



TÜRK LOYDU

BAĞIMSIZ, TARAFSIZ, GÜVENİLİR, UZMAN



2011

ÇALIŞMA RAPORU





En güzel coğrafi vaziyette ve üç tarafı denizlerle çevrili olan Türkiye; endüstrisi, ticareti ve sporu ile, en ileri denizci millet yetiştirmek kabiliyetindedir. Bu kabiliyetten istifadeyi bilmeliyiz...

K. Atatürk







içindekil

Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...

Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...

Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...

Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...

Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...

Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...

06

Yönetim Kurulu - Önsöz



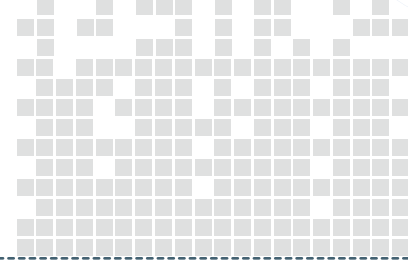
Yıllık Değerlendirme

10

Deniz Endüstrisi Faaliyetleri



er



Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...

Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...

z, Güvenilir, Uzman...

Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...

Bağımsız, Tarafsız, Güvenilir, Uzman...

14

38

Endüstri ve Belgelendirme Faaliyetleri



Plan Kontrol ve Araştırma Faaliyetleri

Türk Loydu Vakfı Faaliyetleri

24

56





TÜRK LOYDU VAKFI YÖNETİM KURULU

BAŞKAN

Prof. Dr. Tamer YILMAZ

BAŞKAN VEKİLİ

K. Erhan TUNÇAY

SAYMAN ÜYE

Halim METE

ÜYELER

Celal ÇİÇEK
Hüseyin YUNAK
Prof. Dr. Mesut GÜNER
Nuri UYĞUR
Süleyman GENÇ
Ş. Tolga CİHANGİROĞLU

DENETLEME KURULU

Ali ÖNDER
Derya TURGUT
Galip GÜNGÖRDÜ

GENEL SEKRETER VEKİLİ

Salim ÖZPAK

TÜRK LOYDU VAKFI İKTİSADİ İŞLETMESİ YÜRÜTME KURULU

BAŞKAN

Prof. Dr. Tamer YILMAZ

BAŞKAN YARDIMCISI

Prof. Dr. Mesut GÜNER

ÜYELER

Ş. Tolga CİHANGİROĞLU
Salim ÖZPAK

GENEL MÜDÜR

Salim ÖZPAK

Türk Loydu Yönetimi, çalışanlarıyla birlikte;

- ✓ Bağımsızlık, tarafsızlık, gizlilik ve güvenilirliğin sürdürülmesi,
- ✓ Faaliyetlerimizle ilgili, ulusal ve uluslararası kabul edilmiş mevzuat, kurallar ve standartlar çerçevesinde hizmet vererek, tüm paydaşlarının can, mal ve çevre güvenliğinin sağlanması,
- ✓ Türk Loydu Ahlak Prensipleri'ne uyulması,
- ✓ Uygulanan sistemlerin etkinliğinin, sistem gerekleri ile müşteri beklenti ve ihtiyaçlarını karşılamak üzere, sürekli iyileştirilmesi,
- ✓ Tüm Türk Loydu faaliyetlerinin işe uygun uzman personel tarafından gerçekleştirilmesi,
- ✓ Müşterilerimizin yasal beklenti ve ihtiyaçlarını karşılama bilinci ile onlardan geri besleme alınması bu beklenti ve ihtiyaçların verimli ve hızlı bir şekilde cevaplanması , ayrıca bu bilgilerin yaptığımız işlerin iyileştirilmesinde kullanılması,
- ✓ Faaliyetlerimizin sistematik olarak planlanması,
- ✓ Hizmetlerin tüm müşterilere eşit seviyede ulaşılabilir olmasının sağlanması,
- ✓ İş sağlığı ve güvenliği bilincinde, sağlıklı ve güvenli bir ortamda, hizmetleri gerçekleştirerek, yaralanma ve hastalanmaların önlenmesi,
- ✓ Kirliliğin kaynağında önlenerek en aza indirilmesi,
- ✓ Doğal kaynakların verimli kullanılmasının sağlanması,
- ✓ Tüm süreçlerde insan sağlığına ve çevreye zarar vermeyen malzemelerin kullanılması, hususlarının gerçekleştirilmesini taahhüt eder.

Vizyonumuz

- ✓ Ürettiğimiz kurallar, bilgi ve uzmanlığımızdan aldığımız güçle uluslararası alanda ilk tercih edilen klaslama ve sertifikalandırma kuruluşu olmaktır .

Misyonumuz

- ✓ Can, mal ve çevre güvenliği ile ilgili alanlarda, ilkelerimiz doğrultusunda uygunluk değerlendirme hizmetleri vermektir.

İlkelerimiz

1. Bağımsızlık ve Tarafsızlık
2. Dürüstlük ve Güvenilirlik
3. Sürekli Gelişim
4. Bilgi Üretimi ve Paylaşımı
5. Müşteri Odaklı ve Nitelikli Hizmet
6. Çalışanlarına Değer Verme





TÜRK LOYDU Yönetim Kurulu Başkanı

Prof. Dr. Tamer Yılmaz

Son yıllarda dünyadaki politik ve teknolojik gelişmeler Dünya Deniz Ticaretini de etkilemiş ve yapısal değişimlere zorlamıştır. Bununla birlikte, denizcilik yatırımlarının artması, teknolojinin gelişimi, globalleşme gibi unsurlar denizcilik mesleğini daha karmaşık ve uzmanlık gerektiren bir noktaya taşımıştır.

Denizcilik endüstrisine olan bu büyük talebin karşılanması operasyonel verimliliğin artırılması, denizciliğe yapılan yatırımın doğru yönlendirilmesi, akademik bilgi, teknolojiyi kullanma ve deneyimle mümkün olmaktadır. Ulusal ekonomilerdeki serbestleşme ve sanayileşmenin artması ürünlere talebin de artmasına yol açmakta ve bunun sonucunda deniz yoluyla gerçekleştirilen uluslararası ticaret hacmi yükselen bir trend göstermektedir.

Ülkemiz gemi yapım, onarım sanayi ve denizciliği ile kara endüstrisinin çeşitli alanlarında, uzay, uçak ve savunma sanayi, ulaşım ve nükleer enerji olmak üzere endüstrinin tüm alanlarında teknolojik gelişmeleri izlemeyi ve sahip olduğu bilgi ve deneyimi ulusal sanayimizin gelişimi için kullanmayı hedefleyen Türk Loydu, bugüne kadar binlerce gemi klaslama, basınçlı kap, kazan, çok çeşitli ürün, tesis ve personel ile yönetim sistemleri belgelendirmesi yaparak ulusal değerlerden ödün vermeksizin, başarısını uluslararası alana taşıyan ender kuruluşlar arasında yer almaktadır. Deniz Endüstrisi, Endüstri ve Belgelendirme Hizmetleri, Plan Kontrol ve Araştırma Hizmetleri kapsamında yürüttüğü faaliyetlerle uluslararası alanda tercih edilen klaslama ve sertifikalandırma kuruluşu olma hedefine hızla ilerlemektedir.





Geride bıraktığımız 2011 yılı dünya genelinde önemli gelişmelere sahne olmuştur.

Özellikle ABD ve AB ülkelerinde yaşanan olumsuz ekonomik gelişmeler, Ortadoğu ülkelerindeki siyasi, politik ve toplumsal olaylar ülkemizi ve dünyayı derinden etkilemiştir. Son üç yıl ile birlikte özellikle 2011 yılı denizcilik sektörü için zor bir yıl oldu. Türk Loydu sektöründeki ve tüm dünyadaki bu olumsuz ekonomik gelişmelere rağmen 2011 yılını oldukça iyi bir konumda kapattı. Son üç yılda azalan karlılığımız 2011 yılında yükselen bir eğilim sergilemiş ve üç yıl önceki seviyesine yükselmiştir.

Bağımsız, tarafsız, güvenilir ve uzman olma özelliğini artırarak devam eden Türk Loydu küresel değişimlerden hızla etkilenen kırılgan ekonomik ortamda büyümesini devam ettirerek tarihinin en büyük iş potansiyeline ulaşmıştır. Bu büyümenin sürdürülebilir olması oldukça önemlidir, kaliteli hizmet algısından ödün vermeden etik değerlere bağlı çalışma anlayışını sürdüren Türk Loydu, iktisadi ve idari alanlarda önemli atılımlar yaparak 2011 yılında olumlu sonuçlar almaya başlamıştır. Türk Loydu'nun uluslararası tanınırlığını önemli ölçüde arttıracak olan IACS üyelik süreci hız kazanmış ve 2012 yılı içinde olumlu sonuçlandırılması yönünde umutlar artmıştır.

Vakfımızın amaçları arasında önemli bir yer tutan burs yardımı ve eğitim faaliyetlerimiz 2011 yılında devam etmiştir. 2012 yılında burs yardımlarımızı iki katına çıkarmak üzere planlamalarımızı yapmış bulunuyoruz.

Türk Loydu 50 yıllık bilgi ve teknolojik birikimini sektörün tüm bileşenlerine aktarmak için yoğun bir çaba içine girmiştir. Bu bağlamda "Türk Loydu Akademisi"nin 2012 yılı içinde kurulması içinde altyapı çalışmaları tamamlanmıştır.

Ulusal Klas Kuruluşumuz "Türk Loydu"nın 50. Kuruluş Yıldönümünü kutlamanın heyecanını sizlerle paylaşırken, Türk Loydu'nun faaliyet yürüttüğü bütün alanlarda katma değer üretecek projelerle ulusal ve uluslararası platformlarda deniz, kara ve hava endüstrilerinde 2012 yılına damgasını vuracağına inancım tamdır.





TÜRK LOYDU Genel Müdürü
Salim ÖZPAK

2004 yılında göreve başladığım Türk Loydu'nda, yönetim sisteminin her kademesinde görev aldıktan sonra 2011 yılı Eylül ayı itibarı ile Genel Müdürlük görevine getirilmem benim için bir onur olmuştur. Türk Loydu sahip olduğu yetki ve akreditasyonlarla uzman personeli ile tarafsızlık, bağımsızlık ve gizlilik ilkelerinden taviz vermeksizin müşteri odaklı hizmetlerini 2011 yılında da başarıyla sürdürmüştür.

Türk Loydu stratejik hedeflerinden biri olan Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği (IACS-International Association of Classification Societies) üyeliği ile ilgili çalışmalarda önemli aşamalar kaydedilmiştir. IACS'a üyelik kriterleri kapsamında 30 Eylül 2010 tarihinde yapılan başvuru sonucu, IACS Konseyi 14 Ocak 2011 tarihli yazısı ile Türk Loydu'nun IACS tüzüğünde tanımlanan Klas Kuruluşu tanımına uygunluğunu teyit etmiştir. IACS üyeliği sürecinin ilk aşamasının geçilmesi anlamına gelen bu kararın ardından Türk Loydu Kalite Sisteminin IACS Kalite Yönetim Sistemi gerekliliklerine (QMSR-Quality Management System Requirements) uygunluğu önemli ölçüde sağlanmış olup, 2012 yılının son çeyreğinde IACS'a üyelik başvurusunun yapılması hedeflenmiştir.

Türk Loydu'nun kendi kaynakları ile özgün kurallarını oluşturma ve mevcut kurallarını geliştirmesi çalışmaları kapsamında 2011 yılında "Tekne Kuralları, Makina Kuralları, Klaslama ve Sörvey Kuralları" ile "Açık Deniz Rüzgar Türbinlerini Sertifikalandırma Esasları" yayımlanmış olup Malzeme, Kaynak ve Elektrik Kurallarının oluşturulmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Kural oluşturma ve geliştirme faaliyetleri kurum içi veya dışı laboratuvar araştırmaları ve akademik çalışmalarla desteklenmelidir. Bu konuda bir başlangıç yapılabilmesi amacıyla "Braket Detaylarının Sınır Koşullarına Etkilerinin İncelenmesi" konulu örnek bir proje oluşturulmuş ve bu projenin deneysel çalışmalarla desteklenmesi amacıyla Türk Loydu bünyesinde AR-GE laboratuvarı kurularak, gerekli donanım ile teçhiz edilmiştir.



Ulusal Klas Kuruluşumuz Türk Loydu, sahip olduğu bilgi birikimi ve sorumluluk bilinci içinde Savunma Sanayi Müsteşarlığı ve Deniz Kuvvetlerimizin desteği ile savunma projelerinde de önemli bir rol üstlenmiştir.

Savunma sanayimizin dışa bağımlılığının azaltılması, yerli ve özgün projelerle yerli katkının artırılması yönündeki devlet politikası çerçevesinde Savunma Sanayi Müsteşarlığı stratejik planında da yer aldığı üzere bu alanda önemli adımlar atılmış, kısa adı MİLGEM olan Milli Gemi projesi bu adımların en önemli ayağını oluşturmuş ve birçok projeye örnek olmuştur. Türk Loydu, Savunma Sanayi Müsteşarlığı tarafından yürütülen bu projelerde yer almanın haklı gururunu yaşamaktadır.

Türk Loydu, ilk defa yurt dışında inşa edilen askeri bir gemi klaslamıştır. Bu projede 2 adet Karakol Botu Türk Loydu gözetiminde inşa edilmiş ve klaslanmıştır.

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı adına ülkemizdeki tersanelerde inşa edilen Süratli Amfibi Gemileri (LCT), Denizaltı Kurtarma Ana Gemisi (MOSHIP), Kurtarma ve Yedekleme Gemisinin (KURYED) inşası Türk Loydu klasında devam etmektedir.

2011 senesinde, Anadolu Deniz İnşaat Kızakları San. ve Tic. A.Ş. tarafından inşa edilecek olan, 2 adet LST tipi Amfibi Geminin klas sözleşmesi imzalanmıştır ve yine Havuzlu Çıkarma Gemisi LPD ve Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürlüğü adına inşa edilecek olan "Sismik Araştırma Gemisi" için klas teklifleri verilmiş olup Savunma Sanayi Müsteşarlığı çalışmalarının sonuçları beklenmektedir.

Türk Loydu, askeri gemi projeleri ile elde ettiği bilgi birikimi ve tecrübe doğrultusunda askeri gemi klaslamasına yönelik mevcut kurallarını geliştirmekle birlikte, uluslararası alanda askeri gemilerin denizde emniyetini sağlamak, deniz kirliliğini önlemeye yönelik geliştirilen standartları takip etmek amacıyla, NATO üyesi yedi klas kuruluşu tarafından kurulan "Naval Ship Classification Association" (NSCA)'ya üyeliğinin yanısıra 2011 senesinde IMO'nun askeri muadili olan ve bugünkü temel amacı üye donanmalar ve klas kuruluşlarının katkılarıyla SOLAS'ın askeri uyarlaması Naval Ship Code'un oluşturulması olan International Naval Safety Association (INSA)'ya üye olunmuştur.





Ülkemizde 1999 yılına kadar T.G.S. Pendik Tersanesi Motor Fabrikası'nda yapılan gemi motorları üretimi, Marmara depreminden sonra Pendik Tersanesi'nin başka kurumlara devredilmesi sonucu, kesintiye uğramıştır. Türkiye'de gemi motorları üretiminin yeniden başlaması için yapılan çalışmalar sonucu, Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayi A.Ş. (TÜLOMSAŞ), Türk Loydu klası altında inşası devam eden Van Gölü Feribotlarında kullanılmak üzere Dizel Motor siparişiyle ilgili sözleşme imzalamıştır.

TÜLOMSAŞ tarafından üretimi yapılan TLM 16 V 185 ve 12 V 185 tipi dizel motorlarının tip onay sertifikasyon süreci başarıyla tamamlanmış ve tip onay sertifikası alan ilk yerli dizel gemi motoru olmuştur.

Türk Loydu, sertifikasyon süreçlerinde üreticilerimize bilgi ve deneyimi ile katkı sunmaktadır. Bu çalışmalar sonucu gerek yerli gerekse yurtdışı üreticiler ile yapıcı ilişkiler kurularak tip onaylı ürün portföyünü arttırmıştır.

Türk Loydu, filosunda bulunan gemilerin liman devleti kontrolleri denetimi sonuçları açısından 2011 yılında oldukça başarılı bir performans sergilemiştir. Paris Memorandumu tarafından 2011 yılı ortalarında yayımlanan ve 2008 - 2010 yıllarını kapsayan Tanınmış Kuruluşlar performans tablosuna göre; Türk Loydu son 5 yılda olduğu gibi "Yüksek Performans" konumunu korumuştur. Bu dönemde Paris Memorandumu, yeni bir denetleme rejimine geçmiş ve bu değişiklik ile birlikte Türk Loydu filosunda bulunan birçok gemi yüksek riskli olarak değerlendirilmemiş ve önceki yıllara göre daha az sayıda denetime tabi tutulmuştur.

Bu dönemde Türk Loydu klasında bulunan gemilerde tespit edilen kusur sayısında da düşüş yaşanmış ve kusur sebebi ile alıkonulan gemilerin sayısında da önceki yıllara oranla büyük düşüş gerçekleşmiştir. Anılan süreç içerisinde liman devletlerinin yetkilileri ile olan ilişkilerimizin güçlendirilmesine yönelik çalışmalara devam edilmiş ve birçok liman devleti yetkilisine çalışma ziyaretinde bulunulmuştur.

Türk Loydu; can, mal ve çevre güvenliğinin sağlanması amacı ile gerçekleştirdiği uygunluk değerlendirme hizmetlerine 2011 yılında da endüstri ve sistem belgelendirme alanında mevcut faaliyetlerine yeni faaliyetler ilave ederek devam etmiştir.

Bu amaçla; ISO 17024 Personel Belgelendirme standardı kapsamında kazan ve basınçlı kapların imalatında çalışan kaynakçıların ASME Sec. IX standardına göre belgelendirmesi ve ISO 9606 - 2 standardına göre alüminyum malzemenin imal edilen her türlü konstrüksiyon, basınçlı kap ve diğer imalatlarda çalışan alüminyum kaynakçılarının belgelendirmesini yapmak üzere TÜRKAK'tan akredite olmuştur. Alınan bu iki akreditasyon ile Türk Loydu'nun ISO 17024 Personel Belgelendirmesi kapsamında belgelendirme standart sayısı 10'a yükselmiştir. Hedefimiz alınan akreditasyonları endüstrinin hizmetine sunmak, aynı zamanda uluslararası pazar istekleri doğrultusunda sanayinin ihtiyaçlarını yakından izleyerek, yeni akreditasyonlarla hizmet vermeye devam etmek olacaktır.

Akreditasyon kapsamına ilave edilen diğer bir uygunluk değerlendirme faaliyeti ise; ISO 17020 standardı A Tipi Muayene kuruluşu hizmet kapsamında gıda ve yem hijyen ve sanitasyon kontrolleridir. Bu kapsamda gıda üreticileri, yem üreticileri, gıda ile temas eden madde ve malzeme üreticileri, toplu yemek üreticileri, oteller, kafe ve restoranlar, gıda toptancı ve perakendecileri, marketler, su tedarikçileri, gıda depolama ve taşıma kuruluşları, gıda katkı maddesi üreticileri, su ürünleri üreticileri ile gıda güvenliği, ürün kalitesi ve müşteri memnuniyeti performanslarına etki eden tedarikçilerinin hijyen ve sanitasyon kontrolleri gerçekleştirilmektedir.



Türk Loydu; firmalarda sürdürülebilir enerji yönetimi kurulmasına katkıda bulunmak ve kuruluşların yasal mevzuatlara uyumunu kolaylaştırmak amacıyla ISO 50001:2011 Enerji Yönetim Sistemi standardına göre sistem dokümantasyonunu oluşturarak, denetçi ve uzman eğitimlerini gerçekleştirmek sureti ile belgelendirme faaliyetlerine başlamıştır. Hedefimiz, gelişen ve çeşitlenen yönetim sistem standartlarını ülkemiz endüstrisinde etkin olarak uygulanmasını temin ederek, uluslararası ticarete ürünlerin serbest dolaşımının sağlanmasıdır.

İlave olarak; 2008 yılında Rüzgar Türbinlerinin belgelendirmesine yönelik oluşturduğu kural kitapları ile yerli üretici başta olmak üzere ürün kalitesi ve güvenliğinin sağlanmasını hedefleyen Türk Loydu; TÜRKAK'tan EN45011 Ürün Belgelendirme standardına göre akredite olmak üzere 2011 yılında hazırlık çalışmaları tamamlanmış olup, başvuru yapılmış ve 2012 yılında akreditasyon alınması hedeflenmektedir.

2011 yılında Ulaştırma Haberleşme ve Denizcilik Bakanlığından alınan yetki ile IMDG (Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod) kapsamında tehlikeli yük taşıyan, elleçleyen ve bu süreçte görev alan kişilere genel farkındalık ve göreve yönelik olmak üzere düzenlenen 18 eğitime 210 kişi katılmıştır. Eğitimler 2012 yılında da düzenlenmeye devam edecektir.

Sahip olduğu akreditasyonlara paralel olarak uzmanlık alanlarında hizmet kalitesini artırarak faaliyetlerine devam eden Türk Loydu 2010 yılında başlamış olduğu çelik yapıların imalat ve montaj kontrolü kapsamında, 936 metre

uzunluğundaki Haliç Metro Geçiş Köprüsü imalat kontrolü, 22 bin metrekarelik alan üzerinde inşa edilen ve toplam 13.000 ton çelik kullanılan Zorlu Center Projesi ve 1600 ton çelik kullanılarak imal edilen Fenerbahçe Ülker Arena Spor Kompleksi çelik imalatının imalat ve montaj kontrolünü de başarıyla gerçekleştirmiştir.

Aynı kapsamda 2011 yılında başlamış olan TOKİ Milli Arşiv Sitesi çelik imalat ve montajı ile yangın söndürme sisteminin kontrolü, EVYAP Liman İşletmesi genişletme projesi, TPAO Akçakoca, Silivri doğalgaz off shore platformları periyodik kontrolleri referanslarımızdan bazılarıdır.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün, sivil havacılık sektöründeki denetimlerin, bağımsız denetim kurumlarına yaptırılmasına yönelik, henüz taslak halinde bulunan, "Sivil Havacılık İşletmeleri Yetkili Denetim Kuruluşları Yönetmeliği" ile ilgili gelişmeler yakından takip edilmektedir. Hedeflerimizden biri de bu sektörde yer almaktır.

Kurumumuzun bugün erişmiş olduğu saygın ve güvenilir konuma gelmesine, ulusal ve uluslararası platformda elde etmiş olduğu kazanımlara vesile olan ve kurulduğu günden bugüne kadar bu süreçte görev alan tüm yönetici ve çalışma arkadaşlarıma şükranlarımı sunuyorum, hayatta olamayanları da rahmet ve saygı ile anıyorum.

50 yılı geride bırakmanın bize verdiği özgüven ve tecrübe ile inanıyorum ki; gelecek senelerde nice güzel çalışmalara daha hep birlikte imza atacağız.



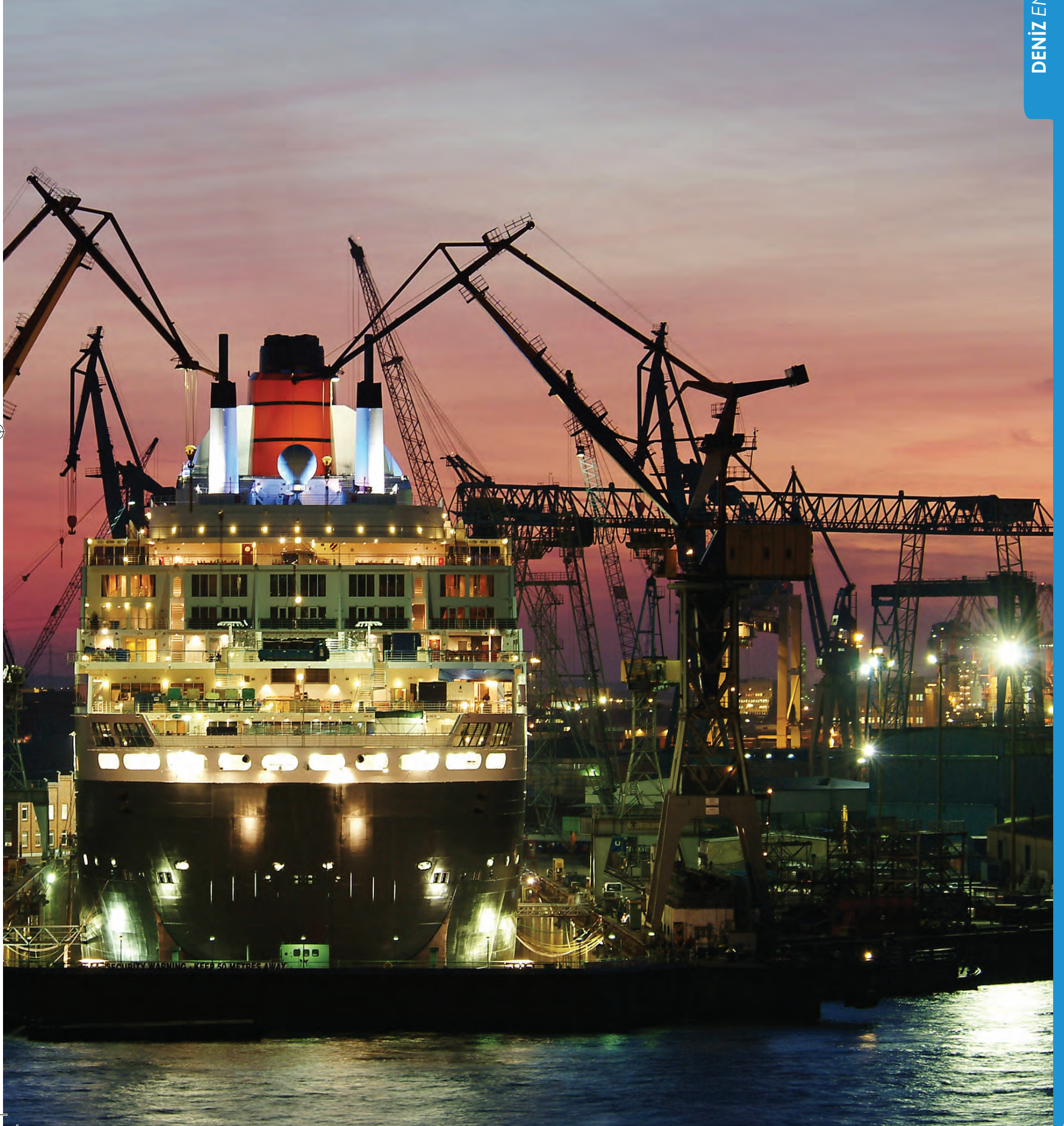
DENİZ ENDÜSTRİSİ



Deniz Endüstrisi Bölüm Başkanı
İ. İlker KARPUZ

Türk Loydu IACS üyeliği doğrultusunda ve ayrıca yetkilendirildiği Bayrak Devleti sayısını çoğaltmak için çalışmalarını artırarak sürdürmektedir. 2012 yılı içerisinde yurt dışı temsilcilik ofis ağının genişletilmesi ile ilgili çalışmalar başlatılmıştır.





Liman Devleti Kontrolleri

RINAVE Portuguesa	RP	66	0	4	0	0/00	High
Hellenic Register of Shipping	HRS	688	7	20	7	-0.04	
Polski Rejestr Statkow	PRS	933	6	26	11	-0.70	
Russian Maritime Register of Shipping	RMRS	7,072	38	161	122	-1.32	
China Classification Society	CCS	976	2	27	12	-1.46	
Türk Loydu	TL	1,654	4	43	23	-1.54	
Nippon Kaiji Kyokai (Japan)	NKK	7,007	21	160	120	-1.62	
Korean Register of Shipping (Korea Rep. of)	KRS	880	1	25	10	-1.62	
Bureau Veritas (France)	BV	14,172	28	311	256	-1.77	
Lloyd' s Register (UK)	LR	15,364	29	336	278	-1.78	
Germanischer Lloyd	GL	17,086	27	372	311	-1.82	
Det Norske Veritas	DNCV	13,838	21	304	249	-1.82	
American Bureau of Shipping (USA)	ABS	6,111	4	141	104	-1.91	
Registro Italiano Navale	RINA	3,329	1	80	53	-1.94	

Türk Loydu filosunda bulunan gemiler LDK denetimi sonuçları açısından 2011 yılında oldukça başarılı bir performans sergilemiştir. Paris MoU tarafından 2011 yılı ortalarında yayımlanan ve 2008-2010 yıllarını kapsayan Tanınmış Kuruluşlar Performans Tablosuna göre; Türk Loydu son 5 yılda olduğu gibi "Yüksek Performans" konumunu korumuştur. 2009 yılından itibaren uygulanmakta olan ve LDK performansları değerlendirilen bazı gemilere program dışı sörvey uygulaması 2011 yılında da devam etmiştir. Bu çalışmayla gemilerin LDK denetimlerinde bir sorun yaşamadan problemlerinin tespit edilmesi ve giderilmesi sağlanmıştır. Ayrıca, program dışı sörveylerin ISM denetimleri sırasında da uygulanmasına devam edilmiş ve bu suretle Türk Loydu filosunda yer alan birçok geminin LDK perspektifi ile değerlendirmeleri yapılmıştır.

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile bu alanda sürdürülen yakın işbirliği, 2011 yılında daha da geliştirilmiş; Türk Loydu bünyesinde düzenlenen ISM uygulama ve denetçi seminerlerine bayrak devleti ile liman devleti denetçilerinin katılmaları sağlanmıştır. Rusya'nın Novorossiysk limanlarında görevli LDK denetçileri 20 Eylül 2011 tarihinde Türkiye'ye ve Türk Loydu'na bir ziyarette bulunmuşlar ve kuruluş faaliyetleri konusunda bilgilendirilmişlerdir. Bu çerçevede 29-31 Mart 2011 tarihleri arasında, Gürcistan'ın ev sahibi olduğu Karadeniz Memorandumu 2011 Yılı Komite Toplantısı'na katılım sağlanarak Karadeniz'e kıyısı olan ülkelerin Denizcilik İdareleri ile kurulan yakın ilişkiler devam ettirilmiş; Türk



Loydu'nun bu alanda kurumsal tanınırlığı artırılmıştır.

Uluslararası ilişkiler alanında yürütülen faaliyetler çerçevesinde 6-9 Haziran 2011 tarihleri arasında İspanya'nın Barcelona, Castellon, Tarragona, Alicante ve Valencia liman başkanlıklarına ziyaretler yapılmış ve bu ziyaretler sırasında Türk Loydu'nun LDK konusundaki çalışmaları değerlendirilmiştir. Ayrıca 14-16 Haziran 2011 tarihleri arasında IMO'nun organize ettiği ve tüm dünyada liman devleti uygulamaları konusunda tecrübe paylaşımını sağlamayı amaçlayan 5. IMO PSC Çalıştayına katılım sağlanmıştır.

Bayrak Devletleri İle İlişkiler



T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile yapılan yetki devri anlaşması gereği her yıl yapılması gereken yıllık denetimler 2011 yılında 7-8 Mart ve 23-24 Haziran tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir.

St. Kitts & Nevis Denizcilik İdaresi ile yapılan görüşmeler sonuçlandırılarak yetki devri anlaşması 28 Nisan 2011 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Türk Loydu'nun bayrak yetkilerini artırma hedefi doğrultusunda Cook Islands, Tuvalu ve Moldova Denizcilik İdareleri ile görüşmelere başlanmış olup, 2012 yılı içinde sonuçlandırılması beklenmektedir.

Kasım ayı içerisinde Yunanistan Denizcilik idaresi ziyaret edilmiştir. Genel Direktör Tuğamiral Nikolaos Daskalakis ile Türk Loydu'nun Avrupa birliği tanınma sürecinde tanınmış bir bayrak devleti olan Yunanistan'ın idare olarak desteklerini göstereceklerini ifade etmişlerdir. 2012 yılı içerisinde gelişmeler takip edilecektir.

Yunanistan Port State Control Genel Merkezi Yöneticilerinden Binbaşı Theofilos Mozas ve Özel Kalemi ile ikili görüşmelerde bulunulmuş olup iki taraflı seyir yapan Türk ve Yunan teknelerinin liman kontrolleri esnasında karşılaşılan sorunlar ile bunların aşılması hususunda neler yapılabileceği konuları görüşülmüştür. 2012 yılı içerisinde ikili ilişkilerin olumlu sonuçlarının alınması öngörülmektedir.



Diğer Klas Kuruluşları İle İlişkiler

Türk Loydu, Klas Kuruluşları Uluslararası Birliği (IACS-International Association of Classification Societies) üyeliği konusundaki ilk aşamayı başarı ile sonuçlandırmış olup; 30 Eylül 2010 tarihli başvurumuzun ardından, Türk Loydu'nun gerekli ölçütleri tam olarak sağladığı tespit edilerek, "Klas Kuruluşu Statüsü"nün teyit edilmiş olduğuna ilişkin IACS Konsey Kararı (Classification Society Status Decision); IACS Sekreteryası'nın 14 Ocak 2011 tarihli yazısı ile kuruluşumuza ulaştırılmıştır.

Üyeleri arasında yer aldığımız Askeri Gemiler Klas Kuruluşları Birliği'nin (NSCA - Naval Ship Classification Association) 24 Ekim 2011 tarihinde Roma'da düzenlenen yıllık toplan-

tısına katılım sağlanmıştır. Diğer yandan 25-26 Ekim 2011 tarihlerinde Roma'da yapılan Uluslararası Askeri Güvenlik Birliği'nin (INSA - International Naval Safety Association) toplantısında da gözlemci olarak bulunulmuştur.

Russian Maritime Register of Shipping (RS) ile mevcut karşılıklı işbirliği anlaşması çerçevesinde sürdürülen ilişkiler kapsamında 2011 yılı süresince de Türk Loydu klaslı gemilerin Kuzey Karadeniz limanlarındaki acil sörvey ihtiyaçları, Türk Loydu adına Russian Maritime Register of Shipping'in kadrolu sörveyörleri tarafından sağlanmıştır.

2011 yılı içinde Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK) ve Korean Register of Shipping (KR) ile karşılıklı işbirliği imkânları konusunda üst düzey temaslara sağlanmış olup olumlu sonuçlar alınmıştır.

1-5 Ağustos 2011 tarihlerinde ClassNK'nin Tokyo'da bulunan Merkez Ofisi'nde SGS tarafından gerçekleştirilen IACS-QSCS denetimine gözlemci statüsünde katılım sağlanmış olup, ClassNK ile IACS Kalite Yönetim Sistemi konusunda bilgi alışverişinde bulunulmuştur.

20 Ekim 2011'de IACS Kalite Sekreteryası tarafından Pekin'de düzenlenen, IACS Kalite Sistemi Sertifikasyon Programı'na ilişkin değerlendirmenin ve sistemde yapılacak revizyonların görüşüldüğü IACS-QSCS Çalışma Toplantısı'na katılım sağlanmıştır.

2011 yılı Kasım ayı içerisinde Hellenic Register of Shipping Yönetim Kurulu Başkanı George Vernicos ve beraberindeki heyet ziyaret edilmiştir. Görüşmede, ikili ilişkiler ve karşılıklı iş hacminin nasıl arttırılabileceği konuları üzerinde konuşulmuştur. Ayrıca Avrupa Birliği çerçeve programları AR-GE projeleri kapsamında ortak hareket edilebileceği hususu ifade edilmiştir. Bu konuda 2012 yılında ilerleme sağlanması beklenmektedir.



Türk Loydu'nun Klaslandığı Yeni İnşa Gemiler



2011 yılında toplam 26 adet muhtelif yeni inşa sözleşmesi yapılmıştır. Bunlardan 14 tanesi sivil amaçlı, 12 tanesi ise askeri kullanım amaçlı inşa edilen gemilerdir. Sivil gemiler; 3 adet Römorkör, 1 adet Araştırma Gemisi, 6 adet Yolcu Motoru, 1 adet Dregger, 1 adet Servis Botu ve 2 adet Pontoon sözleşmeleridir. 2011 yılı içinde ayrıca yeni inşa edilen 16 adet Yolcu Gemisi, 4 adet Ro Ro Yolcu, 1 adet Ro Ro Kargo, 3 adet Römorkör, 1 adet Pontoon'un sertifikalandırılması gerçekleştirilmiştir.

Savunma Sanayi Müsteşarlığı (SSM) adına Dearsan Tersanesi'nde inşa edilmekte olan 16 adet Yeni Tip Karakol Botu'nun klaslama sürveylerine devam edilmektedir. Bu kapsamda, 4 gemi tamamlanarak teslim edilmiştir. 5'nci geminin SAT'ları (Seyir Tecrübeleri) devam etmektedir. Ayrıca 3 gemi denizde, 5 gemide karada muhtelif inşa aşamalıdır.

8 adet LCT (Landing Craft Tank) Çıkartma Gemisi'nin inşası Anadolu Tersanesi'nde devam etmektedir. İlk 6 gemi denize inmiş ve muhtelif inşa aşamalıdır. Projenin 7'nci gemisi denize iniş hazır, 8.'inci geminin kızak montajları tamamlanmıştır. Ayrıca Anadolu Tersanesi'nde inşa edilecek ve klaslama hizmetleri Türk Loydu tarafından verilecek olan 2 adet LST (Landing Ship Tank/ Amfibi Çıkarma Gemisi)'nin klaslama sözleşmesi imzalanmış; 2012 yılı içinde inşaatın başlaması beklenmektedir.

Yine SSM ihalesinin neticesinde klaslama hizmetleri Türk Loydu tarafından yapılacak olan 1 adet MOSHIP (Denizaltı Ana Kurtarma Gemisi) ile 2 adet KURYED (Kurtarma ve Yedekleme Gemisi) ihalesini kazanan İstanbul Tersanesi ile 2011 yılında klaslama sözleşmeleri yapılmış; 2012 yılı içinde inşaatlarına başlaması beklenmektedir.

SSM'in özel bir projesi olan Yara Savunma Simülatörü Sözleşmesi 2011 yılında imzalanmış ve proje çalışmaları son aşamaya gelmiştir. Projenin 2012 yılında başlaması beklenmektedir.

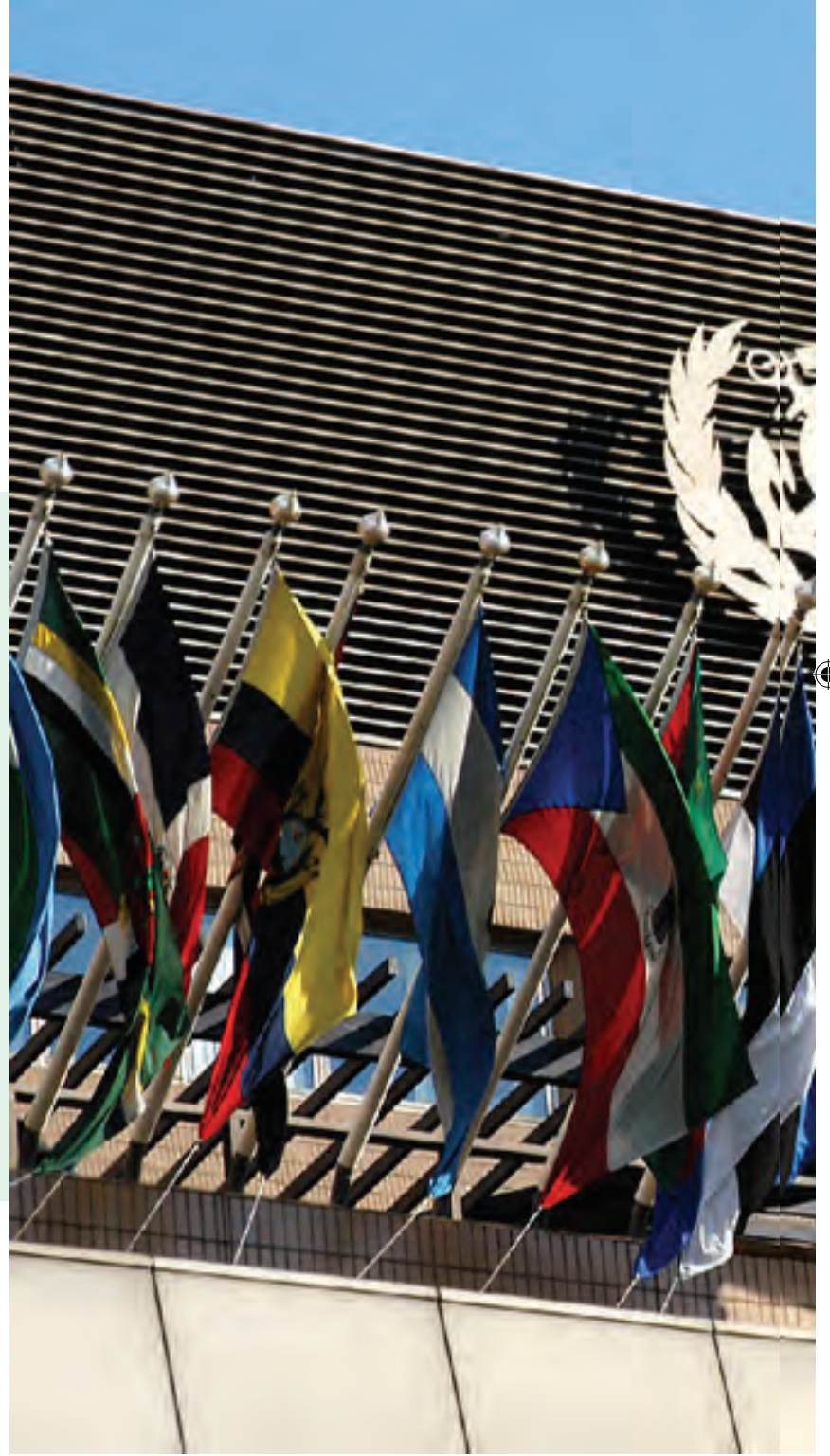
Yurtdışında inşa edilen 2 adet askeri gemi teslim edilmiş. Ayrıca yurtdışında inşa edilecek 6 adet karakol botu, 1 adet tank çıkartma gemisi, 10 adet ani müdahale botu ve 1 adet römorkör için sözleşme imzalanmıştır.

Yurt Dışı Ofis, Şube ve Temsilcilerine İlişkin Faaliyetler

Türk Loydu'nun Suriye'deki ofisi "Nejem for Marine Consultancies" tarafından 2011 yılında Türk Loydu klaslı gemilerin çeşitli sürveyleri gerçekleştirilmiş, ISM kod kapsamında denetimler yapılmıştır.

Türk Loydu klaslı muhtelif gemilerin Yunanistan limanlarındaki program dışı sürveyleri, Yunanistan temsilcimiz Alpha Marine Services Ltd. tarafından, İtalyan limanlarındaki program dışı sürveyleri de İtalya temsilcimiz Bassani Adriatico Srl. tarafından gerçekleştirilmiştir.

Gelen talepler doğrultusunda Azerbaycan'da Türk Loydu temsilcilik ofisi açılması ile ilgili çalışmalar başlamış olup, ofisin 2012 yılı içerisinde faaliyete geçirilmesi planlanmaktadır.

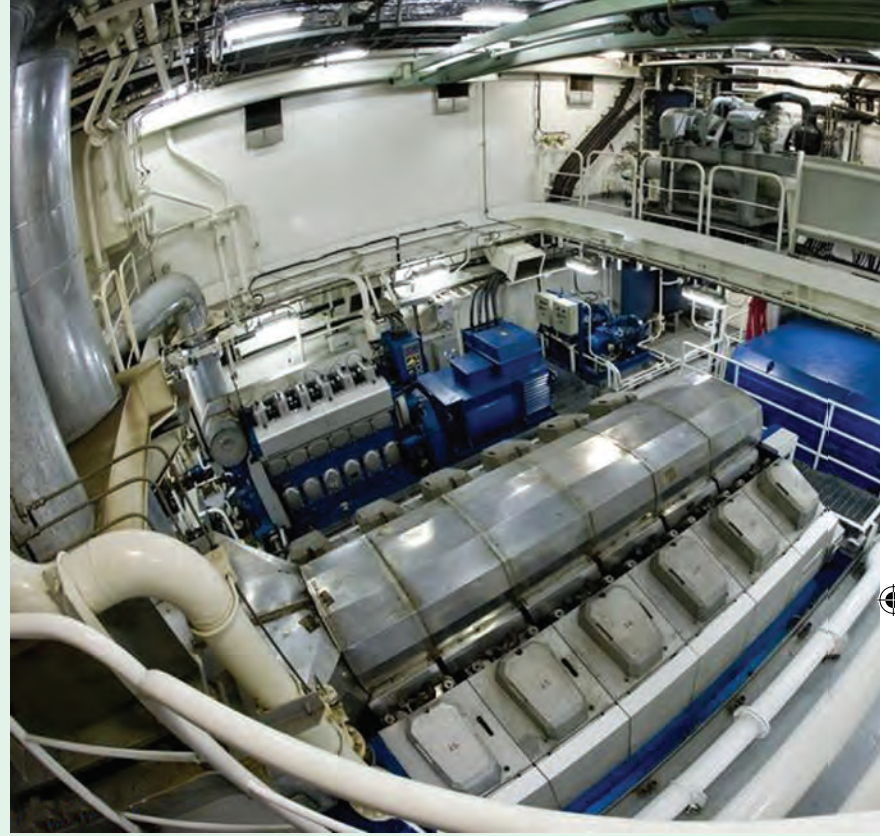




Malzeme, Ürün, Firma Sertifikalandırma

Türk Loydu'nun klas kontrolünde inşa edilen gemilerde kullanılan ürün ve malzeme sertifikasyonları gerek yurtiçinde gerekse yurtdışında daha yaygın hale getirilmiştir. Yurtdışından tedarik edilen ürünlerin sertifikalandırması bu ülkelerde Türk Loydu sürveyörleri tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda ZF dişli kutuları Almanya'da, Volvo Dizel makineler İsveç'te, Berg Propulsion sevk sistemleri Singapur'da, GEA Bloksma BV eşanjörleri Hollanda'da, KUNGS Hidroliks dümen makineleri İsveç'te, Teignbridge sistemleri İngiltere'de, STROMAG kaplinleri Almanya'da, IBERCISSA Çeki vinçleri İspanya'da, gemi sacları Ukrayna'da, ROTORK aktüatörleri İngiltere'de sertifikalandırılmıştır. Ana sevk makineleri üreticisi ABC Diesel N.V. , DOOSAN Infracore Co., Ltd., Societe International Des Moteurs BAUDOUIN için gerekli denetim ve testler yapılarak Tip Onayı Belgesi düzenlenmiştir. SCANIA CV AB , MITSUBISHI Heavy Industries Ltd, WARTSILA ile Tip Onay Sözleşmeleri imzalanarak sertifikalandırma faaliyetlerine başlanmıştır.

Yurtiçinde küçük motorlarda ARTHOR Güç Sistemleri A.Ş. ile marinize edilen Türk Ford motorlarının sertifikalandırılma çalışmaları yapılarak ARTHOR Güç Sistemleri A.Ş. ye Tip Onay Belgesi düzenlenmiştir. Gemi makinalarında yurtiçinde üretilen TULOMSAŞ dizel makinaları içinde tip onay çalışmaları yürütülerek Tip Onay Belgesi düzenlenmiştir.



Yurtiçi ve yurtdışı çalışmalarla "Türk Loydu Tip Onaylı" ürün sayısı artmış, belgelendirmesi yapılan ürün sayısı 200' ü aşmıştır.

Onaylanmış kuruluş olarak hizmet verdiğimiz Gezi Tekneleri Yönetmeliğinde kapsam genişletme faaliyeti gerçekleştirilmiştir. Üretilmiş Tekneler ve Egzoz Emisyonlarında yetki alarak yönetmeliğin tüm kapsamında onaylanmış kuruluş durumuna gelinmiştir.

Sektörde Türk Loydu onaylı servis sağlayıcıların faaliyetleri düzenli olarak sürdürülerek, Türk Loydu'ndan kalınlık ölçümü, yangın önleme sistemleri, sualtı sürveyleri, haberleşme teçhizatı testleri konusunda "Onaylı Servis Sağlayıcı Firma" belgesi alanların sayısı 58'e ulaşmıştır. IACS ile yapılan çalışmalar paralelinde Türk Loydu Onaylı Kalınlık Ölçüm firmaları IACS web sayfasında yayımlanmaya başlamıştır.

SVEP -Türk Loydu Sörveyör Vasıflandırma ve Eğitim Programı



2011 yılı içerisinde SVEP-Türk Loydu Sörveyör Vasıflandırma ve Eğitim Programı kapsamında Türk Loydu teknik personeline yönelik 27 adet eğitim düzenlenmiştir. Eğitimlerin toplam süresi 52 gün olup, toplam 294 adam x gün katılım sağlanmıştır.

Sörveyörlere yönelik düzenlenmiş olan eğitimlerin yanında; T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı teknik personeli için 18 Şubat 2011 tarihinde "MLC, 2006", 22-23 Aralık 2011 tarihlerinde "Yat ve Ahşap Teknelerin Yapımı/Klaslanması" ve "Gezi Tekneleri Yönetmeliği" konularında eğitim gerçekleştirilmiştir.

Yurtdışı eğitim faaliyetleri kapsamında, Abu Dhabi ve Atina'da ilgili denizcilik idareleri ve Gemi Sahibi/ İşletmecileri için sırasıyla 19 Ocak 2011 ve 8 Nisan 2011 tarihlerinde "MLC, 2006" konusunda eğitim düzenlenmiştir. Bu eğitimler esnasında Türk Loydu Yönetim Kurulu Başkanı tarafından, katılımcılara Türk Loydu tanıtımına yönelik brifing verilmiştir.

İran'da Bandar Abbas ve Tahran'da 14-19 Mayıs 2011 tarihlerinde kompozit tekne üreticilerine yönelik "ETP Uygulamaları" konusunda eğitim verilmiştir.

Türk Bayrağı İdaresi ve Türk Gemi Sahibi/ İşletmecileri için 6-7 Mayıs tarihlerinde İzmir Deniz Ticaret Odası'nda, 17 Haziran 2011 tarihinde İMEAK Deniz Ticaret Odası 'nda "MLC, 2006" konulu seminer düzenlenmiştir.

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nda gerçekleştirilen seminerde "Paris MoU Yeni Denetim Rejimine göre ISM Code ile İlgili Yeni Uygulamalar" konusunda katılımcılara bilgilendirme yapılmıştır.

28-30 Haziran 2011 tarihinde İstanbul Şehir Hatları Turizm ve Ticaret Sanayi A.Ş. için "ISM Kod Denetçi" konulu eğitim düzenlenmiştir. Ayrıca, 16 Mart 2011 tarihinde İTÜ Denizcilik Fakültesi'nde ITF tarafından düzenlenen "MLC, 2006" konulu seminere konuşmacı olarak katılım gösterilmiştir. T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın daveti üzerine 5-7 Ekim tarihleri arasında Ankara'da gerçekleştirilen "Gemi Denetim ve Belgelendirme Açısından MLC 2006 Sözleşmesi Mevzuat Tarama Çalıştayı"'na uzman sıfatıyla katılım sağlanmıştır.

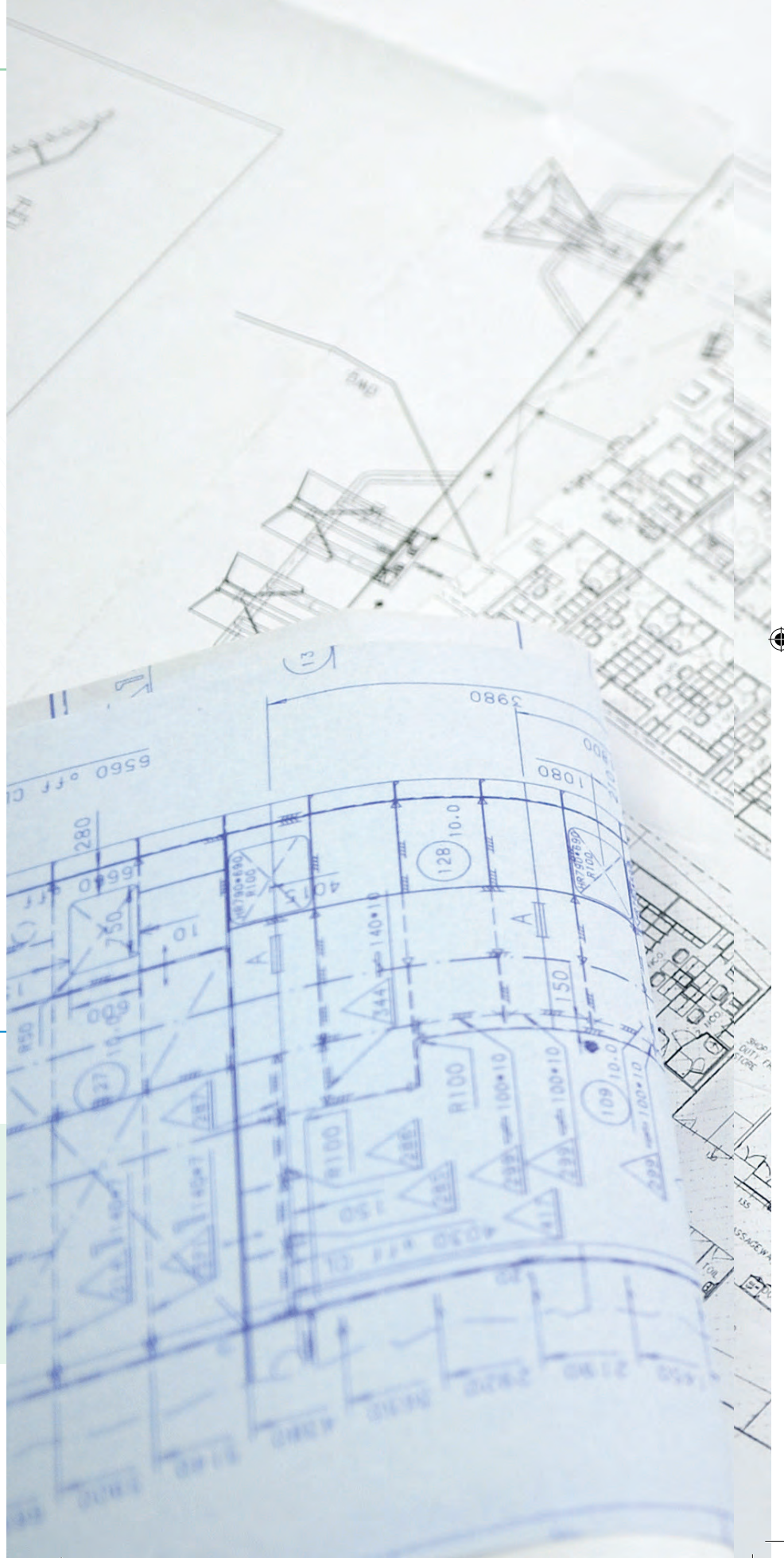


PLAN KONTROL ve ARAşTIRMA



Bülent DURAN
Plan Kontrol ve Araştırma
Bölüm Başkanı

Askeri gemiler de dahil olmak üzere Türk Loydu klasına girecek tüm gemi ve teçhizatının proje kontrolü, bayrak devletlerinin verdiği yetkiler çerçevesinde yasal dokümanların kontrolü, rüzgar türbinleri ve çok noktalı bağlama sistemlerinin analiz ve kontrolü, ulusal ve uluslararası kuralların izlenmesi, duyurulması ile Türk Loydu kurallarının geliştirilmesi ve güncellenmesi faaliyetlerini sürdürmektedir.





Askeri Projeler



Ulusal Kuruluşumuz olan Türk Loydu , sorumluluk bilinci içersinde 2011 yılında , Askeri Gemilerin klaslanması ile ilgili olarak çalışmalarına devam etmiştir. Bu çalışmalar "MİLGEM" Korveti "HEYBELİADA" , "TUZLA" sınıfı Yeni Tip Karakol Botları ve Süratli Amfibi Gemileridir.

SSM Denizaltı Kurtarma Ana Gemisi (MOSHIP)



Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın ihtiyaçları doğrultusunda denizaltıdan personel kurtarma, yara alan kaza/arıza yapan gemilerin kurtarılması/ yedeklenmesi ve sualtı onarım ve enkaz çıkarma gibi sualtı çalışmalarını icra edebilecek Denizaltı Kurtarma Ana Gemisi ile ilgili olarak; İstanbul Denizcilik Gemi İnşa Sanayi A.Ş. ile Kasım 2011 tarihinde Klaslama sözleşmesi yapılmış, Türk Loydu tarafından proje onaylarına ve malzeme sertifikasyonlarına başlanılmıştır.

SSM Kurtarma Yedekleme Gemisi (KURYED)

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın ihtiyaçları doğrultusunda yara alan/karaya oturan/arıza yapan gemilerin kurtarılması /yedeklenmesi, açık deniz yedeklemesi, sualtı onarım ve enkaz çıkarma çalışmaları, torpido atışlarında hedef gemisi ve torpidoların denizden alınması, denizaltıdan personel kurtarma faaliyetlerine destek görevlerini yerine getirebilecek Kurtarma ve Yedekleme Gemisi ile ilgili olarak İstanbul Denizcilik Gemi İnşa Sanayi A.Ş. ile Kasım 2011 tarihinde imzalanan Klaslama sözleşmesi ile proje onaylarına ve malzeme sertifikasyonlarına başlanmıştır.



Askeri Projeler

MİLGEM Projesi kapsamında inşa edilen denizaltı savunma harbi keşif ve karakol gemisi TCG HEYBELİADA için üretilen dokümanların dünya genelinde kabul gören askeri gemi inşa standartlarına göre Türk Loydu tarafından klaslanarak kontrol edilmiş olup, sözleşme kapsamında tüm faaliyetler başarı ile tamamlanmıştır.



LST

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın ihtiyaçları doğrultusunda, uzak mesafelere güç aktarımı ihtiyacı, hava imkan ve kabiliyeti olan, geniş hacmi ile araç ve insanların belli bir süre korunaklı şekilde barınabileceği, barış döneminde ise uluslararası barışı destekleme, doğal afetlerde yardım

(DAFYAR), insani yardım ve tahliye hareketi gibi savaş dışı hareket görevlerinde kullanılabilecek amfibi gemi ile ilgili olarak; ADİK Tersanesi ile Temmuz 2011 tarihinde Klaslama sözleşmesi yapılmıştır. Türk Loydu ile Tersane arasında proje çalışmaları devam etmektedir.



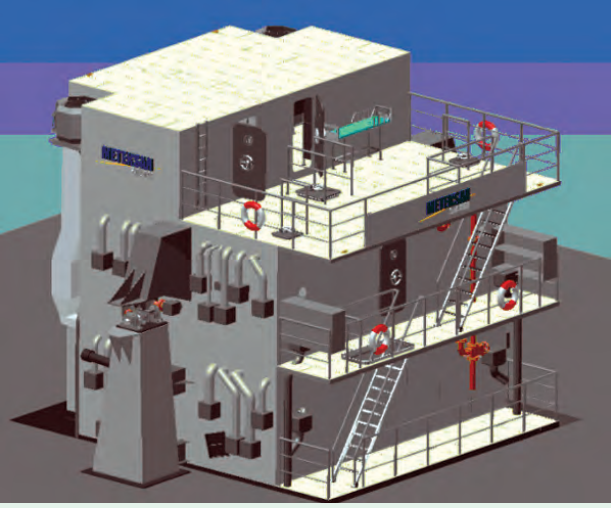
International Naval Safety Association (INSA) Üyeliği

Günümüzde 11 ülke donanması ve 8 klas kuruluşunun (Türk Loydu dahil) üyesi olduğu INSA, 2008 yılında NATO bünyesindeki üye donanmalar ve klas kuruluşlarının katılımıyla ortak bir Naval Ship Code'un oluşturulması amacıyla kurulmuştur. SOLAS'ın askeri gemilere uygulanmasına yönelik oluşturulmuş bu yeni nesil kural setinin geliştirilmesine katkı amacıyla

2011 yılı başında INSA'ya üyelik başvurusunda bulunulmuştur. Türk Loydu üyeliği birlik tarafından kabul edilerek Ekim 2011'de INSA toplantısına gözlemci olarak ilk katılım sağlanmıştır (INSA'ya üye diğer Klas Kuruluşları: LR, GL, RINA, BV, DNV, HRS ve PRS).



Yara Savunma Eğitim Simülatörü



Yara Savunma Eğitim Simülatörü projesinde, platform simülatörleri alanında ihtiyaç duyulan tersine mühendislik, hidrolik ve mekanik sistem tasarımları, tam ölçekte modeller ve otomasyon sistemleri bulunmaktadır.

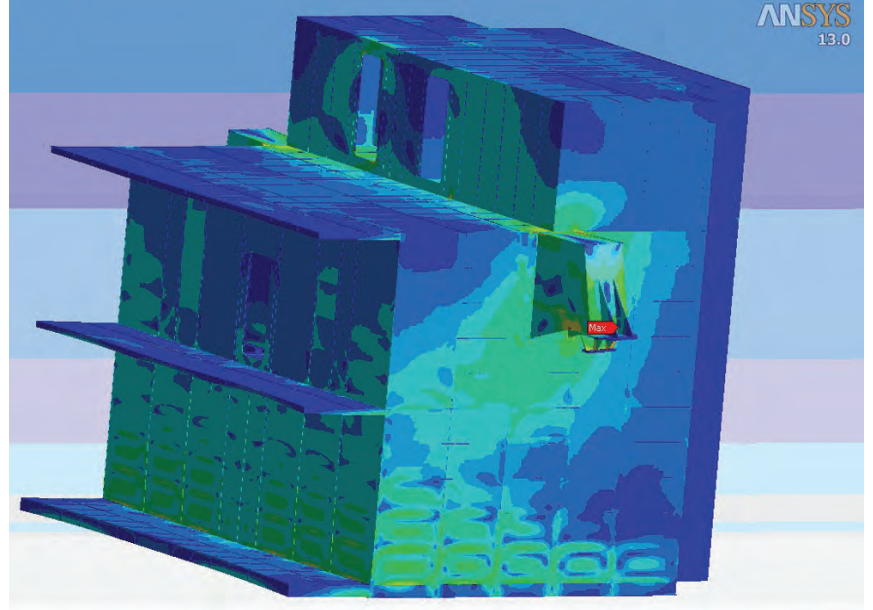
Yara Savunma Simülatörü ile kazanılacak yetenek sivil denizcilik alanında da denizde görev yapan personele eğitim imkanı veren, ulaşılan eğitim seviyesi ile alınan yara nedeniyle hareketten yoksun kalmış su üstü unsurlarında personelin yara savunma faaliyetlerini zamanında, eksiksiz yapmasını sağlayacak nitelikte tasarlanmıştır.

Simülatörde yapılacak tüm eğitimlerin takip ve kontrol edilmesine yönelik olarak, ileri teknolojik donanımına sahip Komuta Kontrol Merkezi geliştirilmiştir.

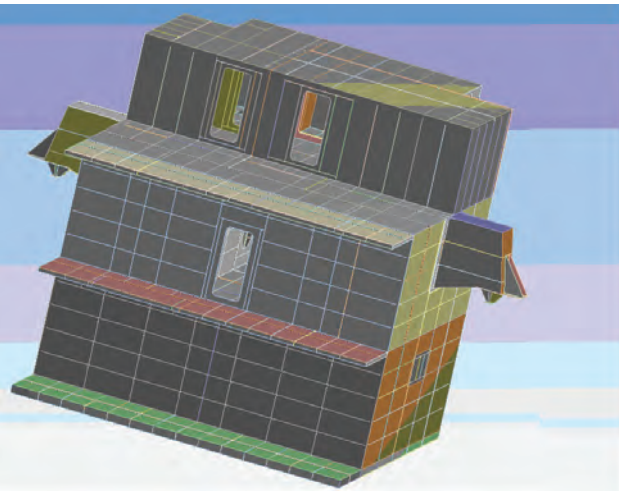
Yapı Mukavemet Analizi

METEKSAN Savunma tarafından geliştirilen ± 15 derece yalpa yapabilme özelliğine sahip, boru devreleri ile donatılarak uygulanan tazyikli su ile eğitim yapılabilen, otomasyon ve yazılım destekli, gemi mahalleri modellemesi yapılmıştır.

Yara Savunma Simülatörü; denizde çalışan personeli yara savunma için yetiştirmek, birlikte koordineli çalışma yeteneğini artırmak, beceri ve tecrübelerini geliştirip pekiştirmek, farklı durumlar karşısında yara savunma müdahale usullerini denemek, gerçek hasar ve deniz durumlarını simüle etmek üzere tasarlanmıştır. Yara Savunma Simülatörünün eğitim esnasındaki zorlanmalara dayanacak ve uzun yıllar hizmet edecek şekilde dayanıklılığının incelenmesi söz konusu olmakla beraber, bunların dışında yapı harici bölgelerde bulunan taşıyıcı yapıların da mukavemeti incelenmektedir.



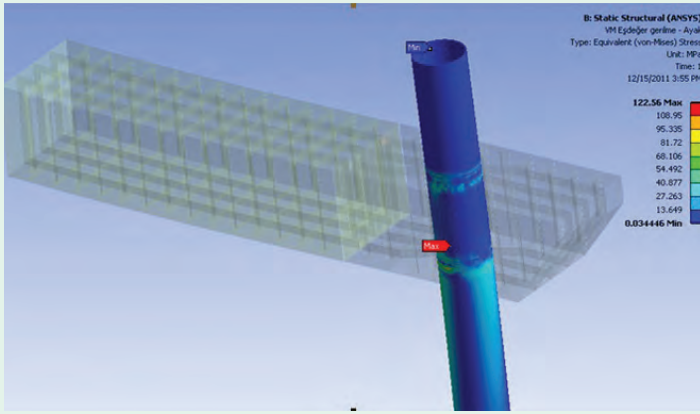
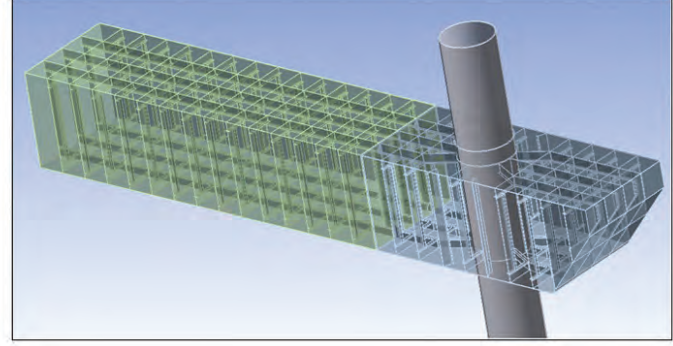
Sonlu Elemanlar yöntemi ile mukavemet analizi hesaplamaları neticesinde imalat süreçlerinin başlayacağı Yara Savunma Simülatörü Türk Loydu tarafından sertifikalandırılarak, Deniz Kuvvetlerimizin kullanımına sunulacaktır.



Hareketli Yüzer Platformların Çalışabilirlik Analizleri

Hareketli yüzer platformlar, açık denizde düşey hareket yaparak dalgaların etkisinden bağımsız olarak çalışabilmektedir. Uzunlukları ayarlanabilir ayaklar, denizin dibine kadar indirilmekte, bu sayede yapı, kendini dalgaların erişemediği yüksekliğe kadar çıkarabilmektedir.

Hareketli platformlar ilk olarak petrol arama amaçlı kullanılmıştır. Son zamanlarda bu yapılar, deniz inşaat işleri, tünel kesitlerinin döşenmesi, vb. amaçlar doğrultusunda kullanılmaktadır.



Bu çerçevede, yapıların mukavemeti can emniyeti ve maddi açıdan büyük önem taşımaktadır. Lokal mukavemet hesapları doğrudan hesaplama yolu (sonlu elemanlar yöntemi) ile gerçekleştirilmiştir.

Yapı simetrik olduğundan, duruma göre yapının dörtte biri veya yarısı modellenir. Sınır şartları ve yapıya etki eden yükler değişik yükleme durumlarında belirlenerek hesaplar yapılır.

Diğer bir yandan, yapının kritik yerleri için burkulma kontrolleri de yapılır.

2011 yılı içinde bu konu hakkında yapılan çalışmalara örnek olarak, Azerbaycan'da yapımına başlanan 30mx14m Jack-Up Barge yapı analizi ve boyutlandırma kontrolü tarafımızdan yapılmıştır.



Hidrojen Yakıt Hücreli Tekne Sertifikalandırması

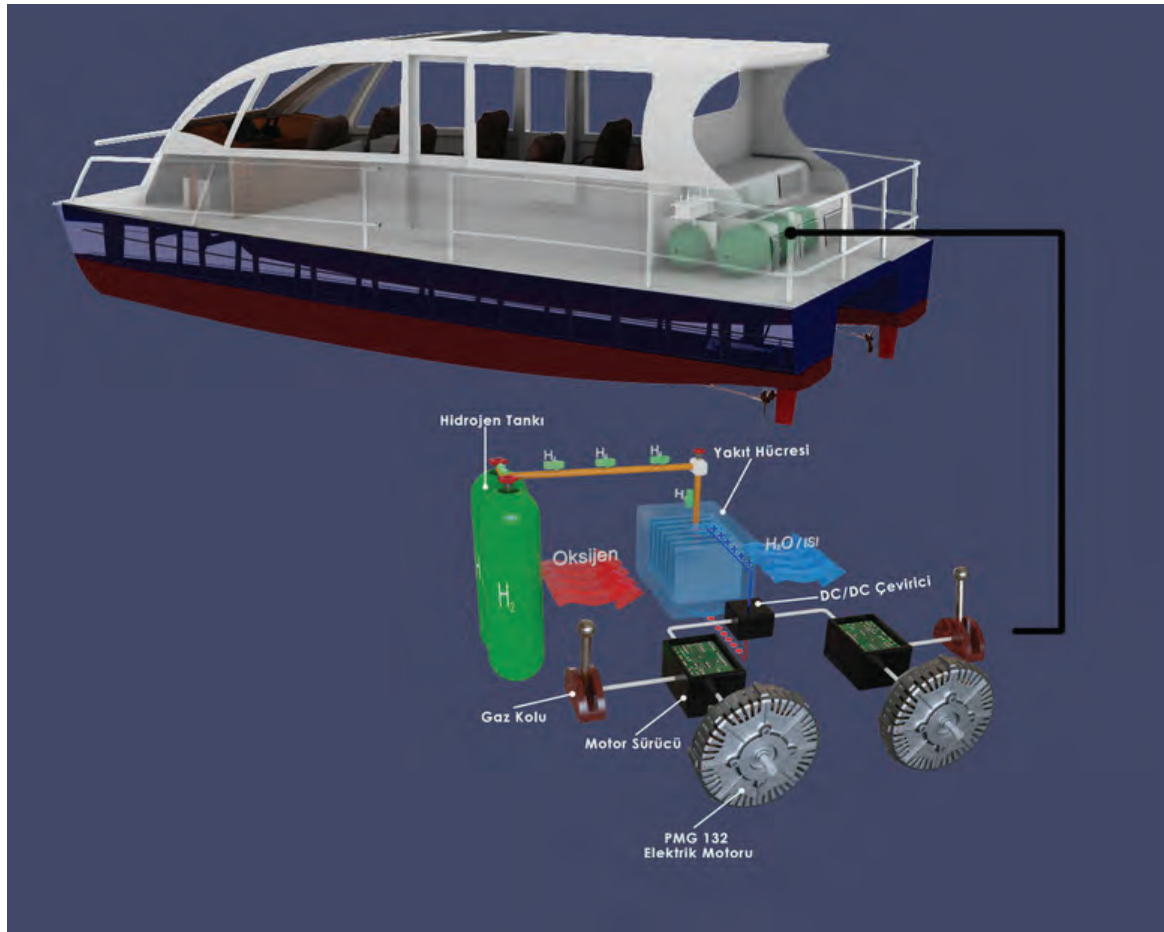
Fosil yakıtların tükenmekte olması ve fosil yakıt kullanımı sırasında çevreye olan olumsuz etkilerden dolayı, alternatif enerji sistemlerinin kullanımının yaygınlaştırılması gerekmektedir. Hidrojen yakıt hücreli tekneler, alternatif enerji sistemlerinden hidrojen enerji sistemi ile çalışacaktır.

Hidrojenin kimyasal enerjisini elektrik enerjisine yüksek verim ve düşük emisyon değerleri ile dönüştüren yakıt hücreli teknelerin sertifikalandırılması Türk Loydu tarafından sağlanacaktır.

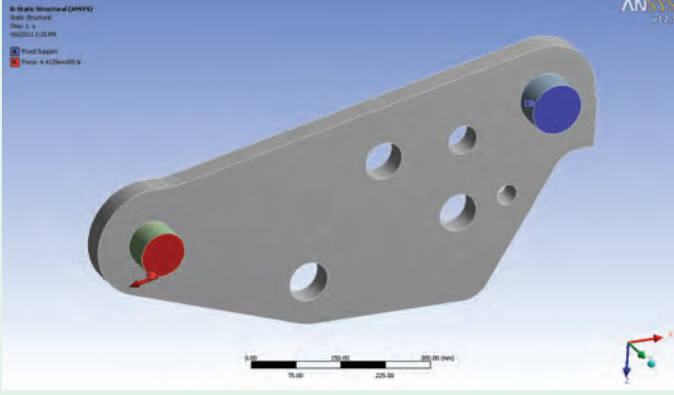


Bu hücrelerin güvenlik gerekliliklerinin doğru şekilde tespit edilebilmesi için konu hakkında dünya üzerinde imal edilmiş diğer hidrojenli teknelere ait teknik bilgiler incelenmiş, standart incelemeleri ve yakıt hücresi sağlayıcısı olan firmalar ve uluslararası klas kuruluşları ile çeşitli yazışmalar yapılmış, bilgi alışverişinde bulunulmuştur.

Bu çalışmalar sonucunda hidrojen yakıt hücreli teknelerin sertifikalandırılması için gerekli altyapı oluşturulmuştur.



Çeki Kancası Çalışabilirlik Analizleri



Römorkörlerde çekme operasyonları esnasında, çeki kancasının yapısal bütünlüğünün korunması emniyetli bir operasyon anlamına gelmektedir.

Bir çeki kancasının yapımına geçmeden önce, gerekli standartlara uygun olarak projelendirilmesi gerekmektedir. Emniyetli çalışma aralığında kalmak için, her çeki kancasının üstünde (S.W.L.) çalışma yükleri belirtilmiştir.

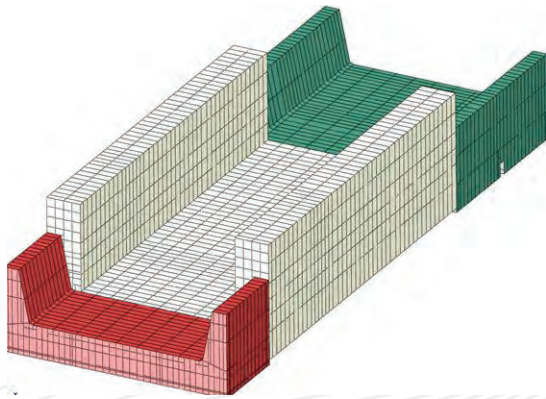
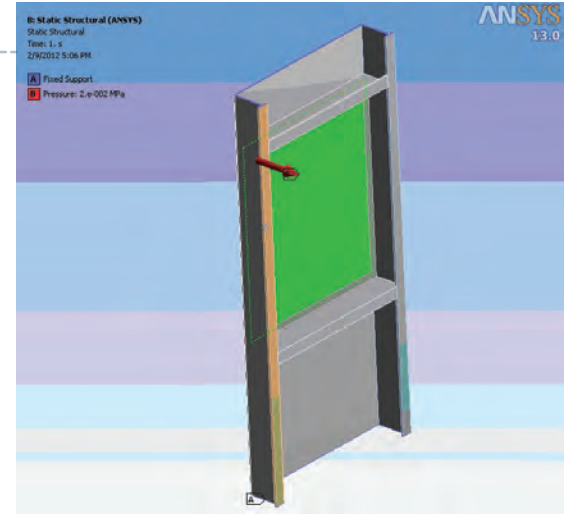
Türk Loydu, belirtilen yükler doğrultusunda modelleme yaparak, yapının mukavimliği ispatlanması halinde gerekli sertifikaları vermektedir. DATA firmasının 60 ve 80 tonluk Cer Kancası sertifikasyonu yapılmıştır.

Gemi Camı Basınç Analizleri

Güverte evi camı boyutlandırılması esasında borda basınç değerleri esas alınmıştır.

Akrilik cam kullanılacağı için, camın fiziksel özellikleri programa girilmiş, belirlenen basınçta camın davranışı izlenmiştir.

Bilgisayar ortamında sonlu elemanlar metodu kullanılarak yapılan hesaplamalar sonucunda elde edilen cam kalınlığı, firmaya tavsiye edilmiş, yapılan numune cama Türk Loydu 24 saat süre ile basınç testi uygulanmıştır. Hesap ve test sonuçları birbirine yakın çıkmış, numune cam Türk Loydu tarafından sertifikalandırılmıştır.

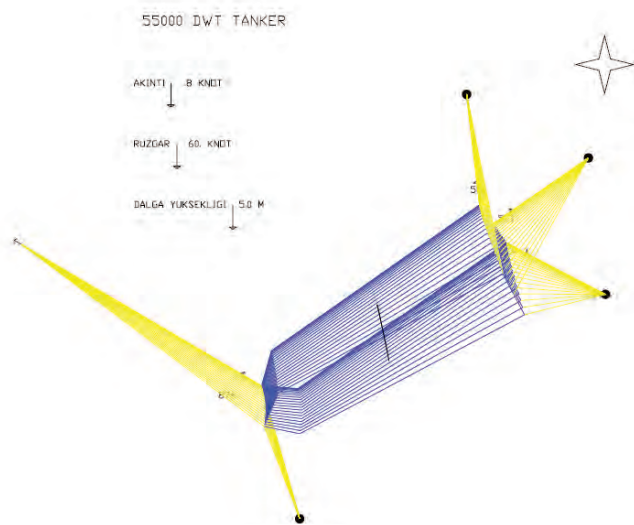


Yüzer Havuz Analizleri

Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yerleri Yönetmeliği gereği yüzer havuzların mukavemet kontrolleri yetkilendirilmiş klas kuruluşlarında biri olan Türk Loydu tarafından sonlu elemanlar yöntemiyle yapılmaktadır.

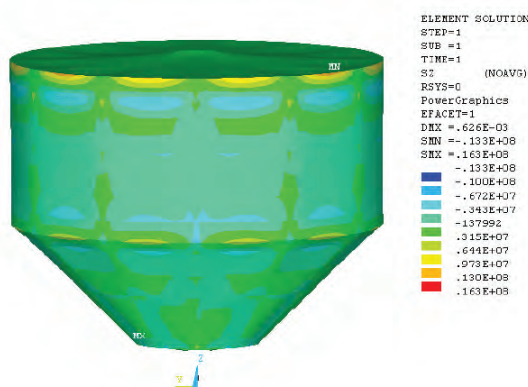
2011 yılında PROTEKSAN Havuzunun mukavemet analizleri bilgisayar ortamında sonlu elemanlar metodu kullanılarak yapılmış ve Türk Loydu Kurallarına göre yeterliliği uygun bulunmuştur.

Bu sistemlerin ana elemanları; şamandıralar, zincirler, demirler ve beton bloklardan oluşmaktadır. Deniz yatağına bağlı olmayan tüm bu elemanlar, bulundukları yöredeki çevre koşullarından gelen yüklere göre boyutlandırılır.



Dizayn ve dizaynın doğrulanması aşamaları; yöredeki en büyük dalgaya göre yapının ana boyutlarının belirlenmesi, yapının konstrüksiyonunun seçimi, operasyon şartlarının belirlenmesi, yapıya gelecek en büyük yüklerin belirlenmesi ve sonlu elemanlar yöntemi ile gerilme ve deformasyon analizinin yapılması şeklinde özetlenebilir. Bu belirlemelerin ve analizlerin genel mühendislik prensiplerine ve konu ile ilgili kurallara uygun olarak yapılması, kazaların ve dolayısıyla olası çevre sorunlarının önlenmesi bakımından son derecede önemlidir.

BP Dörtüyl Terminalinin mevcut sistemi daha önceden Türk Loydu tarafından sertifikalandırılmış ve firmanın talebi ile iyileştirme çalışmaları devam etmektedir.



“Newsletter” ve “IMO Summary Report”

Türk Loydu, denizciliği etkileyen ulusal ve uluslararası kuralları izleyerek denizcilik sektörünün ihtiyaç duyacağı bilgileri, kuralların oluşturulmasından hemen sonra “Newsletter” ve “IMO summary report” olarak İngilizce ve Türkçe dillerinde sektöre sunmaktadır.

Türk Loydu teknik personelinin ve Türk Loydu’nun destek verdiği uzmanların IMO toplantılarına sürekli katılımı sağlanmakta olup, geliştirilen kuralların Türk Denizcilik sektörüne etkileri sektörle düzenli yapılan toplantılarla da paylaşılmaktadır.

Bu kapsamda MSC ve MEPC komiteleri ve DE, FP, FSI ve SLF alt komiteleri birebir katılımı takip edilmekte ve denizcilik sektörü yayımlanan özet raporlarla “IMO summary report” formatı ile bilgilendirilmektedir.

Ayrıca spesifik konular için düzenlenen “Newsletter” formatı ile; hem önemli kurallar hatırlatılmakta hem de kurallara ilişkin teknik detaylar verilmektedir.

Dünyadaki ilerlemeye paralel olarak IMO; son dönemde emniyet kurallarının yanı sıra çevre ile ilgili konularda çok ciddi kurallar geliştirmektedir.

2011 yılında sözleşmeye taraf olan devlet sayısının artması nedeniyle, Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi’nin yürürlüğe giriş süreci hızlanmış durumdadır.

Ayrıca 2011 yılında Enerji Verimliliği ile ilgili kurallar MARPOL Ek VI’ya yeni bir bölüm olarak ilave edilmiştir. IMO tarafından filika kazalarına neden olan filika kancaları için tüm gemileri kapsayan dizayn kontrolü/denetim/test/sertifikasyon süreçleri geliştirilmiştir.

Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi

Sözleşme, dünya ticaret filosunun toplam tonajının %35’ine sahip 30 ülkenin sözleşmeyi kabul etmesinden 12 ay sonra yürürlüğe girecektir. Sözleşmenin yürürlüğe girişi sonrasında aşağıdaki tabloya göre gemilerin balast sularının değiştiril-

mesi veya uygun arıtma sistemi ile teçhiz edilmesi gerekmektedir. Mevcut gemilerin D2’ye uygunluğu aşağıdaki tablo dikkate alınarak ilk ara ya da yenileme sürveyinde sağlanmalıdır.

Yakın gelecekte denizcilik sektörünü ciddi olarak etkileyecek olan önemli gelişmeler aşağıda özetlenmiştir:

	Yapım yılı	Balast suyu kapasitesi (m3)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Yeni İnşa Gemiler	2009 ya da sonrası	<5000	Res 1005(25)’e göre öteleme			D2				
	2012 ile 2009 arası	≥5000	D1 yada D2							D2
	2012 ya da sonrası	≥5000	D2							
Mevcut Gemiler	2009 öncesi	1500-5000	D1 yada D2					D2		
	2009 öncesi	<1500 ya da 5000	D1 yada D2							D2

D1: Balast suyu değişimi standardı
D2: Balast suyu performans standartlarının arıtma sistemiyle sağlanması

Sözleşmeye uygunluk ile ilgili olarak gemilerde; sertifika, balast suyu yönetim planı ve balast suyu kayıt defteri bulunması gereklidir.

Enerji Verimliliği



Enerji verimliliği ile ilgili kurallar 01.01.2013 yılında yürürlüğe girecektir.

MEPC 203(62) ile yapılan değişiklikle 400 GT ve üzeri gemilerde MARPOL Ek VI'ya taraf ülkelere seyir yapan gemilerde Uluslararası Enerji Verimliliği Sertifikası (International Energy Efficiency Certificate) olmalıdır. Sertifika, Appendix VIII'de verilen formata uygun olarak düzenlenmelidir.

Ayrıca yeni Kural 22 gereği 400 GT ve üzeri her gemide gemiye özel Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (Ship Energy Efficiency Management Plan) (SEEMP) olması gerekmektedir. Bu plan, geminin Emniyetli Yönetim Sisteminin bir parçası olabilir.

SEEMP, IMO'nun hazırlayacağı kılavuza uygun olmalıdır.

MARPOL Ek VI Bölüm IV Kural 20 ve 21

400 GT ve üzeri olan dizel elektrik, türbin ve hibrid sistemli gemiler hariç bütün;

-01.01.2013 ve sonrasında inşa kontratı yapılan ya da

-İnşa kontratı yok ise; 01.07.2013 ve sonrasında omurgası kızağa konulan ya da

-01.07.2015 ve sonrasında teslim edilen gemiler

Kural 20 gereği, gemilerin gemiye özel "ulaşılabilir enerji verimliliği dizayn indeksi" değeri IMO'nun hazırlayacağı kılavuza göre hesaplanmalı ve hesapla beraber hesapta kullanılan bilgileri ve hesaplama prosesini içeren EEDI teknik dosyası hazırlanmalıdır.

Geminin EEDI teknik dosyası referans alınarak "Ulaşılabilir EEDI" idare ya da yetkilendirilmiş kuruluş tarafından doğrulanacaktır.

Kural 21 gereği geminin "Ulaşılabilir EEDI" değeri "Gerekli EEDI"dan küçük olmalıdır.

"Gerekli EEDI = (1-X/100)*Referans eğrisi değeri" dir. Formüldeki X azaltma faktörüdür ve referans eğri değeri de kuralda belirlenen özelliklere göre hesaplanacaktır.

İdareler kendi bayrağındaki gemilerde Kural 20 ve 21 gerekliliklerini uygulamayı IMO'ya bildirerek dört yıl öteleyebilir.

“X” Değerinin Belirlenmesi

Gemi Tipi	Boyut	Faz 0 01.01.2013 - 31.12.2014	Faz 1 01.01.2015 - 31.12.2019	Faz 2 01.01.2020 - 31.12.2024	Faz 3 01.01.2025 ve sonrası
Dökme Yük Gemisi	20000 DWT ve üzeri	0	10	20	30
	10000 - 20000 DWT	Uygulaması yok	0-10*	0-20*	0-30*
Gaz Tankeri	10000 DWT ve üzeri	0	10	20	30
	2000 - 10000 DWT	Uygulaması yok	0-10*	0-20*	0-30*
Tanker	20000 DWT ve üzeri	0	10	20	30
	4000 - 20000 DWT	Uygulaması yok	0-10*	0-20*	0-30*
Konteyner Gemisi	15000 DWT ve üzeri	0	10	20	30
	10000 - 15000 DWT	Uygulaması yok	0-10*	0-20*	0-30*
Genel Kargo Gemisi	15000 DWT ve üzeri	0	10	15	30
	3000 - 15000 DWT	Uygulaması yok	0-10*	0-15*	0-30*
Soğutmalı Yük Gemisi	5000 DWT ve üzeri	0	10	15	30
	3000 - 5000 DWT	Uygulaması yok	0-10*	0-15*	0-30*
Kombine Taşıyıcı	2000 DWT ve üzeri	0	10	20	30
	4000 - 20000 DWT	Uygulaması yok	0-10*	0-20*	0-30*

* Azaltım katsayısı, gemi büyüklüğüne bağlı olarak ara değerler için doğrusal interpolasyonla bulunacaktır. Azaltım katsayısının en düşük değeri en küçük gemiye uygulanacaktır.



Türk Loydu Kuralları

Türk Loydu kuralları, uluslararası ve ulusal kurallardaki değişimler, geliştirilen standartlar, teknolojik gelişmeler, verimlilik, çevre güvenliği, iş güvenliği ve işçi sağlığı ile ilgili yeni düzenlemeler gibi konular göz önüne alınarak güncellenmekte ve yeni kurallar yayımlanmaktadır.

Türk Loydu tarafından geliştirilen , Klaslama ve Sörvey Kuralları, Tekne Kuralları, Makina Kuralları ve Açık Deniz Rüzgar Türbinlerini Sertifikalandırma Esasları 2011 yılında yürürlüğe girmiştir. Kural geliştirme çalışmalarının desteklenmesi amacıyla AR-GE çalışmaları başlatılmıştır.

İlgili Kural Geliştirme Komisyonları, kalite planları kapsamında özgün Malzeme, Kaynak ve Elektrik Kurallarının çalışmalarına devam etmektedir.

Tanıtım etkinlikleri ve toplantılara katılım:

– 28 Şubat 2011'de Malezya Denizcilik İdaresine, Türk Loydu faaliyetlerinin tanıtılması amacıyla sunum yapılmıştır.

– Türk Loydu'nu temsilen 2-3 Mart 2011 tarihinde RINA (The Royal Institution of Naval Architects)'nın Avustralya'da düzenlediği "The Second International Conference On High Speed Marine Vessels" konferansına yollanan makalenin sunumu yapılmıştır.

– 23-24 Aralık 2011 tarihlerinde düzenlenen TMMOB, MMO'nın organize ettiği "İzmir Rüzgar Sempozyumu ve Sergisi" adlı etkinlikte Rüzgar Türbinleri Ekipmanlarının Yerli İmalatı oturumunda "Türkiye'de Rüzgar Türbinleri Sertifikasyonu" isimli sunum yapılmıştır.

– 24 Ekim 2011'de İtalya - Roma'da yapılan Naval Ship Classification Association (NSCA) toplantısına üye olarak katılım sağlanmıştır.

– 25-26 Ekim 2011'de İtalya - Roma'da yapılan International Naval Safety Association (INSA) toplantısına gözlemci olarak katılım sağlanmıştır.



ENDÜSTRİ ve BELGELENDİRME



Ayfer ADIGÜZEL
Endüstri ve Belgelendirme
Bölüm Başkanı





Endüstri ve Belgelendirme

2008 yılında baş gösteren global krizin etkilerinin sönümlenmeye yüz tuttuğu 2011 yılında ülkemizde başta enerji yatırımları ve çelik yapı imalatı olmak üzere çeşitli sektörlerde belirgin bir ivmelenme yaşanmıştır.

Türk Loydu'nun; uzman ekibi ile uzun yıllardan beri sürdürdüğü çelik yapı imalat kontrollük hizmetleri 2011 yılında 20.000 ton/çelik miktarını aşmıştır. Bu kapsamda hizmet verdiğimiz projelerden bazıları; Zorlu Center, Haliç metro geçiş köprüsü, Fenerbahçe Ülker Arena Spor Kompleksi, TOKİ Milli Arşiv Sitesi olarak sayılabilir.

Diğer yandan endüstriyel tesislerde can, mal ve çevre güvenliğinin sağlanmasında kritik önemde olan yangın ve elektrik sistemlerinin proje onayı, imalat ve montajı üçüncü taraf kontrollük hizmetleri yatırımcılar açısından vazgeçilmez kontrol unsuru olmuştur. Türk Loydu; akredite A Tipi Muayene Kuruluşu olarak yangın ve elektrik sistemlerinin kontrolü ve belgelendirmesi konusunda gerek endüstriyel tesislerde, gerekse uluslararası oteller zinciri ve rezidanslar, metro, tünel vb. türü kamuya açık alanlar olmak üzere oldukça geniş bir yelpazede hizmet vermeye devam etmiştir.

Kimya ve petro kimya endüstrisinde benzin, motorin v.b sıvıların depolanmasında kullanılan depolama tanklarının imalat

kontrolü ve sertifikalandırma hizmetlerinin gerçekleştirilmesinde Türk Loydu; API 650 standardına göre API Inspection Agency olarak hizmet vermektedir.

Yenilenebilir enerji kaynaklarının yatırımı ve kullanımının teşvikine dair kamu otoritelerinin konuya ilişkin mevzuat düzenlemelerinin yürürlüğe girmesiyle rüzgâr, güneş, jeotermal enerji vb. konusunda yatırımlar 2011 yılında sürdürülmüş olup, Türk Loydu Rüzgâr Türbinlerinin sertifikalandırmasına ilişkin olarak uluslararası standartları esas alarak hazırlanmış olduğu kural kitaplarına göre sertifikalandırma hizmetleri vermeye devam etmektedir.

Rüzgar Türbinlerinin belgelendirmesinde TÜRKAK'tan EN 45011 standardına göre akredite olmak üzere 2011 yılında hazırlık çalışmaları tamamlanmış olup, başvuru yapılmış 2012 yılında akreditasyon alınması hedeflenmektedir. Ürün belgelendirme kapsamında 50 yıllık deneyimi ile Türk Loydu; 2011 yılında da basınçlık kap, kazan, kaldırma ekipmanları, depolama tanklarının sertifikalandırma hizmetlerini artırarak devam etmiştir. ISO 17024 personel belgelendirme akreditasyonuna ASME Section IX ve ISO 9606 – 2 standartlarına göre kaynakçı belgelendirme faaliyetlerini ilave eden Türk Loydu; 2011 yılında 2210 kaynakçı belgelendirme hizmeti gerçekleştirmiştir.

Çelik Yapı İmalat Kontrolleri



Fenerbahçe Ülker Arena Projesi

İstanbul Anadolu yakasının en hızlı gelişen bölgelerinden biri olan Ataşehir' de inşa edilen Fenerbahçe Ülker Arena Spor Kompleksinin kontrol kapsamı 1.600 ton'luk çelik imalattan oluşmaktadır. Müşteri Teknik Şartnamesi esas alınmış olup, şartnamede refere edilen EN 1090-2 standardı/kodu ana imalat standardı olarak kullanılmıştır. Yapının çelik kısmının imalatına 2010 Aralık ayında başlanmış olup, 2011 yılında tamamlanmıştır. Arena'nın toplam inşaat alanı 67.000 m², ana salon iç yüksekliği 28 metre ve 15.000 kişi kapasitesidir.

Haliç Metro Geçiş Köprüsü

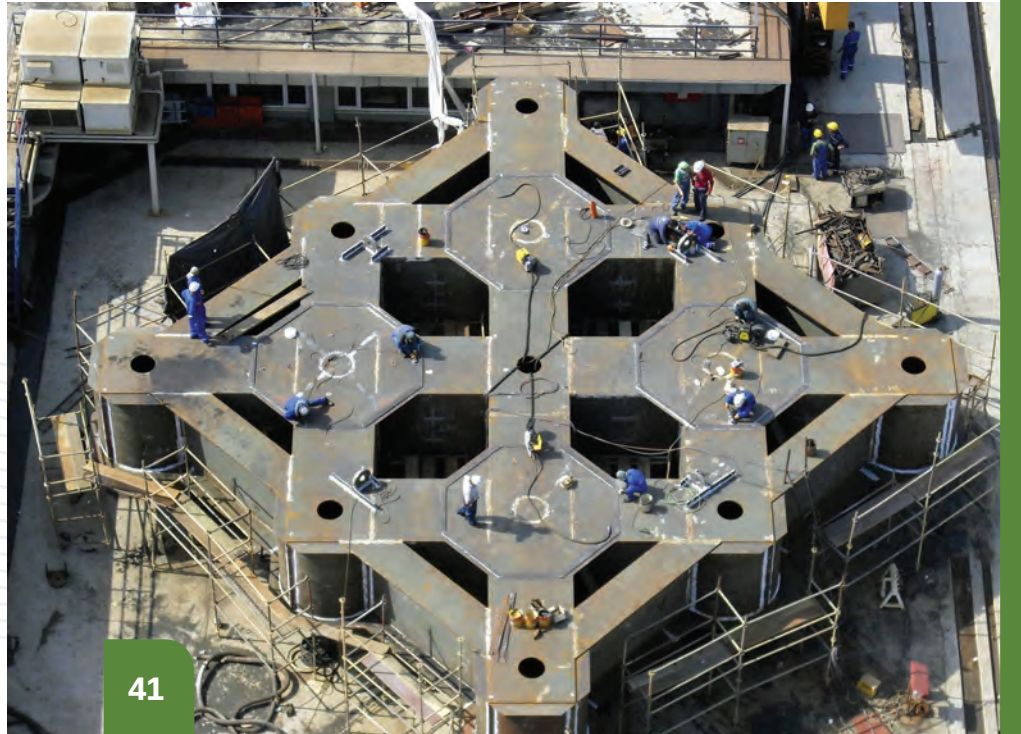


2010 yılı Mart ayında imalat kontrol hizmetine başlanan Haliç Metro Geçiş Köprüsü, mevcut Unkapanı Köprüsü'nün ortalama 200 m. güneyinde inşa edilmektedir. Köprü'nün uzunluğu: 936 m. (deniz üzerindeki uzunluğu 460 m.) Ortası raylı sistem, iki kenarı yayaya açık bir köprü olarak inşa edilmektedir. Dünyada ileri teknolojik köprülerde uygulanan "eğik askılı cable-stayed" köprü sistemi seçilmiştir. Bu

sistemde; iki pilon (ana taşıyıcı ayak) bulunmaktadır. Köprü tabliyeleri kablolarla bu pilonlara asılarak taşınacaktır. Köprü'nün sudaki kısmında (pilonlar da dahil) toplam 4 ayak bulunacaktır. 6 Ekim 2008 tarihinde ihale gerçekleştirilmiş ve Astaldi SPA-Gülermak Ağır San. İnş. ve Taah. A.Ş. iş ortaklığı ihaleyi kazanmıştır.

Ana imalat kodu AWS D1.5 Bridge Welding Code olan proje 2011 yılında da devam etmiştir. 2011 yılı içerisinde köprü ayakları ve decklerinin içinde bulunduğu 4.100 ton çelik konstrüksiyonun kabulü Türk Loydu Sörveyörü tarafından yapılmıştır. 2011 yılının sonunda şantiyeye ilk sevkiyat yapılmıştır. 2000 tonluk bu ilk sevkiyat köprü ayaklarından oluşmaktadır. 2011 yılı içerisinde şantiye de 23 adet kazığın çakma işlemleri tamamlanmış olup, kazıkların kontrolleri Türk Loydu Sörveyörü tarafından yapılmıştır.

Şantiye kaynakçılarının ve pilecap kaynakçılarının 6GR pozisyonunda sertifikalandırma işlemi 2011 yılı sonunda tamamlanmıştır. Halen üç fabrika ve şantiyede devam eden proje kapsamında üç Türk Loydu Sörveyörü çalışmaktadır. Çelik yapı ve montajın 2013 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

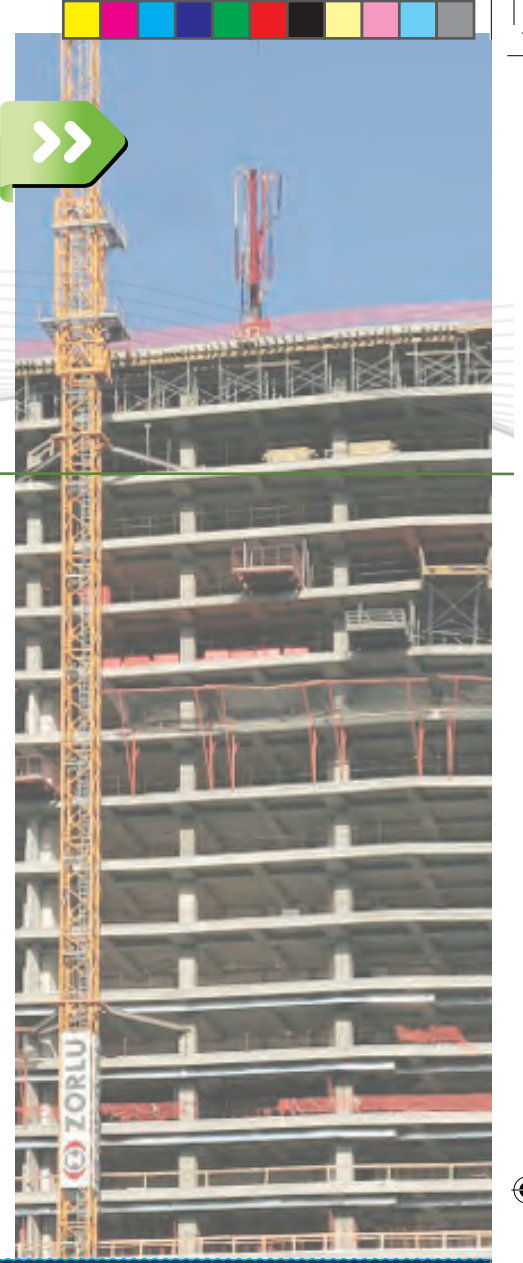


Zorlu Center Projesi

Zincirlikuyu Karayolları arazisindeki 22 bin metrekarelik alan üzerinde inşaa edilen Zorlu Center Projesi 615 bin 885 metrekarelik inşaat alanına sahip olup, 18 ve 22 katlı 4 blotan oluşmaktadır. Projedeki farklı amaçlı inşaatlar AVM, İş merkezi, Rezidans (toplam 584 daire) Otel ve Kültür Merkezidir. (2 bin 300 kişilik konser salonu, ayrıca 750 kişilik tiyatro salonu) Projede toplam 13.000 ton çelik imalatı olup, üç ayrı alt yüklenicide üretilen çelik imalatı ve montajı Türk Loydu uzmanları tarafından, Çelik Yapı Teknik Şartnamesi ve EN 1090-2 standardına uygun olarak gerçekleştirilmektedir.

İmalat öncesi alt yüklenici çelik imalatçıları ile yapılan toplantılarda, Muayene ve Test Planının (ITP) projeje özgüleştirilerek projede kimin hangi kontrol aktivitesini, hangi dokümana göre ne zaman, hangi standarda göre yapacağı ve kontrol sonucunu nereye kaydedeceği kayıt altına alınarak, kontrol-lerde esas alınmıştır.

Projedeki çelik yapı imalatının Mart 2012'de tamamlanması planlanmaktadır.



Milli Arşiv Projesi

İstanbul'da dört farklı lokasyonda muhafaza edilen Osmanlı Arşivinin tek bir merkezde toplanması amacıyla TOKİ tarafından Kağıthane Cendere Vadisinin arka bölümünde bulunan dokuz hektarlık araziye inşa edilen Milli Arşiv Sitesi arşiv binalarının yanı sıra, kongre merkezi, sosyal tesisler, konferans salonları, sergi salonlarından oluşmaktadır.

Arşiv sitesinin fuaye alanı, oturma çatılar ve konferans salonunda kullanılacak olan 1.500 ton çelik yapının EN 1090-2 standardına göre yapılan fabrika imalat kontrolleri ve şantiye montaj kontrolleri 2011 yılında tamamlanmıştır.



TPAO Offshore Doğalgaz Platformları



2009 yılında Türkiye Petrolleri A.Ş. ile imzalanan Offshore platformların beş yıllık periyodik kontrolleri kapsamlı sözleşme gereği Akçakoca doğalgaz sahasında -80m dip derinliğine sahip bölgede bulunan Akkaya ve Doğu Ayazlı platformlarının, Türk Loydu tarafından oluşturulan kontrol listesine göre, su altı kontrolleri (kalınlık ölçümü, anod potansiyel ölçümü ve çelik yapı kaynaklarının göz kontrolü) gerçekleştirilmiştir.

TPAO Silivri-Kuzey Marmara Doğal Gaz Platformunda değiştirme kararı alınan Galvalum III tipindeki her biri 250 kg ağırlığındaki 20 adet anodun değişimi yapılmıştır. Bu kapsamda su altı kesimleri, su altı kaynakçı sertifikalandırma, anodların su altı kaynak kontrolleri ve anodların çalışma kontrolleri için potansiyel ölçümleri nezaretimizde gerçekleştirilmiştir.

Romanya'da imalatı tamamlanan ve 2011 yılı içinde deniz tabanına sabitlenen Akçakoca adlı dört sabit ayaklı deniz platformunun periyodik kontrolleri için, diğer üç platformda olduğu gibi TPAO ile yıllık anlaşma yapılmıştır.

EVYAP Kirazlıyalı Limanı

Körfez Kirazlıyalı'da bulunan EVYAPORT limanının genişletilmesi amacıyla yapılan proje kapsamında liman inşaatında kullanılacak olan Ø1219 x 18 mm boyutlarındaki ASTM A 252 standardına göre imal edilen 9.299 m kazık borusunun imalat kontrolleri 2011 yılında tamamlanmıştır. Şantiye kısmında kazık borularının kaynakçıları için WPS onayı ve kaynakçı sertifikalandırma işlemleri tamamlanmıştır. Conta kaynaklarının tahribatsız muayeneleri nezaretimizde yapılmış olup, kazık çakma işlemi tamamlanmıştır. Limanın donatı ve beton işleri devam etmekte olup, saha kontrolleri halen sürdürülmektedir.



ETİ Maden Kırka Bor Kazanı

Eskişehir ETİ Maden İşletmeleri Kırka Bor İşletme Müdürlüğü tesislerinde bulunan 160 ton/h kapasiteye sahip buhar kazanının 1. kollektöründe meydana gelen hasar sonucu talep edilen durum tespiti Türk Loydu inspektörleri tarafından yapılmış ve tadilat prosedürü hazırlanmıştır. Bu prosedüre göre inspektörlerimiz nezaretinde gerçekleştirilen ve yaklaşık bir buçuk ay süren tadilatın kontrolü 2011 yılında tamamlanmıştır.



Kaynakçı Belgelendirme Akreditasyonu Kapsam Genişletme

Türk Loydu; 2011 yılında ISO 17024 Uygunluk değerlendirme; Personel Belgelendirmesi Yapan Kuruluşlar İçin Genel Şartlar standardı kapsamına iki kaynakçı belgelendirme akreditasyonu ilave etmiştir. Bu akreditasyonlar aşağıda belirtilmektedir:

-ASME Section IX Kaynakçı belgelendirme

Bu akreditasyon, kazan ve basınçlı kapların imalatında çalışan kaynakçıların Amerikan ASME Sec. IX standardına göre belgelendirmesi ile ilgilidir. Belgelendirilen kaynakçılar ASME Sec. I'e göre imal edilen kazanların ve ASME Sec. VIII Div.1 ve Div.2 'ye göre imal edilen basınçlı kapların imalatında çalışır.

- ISO 9606 - 2 Kaynakçı belgelendirme

Bu akreditasyon, alüminyum malzemeden imal edilen her türlü konstrüksiyon, basınçlı kap ve diğer imalatlarda çalışan alüminyum kaynakçıların ISO 9606-2 standardına göre belgelendirmesi ile ilgilidir.

Kapsama ilave edilen iki akreditasyon ile ISO 17024 standardı kapsamında kaynakçı belgelendirme akreditasyon sayısı 10'a çıkmıştır. Böylece yapılan tüm kaynakçı belgelendirme faaliyetlerinin yaklaşık % 99'u TÜRKAK' tan akredite olarak gerçekleştirilmektedir.



Yangından Korunma Sistemleri

Yangından korunma sistemleri faaliyetlerinde 2011 yılında geçmiş yıllara göre gerek akreditasyon kapsamındaki genişlemede, gerekse sektördeki tanınırlığında ciddi bir sıçrama yaşanmıştır. Türk Loydu, Cumhuriyet tarihinin en büyük ve en prestijli 2 projesinde yer almıştır.

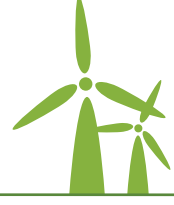
İlki, BOTAŞ Dörtyol ve Ceyhan tesislerindeki sulu söndürme sistemlerinin şartnameye uygunluk kontrolleri olup, diğeri TOKİ tarafından İstanbul Kağıthane'de yapılan Milli Arşiv Sitesi otomatik gazlı söndürme sistemlerinin proje onaylarının ve montaj kontrollerinin gerçekleştirilmesidir.

BOTAŞ'ın akaryakıt depolama tesisleri projesinde kullanılan 7000 gpm'lik yangın söndürme suyu pompalarının emsalleri dünyada sayılı birkaç projede yer aldığı düşünüldüğünde bu projeyi uluslararası referanslarda da ayrıcalıklı bir yere koymaktadır.

TOKİ Milli Arşiv Sitesi, Cumhuriyet ve Osmanlı arşivlerinin toplanacağı ve sitenin güvenliği konusunda son derece hassas bir özenin gösterildiği, stratejik ve tarihsel bir mirasa ev sahipliği yapacağı düşünüldüğünde bu proje ülkemizde bu alandaki en prestijli projelerinden biri olarak değerlendirilmektedir. Site içerisindeki 400'ün üzerinde odanın otomatik gazlı söndürme sistemleri ile donatılması işinde Türk Loydu gerek proje onaylarında gerekse montaj kontrolleri çalışmalarında yer alarak bu alanda örnek bir çalışmaya imza atmıştır.

Daha önceki yıllarda başlanmış olan Mercedes Benz Türk A.Ş. ve Hilton Otelleri'nin yangından korunması sistemlerinin muayeneleri çalışmalarına 2011 yılında da devam edilmiştir. Bunun yanı sıra İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilen Tünel İşletim Merkezleri'nde tesis edilen otomatik gazlı söndürme sistemleri proje onayları ve mahallerdeki sızdırmazlık testleri gerçekleştirilmiştir.





Rüzgar Türbinlerinin Belgelendirilmesi



Rüzgar türbinlerinin belgelendirilmesi hakkındaki mevcut 2 adet kural kitabımıza ilaveten "Açık Deniz Rüzgar Türbinlerinin Sertifikalandırma Esasları" kural kitabımız da 2011 yılında basılmıştır.

27 Ekim 2009 tarihinde, yerli Rüzgar Türbini üreticisi SOYUT WIND ile imzalanan 500 KW Rüzgar Türbini "Tip Belgelendirme" sözleşmesinin gereği olarak halen "Tasarım Değerlendirme" faaliyetleri devam etmekte olup 2012 yılında imalat kontrollerine başlanması planlanmaktadır.

"Yenilenebilir Enerji Kaynaklarından Elektrik Enerjisi Üreten tesislerde Kullanılan Aksamın Yurt İçinde İmalatı Hakkında Yönetmelik" te yurtiçi imalatların belgelendirilmesi bölümünde belgelendirme kuruluşlarının TS EN 45011 "Ürün Belgelendirmesi Yapan Belgelendirme Kuruluşları için Genel Şartlar" standar-

dına uygun akreditasyona sahip olması istenmiştir. TÜRKAK' ta konu ile ilgili eğitimin alınmasını müteakip başvuru için gerekli hazırlıklar yapılarak Ağustos 2011'de akreditasyon başvurusu yapılmıştır. 2012 yılının ilk çeyreğinde denetimin gerçekleştirilerek yetkinin alınması hedeflenmektedir.

20-23 Ekim 2011 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi' nde "RENEX Yenilenebilir Enerji Teknolojileri ve Enerji Verimliliği Fuarı" na katılım sağlanmıştır.

23-24 Aralık 2011 tarihlerinde düzenlenen TMMOB, MMO' nın organize ettiği "İzmir Rüzgar Sempozyumu ve Sergisi" adlı etkinlikte Rüzgar Türbinleri Ekipmanlarının Yerli İmalatı oturumunda "Türkiye'de Rüzgar Türbinlerinin Belgelendirilmesi" isimli sunum yapılmıştır.





Depolama Tankları İmalat ve Periyodik Kontrolleri



Türk Loydu API 650 standardına göre; Petrol ve kimya endüstrisinde benzin, motorin vb. sıvıları içeren silindirik depolama tanklarının imalat kontrolü ve sertifikalandırma hizmetlerini vermektedir. Hizmetler gerçekleştirilirken aşağıdaki aşamalarda Türk Loydu personeli görev almaktadır:

API 650' ye Göre Depolama Tanklarının İmalat Kontrolü

- Tasarım (teknik resim ve hesaplar) kontrol ve onaylanması
- Kaynakçıların sertifikalarının kontrolü
- Kaynak yöntem onaylarının (WPS,PQR) kontrolü
- İmalatta kullanılan malzemelerin ve sertifikalarının kontrolü
- Fabrikada ön imalat (büküm vb.) sırasında kontroller
- Sahada montaj kontrolü
- Gözle muayene ve ölçü kontrolleri
- Tahribatsız muayeneler (Radyografilerin değerlendirilmesi, diğer NDT testlerine nezaret)
- Son muayene ve testler
- Depolama tankı için sertifika düzenlenmesi

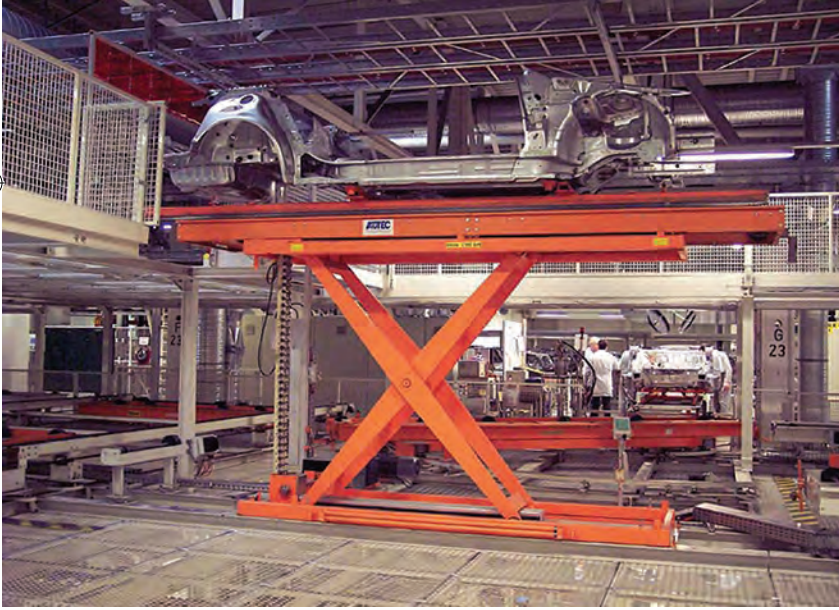
API 653' e Göre Depolama Tanklarının Periyodik Kontrolü

Türk Loydu depolama tanklarının periyodik kontroller, tadilatlar, değişimler gibi muayenelerini API 653 standardına uygun olarak gerçekleştirmektedir. Bu kontroller sırasında Türk Loydu personeli aşağıdaki aşamalarda görev almaktadır:

- Tankların mevcut durum kontrolü, gözle muayene, boyut kontrolleri
- Elde edilen veriler (et kalınlıkları, vb.) ile tasarım uygunluk kontrolü
- Gerekliyse tadilat yapılacak yerlerin belirlenmesi
- Tadilat sırasında kontroller, kaynakların gözle muayenesi, montaj kontrolleri
- Tahribatsız muayeneler (Radyografilerin değerlendirilmesi, diğer NDT testlerine nezaret)
- Muayene raporunun düzenlenmesi

Periyodik Kontroller / Ford Otosan

Kaldırma makinaları periyodik kontrolleri faaliyetinde 2011 yılı içerisinde Türk Loydu, yeni sözleşmeler ile iş hacmini belirgin bir şekilde artırmıştır. Özellikle Tuzla Tersane havzasındaki hemen hemen tüm büyük ölçekli tersaneler Türk Loydu ile birlikte çalışmayı tercih etmiştir. Bu alandaki kontrollerde uyguladığı metodlar nedeni ile Türk Loydu örnek alınan bir kontrol kuruluşu haline gelmiştir. Mevcut krenlerin kalan ömür tayinleri, projesi ve kimlik bilgileri olmayan krenlerde tasarım analizi ve işletmeye uygunluk kontrolleri gibi bir dizi başlıkta altyapı çalışmalarını tamamlayarak bu alandaki boşlukların doldurulmasına yönelik önemli adımlar atılmıştır.



Kaldırma Makinaları Periyodik Kontrollerinde Türk Loydu'ndan Örnek Bir Proje: Ford Otosan

Ford Otosan A.Ş. firması Gölcük ve Eskişehir fabrikalarında yer alan tüm kaldırma makinalarının periyodik kontrolleri Türk Loydu tarafından 2010 yılında başlayan çalışmalar 2011 yılında da başarılı bir şekilde devam etmiştir. Kontrollerin, "İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü"ne göre her 3 ayda bir yapılması ve ekipman sayısının toplamda 1500 civarında olması nedeni ile yalnızca bu proje için görevlendirilen Türk Loydu sürveyörleri ile çalışmalar yürütülmektedir.

Ford Otosan fabrikalarında genelde 3 vardiya halinde seri imalatın yürütülmesi ile birlikte kaldırma makinaları sürekli kullanım halinde olmaktadır. Bu nedenle klasik kontrol metodları ile gözden kaçabilecek faktörler yer almaktadır. Türk Loydu, kaldırma makinaları periyodik kontrollerinde NDT, tasarım analizi ve risk esaslı bakış açılarını da ekleyerek "İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü"nü'nün yetersiz kaldığı bir çok konuda uluslararası standartları da kullanarak kusurların tespitini sağlamış ve önleyici faaliyetlerin hayata geçirilmesinde Ford fabrikaları genelinde referans kurum haline gelmiştir.

Ford Otosan fabrikaları iş güvenliği uzmanları ve bakım mühendisleri için Türk Loydu ile başlayan süreçte kaldırma makinaları periyodik kontrolleri faaliyetinde büyük bir ilerleme kaydedilmiş ve iş kazalarının önüne geçilmiştir.



CE Uygunluk Değerlendirme Faaliyetleri

Türk Loydu, aşağıda belirtien yönetmeliklerde Onaylanmış Kuruluş olarak hizmet vermektedir:

97/23/AT Basınçlı Ekipmanlar Yönetmeliği
2009/105/AT (ex-87/404/AT) Basit Basınçlı Kaplar Yönetmeliği
2009/142/AT (ex-90/396/AT) Gaz Yakan Cihazlar Yönetmeliği
92/42/AT Yeni Sıcak Su Kazanları Yönetmeliği

Türk Loydu; Onaylanmış Kuruluş olarak yetki aldığı yönetmelikler kapsamında Türkiye' nin dört bir yanında mevcut üreticiler tarafından imal edilen ürünlerin CE uygunluk değerlendirmesini gerçekleştirmiş olup, bu ürünlerin bir kısmı CE

işareti olarak ihraç edilmiştir.

Türk Loydu tarafından 1785 no'lu Onaylanmış Kuruluş kimlik numarası ile CE uygunluk değerlendirmesi gerçekleştirilen ürünlere örnek; buhar kazanları, buhar jeneratörleri, kızgın yağ kazanları, sıcak su kazanları, kızgın su kazanları, LPG tankları, LNG tankları, oksijen tankları, hava tankları, kompresör tankları, buhar sterilizörleri, hiperbarik basınç odaları, valfler, ısı eşanjörleri, otoklavlar vb ekipmanlar olarak sayılabilir. Türk Loydu; 2011 yılında 589 adet çeşitli kapasite ve tipte basınçlı ekipmanın CE belgelendirme hizmetlerini gerçekleştirmiştir.



Ürün Belgelendirme Faaliyetleri

Türk Loydu tarafından imalat kontrolü ve sertifikalandırılması yapılan başlıca ürünler aşağıda belirtilmektedir;

Kazanlar

(Buhar kazanları, sıcak su kazanları, kızgın su kazanları, kızgın yağ kazanları vb.)

Türk Loydu; çeşitli dizayn standartlarına (EN 12953 , TRD vb.) göre imal edilen kazanların (Buhar kazanı, sıcak su kazanı, kızgın su kazanı, kızgın yağ kazanı vb.) proje ve hesap onayı, malzeme kontrolü, ara imalat imalat kontrolü, son muayene ve testler ve sertifikalandırılması hizmetlerini vermektedir.



Basınçlı Kaplar

(LPG, LNG, hava, azot, oksijen vb. tankları)

Türk Loydu çeşitli dizayn standartlarına (AD 2000 Code, EN 13445, ASME Sec.8 Div.1 vb.) göre imal edilen basınçlı kapların (LPG, LNG, hava, azot, oksijen vb. tankları) proje ve hesap onayı, malzeme kontrolü, ara imalat imalat kontrolü, son muayene ve testler ve sertifikalandırılması hizmetlerini vermektedir.

Depolama Tankları

(Akaryakıt ve kimyasal madde vb. depolama tankları)

Türk Loydu çeşitli dizayn standartlarına (API650 vb.) göre imal edilen depolama tanklarının proje ve hesap onayı, malzeme kontrolü, ara imalat imalat kontrolü, son muayene ve testler ve sertifikalandırılması hizmetlerini vermektedir.

Kaldırma Makineleri

(Portal vinç, köprü vinç vb.)

Türk Loydu çeşitli dizayn standartlarına (FEM vb) imal edilen kaldırma makinaları (kreyn vb.) proje ve hesap onayı, malzeme kontrolü, ara imalat imalat kontrolü, son muayene ve testler ve sertifikalandırılması hizmetlerini vermektedir. Türk Loydu; 2011 yılında 10 ila 550 m2 arasında 105 adet kazanın, 2 litre ila 300 m3 arasında 826 adet basınçlı kabın imalat kontrolü ve sertifikalandırma hizmetlerini gerçekleştirmiştir.

Kaynakçı Belgelendirmesi

Türk Loydu; ISO 17024 Uygunluk Değerlendirmesi-Personel Belgelendirmesi Yapan Kuruluşlar İçin Genel Şartlar standardı kapsamında akredite belgelendirme kuruluşu olarak kaynakçı belgeleri düzenlenmektedir.

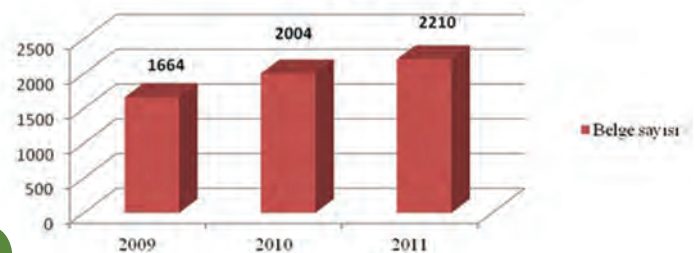
Akreditasyon kapsamı aşağıda belirtilmektedir.

- TS EN 287-1:2007 Çelik Kaynakçıların Belgelendirilmesi,
- TS EN 1418:2003 Metalik Malzemelerin Tam Mekanize ve Otomatik Ergitme Kaynağı için Kaynak Operatörleri ve Di-renç Kaynak Ayarıcıları Belgelendirilmesi,
- API 1104:2005 Boru Hattı Kaynakçılarının Belgelendirilmesi,
- TS EN 13067:2005 Plastik Kaynağı Yapan Personel Belgelendirilmesi,
- AWS D 1.1 Çelik Yapı Kaynakçı Belgelendirme
- AWS D.1.5 Köprü Kaynakçısı Belgelendirme
- AWS D3.6 Sualtı Kaynakçı Belgelendirme
- EN15618-1 Sualtı Kaynakçı Belgelendirme
- ASME Section IX Kaynakçı Belgelendirme
- ISO 9606-2 Kaynakçı Belgelendirme

Talepler doğrultusunda ayrıca bireysel olarak kaynakçıların sertifikalandırma hizmetleri gerçekleştirilmektedir.

Türk Loydu; 2011 yılında toplam 2210 adet kaynakçı belgelendirmesi hizmeti gerçekleştirmiştir. Son üç yıla ait dağılım aşağıdaki grafikte belirtilmektedir.

Kaynakçı belgelendirme - yıllara göre dağılım



LPG Tankları Hidrostatik Basınç Testleri

LPG tanklarının TS 1446 standardına göre 10 yılda bir hidrostatik basınç testlerinin, TS 1449 standardına göre beş yılda bir emniyet valflerinin testlerinin yaptırılması gerekmektedir. Hidrostatik basınç testleri sırasında tankların içindeki gazlar boşaltılır, su ile doldurulur ve çalışma basıncının 1.5 katı basınçta su ile hidrostatik basınç testi yapılır. Test sırasında basınç göstergesi olarak kalibreli manometreler kullanılır. Emniyet valflerinin testlerinde de yine kalibreli, manometreler kullanılarak valflerin uygun değerlerde açma kapama testleri gerçekleştirilir.

Testler sonucunda Türk Loydu tarafından hidrostatik basınç test raporu veya emniyet valf test raporu düzenlenir. Bu testler yer üstü LPG tankı olması durumunda işletmeler, tesisler gibi tankların bulunduğu yerlerde yapılmaktadır. Tanklarda tadilat gerekmesi veya yeraltı tankları olması durumunda LPG tanklarının hidrostatik testleri tadilatın gerçekleştirildiği atölye/imalatathanede yapılmaktadır. 2011 yılında Türk Loydu tarafından yaklaşık 1043 civarı yeraltı ve yerüstü LPG tankının hidrostatik basınç testleri gerçekleştirilerek, test raporları düzenlenmiştir. Bu tanklar kapasite olarak 5000 metreküp (küre tankı) ile 2 litre hacim aralığında değişmektedir.



Diğer Endüstriyel Belgelendirme Faaliyetleri

Türk Loydu kazan, basınçlı kap, depolama tankları ve kaldırma makineleri dışında diğer ürün ve hizmetler ile ilgili belgelendirme hizmetleri vermektedir. Bu hizmetlerden bazıları aşağıda belirtilmektedir:

- Malzemelerin Belgelendirilmesi
- Tadilat Kontrolleri
- ISO 3834-2 Kaynaklı İmalat Yeterlilik Belgelendirmesi
- AD HP0 Basınçlı Kap İmalatçısı Belgelendirme
- AD W0 Basınçlı Kap İmalatında Kullanılan Malzeme Üreticileri Belgelendirmesi
- İşyeri İmalat Yeterlilik Belgelendirmesi
- Kaynak Yöntem Onaylama
- Diğer Ürün Belgelendirme
- Tip Onayları
- Proje Onay Hizmeti
- Fonksiyon Testleri



Gıda ve Yem Sanayi Hijyen ve Sanitasyon Kontrolleri

Türk Loydu; gıda ve yem, hijyen ve sanitasyon muayeneleri kapsamındaki denetimlerini akredite muayene kuruluşu olarak gerçekleştirmek üzere 2011 yılında ISO 17020 standardı akreditasyon kapsamına gıda ve yem hijyen ve sanitasyon kontrollerini dahil ederek kapsam genişletmiştir. Bu kapsamda gıda üreticileri, yem üreticileri, gıda ile temas eden madde ve malzeme üreticileri, toplu yemek üreticileri, oteller, kafe ve restoranlar, gıda toptancı ve perakendecileri, marketler, su tedarikçileri, gıda depolama ve taşıma kuruluşları, gıda katkı maddesi üreticileri, su ürünleri üreticileri ile gıda güvenliği, ürün kalitesi ve müşteri memnuniyeti performanslarına etki eden tedarikçilerinin hijyen ve sanitasyon kontrollerini Türk Akreditasyon Kurumu'ndan (TÜRKAK) aldığı yetki ile gerçekleştirmektedir.

Gıda hijyen ve sanitasyon kontrollerinin amacı; gıda ve yem sanayinde belirlenmiş yasa, yönetmelik ve standartlara göre uygunluğun değerlendirilmesidir. Bu değerlendirme ile tesis yerleşimi, çalışma ortamı, makine ekipman, tesiste kullanılan su, buz ve buhar, atık yönetimi, zararlı kontrolü, temizlik ve sanitasyon, personel hijyeni ve sosyal alanlar, cam ve sert plastik kullanımı, ambalajlama, depolama ve taşıma koşulları gıda mevzuat ve standartlarına uygun olarak muayene edilmektedir. Kontroller sektörel uzmanlık göz önünde bulundurularak konusunda uzman Gıda Mühendisleri, Kimya Mühendisleri, Veteriner Hekimler ve Ziraat Mühendisleri tarafından gerçekleştirilmektedir.

Gıda Hijyen ve Sanitasyon kontrolleri Türk Loydu tarafından oluşturulan denetim kontrol listelerinin yanı sıra, müşteri talepleri doğrultusunda hazırlanan denetim kontrol listeleri ya da müşteri tarafından temin edilen kontrol listeleri ile de gerçekleştirilmekte ve raporlanmaktadır.

Türk Loydu Hijyen ve Sanitasyon Kontrollerini aşağıda belirtilen mevzuat ve standartları esas alarak gerçekleştirmektedir;

- ✓ 5996 sayılı veteriner hizmetleri, bitki sağlığı, gıda ve yem kanunu,
- ✓ Türk Gıda Kodeksi Yönetmeliği ve ürün/referans tebliğleri,
- ✓ TS 13027 Gıda Üretim Yerlerinde Hijyen ve Sanitasyon-Genel Kuralları,
- ✓ CAC/RCP 1 Gıda Hijyeni İçin Genel Prensipler,
- ✓ PAS 220 Gıda Güvenliğinde Gıda Üretimi için Ön Gereksinim Programlar,
- ✓ ISO/TS 22002-1:2009 Gıda Güvenliği için Ön Gereksinim Programlar – Bölüm 1: Gıda Üretim

ISO 22000 Gıda Güvenliği Yönetim Sistemi Belgelendirmesi

Türk Loydu, 2000 yılından itibaren HACCP spesifikasyonuna uygun olarak gerçekleştirdiği gıda güvenliği yönetim sistemi belgelendirme faaliyetlerini 2008 yılında ISO 22000 Gıda Güvenliği Yönetim Sistemi belgelendirme konusunda Türk Akreditasyon Kurumu – TÜRKAK'tan ISO 17021 standardına göre akredite olarak sürdürmektedir.



ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi Belgelendirmesi

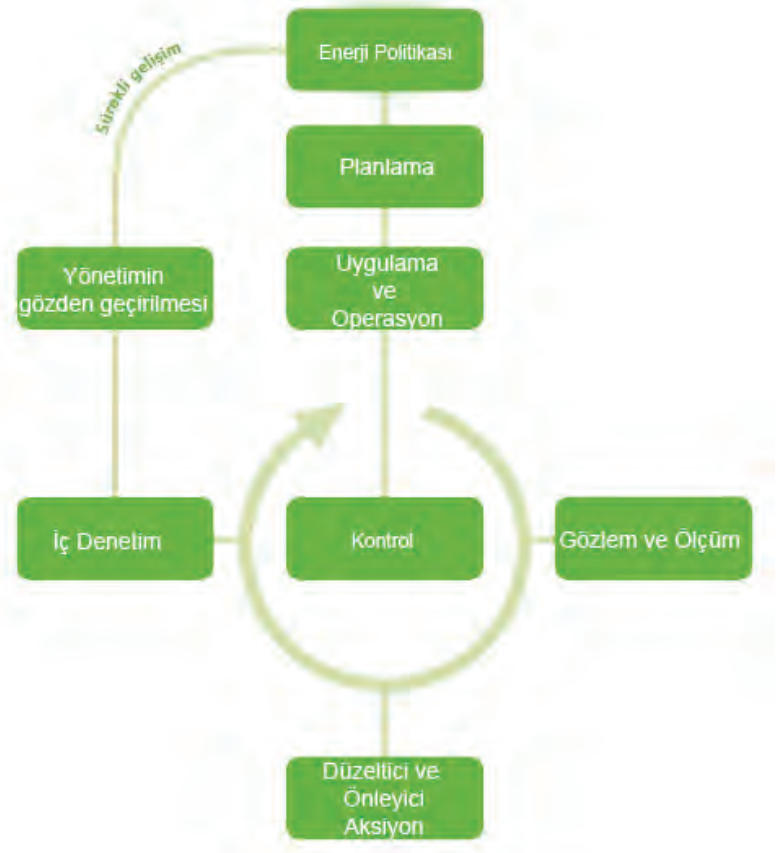
Sosyal sorumluluk ve çevre bilincini kendine ilke edinen Türk Loydu, bu bilinci müşterilerine aktararak sürdürülebilir bir enerji yönetimi kurulmasına katkıda bulunmak ve kuruluşların yasal mevzuatlara da uyumunu kolaylaştırmak için ISO 50001:2011 Enerji Yönetim Sistemi Standardı ile ilgili belgelendirme faaliyetlerine başlamıştır.

Enerji Yönetimi; ürün kalitesinden, güvenlikten veya çevresel tüm koşullardan fedakârlık etmeksizin ve üretimi azaltmaksızın enerjinin verimli kullanımı doğrultusunda yapılandırılmış ve organize edilmiş disiplinli bir çalışmadır. Enerji atıklarının değerlendirilmesi, enerji verimliliğinin artırılması ve mevcut enerji kayıplarının önlenmesi yoluyla tüketilen enerji miktarının ekonomik kalkınmayı ve sosyal refahı engellemeden, kalite ve performansı düşürmeden en aza indirilmesini ilke edinmektedir.

Toplam enerji maliyetlerinin toplam üretim maliyetlerinin %50'sinin üzerine çıktığı ve Enerji Verimliliği Kanunu'nun enerjinin etkin kullanılması, israfının önlenmesi, enerji maliyetlerinin ekonomi üzerindeki yükünün hafifletilmesi ve çevrenin korunması için enerji kaynaklarının ve enerjinin kullanımında verimliliğin artırılması yönündeki yaptırımı da düşünülecek olursa, enerji tasarrufuna gidilmesi ve bir enerji yönetim sistemi oluşturulması kaçınılmazdır.

ISO 50001:2011 Enerji Yönetim Sistemi standardı, enerji tipi ne olursa olsun, daha etkin, daha sürdürülebilir enerji tüketimi şeklinde sürekli iyileştirme için gereklilikler üzerine kuralları koymaktadır.

Enerji verimliliği ihtiyaçlarının belirlenmesi, politika ve hedeflerin oluşturulması, proseslerin belirlenmesi, enerji yöneticisi ve diğer kaynakların belirlenmesi, ölçüm ve izleme planlarının belirlenmesi, prosedürlerin hazırlanması, iletişimin sağlanarak uygulamaların gerçekleştirilmesi, iç tetkik yapılması, gözden geçirme ve sürekli iyileştirme, sistemin uygulama adımlarıdır.



ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi Belgelendirmesi



Bir müşterinin memnuniyetini ya da memnuniyetsizliğini yakınındaki insanlara anlatması satınalma sürecinde en etkin yöntemlerden biridir.

Şirketler tarafından bu konu iyi yönetilebilirse aynı zamanda en etkili pazarlama şeklidir. Zira bu yöntemde müşteri bilgiyi direkt olarak yakınından aldığı için inandırıcılık ve yönlendiricilik oranı çok yüksektir.

Müşterileri nezdinde farklılık yaratmak isteyen, müşterilerinin görüş ve düşüncelerine önem veren ve bu görüşleri mümkün olduğunca sürekli gelişme amacıyla kullanan kuruluşlar için geliştirilen standart, " ISO 10002: 2004 Kalite Yönetimi-Müşteri Memnuniyeti-Kuruluşlarda Şikayetlerin Ele Alınması İçin Kılavuz " adıyla ISO tarafından yayımlanmıştır.

ISO 10002 standardına göre; müşteri şikayetleri birer iyileştirme fırsatı olarak görülmeli, müşteri sadakatini ve sadık müşteri sayısını artırmak için çok önemli bir araç olduğu gözden kaçırılmamalıdır.

Aynı zamanda bu konuda belgeli olmak imaj ve pazarlama açısından önemli bir artıdır. Kuruluşların kendilerine uygun bir şikayet yönetim sistemi kurma ve uygulamasıyla rekabet güçlerini artırarak uluslararası pazarda söz sahibi olabilecekleri gerçeğinden hareketle Türk Loydu; 2009 yılında başladığı ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi Belgelendirme çalışmalarını 2011 yılı içerisinde de devam etmiştir.

Tersanelerde Yönetim Sistemi Belgelendirmesi

10 Ağustos 2008 tarihinde yayınlanan 13 Şubat 2009 ve 11 Aralık 2010 tarihlerinde revize edilen "Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yerlerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" kapsamında tersanelere işletme izni aldığı tarihten itibaren en fazla üç yıl içinde TS EN ISO 9001 kalite, TS EN ISO 14001 çevre ile OHSAS 18001 iş sağlığı ve güvenliği standartlarında belgelerini alma yükümlülüğü getirilmiştir. Türk Loydu bu kapsamda gemi inşa konusundaki birikimi, akreditasyonu ve uzman kadrosu ile tersanelere ve gemi yan sanayi kuruluşlarına ISO 9001, ISO 14001 ve OHSAS 18001 yönetim sistemleri kapsamında belgelendirme hizmetleri sürdürmektedir.



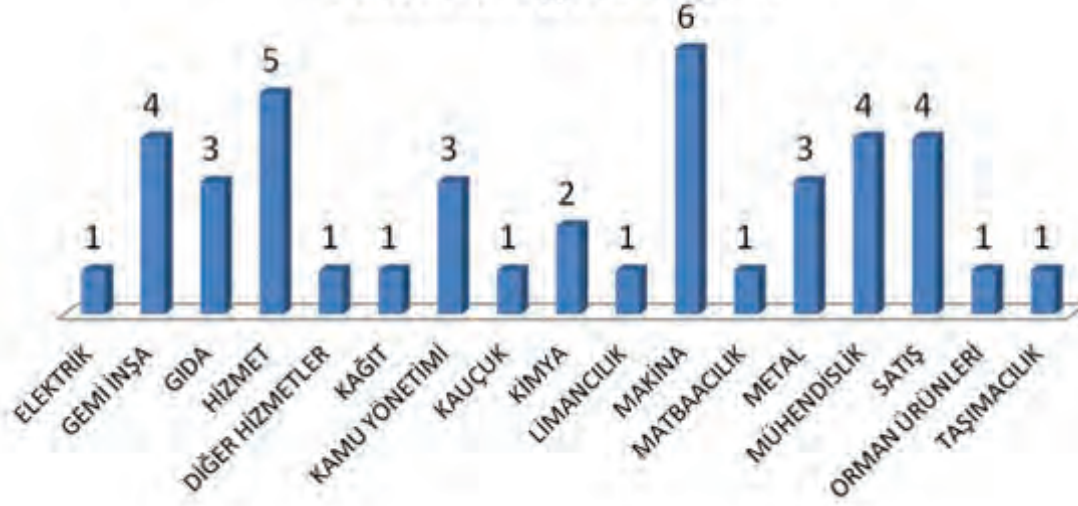
Yönetim Sistemleri Belgelendirmesi (2011 Yılı)

2011 yılında yönetim sistem standartları kapsamında 71 adet belge düzenlenmiştir. Ayrıca belgeli olan firmalarda periyodik (gözetim) denetimleri gerçekleştirilmiştir.

2011 yılı içerisinde düzenlenen sistem belgelerinin ilgili standartlara ve sektörlere göre dağılımı aşağıda belirtilmektedir.

ISO 9001	54
ISO 14001	6
OHSAS 18001	7
ISO 22000	1
ISO 10002	3
TOPLAM	71

Sektörlere göre dağılım









TÜRK LOYDU VAKFI

2011 Yılı Türk Loydu Bursları

Türk Loydu; faaliyet alanına giren alanlardaki yükseköğretim kurumlarında öğrenim gören lisans ve lisansüstü öğrencilerine yönelik karşılıksız burs ve eğitim yardımlarını 2011 yılında da sürdürmüştür. Karşılıksız burs ve eğitim yardımı yapılması, toplumsal sorumluluklar çerçevesinde ele alınmaktadır. Karşılıksız burslar her bir eğitim öğretim yılının başlangıcından (Ekim ayı) itibaren, bitimine dek (Haziran ayı) 9 ay boyunca aylık burs olarak verilmektedir. 2010/2011 Eğitim Öğretim Yılı başında karşılıksız burs vermek üzere belirlenmiş toplam 103 lisans ve lisansüstü düzeyde öğrenciye 2011 yılı ilk altı ayı boyunca burs sağlanmıştır.

2011/2012 Eğitim Öğretim Yılı başında alınan Vakıf Yönetim Kurulu kararı ile karşılıksız burs verilebilecek lisans, yüksek lisans ve doktora öğrencisi sayısı sırasıyla 95, 4 ve 2 olmak üzere tespit edilmiştir. Vakfımızca 2011/2012 Eğitim Öğretim Yılı'nda 95 öğrenciye lisans, 3 öğrenciye yüksek lisans, 2 öğrenciye doktora bursu olmak üzere toplam 100 karşılıksız burs kontenjanı kullanılmaktadır.

Yukarıda belirtilen karşılıksız burslara ek olarak; T.C Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Personeline (3 kişi) IMO Dünya Denizcilik Üniversitesi'ndeki yüksek lisans eğitimleri için maddi katkı sağlanmıştır.

AR-GE Destekleri

Türk Loydu Vakfı, faaliyet gösterdiği sektörlerin ilgi ve ihtiyaç duyduğu sahalarda lisansüstü ve akademik seviyede araştırma yapacaklar için özel AR-GE desteği de sağlamaktadır.

2011 yılında sağlanan AR-GE destekleri:

Türk Loydu'nun proje ortağı olduğu, 2010 yılında başlanan, Prof.Dr. Ömer Gören yönetiminde Sanayi ve Ticaret Bakanlığı (şimdiki adı Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı) tarafından desteklenen Sanayi Tezleri (SANTEZ) projesi kapsamında "İnterpolasyonlu Parçacık Hidrodinamiği Yöntemi ile Gemi Tanklarının Çalkantı Probleminin İki ve Üç Boyutlu Olarak İncelenmesi" başlıklı projeye sunulan maddi destek sürdürülmüştür. Projenin 01 Aralık 2012 de bitirilmesi hedeflenmiş durumdadır. Proje sürecinde 2 Gelişme Raporu ve 1 Gerçekleşme Raporu sunulmuş durumdadır.

Yurtiçi Konferans ve Toplantı Destekleri:

T. C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, TÜBİTAK ve IMO işbirliği ile gerçekleştirilen "Global R&D Forum and Exhibition on Ballast Water Management" adlı Konferans ve Fuar etkinliğine maddi katkı sağlanmıştır.

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'nca Aralık 2011 de düzenlenen "3. Gemi Mühendisliği Haftası" ile Hafta sonrasında yapılan "Gemi Mühendisleri Odası Gecesi" etkinliklerine maddi katkı sunulmuştur.

Yıldız Teknik Üniversitesi Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi tarafından 24-25 Ekim 2011 tarihlerinde düzenlenen "1.Uluslararası Gemi İnşaatı ve Denizcilik Sempozyumu"na katkı sağlanmıştır.

Türk Loydu Tarihsel Sürecinin Kamuoyuyla Paylaşılması:

Türk Loydu'nun tarihçesini içeren ve Yard.Doç.Dr. Murat Koral Türk tarafından hazırlanan "Türk Loydu Seyir Defteri" adlı kitabın basımı yaptırılarak sektörün ve kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.





Camialtı Tersanesi ve İstanbul Liman'ında uzun yıllar hizmet vermiş olan ve Türk Loydu'nun ilk klaslamış olduğu (1962) gemi olması nedeniyle Türk Loydu için özel bir öneme sahip Camialtı Römorkörü, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden satın alınarak, gerekli tamir ve bakımı yapılmak suretiyle 29.04.2011 tarihindeki Genel Kurul ile aynı gün yapılan törenle Türk Loydu tesisinde açık havada sergilenmeye başlanmıştır.



- İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi öğretim üyesi Yrd.Doç.Dr. Barış Barlas tarafından hazırlanan "Gemi İnşa Sanayisinde İş Kazaları ve En Aza İndirmek İçin Alınması Gerekli Tedbirler" adlı kitabın basımına katkı sağlanmıştır.
- T.C. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı Çanakkale Bölge Müdürlüğü Bilgisayarlı Sınav Merkezinin donanımı için maddi destek sunulmuştur.
- Mayıs 2011 de Hamburg'da düzenlenen 32. Uluslararası Deniz Bisikleti Yarışmasına (International Waterbike Regatta 2011) katılan Yıldız Teknik Üniversitesi Denizcilik Kulübüne katkı sağlanmıştır.
- İTÜ Denizcilik Fakültesi Öğrenci Yurdunun tefrişine katkı sağlanması amacıyla İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunları Sosyal Yardım Vakfı'na bağış yapılmıştır.
- T.C. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı İzmir Bölge Müdürlüğü Aliağa Liman Başkanlığı bünyesinde kurulan "Deniz Evi"nin tefrişi için katkı sağlanmıştır.
- İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi, İTÜ Denizcilik Fakültesi, İTÜ Kimya-Metalurji Fakültesi bölümleri ile YTÜ Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisliği ve KTÜ Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisliği bölümlerinden ilk üç derece ile mezun olan öğrencilere çeşitli ödüller verilmiştir.
- "Sertifikalı Eğitim Sistemi" uygulamasına yönelik yayın sağlanması çalışmaları kapsamında T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na maddi destek sunulmuştur.
- Fransa'nın Lorient kentinde 9-16 Nisan 2011 tarihleri arasında gerçekleşen Avrupa Üniversiteler Yelken Yarışına (43e Course Croisière Edhec.) katılan İstanbul Teknik Üniversitesi Yelken Kulübüne (uluslararası kategoride üçüncü olmuşlardır) katkı sağlanmıştır.

Uluslararası Toplantılara Katılım

Faaliyet gösterilen sektöre destek vermek amacıyla, uluslararası toplantılara katılımlar desteklenmiştir. Ayrıca yayınlanan özet raporlar ile sektör bilgilendirilmesi yapılmıştır.

- Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) düzenlemiş olduğu Deniz Emniyeti Komitesi'nin MSC 89. Dönem toplantısı (Türk Loydu'ndan katılım)
- Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün düzenlemiş olduğu Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin MEPC 62. Dönem toplantısı (Türk Loydu'ndan katılım)
- Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün düzenlemiş olduğu Dizayn ve Ekipman alt komitesi DE 55. Dönem toplantısı (Türk Loydu'ndan katılım)



- Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün düzenlemiş olduğu Yangından Korunma alt komitesi FP 55. Dönem toplantısı (Türk Loydu'ndan katılım)
- Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün düzenlemiş olduğu Bayrak Devleti Uygulamaları alt komitesi FSI 19. Dönem toplantısı (Türk Loydu'ndan katılım)
- İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Metin Taylan ve YTÜ Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Hüseyin Yılmaz'ın, 10 – 14 Ocak 2011'de Londra'da yapılan IMO'nun SLF (Sub-Committee on Stability and Load Lines and on Fishing Vessels Safety / Stabilité, Yükleme Sınırı ve Balıkçı Gemilerinin Emniyeti Alt Komitesi) 53. Dönem Toplantısına katılımları için destek olunmuştur.
- İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Ahmet Ergin'in, Sao Paulo Üniversitesi Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Bölümünde organize edilen toplantıya katılımları için destek olunmuştur.

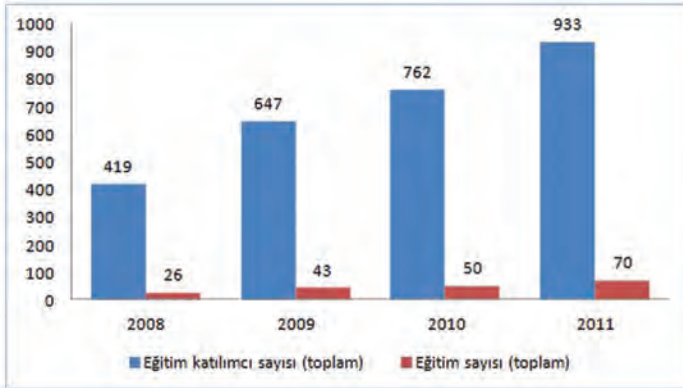
Eğitim Faaliyetleri

Hizmet sunduğumuz endüstriyel sektörlerin (Denizcilik, Gemi ve Yat İnşa, Enerji, İmalat, Gıda, Ulaştırma, Savunma Sanayisi vb.) gelişen teknik ve yasal düzenlemeler kapsamında eğitim ihtiyaçlarını karşılamak üzere düzenlemiş olduğumuz eğitimlerimiz 2011 yılında da sürdürülmüştür. Eğitimler: genel katılıma açık eğitimler; firma ve kuruluşların taleplerine göre düzenlenen eğitimler; resmi kurumların (T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Emniyet Müdürlüğü, vb.) taleplerine göre düzenlenen eğitimler olarak üç ayrı bölümde ele alınabilir.

2011 yılında genel katılıma açık eğitimler ve firma/kurum talepleri ile gerçekleştirilen eğitimlere ilişkin rakamlar aşağıda verilmektedir. Verilen eğitimler de çeşitlilik artmış, 2010 yılına göre düzenlenen toplam eğitim sayısında % 40, eğitime katılım oranında da % 22 artış olmuştur.

Gerçekleştirilmiş Toplam Eğitim Sayısı: 70
Eğitime Katılan Sayısı: 933

2008, 2009, 2010 ve 2011 yılları rakamlarıyla gerçekleştirilen toplam eğitim sayısı ve eğitime katılanların sayısı aşağıdaki grafikte sunulmuştur.



Türk Loydu; aynı zamanda kendi eğitim verdikleri konularda uzman olan eğitmenleriyle, faaliyeti gösterdiği alanlardaki uygulama tecrübesini de birleştirerek, sahip olduğu biri bilgisayar donanımlı olmak üzere 7 Eğitim Salonu ve bir Konferans Salonu altyapısını da kullanarak, ilgili sektörlerin eğitim gereksinimlerini göz önünde tutarak eğitim faaliyetlerini daha yaygın ve etkin bir biçimde sürdürmeyi gözetmektedir. Önümüzdeki süreçte eğitim faaliyetlerinin Türk Loydu Akademi çatısı altında sürdürülmesi hedeflenmektedir. Bu yönde ön çalışmalar başlatılmıştır.

Yeni Düzenlenen Eğitimler

Faaliyet içinde bulunan sektörlerin, yeni gelişmeler çerçevesinde ihtiyaç duymuş oldukları yeni eğitimlerle, sunulan eğitimlerin çeşitliliğinin artırılması da hedeflenmiş, bu çerçevede 2011 de yeni eğitimler programlanıp gerçekleştirilmiştir.

IMDG Kod Kapsamında Eğitim Seminerlerinin Düzenlenmesi

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Deniz Emniyet Komitesi'nin (MSC) 7-16 Mayıs 2008 tarihli ve 84. toplantısında IMDG Kod için kabul edilen 34-08 sayılı değişiklikle, IMDG Kod'da bulunan bazı hükümlerin uygulanması 01.01.2010 tarihi itibarı ile zorunlu kılınmıştır. Zorunlu kılınan en önemli hususlardan biri de; IMDG Kod kapsamındaki tehlikeli maddeleri eleleyen kıyı tesisi personeli ile bu yüklerin taşıma zincirinde görev alan ilgili diğer kurum/kuruluşların personeli başta olmak üzere kıyı personeli için IMDG Kod Bölüm 1.3'de bulunan eğitim şartıdır. Ülkemizde de, Ulaştırma Bakanlığı ve T.C. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı (İdare) tarafından 4 Şubat 2011 tarih, 27836 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği" kapsamında düzenlemeye tabi tutulmuş olup, söz konusu eğitimlerin 4 Şubat 2012 tarihine kadar tamamlanması zorunluluğu getirilmiştir.

Yayımlanan yönetmelik uyarınca idare tarafından düzenlenmesine karar verilen "IMDG Kod Kapsamında Eğitimcilerin Eğitimi" 11-15 Mayıs 2011 tarihinde idarenin bilgisi çerçevesinde Türk Loydu tarafından İstanbul Taksim'de Kervansaray Otel'de gerçekleştirilmiştir.



Bu eğitimin katılımcıları, idare tarafından yetkilendirilmiş kuruluş olmak isteyen kurum ve kuruluşların yönetmelik şartlarına uygun personeli, idare bünyesindeki ilgili personel ve bireysel katılımcılardan oluşmuştur.

Bu eğitimin ardından, gerekli hazırlıklar yapılarak ilgili Yönetmelik uyarınca IMDG Kod Kapsamında Eğitim Seminerleri düzenlemek amacı ile yetkilendirilmiş kuruluş olmak üzere T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na yapılan başvurunun ardından, 11.08.2011 tarihinde İdare ile IMDG Kod kapsamında eğitim seminerleri düzenlemek üzere yetkilendirilmeye ilişkin yetki devri sözleşmesi yapıldı. Bu süreçte aynı zamanda eğitim seminerleri ile ilgili eğitim notu oluşturma çalışmaları da paralel olarak sürdürüldü. İlk genel katılıma açık IMDG Kod Eğitim Semineri (Genel Farkındalık) 17 Eylül 2011 de gerçekleştirildi. Daha sonra, gerek firmalar bünyesinde düzenlenen gerekse Türk Loydu'nda genel katılıma açık olarak yoğun bir biçimde sürdürüldü. Söz konusu eğitimlerin yönetmelikte eğitimlerin tamamlanması için işaret edilen 4 Şubat 2012 sonrasında da yoğun olarak sürmesi beklenmektedir.



Yönetmelik kapsamında 3 farklı eğitim tanımlanmıştır:**1. Genel Farkındalık Eğitimi**

Bu eğitim semineri; deniz yoluyla taşınan tehlikeli maddeler ile ilgili olarak; sınıflandırma, ambalajlama, işaretleme, etiketleme, plakalandırma, taşıma ünitesine ve gemiye yükleme, taşıma ünitesinden veya gemiden boşaltma, yük teklifi isteme, yük teklifini hazırlama ve kabul etme, yükü elleçleme, istifleme ve tahliye planlarını hazırlama, taşıma, depolama, ilgili sevk belgelerini hazırlama, kontrol ve denetim yapma konularında, yasal gereklilikleri ve tehlikeli yüklerin genel zararlarını tanımayı sağlamak amacıyla planlanmıştır.

2. Göreve Yönelik Eğitim

Bu eğitim semineri; Kişilerin icra ettiği göreve ve tehlikeli yüklerin emniyetli olarak elleçlenmesine ilişkin detaylandırılmış eğitimi sağlamak amacıyla planlanmıştır.

3. Yenileme Eğitimi

Yukarıdaki iki eğitimi alan kişilerin her 2 yılda bir katılacağı bilgi yenileme eğitimidir.

Türk Loydu olarak halen düzenlemekte olduğumuz eğitimler, dört farklı gruptadır.

- IMDG Kod Genel Farkındalık Eğitim Semineri (1 gün süreli)
- IMDG Kod Göreve Yönelik Eğitim Semineri (3 gün süreli)
- IMDG Kod Göreve Yönelik Eğitim Semineri –Sürücülere Yönelik- (1 gün süreli)

4. IMDG Kod Yenileme Eğitim Semineri

2011 yılında yeni gerçekleştirilen diğer eğitimlerimiz;

- İş Sağlığı ve Güvenliği Kapsamında Tehlike Tanımlaması ve Risk Değerlendirme Eğitimi
- İş Sağlığı ve Güvenliği Kapsamında Kaza Olay Analizi Eğitimi
- Liman ve Deniz Terminallerine Özgü MARPOL Eğitimi
- Deniz Terminalleri Kapsamında Uluslararası Sözleşmeler/Kodlar/Standartlar Farkındalık Eğitimi
- Çelik Halattan Sapan Yapılması -Teorik ve Uygulamalı- Bilgilendirme Eğitimi

Sürdürmekte Olduğumuz Eğitimler**Yönetim Sistemlerine yönelik;**

- "ISO 9001 Kalite YS (Yönetim Sistemi)", "ISO 14001 Çevre YS", "OH-SAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği YS", "ISO 22000 Gıda Güvenliği YS", "ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti ve Şikayetleri YS", temelinde verilen bilgilendirme/temel ve iç denetçi eğitimleri ile bu standartların belirli birleşimlerinden oluşan Entegre YS eğitimleri
- "Süreç Yönetimi ve İyileştirilmesi"; ve "Kuruluş İç Denetçiler İçin Tazeleme ve Deneyim Paylaşımı" eğitimleri



Çevrenin korunması ve sürdürülebilir yaşama yönelik;

- "ISO 14064 serisi Sera Gazları Emisyonu ve Uzaklaştırılması" standart eğitimleri
- ISO 50001 Enerji Verimliliği Yönetim Sistemleri Eğitimleri
- Yeşil Binalar ve Tesisler Bilgilendirme Eğitimleri
- ISO 14025 Çevre Etiketleri ve Beyanları Eğitimleri
- "Çevre Mevzuatı" Eğitimleri

İş Sağlığı ve Güvenliğine Yönelik;

- "İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı" ve "İş Sağlığı ve Güvenliği Bilinçlendirme" Eğitimleri
- Endüstriyel tesislerde İş Sağlığı ve Güvenliğini ilgilendiren eğitimler

Kaynak Teknolojisi ve Uygulamalarına yönelik;

- Çeşitli birleştirme/kaynak teknolojilerine (Plastik Kaynağı, Elektrik Ark Kaynağı, Gazaltı Kaynağı, TIG Kaynağı, Sert ve Yumuşak lehimleme, vb.) ait firma taleplerine bağlı düzenlenen, ilgili standartların da göz önüne alındığı teorik ve uygulamaya dönük bilgi tazeleme eğitimleri;
- TS EN ISO 14731 Kaynak Koordinasyonu Görev ve Sorumluluklar Bilgilendirme Eğitimi
- ISO 3834 serisi Metalik Malzemelerin Ergitme Kaynağı İçin Kalite Şartları Standart Eğitimleri

Denizcilik ve Gemi Yapım Bakım ve Onarım Endüstrisine yönelik;

Uluslararası Emniyetli Yönetim Sistemi (ISM Code) kapsamında "Uygulama", "Denetçi" ve "Risk Analizi/Risk Değerlendirme/Risk Yönetimi" eğitimleri: Özellikle ISM Kod Denetçi Eğitimi DPA atama ölçütleri arasında yer almakta olup, Türk Loydu'nun 2009 yıl başından bu yana yaygın bir biçimde uygulamakta olduğu 3 gün süreli bir eğitimdir.

- "MARPOL Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme" eğitimi: Gemi işletmecilerine yönelik olarak kurgulanan eğitim, yakın zaman içinde deniz terminallerine özgü olarak da geliştirilmiştir.
- MLC, 2006 (ILO Denizcilik Çalışma Konvansiyonu, 2006) eğitimleri: Bu eğitim 2011 yılı başı itibarıyla genel katılıma açık eğitimlerimiz arasında yer almıştır. T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı personeli de dahil olmak üzere, firmaların personeline dönük eğitimler gerçekleştirilmiştir. Bu eğitimin önümüzdeki süreçte daha yoğun bir ilgi göreceği tahmin edilmektedir.
- 31 Ocak-04 Şubat 2011 Tarihleri Arasında Piri Reis Denizcilik Anadolu Meslek Lisesi'nin organize ettiği kurs programı çerçevesinde, yurt çapında bir çok Denizcilik Meslek Lisesi branş öğretmeninin katılımcı olarak yer aldıkları, "Çelik Gemilerin Yapımı/Klaslanması" ve "Ahşap Tekneler ile Yatların Yapımı ve Klaslanması" konularında 1 gün süreli kurs 2 Şubat 2011 de Türk Loydu tarafından gerçekleştirilmiştir.
- T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü personelinin katılmış olduğu "Yatların ve Ahşap Teknelerin Yapımı/Klaslanması ve Gezi Tekneleri Yönetmeliği" eğitimi, 22-23 Aralık 2011 tarihlerinde Türk Loydu'nda yapılmıştır.
- Yurt dışı eğitim faaliyetlerine Deniz Endüstrisi Bölüm faaliyetleri içinde yer verilmiştir.



Türk Loydu Eğitim/Seminer Salonlarının Dış Talepler Çerçevesinde Kullanıma Sunulması



Eğitim salonlarımız, faaliyette bulunduğumuz sektörlerin gereksinimleri de göz önünde tutularak, çeşitli kurum, kuruluş ve firmaların düzenlemiş oldukları eğitim, kurs ve benzeri faaliyetler çerçevesinde kullanıma sunulmuştur.

- TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'nın 12 Mart 2011 günü, düzenlediği, "Binalarda Enerji yöneticiliği" konulu gündem kapsamında ki genel üye toplantısı için Konferans Salonu tahsis edilmiştir.
- TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'nın, oda üyelerine yönelik düzenlemiş olduğu, oda çalışmaları kapsamındaki toplantı(09.04.2011) için konferans salonu tahsis edilmiştir.
- TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'nın, İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi önceki dekanı Prof. Dr. Ali İhsan Aldoğan anısına düzenlemiş olduğu, Prof.Dr.-Ing. Volker Bertram'ın sunum yaptığı "Dalga Direnci Probleminin Endüstri Uygulamaları - Geçmiş ve Gelecek" konulu Seminer (26.04.2011) için Konferans Salonu tahsis edilmiştir.
- Haziran ve Temmuz 2011 de yaklaşık 4 hafta içinde gerçekleştirilen "MAXSURF Yazılımı Eğitimi" için bilgisayar donanımlı eğitim salonu tahsis edilerek maddi katkı sunulmuştur.
- 22 Ekim 2011 de gerçekleştirilen, TMMOB Gemi Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen, "Dünya'da ve Türkiye'de Demir Çelik Sektörüne Genel Bakış ve Değerlendirme" ile "Karabük Demir Çelik Fabrikası A.Ş. (KARDEMİR) ve Denizcilik Sektörü için Üretebileceği Malzemeler" konularının ele alındığı, KARDEMİR Genel Müdürü Fadıl Demirel'in ve KARDEMİR Ray Profil Haddehanesi Müdürü İbrahim Tozlu'nun sunum yaptıkları "Karabük Demir Çelik Fabrikası Semineri" için konferans salonu tahsis edilerek maddi katkı sunulmuştur.
- 12-17 Aralık 2011 tarihlerinde düzenlenen, TMMOB Gemi Mühendisleri Odası, T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve MEB Pendik Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi işbirliğinde yapılan "Gazdan Arındırma Kursu" için eğitim salonu tahsis yapılarak maddi katkı sunulmuştur.
- Ağır ve Tehlikeli İşler Kapsamına giren Gemi Yapım, Bakım ve Onarım Sektörü'ndeki çalışanların, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı yasal düzenlemeleri uyarınca Mesleki Eğitim Sertifikası almaları zorunluluğu kapsamında, Gemi Sanayicileri Derneği'nin (GESAD) tersane çalışanlarına yönelik düzenlemekte olduğu "Mesleki Geliştirme ve Uyum Kursları" için Mayıs 2009 dan bu yana kullanım bedeli karşılığında eğitim salonu tahsis yapılmaktadır. Düzenlenen kurslar ağırlıklı "gemi kaynak işleri", "Gemi montaj işleri", "Gemi boya ve raspa işleri" konularındadır. Gemi Sanayicileri Derneği'nin organize etmiş olduğu "Gemi Yapım, Bakım ve Onarım Sanayisi Çalışanlarına Yönelik Mesleki Geliştirme ve Uyum Kursları" için 2011 yılı içinde Ocak, Şubat, Mart, Nisan, Haziran ve Aralık aylarında Eğitim Salonu ya da Konferans Salonu tahsis edilmiştir.
- Gemi Sanayicileri Derneği'nin, 18 Ekim 2011'de üyelerine yönelik olarak düzenlediği "Yalova Gemi İhtisas Organize Sanayi Bölgesi" bilgilendirme toplantısı için konferans salonu tahsis edilmiştir.



NOTLAR

Notlar için boş satırlar.



NOTLAR



NOTLAR

Handwriting practice area with horizontal dotted lines.



NOTLAR

Notlar alanı (dotted lines for writing).



NOTLAR

Handwriting practice area with 15 horizontal dotted lines.







www.turkloydu.org

MERKEZ : Tersaneler Cad. No:26 34944 Tuzla/İSTANBUL Tel:+90 216 581 37 00 Faks: +90 216 581 38 00
ANKARA : Eskişehir Yolu Mustafa Kemal Mah. 2159 Sokak No: 6/4 06680 Çankaya/ANKARA Tel: +90 312 219 56 34 - 219 68 25 Faks: +90 312 219 69 72
İZMİR : Atatürk Cad. No: 378 K:4 D:402 Kavalılar Apt. 35220 Alsancak/İZMİR Tel: +90 232 464 29 88 Faks: +90 232 464 87 51
ADANA : Çınarlı Mah. Atatürk Cad. Aziz Naci İş Merkezi No: 5 K.1 D.2 Seyhan/ADANA Tel: +90 322 363 30 12 Faks: +90 322 363 30 19
MARMARİS : Atatürk Cad. 99. Sk. Ketenbaş Apt. No:1 K:4 D:6 48700 - Marmaris/MUĞLA Tel: +90 252412 46 55 Faks: + 90 252 412 4654

TEMSİLCİLİKLER

YUNANİSTAN: ALPHA MARINE SERVICES LTD. 26, Skouze Str. 185 36 Piraeus-GREECE Tel: +30 210 4518717 (5lines) Faks: +30 210 4283253
İTALYA : BASSANI ADRIATICO SRL Dorsoduro Santa Marta Fabbricarò 17 30123 - Venice, Italy Tel: +39 041 272 78 60 Faks: +39 041 52 0336
SÜRİYE : NEJEM FOR MARINE CONSULTANCIES Karamah Str. Haroun Building - Lattakia - SYRIA Tel: +963 41 2470770 Faks: +963 41 467203
LİBYA : ALJOMAN LOGISTICS COMPANY Zawait Dahmane, Tripoli - LIBYA Tel: +218 21 340 9249 Faks: +218 21 340 9250