda olduğu görülecektir. Nozulların hortumlara uygun olduğu görülecektir. Tüm nozulların iki işlevli (püskürtme / jet) olduğu ve kapatma tertibatına sahip olduğu görülecektir.			

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
4.2.5	Taşınabilir ve yarı taşınabilir yangın söndürücüler (köpük, CO2, kuru toz) ve taşınabilir köpük aplikatör üniteleri	AYDA BİR	Tüm gemiler	Her tipteki, tüm taşınabilir yangın söndürücülerin Yangın Emniyet Planı'na göre kontrolü.			
				<p>Tüplerin önemli bir korozyona maruz kalmadığının ve iyi durumda olduğunun kontrolü.</p> <p>Bir sonraki kontrol tarihinin kontrolü.</p> <p><b>Yangın söndürücüler:</b></p> <p>Yangın söndürücülerin tiplerine ve sayılarına göre Yangın Emniyet Planı'na uygunluğunun kontrolü.</p> <p>Tüplerin içindeki maddenin miktarının tüplerin elle kaldırılarak tahmini kontrolü.</p> <p>Bir sonraki kontrol tarihinin ve buna ait etiketin yapıştırılmış olduğunun kontrolü.</p> <p><b>Taşınabilir köpük aplikatör ünitelerinin kontrolü :</b></p> <p>Hava köpük nozulunun, karışım tankının ve yedek tankın kontrolü.</p> <p>Karışım tarafındaki emişe özellikle dikkat edilerek aplikatörün suyla test edilmesi.</p>			

YANGINDAN KORUNMAYA YÖNELİK YAPISAL ÖNLEMLER							
NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
4.3.1	Yangın kapıları, yangın damperleri, kaçış yolları, kaportalar ve yangın algılama  SOLAS R II-2 /47; /11.2.2; /16 & /12	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	Yaşam mahallerinde, muhtelif güvertelerde ve makina mahallerinde bulunan yangın kapılarının, yangın damperlerinin, kaçış yollarının, kaportaların, taşınabilir ve yarı taşınabilir yangın söndürücülerin genel kontrolü. Yangın algılama cihazlarının bir kısmının seçmeli olarak teste tabi tutulması.			
				<p><b>Yangın kapıları:</b></p> <p>Sorunsuz olarak çalıştıkları ve açılıp kapanmalarına engel bir durum olmadığı görülecektir.</p> <p>Kendiliğinden kapanır kapılarda kapı arkası kancası bulunmadığı görülecektir.</p> <p>Uzaktan kumanda sistemi varsa bu kumanda sisteminin çalıştığı görülecektir.</p> <p><b>Yangın damperleri:</b></p> <p>Kapatma donanımlarının, otomatik kapatma donanımları (eğer varsa) da dahil olmak üzere çalışır durumda olduğu görülecektir.</p> <p><b>Kaportalar:</b></p> <p>Kapatma donanımlarının; uzaktan kumandaları ve otomatik kapatma donanımları (eğer varsa) da dahil olmak üzere çalışır durumda olduğu görülecektir.</p> <p><b>Kaçış yolları:</b></p> <p>Kaçışa engel durumların bulunmadığı, basamakların ve vardavelaların iyi durumda olduğu ve aydınlatmanın sorunsuz çalıştığı görülecektir.</p> <p><b>Yangın söndürücüler:</b></p> <p>İyi durumda oldukları ve tahsis edildikleri yerde buldukları görülecektir.</p>			

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
4.3.2	Yangın algılama SOLAS R. II-2 /.13	ÜÇ AYDA BİR	Tüm gemiler	Tüm tesisatın ve dedöktörlerin kontrolü.			
4.3.3	Uluslararası yangın söndürme sahil bağlantısı SOLAS R. II-2 /.19	AYDA BİR	Tüm gemiler	Sahil bağlantısının kontrolü.			
				Sahile bağlanma flencinin standart ölçülerde olduğu ve geminin her iki yanından sahil bağlantısının mümkün olduğu görülecektir. Cıvata ve somunların 4 set olduğu görülecektir. Gemide 1 adet salmastra bulunduğu görülecektir.			
4.3.4	Yangın söndürmeyle görevlendirilmiş mürettebata ait teçhizat SOLAS R. II-2/.17	AYDA BİR	Tüm gemiler	Yangın söndürmeyle görevlendirilmiş mürettebata ait teçhizatın kontrolü.			
				Yük gemileri için teçhizatın 2 set halinde mevcut olduğunun kontrolü. Tankerler için teçhizatın 4 set halinde mevcut olduğunun kontrolü. Teçhizatın yerleşim durumunun Yangın Emniyet Planı'na uygun olduğunun kontrolü. Koruyucu giyisilerin, botların, eldivenlerin, başlıkların , kemerlerin, fenerlerin, baltaların vs. kontrolü. Solunum cihazının, duman maskesinin, hava pompasının ve yeterli uzunluktaki hava hortumunun veya tüplü solunum cihazının kontrolü. Gemide %200 yedek hava tüpünün bulunduğu ve tam olarak doldurulduğunun kontrolü. Her solunum cihazında, sustalı kanca ile kemere bağlanacak yeterli uzunlukta yanmaz can halatı bulunduğu kontrolü.			

## SABİT YANGI SÖNDÜRME SİSTEMLERİ

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
4.4.1	Kargo mahallerindeki sabit yangın söndürme donanımları SOLAS R. II-2/7.1.1 / 53	ÜÇ AYDA BİR	Tüm gemiler	Sabit yangın söndürme sistemlerinin testi ve kontrolü.			
				<p>Sabit yangın söndürme odasının işaretlenmiş olduğunun, iyi durumda olduğunun ve içersinde ağır parçaların bulunmadığının kontrolü.</p> <p>Sabit yangın söndürme sistemine ait çalıştırma talimatlarının asılı olduğunun kontrolü.</p> <p>Gaz tüplerinin eksik olmadığı ve düzgün olarak yerleştirildiğinin kontrolü.</p> <p>Gaz tüplerinin dışının fazla korozyona maruz kalmadığının kontrolü.</p> <p>Tüplerin bir sonraki ağırlık kontrol tarihleri (min. her iki yılda bir )</p> <p>Boru sistemlerinin bir sonraki kontrol tarihlerinin kontrolü.</p> <p>Tüplerin bir sonraki basınç testi tarihlerinin kontrolü.</p> <p>Boru hattının iyi durumda olduğunun ve fazla korozyona maruz kalmadığının kontrolü.</p> <p>Gazın serbest bırakılması ile ilgili sesli alarmın testi.</p>			

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
4.4.2	Makina mahallerinde yer alan sabit yangın söndürme sistemleri SOLAS R. II-2/7	ÜÇ AYDA BİR	Tüm gemiler	Sabit yangın söndürme sistemlerinin testi ve kontrolü. (Gaz tertibatı için yukarıya bakınız.)			
				Su püskürtme sisteminin kontrolü. Su püskürtme sistemine ait çalışma talimatlarının aslı olduğunun kontrolü. Su besleme pompasının, sistemde basınç düşmesi olması halinde devreye giren otomatik ilk hareketiyle birlikte kontrolü. Boru hattının iyi durumda olduğunun, korozyon ve sızıntı oluşmadığının kontrolü. Mahal dışındaki dağıtım valflerinin çalışır durumda olduğunun kontrolü. Su nozullarının seçmeli olarak kontrolü.			
4.4.3	Boya mağazası yangın söndürme teçhizatı SOLAS R. II-2 /18.7			Boya mağazasındaki yangın söndürme teçhizatının kontrolü.			
				Yangın söndürme sistemlerinin iyi durumda olduğunun kontrolü.			
4.4.4	İnert gaz sistemleri SOLAS R. II-2 /43		Tanker	İnert gaz sisteminin kontrolü.			
				Çalışır durumda olduğunun kontrolü. Kontrol paneli üzerinde bulunan alarmların çalıştığıının kontrolü.			



## 05 – SEYİRLE İLGİLİ HUSUSLAR

SEYİR TEÇHİZATI							
NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
5.1.1	Pusula SOLAS R.V / .12(b),.	RUTİN	Tüm gemiler	Pusulanın ana dümen mevkiindeki serdümen tarafından net olarak okunabildiğinin kontrolü. Standart pusula mevki ile ana dümen mevki arasındaki iletişimin kontrolü. Pusula sapmalarını gösteren tabloların veya eğrilerin (her yıl) var olduğunun ve sapma kayıtlarının saklandığının kontrolü. Ana cayro pusulanın ve cayro ripiterlerinin kontrolü.			
5.1.2	Radar SOLAS R.V / .12(g) , (i)	RUTİN	Tüm gemiler	Radarın çalıştığıının kontrolü. Radar plotlama cihazı bulunduğunun ve cihazın çalışır durumda olduğunun kontrolü.			
5.1.3	ARPA (En az 10000 GRT olan gemiler) SOLAS R.V / . 12(j)	RUTİN	Tüm gemiler	Cihazın çalıştığıının kontrolü.			
5.1.4	Elektrikli iskandil (Echo sounder) SOLAS .V / .12(k)	RUTİN	Tüm gemiler	Cihazın çalıştığıının kontrolü.			
5.1.5	Köprü göstergeleri (Hız ve mesafe gösteren cihazlar) SOLAS R.V / .12(1)	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	Cihazların çalıştığıının kontrolü.			
5.1.6	Emercensi dümen mevki için kumanda bilgileri SOLAS R.V / .12 (f)	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	Emercensi dümen mevkiinde bulunan pusulanın ve buna ait son sapma güncelleme tarihinin kontrolü. Pusulanın kullanılabilirliğinin ve son kalibrasyon tarihinin kontrolü. Aydınlatmanın kontrolü. Ana dümen mevki ile emercensi dümen mevki arasındaki iletişim sisteminin kontrolü.			
5.1.7	Yön bulucu (Radio direction finder) SOLAS R.V / .12(p)	RUTİN	Tüm gemiler	Cihazın durum kontrolü. Kalibrasyon belgesinin gemide var olduğunun kontrolü.			

## SEYİR GÜVENLİĞİ

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
5.2.1	Seyir fenerleri COLREG	HER GÜN	Tüm Gemiler	Baş ve kıç silyon fenerlerinin kontrolü (ana ve emercensi gücün var olduğunun ve rezerv fenerlerin mevcudiyeti). Borda seyir fenerlerinin kontrolü. Pupa fenerinin kontrolü. Liman demir fenerlerinin kontrolü. Kumandadan aciz fenerinin kontrolü. Dağıtım tablosunun kontrolü.			
5.2.2	İşaret küreleri COLREG	AYDA BİR	Tüm gemiler	Gemide en az üç set işaret küresinin hazır bulunduğu ve iyi durumda olduklarının kontrolü.			
5.2.3	Gündüz işaret lambası SOLAS R V / .11	AYDA BİR	Tüm gemiler	Kullanıma hazır bulunduğu ve durumunun kontrolü. 12/24 V devresinin ve akünün kontrolü.			
5.2.4	Baş kasara çanı, gong COLREG	AYDA BİR	Tüm gemiler	Var olduğunun ve durumunun kontrolü. Test edilmesi.			
5.2.5	Düdük COLREG	AYDA BİR	Tüm gemiler	Var olduğunun ve durumunun kontrolü. Test edilmesi.			

## DENİZCİLİK YAYINLARI VE HARİTALAR

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
5.3.1	Seyir kılavuzu SOLAS R.V / .20	RUTİN	Tüm gemiler	Seyir için kullanılan seyir kılavuzunun gemide var olduğunun ve güncellendiğinin kontrolü.			
5.3.2	Fener listesi SOLAS R.V / .20 21	RUTİN	Tüm gemiler	Seyir için kullanılan fenerlerin listesinin gemide var olduğunun ve güncellendiğinin kontrolü.			
5.3.3	Denizcilere ilanlar SOLAS R.V / .20 21	RUTİN	Tüm gemiler	Seyir için kullanılan denizcilere ilanların gemide var olduğunun kontrolü.			
5.3.4	Gelgit çizelgeleri SOLAS R.V / 20 21	RUTİN	Tüm gemiler	Seyir için kullanılan gelgit çizelgelerinin gemide var olduğunun ve güncellendiğinin kontrolü.			
5.3.5	Haritalar SOLAS R.V / .20 21	RUTİN	Tüm gemiler	Seyir için kullanılan haritaların gemide var olduğunun ve güncellendiğinin kontrolü.			

## PİLOT İNDİRME BİNDİRME TEÇHİZATLARI

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
5.4.1	Şeytan çarmıhları, kılavuz kaldıraçları  SOLAS R.17	AYDA BİR	Tüm gemiler	Çarmıhın yan halatlarının, lastik basamakların, tahta basamakların kontrolü.  Gemiye iniş çıkışların emniyetli yapılması için el ile tutunma olanakları sağlandığının kontrolü.			
5.4.2	Borda merdiveni	AYDA BİR	Tüm gemiler	Halatların ve indirme kaldırma araçlarının kontrolü.			
5.4.3	Güvenli iniş çıkış için teçhizat	AYDA BİR	Tüm gemiler	Teçhizatın iyi durumda olduğunun ve aydınlatmanın yeterli olduğunun kontrolü.			

## 06- GÜVERTE İLE İLGİLİ HUSUSLAR

### SUYLA DOLMAYA KARŞI KORUMA

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
6.1.1	Fribord markaları Reg. : ILL AX I R.5,6	AYDA BİR	Tüm gemiler	ILLC kurallarına uygun olarak geminin her iki tarafında borda kaplaması üzerine işaretlenmiş olduğunun kontrolü.			
6.1.2	Ambar mezarları, ambar kapakları  ILL AX I R.13.14.15.16	AYDA BİR (her kargo operasyonundan sonra)	Tüm gemiler	<p><b>Mekanik olarak çalıştırılan ambar kapakları :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ambar kapaklarında korozyon, deformasyon ve çatlak oluşmadığının kontrolü.</li> <li>- Boyuna, enine ve ara çapraz bağlantıların sızdırmazlık elemanlarının kontrolü (contalar, baskı çubukları, dreyn kanalları).</li> <li>- Kilitleme aletlerinin kontrolü.</li> <li>- Zincir veya halat makarasının kontrolü.</li> <li>- Gayd raylarının, gayd korkuluklarının ve hareket tekerlerinin kontrolü.</li> <li>- Stoperin vs. kontrolü.</li> <li>- Halatların, zincirlerin, gergi düzenlerinin, kaveletaların kontrolü.</li> <li>- Kapatma ve güvenlik için önem teşkil eden hidrolik sistemlerin kontrolü.</li> <li>- Emniyet kilitlerinin kontrolü.</li> </ul> <p><b>Mekanik ambar kapaklarının çalışmalarının kontrolü :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kapaklar açıkken istif ve güvenliğinin kontrolü.</li> <li>- Kapaklar kapalıyken; kapakların tam olarak kapandığının, kilitlendiğinin ve sızdırmazlığının sağlandığının kontrolü (şüpheli durumlarda hortumla kapaklara su sıkılarak sızdırmazlık testi yapılabilir).</li> <li>- Hidrolik ve güç elemanlarının, halatların ve zincirlerin operasyon testinin yapılması.</li> </ul> <p><b>Taşınabilir kapaklar, ahşap veya çelik pontonlar :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ahşap kapakların ve taşınabilir kemerelerin, taşınabilir kemereler ve bunların güvenlik düzenleri için taşıyıcıların ve pabuçların kontrolü.</li> <li>- Çelik pontonların kontrolü.</li> <li>- Muşambaların kontrolü.</li> <li>- Koç boynuzlarının, trislerin ve siğillerin kontrolü.</li> <li>- Ambar güvenlik çubuklarının ve bunların güvenlik düzenlerinin kontrolü.</li> </ul>			

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
				<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gayd levhalarının kontrolü.</li> <li>- Baskı çubuklarının, dreyn kanallarının, eğer varsa dreyn borularının kontrolü.</li> </ul> <p><b>Ambar mezarnalarının ve payandalarının kontrolü :</b></p> <p>Deliklere ve kertiklere, nihayet braketlerine, mezarnanın güverteyle bağlantısındaki iç köşe kaynaklarına ve mezarna braketlerine dikkat edilerek korozyon ve çatlak oluşmadığının kontrolü.</p>			
6.1.3	Havalandırma manikaları ILL AX.IR.19	AYDA BİR (Her kargo operasyonundan sonra)	Tüm gemiler	<p>Mezarnalarında ve kapaklarında korozyon, delik ve deformasyon olmadığının kontrolü.</p> <p>Kapatma düzenlerinin/damperlerin sıkışmadığının ve eksik olmadığının kontrolü.</p> <p>Contaların ve kapatma düzenlerinin iyi durumda olduğunun kontrolü</p>			
6.1.4	Hava firar boruları ILL AX.I R.20	AYDA BİR (Her kargo operasyonundan sonra)	Tüm gemiler	<p>Mezarnalarında ve başlıklarında korozyon, delik ve deformasyon olmadığının kontrolü.</p> <p>Başlıkların içindeki topların serbest ve iyi durumda olduğunun kontrolü.</p> <p>Flaplerin, contaların kontrolü.</p> <p>Yakıt tanklarının hava firar başlıklarında bulunması gerekli olan alev tutucu telin yerinde bulunduğunun ve iyi durumda olduğunun kontrolü.</p>			
6.1.5	Denizlikler ILL AX.I R.24	AYDA BİR (Her kargo operasyonundan sonra)	Tüm gemiler	Dreyn durumunun kontrolü.			
6.1.6	Parampetler ve dikmeler, vardavelalar, can haltları, kedi köprüleri, geçişler ILL AX.I & R.25	ÜÇ AYDA BİR	Tüm gemiler	Özellikle parampet dikmelerinin uçlarına dikkat edilerek korozyon, deformasyon ve çatlak olmadığının kontrolü.			
6.1.7	Kapalı üst yapıların nihayet perdelerindeki kapılar ILL AX I R.12 and 17	ÜÇ AYDA BİR	Tüm gemiler	<p>Korozyon ve deformasyon yönünden kontrol.</p> <p>Su geçirmezliğin kontrolü: Contaların sertleşmemiş olduğunun ve üzerine boya sürülmediğinin kontrolü.</p> <p>Kanal biçimindeki çubukların ve baskı çubuklarının iyi durumda olduğunun kontrolü. Kapı kollarının eksik olmadığının ve sıkışmamış olduklarının kontrolü.</p>			

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
6.1.8	Giriş kaportaları ILL AX I R.13.14	ÜÇ AYDA BİR	Tüm gemiler	Korozyon ve deformasyon yönünden kontrol. Su geçirmezliğin kontrolü: Contaların sertleşmemiş olduğunun ve üzerine boya sürülmediğinin kontrolü. Kanal biçimindeki çubukların ve sıkıştırma çubuklarının iyi durumda olduğunun kontrolü. Kapı kollarının eksik olmadığı ve sıkışmamış olduklarının kontrolü. Ambar mezarnalarının korozyon ve çatlak oluşumu yönünden kontrolü. Mezarnalarda geçici de olsa herhangi bir delip geçen düzen bulunmadığının kontrolü (kuralsız boru ve kablo geçişleri).			
6.1.9	Menholler, düz lumbuzlar ILL AX.I R.18	ÜÇ AYDA BİR	Tüm gemiler	Kapakta deformasyon olmadığının kontrolü. Saplama ve kelebek somunların olması gereken sayıda ve iyi durumda olduğunun kontrolü.			
6.1.10	Yük lumburları ve benzer açıklıklar ILL AX.I R.21	ÜÇ AYDA BİR	Tüm gemiler	Genel durumun ve sızdırmazlığın kontrolü. Çelik kaplamanın ve bağlantıların iyi durumda olduğunun ve korozyon oluşmadığının kontrolü.			
6.1.11	Frengiler, deniz suyu girişleri ve dışarılar ILL AX.I R.22	ÜÇ AYDA BİR	Tüm gemiler	Uzaktan kontrol araçlarının çalıştığının ve geri döndürmez valflerin, elle kapatma tertibatlarının iyi durumda olduğunun kontrolü.			
6.1.12	Lumbuzlar ILL AX.I R.23	ÜÇ AYDA BİR	Tüm gemiler	Camın ve kapatma düzenlerinin kontrolü. Körkapakların ve kapatma düzenlerinin kontrolü.			

**TEKNE YAPISI**

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
6.2.1	Borda kaplaması SOLAS RI/ PartB	ÜÇ AYDA BİR	Tüm gemiler	Kaplama ve kaynaklarda korozyon oluşmadığı ve deformasyon, çatlak bulunmadığının görülmesi.			
6.2.2	Havaya açık güverte SOLAS Ch. II-1- Part B	ÜÇ AYDA BİR	Tüm gemiler	Aşağıdaki hususlara dikkat edilerek korozyon, deformasyon, çatlak, kaynak korozyonu oluşmadığının görülmesi: - Ambar ağız köşelerinde ve ambar ağız bitişlerindeki kemerelerin üst borda tanklarıyla bağlantılarında oluşabilecek çatlaklar - Ambarlar ağızları ve güverte altı yapıları arasında bulunan çapraz güverte kaplamasındaki korozyon, çatlak ve deformasyonlar - Güverte teçhizatına ait temellerin, ambar ağız mezarnalarını destekleyen payanda ve uç braketlerin bağlantı kenarlarının, parampet dikmelerinin uçlarının (özellikle genleşme uçlarında) ve hava fırarlarına ve manikalara ait bağlantıların etrafında bulunan güverte kaplamasında oluşabilecek çatlaklar ve korozyonlar			

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
6.2.3	Kargo ambarları SOLAS R. II-1 Part B	ÜÇ AYDA BİR	Tüm gemiler	Aşağıdaki hususlara dikkat edilerek postalarda, enine perdelerde, tank üstü kaplamasında; korozyon, deformasyon, çatlak, kaynak korozyonu, postalar ve braketler arasında kopma olmadığının görülmesi: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Postaların gövdelerinde oluşabilecek korozyon çatlak ve kopmalar</li> <li>- Postaların alt ve üst braketlerinde oluşabilecek korozyon çatlak ve kopmalar</li> <li>- Ondüle perdeyi perde sehпасıyla birleştiren kaynakta oluşabilecek çatlaklar</li> <li>- Enine perdeleri veya perde sehпalarını bordalarla birleştiren kaynaklarda oluşabilecek çatlaklar</li> <li>- Enine perdelerin alt ya da orta kısımlarında oluşabilecek korozyonlar</li> <li>- Boyuna yapının devamsızlığı sebebiyle makina dairesi baş perdesi ile çatışma perdesi arasındaki bölgelerde oluşabilecek çatlaklar</li> </ul>			
6.2.4	Balast tankları SOLAS R. II-1 Part B	ALTI AYDA BİR	Tüm gemiler	Boya durumunun genel kontrolü. Balast tanklarındaki boyanın kötü durumda olması halinde aşağıdaki hususlara dikkat edilerek korozyon, deformasyon ve çatlak oluşmadığının görülmesi: Üst güvertedeki ısı ve tank içindeki nem sebebiyle, üst borda tanklarının iç yapılarında ve deniz suyu giriş/çıkış valflerinde oluşabilecek korozyonlar. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Üst ve alt borda tankları içersindeki enine çerçevelerin köşelerinde ve bahsi geçen enine çerçevelerin olmadığı hallerde köşe braketlerinde oluşabilecek çatlaklar</li> <li>- Boyuna elemanların enine çerçevelerle birleşme bölgelerinde ve üst ve alt borda tankları içersindeki enine çerçevelerin geçiş deliklerinde oluşabilecek çatlaklar</li> <li>- Alt borda tankı meyilli sacı ile iç dip sacının birleşme noktasında oluşabilecek çatlaklar</li> <li>- Çift dip içersindeki boyuna elemanların döşeklerle birleşme bölgelerinde, döşeklerin geçiş deliklerinde ve boyuna elemanların süreksizlik gösterdiği noktalarda oluşabilecek çatlaklar</li> <li>- Takviyesiz açıklıkların ve menhollerin kenarlarında oluşabilecek çatlaklar</li> <li>- Güverte boyuna elemanlarıyla perdelerin birleşimlerinde oluşabilecek çatlaklar</li> </ul>			
6.2.5	BAŞ PİK/KIÇ PİK TANKI	ALTI AYDA BİR	Tüm gemiler	Aşağıdaki hususlara dikkat edilerek korozyon, deformasyon, çatlak, kaynak korozyonu, postalarda kopma olmadığının görülmesi: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Baş /kıç pikin üst kısımlarında oluşabilecek korozyon</li> <li>- Borda kaplamasında oluşabilecek çatlaklar ve baş pikin iç yapısında çatışma sebebiyle oluşabilecek hasarlar</li> <li>- Pervane titreşimi sebebiyle kıç pikin iç yapısında oluşabilecek çatlaklar</li> <li>- Boyanın ve tutyaların (eğer varsa) kontrolü.</li> </ul>			

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
6.2.6	Makina dairesi	ALTI AYDA BİR	Tüm gemiler	Aşağıdaki hususlara dikkat edilerek korozyon, deformasyon, çatlak, olmadığının görülmesi: - İç dip kaplamasında oluşabilecek korozyonlar - Baş /kıç perdelerin, borda kaplaması ve alt, üst derin elemanlarla bağlantılarında oluşabilecek korozyon ve çatlaklar			
6.2.7	Portuç, güverte mağazaları SOLAS R. II-1 Part B	ALTI AYDA BİR	Tüm gemiler	Aşağıdaki hususlara dikkat edilerek korozyon, deformasyon, çatlak, olmadığının görülmesi: - Portuçda ve baş kasara mahallerinin zemininde oluşabilecek korozyonlar - Baş pikin üst kısmı ile baş kasaranın kıç perdesinin birleşiminde oluşabilecek korozyonlar - Dalgalı denizler veya çarpma (iskele, başka bir gemi veya şamandıra) sebebiyle baş kasaranın borda kaplamasında oluşabilecek korozyon ve deformasyonlar			
6.2.8	İç dip, perdelerin alt kısımları ve borda yapısı SOLAS R. II-1/ Part B	AYDA BİR (Her yük operasyonundan sonra)	Tüm gemiler	Yükleme boşaltma operasyonları sırasında oluşabilecek hasarlar sonucunda korozyon ve çatlak oluşmadığının görülmesi.			
6.2.9	Üst yapı ve kıç perde ILL AX I R.11	ALTI AYDA BİR	Tüm gemiler	Üst yapıların alt kısımlarında ve güverte evinin duvarlarında korozyon, deformasyon ve çatlak oluşmadığının görülmesi.			

## BAĞLAMA DÜZENLERİ

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
6.3.1	Demir, zincir	AYDA BİR	Tüm gemiler	Teçhizatın tam, iyi durumda olduğunun ve çatlak, eksik lokma vs. olmadığının kontrolü. İstif şeklinin uygun olduğunun kontrolü.			
6.3.2	Irgat	AYDA BİR	Tüm gemiler	Aşağıdaki hususlara dikkat edilerek ırgatın durumunun kontrolü: - Vincin ve kavramanın sorunsuz çalıştığı - Kastanyolanın sorunsuz çalıştığı ve kastanyola çemberinin iyi durumda olduğu - Irgatın temelinin iyi durumda olduğu			
6.3.3	Bağlama sistemi	AYDA BİR	Tüm gemiler	Vinçlerin, temellerin, dik ırgatların (temelleri dahil olmak üzere) kurtağızlarının ve babaların kontrolü. Bağlama ve yedekleme halatlarının sayısının ve durumlarının kontrolü.			



YÜK DONANIMI							
NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
6.4.1	Direkler, bumbalar ILO	AYDA BİR (her yük operasyonundan önce)	Tüm gemiler	Direklerin ve bumbaların durum kontrolü. Çok yıpranmamış olduklarının, hasarlı olmadıklarının ve fazla korozyon oluşmadığının kontrolü.			
6.4.2	Serbest donanım (Makaralar, makara dilleri, kancalar, kilitler, çelik halatlar) ILO	AYDA BİR (her yük operasyonundan önce)	Tüm gemiler	Duruularının kontrolü. Çok yıpranmamış olduklarının, hasarlı olmadıklarının ve korozyon oluşmadığının kontrolü. Serbest donanım üzerinde donanıma ait seri numarasının bulunduğunun kontrolü. Test sertifikalarının bulunduğunun kontrolü.			

PETROL TANKERLERİNDEN KAYNAKLANAN KİRLİLİĞİN ENGELLENMESİ							
NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
6.5.1	Petrol boşaltımını izleme ve kontrol sistemi MARPOL I/15	AYDA BİR (Her operasyonda)	Petrol tankerleri	Yerleştirmenin, alarmların çalışmasının (algılama süresi baz alınarak), sıfırlamanın/kalibrasyonun üretici firmanın talimatlarına göre kontrolü. Örnek problemlerin ve boruların tatlı su ile flaşingi. Sistemden alınan kayıtların en az 3 yıl saklandığının ve kayıt için yeterli malzemenin bulunduğunun kontrolü.			
6.5.2	Petrol su arayüzü bulucu(dedektör) MARPOL I/15	AYDA BİR (Her operasyonda)	Petrol tankerleri	Dedektörün mevcut olduğunun ve çalışır durumda olduğunun kontrolü.			
6.5.3	Kargo boruları ve pompalar	AYDA BİR (Her operasyonda)	Petrol tankerleri	Boruların; boyalı olduğunun, belirgin bir şekilde markalandığının, herhangi bir sızıntı yapmadığının ve korozyona maruz kalmadığının görülmesi. Boru fittinglerinde sızıntı olmadığının kontrolü. Kargo emiş bölgelerinde bulunan, sızan yakıtların toplandığı sızıntı tavalının kontrolü. Kargo hortumlarının son kullanma tarihlerinin kontrolü. Kargo boruları ve ayrılmış balast boruları arasında çapraz bağlantı olmadığının kontrolü. PV valflerin çalışır durumda tutulduğunun kontrolü. Kargo pompa dairesinde herhangi bir sızıntı olmadığının, aşırı miktarda petrol artığı bulunmadığının ve havalandırmanın çalıştığı görülmesi. Kargo pompalarının, süzdürme pompalarının ve alarmların çalıştığı kontrolü.			

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
6.5.4	Ham petrol yıkama sistemi MARPOL I/13	AYDA BİR (Her operasyonda)	Petrol tankerleri	Ham petrol yıkama sistemini oluşturan boruların, valflerin, yıkama makinasının vs. çalıştığının ve sızıntı yapmadığının kontrolü. Güverteye yerleştirilmiş makinaların ve sabitleme düzenlerinin kontrolü. Bağımsız tahrik üniteleri olması halinde gereken sayıda tahrik ünitesinin bulunduğu kontrolü. Buharlı ısıtıcıya ait yalıtımın yeterli olduğunun kontrolü.			

## 07 – MAKİNA İLE İLGİLİ HUSUSLAR

MAKİNA TEÇHİZATI							
NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
7.1.1	Ana makina ve yardımcıları SOLAS R.II-1/26	RUTİN	Tüm gemiler	<p>Aşağıdaki sistemlere özellikle dikkat edilerek, ana makinanın ve yardımcılarının temiz olduğunun, sızıntı yapmadığının ve emniyetli çalışma koşullarında çalıştırıldığı kontrolü:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Emercensi ve uzaktan kumandalı ilk hareket sisteminde hava kaçağı olmadığı ve sistemin düzgün çalıştığı (emniyet valfleri, basınç göstergeleri vs. de kontrol edilmek koşuluyla)</li> <li>- Yakıt ve yağlama yağı sistemlerinin (pompalar, filtreler, ısıtıcılar, borular ve seperatörler de dahil olmak üzere) çalıştığı ve sızıntı yapmadığı</li> <li>- Tatlı su ve deniz suyu sistemlerinde sızıntı olmadığı, dabin uygulaması yapılmadığı</li> <li>- Egzost gazı sisteminde sızıntı olmadığı ve sistemin yalıtımının yeterli olduğu</li> <li>- Güvenlik donanımlarının gerektiğinde çalışmaya hazır olduğu</li> <li>- Lokal ve uzaktan izleme sistemlerinin ve sıcaklık/basınç ölçme sistemlerinin çalışır durumda oldukları</li> <li>- Makina kontrol odası donanımlarının, göstergelerin, alarmların vs. çalışır durumda oldukları</li> </ul>			
7.1.2	Kazanlar SOLAS R.II-1 Part C	RUTİN	Tüm gemiler	<p>Yardımcı kazanların, egzost kazanlarının ve bunlara bağlı sistemlerin aşağıdaki hususlar dikkate alınarak düzgün çalıştığı kontrolü:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valfler; su, buhar ve yakıt sistemleri, gösterge şişelerinin yerleşimi</li> <li>- Kazanın dış yalıtımı</li> <li>- Güvenlik donanımlarının lokal ve uzaktan kontrolleri</li> <li>- Emniyet valfleri, otomatik ve manuel kontrol sistemleri</li> <li>- Manuel ve otomatik çalıştırma sistemleri</li> <li>- Yerinde ve uzaktan görsel göstergeler ve alarmlar</li> <li>- Kazanın, temellerin bağlama donanımları</li> </ul>			
7.1.3	Dümen donanımı	ÜÇ AYDA BİR (Her seferde)	Tüm gemiler	<p>Geminin limandan ayrılmasından 12 saat önce donanımın kontrol edilmesi. 3 ayda bir, emercensi dümen donanımının kontrolü.</p>			
7.1.4	İletişim araçları	AYDA BİR	Tüm gemiler	<p>Köprü güverte, makina kontrol odası ve dümen dairesi arasındaki iletişim araçlarının (elektrik telefonları, telgraflar, konuşma boruları, genel haberleşme sistemi vs.) kontrolü.</p>			

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
7.1.5	Yangından korunma SOLAS R.II-1 Part C	RUTİN/AYDA BİR	Tüm gemiler	<p>Makina dairesinin temiz olduğunun, mahalde petrol atıkları bulunmadığının kontrolü.</p> <p>Yangın ve/veya duman dedektörü sisteminin çalıştığıının kontrolü.</p> <p>Emercensi kaçış yollarının kontrolü.</p> <p>Yangın hortumlarının, nozulların, aplikatörlerin, anahtarların yerinde olduklarının ve iyi durumda olduklarının kontrolü.</p> <p>Ana yangın pompasının ve emercensi yangın pompasının çalışır durumda olduğunun kontrolü.</p> <p>Sabit ve taşınabilir yangın söndürme sistemlerinin iyi durumda olduğunun ve kontrol/test tarihlerinin kontrolü.</p> <p>Yakıt tankı çıkış borularının lokal ve uzaktan kapatma tertibatlarının çalışır durumda olduğunun kontrolü.</p> <p>Manikaların, fanların, bacaların, antrelerin, tünellerin, ışıklık kaportalarının lokal ve uzaktan kapatma tertibatlarının kontrolü.</p> <p>Yangın kapılarının kontrolü.</p> <p>Yüksek basınçlı yakıt borularının; yüksek basınç pompasından püskürtme nozullarına kadar olan kısımdaki muhafazalara ve kelepçelere ve bağlantılarda sızıntı olmadığına da dikkat edilerek kontrolü.</p>			
7.1.6	Taşmaya karşı önlemler SOLAS R.II-1 Part C	AYDA BİR	Tüm gemiler	<p>Sintine pompasının, boruların ve valflerin kontrolü (sızıntı olup olmadığı da kontrol edilerek).</p> <p>Sintine taşma alarmlarının ve otomatik sintine pompası çalıştırıcısının (eğer varsa) kontrolü.</p>			

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
7.1.7	Mürettebatın korunması SOLAS R.II-1 Part C	RUTİN/AYDA BİR	Tüm gemiler	<p>Egzost borularının, ısı iletim borularının, buhar borularının ve tüm sıcak yüzeylerin yalıtımının hasarlı olmadığı kontrolü.</p> <p>Mürettebatın yaralanmasına yol açabilecek tüm hareketli parçaların uygun şekilde koruma altına alındığının kontrolü (dönen makineler vs.).</p> <p>Makina dairesi panyolarında önemli miktarda yakıt artığı bulunmadığının kontrolü.</p> <p>Sızıntıya sebep olan durumların (yakıt borularındaki muhafazanın hasarlanması, kaybolması, sabitlenmemiş flanşlar vs.) tamiri.</p> <p>Elektrik tesisatının elektrik çarpmalarına sebep olacak durumlar (hasarlı, aşırı ısınmış ve gevşek kablolar, korunaksız bağlantı kutuları ve fittingleri, tablolar bölgesinde eksik lastik zemin kaplamaları ve tutamaklar) yaratmadığının kontrolü.</p> <p>Mürettebatın emniyetini sağlayan teçhizatın (baretlerin, kulak tıplarının, eldivenlerin vs. ) yeterli sayıda olduğunun ve kullanıma hazır bulunduğunun kontrolü.</p> <p>Tutamakların, güvenlik halatlarının ve merdivenlerin durumlarının kontrolü.</p>			
7.1.8	Çeşitli teçhizat	RUTİN/AYDA BİR	Tüm gemiler	Tüm yardımcı sistemlerin ve donanımın; tüm çalışma şekilleri, sızdırma yapmadığı ve güvenlik donanımları yönünden kontrolü.			

## ELEKTRİKLE İLGİLİ HUSUSLAR

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
7.2.1	Makina dairesinin, yaşam mahallerinin, kontrol istasyonunun, çalışma mahallerinin, dümen dairesinin ve diğer mahallerin aydınlatılması SOLAS R.II-1 Part D	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	Tüm mahallerin yeterli aydınlatıldığı, aydınlatma donanımının elektrik çarpmalarına engel olacak biçimde yapıldığının ve donanımın iyi durumda olduğunun kontrolü. Gerekli yerlerin tamiri (eksik ya da kırılmış lambalar, eksik ya da hasarlı koruyucular, korumasız anahtar panelleri veya bağlantı kutuları , korumasız/sarkık kablolar, hasarlı kablo glenleri ve elektrik bağlantıları).			
7.2.2	Elektrik kabloları SOLAS R.II-1 Part D	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	Kablo yollarının izolasyon ve yangın çıkarma riski yönünden kontrolü. Gerekli yerlerin tamiri (kablo yollarına hasarlı sabitlemeler, hasarlı kablo yolları ve kablo boruları, uygun olmayan kablo perde glenleri ve elektrik bağlantıları).			
7.2.3	Emercensi aydınlatma SOLAS R.II-1 Part D	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	Akümülatörden ve emercensi jenaratörden beslenen emercensi aydınlatmanın her iki durum için kontrolü. Tüm emercensi ışıkların çalıştığı kontrolü. Gerekli yerlerin tamiri.			
7.2.4	Ana ve emercensi tablolar SOLAS R.II-1 Part D	AYDA BİR	Tüm gemiler	Ana ve emercensi tabloların iyi durumda, temiz olduğunun ve emniyetli biçimde korunduğunun kontrolü. Güvenlik korumalarına, baraların temizliğine ve gevşek olmamasına, elektrik çarpmalarına karşı korumaya, gösterge ışıklarına ve cihazlarına özel önem verilecektir.			
7.2.5	Kendinden güvenli elektrik donanımları SOLAS R.II-1 Part D	HAFTADA BİR	Tankerler Tüm gemiler (boya mağazası için)	Kendinden güvenli tüm elektrik donanımlarının ve bunlara ait kabloların; elektrik kablolarının koruması, ışıkların, armatürlerin gevşek olmaması, izinsiz kablolar vs. yönünden kontrol edilerek iyi durumda olduklarının görülmesi. Elektrik tertibatını sıkıştırmak için kullanılan sabitleme malzemesinin gemide yeterli miktarda bulunduğu kontrolü. Güvenli elektrik donanımına ait bakım tutum kayıtlarının güncel olarak tutulduğunun ve üreticinin öngördüğü bakım tutumlarının zamanında yapıldığının kontrolü.			
7.2.6	Megger Testi	AYDA BİR	Tüm gemiler	Tüm elektrik donanımının izolasyon testi. Kayıtların kolayca bulunabilir olması.			

GÜVENLİKLE İLGİLİ MAKİNA ELEMANLARI							
NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
7.3.1	Can filikalarının ve can kurtarma botlarının motorları	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	Can filikalarının ve can kurtarma botlarının motorlarının en az 3 dakika süreyle ilk hareket ve çalıştırma testleri. Şanzımanın ileri geri hareketlerinin testi. İlk hareket aküyle yapılıyorsa akülerin tam olarak şarj edilmiş olduğunun kontrolü. Tank içindeki yakıt seviyesinin kontrolü. Egzost gazı, yakıt ve yağlama yağı sızıntısı olmadığının kontrolü.			
7.3.2	Emercensi jenaratör	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	Emercensi dizel jenaratörün, manuel ve otomatik modlarda en az 20 dakika süre ile testi. Emercensi dizel jenaratörün bulunduğu mahallin; temiz, iyi havalandırma tertibatına sahip olduğunun ve içinde başka malzemelerin istiflenmemiş olduğunun kontrolü. Tank içindeki yakıt seviyesinin ve akümülatörün tam olarak şarj edilmiş olduğunun kontrolü. Emercensi tablo üzerindeki emercensi jenaratörün bağlantıları, tüm emercensi fonksiyonların çalıştığına kontrolü.			
7.3.3	Emercensi yangın pompası SOLAS R.II-2/24	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	Emercensi yangın pompasının ve pompanın bulunduğu mahallin kontrolü.			
				<p><b>Tahrik ünitesinin kontrolü:</b> Tahrik ünitesinin ilk hareket ve çalışma durumunun kontrolü.</p> <p><b>Dizel makina tahrik ünitesi:</b> İlk çalıştırma için gereken ısıtma tertibatının kontrolü. Yakıt servis tankının pompayı tam yüklü durumda en az 3 saat çalıştırabilecek kapasitede olduğunun kontrolü. Ana makina mahalli dışında, pompanın ek olarak en az 15 saat daha çalışmasını sağlayabilecek kapasitede bir yakıt rezervi bulunduğunun kontrolü.</p> <p><b>Elektrikli tahrik ünitesi:</b> Emercensi güç kaynağı ile beslenen emercensi yangın pompasının kontrolü.</p> <p><b>Pompanın kontrolü:</b> Emiş sisteminin ve/veya geri döndürmez valfin çalıştığına kontrolü. İzolasyon valflerinin ve musluklarının çalıştığına kontrolü. Pompanın gereken basınçta çalıştığına kontrolü. Ana yangın devresinden en uzakta yer alan iki su jetinin kontrolü.</p>			

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
				<p><b>Emercensi yangın pompasının bulunduğu mahal:</b></p> <p>Mahallin cidarlarının, yangınla ilgili yapısal önlemler kurallarına göre yalıtıldığı kontrolü.</p> <p>Makina mahallerinden bu mahalle direkt geçiş olması halinde arada hava tamponu veya uzaktan kontrollü su geçirmez kapı olduğunun ve kapının çalıştığı kontrolü.</p>			
7.3.4	Yangın söndürme sistemlerindeki dizel tahrikli pompalar	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	Yangın söndürme amaçlı dizel tahrikli pompaların (eğer varsa) testi. Aynı testin emercensi yangın pompası için de yapılması.			

## KİRLİLİĞİ ÖNLEME

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
7.4.1	Petrollü su ayırma cihazı (separatör) MARPOL Annex I R.16/17/19	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	<p>Donanımın genel kontrolü (pompaların, valflerin ve basınç göstergelerinin çalıştığı kontrolü).</p> <p>Ayırıcı donanımın, petrol boşaltım izleme ve kontrol sisteminin veya 15 ppm alarminin ve boşaltımı otomatik durdurma cihazının kontrolü.</p> <p>Petrol miktarını ölçen cihazın kalibrasyonunun kontrolü.</p> <p>Petrol miktarı kayıt cihazı (eğer varsa) sarf malzemelerinin yeterliliğinin kontrolü.</p> <p>Tertibatın çalıştırma talimatlarının uygun bir yerde asılı bulunduğu kontrolü.</p>			
7.4.2	Boşaltım boruları MARPOL Annex I R.16/17/19	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	<p>Borularda korozyon oluşmadığının kontrolü. Yasaklanmış boşaltımlara ait ikaz levhalarının asılı bulunduğu kontrolü.</p> <p>Valflerin çalıştığı kontrolü.</p>			
7.4.3	Çamur pompası ve tankı MARPOL Annex I R.16/17/19	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	<p>Çamur pompasının testi ve çamur tankı kapasitesinin planlanan sefer için yeterliliğinin kontrolü.</p> <p>Sahil bağlantısı için güverteye çıkan boşaltım borularının tıkalı olmadığı kontrolü.</p> <p>Gemide çamur tankından denize açılan boşaltım boruları (sabit ya da geçici) olmadığı kontrolü. Böyle bir boru tertibatının olması halinde bu boruların iptal edildiğinin veya bağlantılı olmadığı ve ikaz levhalarının duvara asılı olduğunun kontrolü.</p>			
7.4.4	Standart boşaltım bağlantısı	AYDA BİR	Tüm gemiler	Gereken çaplardaki gerekli sayıda cıvata ile birlikte standart boşaltım bağlantısının kullanıma hazır olduğunun kontrolü.			



## 08 – TELSİZ İLE İLGİLİ HUSUSLAR

TELSİZ TELEFON TESİSATI							
NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
8.1.1	Telsiz telefon istasyonu	HER GÜN	TÜM GEMİLER	İstasyon ve kaptan köşkü arasındaki iletişimin, saatin, bağımsız güçle beslenen emercensi aydınlatmanın kontrolü.  Tehlike çağırısı prosedürleri ile ilgili talimat kartlarının bulunduğu ve telsiz kuralları uyarınca hazırlanan bu dokümanların güncellendiğinin kontrolü.			
8.1.2	Telsiz telefon teçhizatı	HER GÜN	TÜM GEMİLER	Telsiz telefon alıcısının (2182 kHz ve başka bir frekans) uygun güçte olduğunun ve kıyı istasyonu ile modülasyonlu olarak çalıştığı kontrolü.  Alarm sinyalinin, 2182 kHz dışındaki başka bir frekans üzerinden çalışan suni bir anten kullanılarak kontrolü ve oto alarmın çalıştığı kontrolü.			
8.1.3	Enerji kaynağı	HER GÜN	TÜM GEMİLER	Güç kaynağının kontrolü. Akü kullanılması halinde, akünün yerleşiminin, kapasitesinin, voltajın, deşarj akımının ve otomatik şarj düzenlerinin kontrolü.  Akülerin bulunduğu odanın yeterince havalandırıldığı kontrolü.			
8.1.4	Anten	HER GÜN	TÜM GEMİLER	Antenin ve antenin kırılmasını önleyici düzenlerin kontrolü.  Yedek antenin, rezerv anten kablolarının (eğer varsa) ve izolatörlerin kontrolü. Bunların iyi durumda olduğunun ve kullanıma hazır olduğunun kontrolü.			
8.1.5	Telsiz operatörleri , telsiz kayıtları ve jurnalleri	HER GÜN	TÜM GEMİLER	Telsiz kayıtlarının; denizde can emniyeti ile ilgili telsize ulaşan olayları, telsiz kuralları ile ilgili detayları, vardiyaları, akülerin bakım tutumlarıyla ilgili bilgileri ve tehlike anı, acil durum ve trafik güvenliği ile ilgili VHF iletişimlerini içerecek şekilde güncellenmiş olarak tutulması.			

TELSİZ TELGRAF TESİSATI							
NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
8.2.1	Telsiz telgraf istasyonu	HER GÜN	TÜM GEMİLER	İstasyon ve kaptan köşkü arasındaki iletişimin, saatin, bağımsız güçle beslenen emercensi aydınlatmanın, ışıkların ve test donanımlarının kontrolü.			
8.2.2	Telsiz telgraf teçhizatı	HER GÜN	TÜM GEMİLER	Ana ve rezerv teçhizatın çalıştırılması. Rezerv vericinin oluşturulan suni bir antenle kontrolü. Otomatik telsiz telgraf alarmı manüplesinin ana ve rezerv verici üzerinden testi. Telsiz telgraf oto alarmının test jeneratörüyle testi. Bu alarmın telsiz odasından, köprüden ve zabıtlere ait kamaralardan duyulduğunun kontrolü.			

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
8.2.3	Telsiz telefon teçhizatı	HER GÜN	TÜM GEMİLER	Telsiz telefon alıcısının 2182 kHz üzerinden çalıştığı kontrolü. Alarm sinyalinin, 2182 kHz dışındaki başka bir frekans üzerinden çalışan suni bir anten kullanılarak kontrolü ve telsiz telefon alarmının çalıştığı kontrolü.			
8.2.4	Enerji kaynağı	HER GÜN	TÜM GEMİLER	Ana güç kaynağı beslemesinin (telsiz telgraf tertibatı, şarj cihazı, telsiz telefon donanımı) kontrolü. Rezerv tertibatların, rezerv güç kaynağından beslenmesinin kontrolü. Akü kullanılması halinde, akünün yerleşiminin, kapasitesinin, voltajın, deşarj akımının ve otomatik şarj düzenlerinin kontrolü. Akülerin bulunduğu odanın yeterince havalandırıldığı kontrolü.			
8.2.5	Anten	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	Antenin ve antenin kırılmasını önleyici düzenlerin kontrolü. Rezerv anten kablolarının ve izolatörlerin iyi durumda olduğunun ve kullanıma hazır olduğunun kontrolü. Rezerv ya da yedek antenin kontrolü.			
8.2.6	Telsiz operatörleri , telsiz kayıtları ve jurnalleri	HER GÜN	TÜM GEMİLER	Telsiz kayıtlarının; denizde can emniyeti ile ilgili telsize ulaşan olayları, telsiz kuralları ile ilgili detayları, vardiyaları, akülerin bakım tutumuyla ilgili bilgileri, akülerin tam olarak şarj edilmesiyle ilgili günlük yapılanları, rezerv telsiz vericisinin ve buna ait enerji kaynağının test detaylarını ve tehlike anı, acil durum ve trafik güvenliği ile ilgili VHF iletişimlerini içerecek şekilde güncellenmiş olarak tutulması.			

**GMDSS TESİSATI**

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
8.3.1	Telsiz tesisatı Genel	HER GÜN	TÜM GEMİLER	Bağımsız aydınlatmanın çalışır durumda olduğunun kontrolü. VHF kontrolünün köprüden yapılabildiğinin kontrolü. Geminin çağırma işaretinin (call sign), istasyon tanımlamasının ve gereken diğer kodların işaretlenmiş olduğunun kontrolü. Telsiz donanımının çalışma ve bakım tutum bilgilerinin kontrolü. Donanımla ilgili aletlerin ve yedeklerin kullanıma hazır olduğunun kontrolü.			
8.3.2	VHF telsiz tesisatı	HER GÜN	TÜM GEMİLER	VHF tesisatının tanımlı kanallar üzerinden (DSC Kanal 70, Telsiz Telefon Kanalları 6,13 ve 16) kıyı istasyonuna veya diğer bir gemiye rutin test çağrıları gönderilerek ve diğer istasyonlar dinlenerek kontrolü.			

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
8.3.3	<b>MF ve MF/HF Telsiz tesisatı</b>	<b>HER GÜN</b>	<b>TÜM GEMİLER</b>	<p>MF istasyonunun tanımlı frekanslarda çalışmasının kontrolü (DSC frekansı 2187.5 kHz ve telsiz telefon frekansı 2182 kHz. Genel telsiz iletişiminin 1605 kHz ve 4000 kHz arasında veya 4000 kHz ve 27500 kHz arasında telsiz telefon veya direkt yazı çıkışlı telgraf kullanılarak kontrolü).</p> <p>MF/HF tesisatının (eğer varsa); DSC için tehlike ve güvenlik frekanslarında, telsiz telefon veya direkt yazı çıkışlı telgraf için 1605 kHz ve 4000 kHz arasında veya 4000 kHz ve 27500 kHz arasında kontrolü.</p> <p>DSC'nin 2187.5 kHz, 8414.5 kHz ve diğer bir frekans üzerinden (4207.5 kHz veya 6312 kHz veya 12577 kHz veya 16804.5 kHz ) dinlenmesi.</p> <p>Genel telsiz iletişiminin 1605 kHz ve 4000 kHz arasında veya 4000 kHz ve 27500 kHz arasında telsiz telefon veya direkt yazı çıkışlı telgraf kullanılarak kontrolü.</p>			
8.3.4	<b>INMARSAT Gemi Yer İstasyonu</b>	<b>HER GÜN</b>	<b>TÜM GEMİLER</b>	Onaylı test prosedürüne göre Gemi Yer İstasyonu'nun çalıştığı kontrolü.			
8.3.5	<b>Enerji kaynağı</b>			<p>Telsiz tesisatının ana elektrik güç kaynağından beslenmesinin ve rezerv enerji kaynağı olarak kullanılan akülerin şarj ünitelerinin ana elektrik güç kaynağından beslenmesinin kontrolü.</p> <p>Rezerv elektrik güç kaynağı beslemesinin kontrolü. Akü kullanılması halinde, akünün yerleşiminin, kapasitesinin, voltajın, deşarj akımının ve otomatik şarj düzenlerinin kontrolü</p> <p>Akülerin bulunduğu odanın yeterince havalandırıldığı kontrolü.</p>			
8.3.6	<b>Diğer GMDSS Tesisatları</b>	<b>HER GÜN</b>	<b>TÜM GEMİLER</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bakım tutumun yapılmasıyla ilgili uygun yöntemler kullanıldığı görülmesi: cihazların yedeklenmesi, bir bakım kuruluşuyla sözleşme yapılması veya uygun bir yöntem</li> <li>- EGC'nin çalışmasının; mesaj alınarak ya da kendi kendini test etme programı (eğer varsa) kullanılarak kontrolü.</li> <li>- HF NBDP alıcısının mesaj alınarak ya da kendi kendini test etme programı (eğer varsa) kullanılarak kontrolü.</li> <li>- Cihazın çalışmasının, telsiz telefon alarm sinyalleri (2182kHz) oluşturularak kontrolü.</li> </ul>			
8.3.7	<b>Telsiz operatörleri , telsiz kayıtları ve jurnalleri</b>	<b>HER GÜN</b>	<b>TÜM GEMİLER</b>	Telsiz kayıtlarının; denizde can emniyeti ile ilgili telsize ulaşan olayları, telsiz kuralları ile ilgili detayları, vardiyaları, akülerin bakım tutumuyla ilgili bilgileri, akülerin tam olarak şarj edilmesiyle ilgili günlük yapılanları, rezerv telsiz vericisinin ve buna ait enerji kaynağının test detaylarını ve tehlike anı, acil durum ve trafik güvenliği ile ilgili VHF iletişimlerini içerecek şekilde güncellenmiş olarak tutulması.			

## DİĞER TELSİZ DONANIMLARI

NO	TANIMLAMA	ZAMAN ARALIĞI	GEMİ TİPİ	İSTEKLER	SON TEST TARİHİ	AÇIKLAMALAR	JURNAL KAYITLARI
8.4.1	Telsiz telefon Tehlike frekansı Watch Receiver	HER GÜN	TÜM GEMİLER	(1 Şubat 1999'a kadar) Watch receiverin çalıştığı kontrolü (mute/demute fonksiyonlardaki durum, kıyı istasyonu ile kurulan iletişimin hasasiyeti ve hoparlörlerin çıkış kalitesi de kontrol edilerek).			
8.4.2	VHF Telsiz Telefon Tesisatı	HER GÜN	TÜM GEMİLER	VHF telsiz telefonunun, kıyı istasyonu veya başka bir gemi ile test konuşması yapılarak iletişim kalitesi ve güç yönünden test edilmesi.			
8.4.3	NAVTEX Alıcısı	HER GÜN	TÜM GEMİLER	NAVTEX alıcısının mesaj alınarak ya da kendi kendini test etme programıyla (eğer varsa) kontrolü.			
8.4.4	Tehlike yeri gösteren telsiz vericileri ( EPIRB)	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	EPIRB'in konumunun serbest yüzme hali için kontrolü. Pilin ve hidrostatik serbest bırakma donanımının son kullanma tarihinin teyidi. Üretici firmanın talimatları doğrultusunda kendi kendini test etme metodları kullanılması. EPIRB'in üzerinde, bulunduğu gemiye ait tanınma numarasının işaretlenmiş olduğunun kontrolü.		Pilin son kullanma tarihi: Hidrostatik serbest bırakma donanımının son kullanma tarihi:	
8.4.5	Can kurtarma donanımı telsizleri	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	Kanal 16 üzerinden çalışan VHF cihazlarının başaka VHF donanımıyla kontrolü. Pillerin son kullanma tarihlerinin veya şarj durumlarının kontrolü. Radar transponderlerin konumunun ve bunlara ait pillerin son kullanma tarihlerinin kontrolü.		VHF pillerinin son kullanma tarihi: Radar transponderlere ait pillerin son kullanma tarihi:	
8.4.6	Yön bulucu (Direction finder)	HAFTADA BİR	Tüm gemiler	Elektronik yön bulucunun en yakındaki telsiz istasyonu esas alınarak kontrolü. DF kalibrasyon eğrisinin güncellenmiş olduğunun kontrolü (max. güncellenme süresi 1 yıl).			